## Regresi Logistik

Ali Akbar Septiandri

Universitas Al-Azhar Indonesia aliakbars@live.com

April 5, 2020

## SELAYANG PANDANG

1 Ulasan

- 2 Regresi Logistik
- 3 Optimasi
- 4 Klasifikasi

#### BAHAN BACAAN

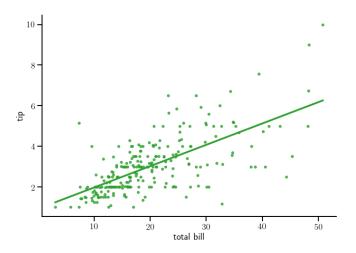
- Septiandri, A.A. (2019). Artificial Intelligence Kuliah 3: Regresi Logistik. Github.
- 2 Murray, I. (2016). MLPR class notes. (Regression and Gradients; Logistic Regression) http://www.inf.ed.ac.uk/teaching/courses/mlpr/2016/notes/(graduate level)

## ULASAN

## Minggu Lalu...

- Generalisasi error
- Bias-variance trade off
- Optimasi model: pembagian dataset
- Metrik evaluasi

## REGRESI LINEAR



GAMBAR: Mencari hubungan  $\mathbf{y}=X\mathbf{w}$ dengan meminimalkan  $E(\mathbf{w})=\sum_{i=1}^N(y_i-\mathbf{w}^T\mathbf{x}_i)^2$ 

## Memprediksi kategori

• Apa yang harus dilakukan jika kita ingin memprediksi kategori alih-alih nilai riil?

## Memprediksi kategori

- Apa yang harus dilakukan jika kita ingin memprediksi kategori alih-alih nilai riil?
- Contoh: Prediksi apakah komentar-komentar berikut termasuk *spam* atau *ham* (bukan spam) jika dilihat dari kemunculan kata-kata 'order' dan 'password'.

## Memprediksi kategori

- Apa yang harus dilakukan jika kita ingin memprediksi kategori alih-alih nilai riil?
- Contoh: Prediksi apakah komentar-komentar berikut termasuk *spam* atau *ham* (bukan spam) jika dilihat dari kemunculan kata-kata 'order' dan 'password'.
- Kita asumsikan spam = 1 dan ham = 0. Bagaimana memaksa keluaran dari regresi linear  $y \in (-\infty, \infty)$  menjadi  $y \in \{0,1\}$ ?

## Regresi Logistik

#### MENGUBAH KELUARAN

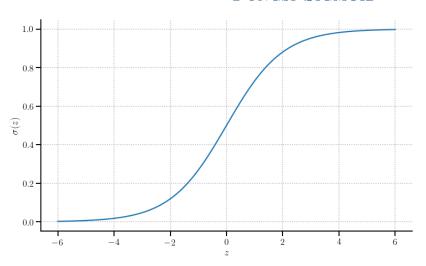
- Berdasarkan keluaran regresi linear, kita bisa memaksanya menjadi [0, 1]
- Gunakan fungsi sigmoid:

$$P(y = 1|\mathbf{x}) = f(\mathbf{x}; \mathbf{w}) = \sigma(\mathbf{w}^T \mathbf{x}) = \frac{1}{1 + e^{-\mathbf{w}^T \mathbf{x}}}$$

- Nilai [0, 1] dapat diartikan sebagai probabilitas dari kelas
- Karena probabilitas harus memiliki total 1, maka

$$P(y=0|\mathbf{x}) = 1 - P(y=1|\mathbf{x})$$

## Fungsi Sigmoid

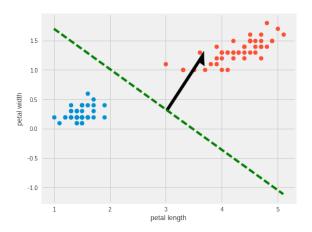


Gambar: Fungsi sigmoid/logistik $\sigma(z) = \frac{1}{1 + exp(-z)}$ 

• Dalam kasus satu variabel prediktor, kemiringan dari batas keputusan diatur oleh nilai  $w_1$ , sedangkan  $w_0$  (intercept) hanya menggesernya

- Dalam kasus satu variabel prediktor, kemiringan dari batas keputusan diatur oleh nilai  $w_1$ , sedangkan  $w_0$  (intercept) hanya menggesernya
- Batas keputusan yang dihasilkan akan berupa hyperplane yang akan tegak lurus terhadap vektor **w**

- Dalam kasus satu variabel prediktor, kemiringan dari batas keputusan diatur oleh nilai  $w_1$ , sedangkan  $w_0$  (intercept) hanya menggesernya
- Batas keputusan yang dihasilkan akan berupa hyperplane yang akan tegak lurus terhadap vektor **w**
- Dari **w**, kita bisa menggambarkan batas keputusan (decision boundary) ketika  $p(y=1|\mathbf{x})=p(y=0|\mathbf{x})=0.5$ , i.e.  $\mathbf{w}^T\mathbf{x}=0$



GAMBAR: Batas keputusan dan vektor bobot untuk klasifikasi dua kelas

Bagaimana cara mencari nilai  $\mathbf{w}$ ?

## LIKELIHOOD

- Asumsi i.i.d.
- Dataset  $\mathcal{D} = \{(\mathbf{x}_1, y_1), (\mathbf{x}_2, y_2), ..., (\mathbf{x}_n, y_n)\}$
- Likelihood-nya menjadi

$$p(\mathcal{D}|\mathbf{w}) = \prod_{i=1}^{N} p(y = y_i|\mathbf{x}_i, \mathbf{w})$$
$$= \prod_{i=1}^{N} p(y = 1|\mathbf{x}_i, \mathbf{w})^{y_i} (1 - p(y = 1|\mathbf{x}_i, \mathbf{w}))^{1-y_i}$$

• Log likelihood  $L(\mathbf{w}) = log \ p(\mathcal{D}|\mathbf{w})$ 

$$L(\mathbf{w}) = \sum_{i=1}^{N} y_i log \ \sigma(\mathbf{w}^T \mathbf{x}_i) + (1 - y_i) log (1 - \sigma(\mathbf{w}^T \mathbf{x}_i))$$

## Solusi

- Nilai optimum untuk kasus ini unik, i.e. convex
- Untuk memaksimalkan nilainya, gunakan gradien

$$\frac{\partial L}{\partial w_j} = \sum_{i=1}^{N} (y_i - \sigma(\mathbf{w}^T \mathbf{x}_i)) x_{ij}$$

• Tidak ada solusi tertutup sehingga harus menggunakan optimasi numerik, e.g. dengan gradient descent

## **O**PTIMASI

Mengapa dinamakan machine learning?

## Alasan Melakukan Optimasi

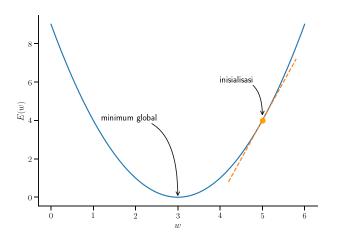
- Belajar  $\rightarrow$  masalah optimasi kontinu
- Contoh: regresi linear, regresi logistik, jaringan saraf tiruan, SVM
- Salah satu caranya adalah dengan maximum likelihood

"Berapa peluangnya kita melihat data ini jika diketahui parameternya?"

## CARA MELAKUKAN OPTIMASI

- Menggunakan fungsi galat/error  $E(\mathbf{w})$  yang akan diminimalkan
- e.g. dapat berupa  $-L(\mathbf{w})$
- Beda nilai w, beda besar error
- Belajar ≡ menuruni permukaan error

## Menuruni Permukaan Fungsi Error



Gambar: Menuruni lembah fungsi error E(w)

## GRADIENT DESCENT

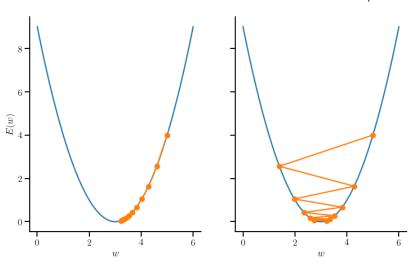
```
\begin{array}{c|c} \mathbf{begin} \\ & \mathbf{Inisialisasi} \ \mathbf{w} \\ & \mathbf{while} \ E(\mathbf{w}) \ masih \ terlalu \ besar \ \mathbf{do} \\ & \mathbf{Hitung} \ \mathbf{g} \leftarrow \frac{\partial E}{\partial \mathbf{w}} \\ & \mathbf{w} \leftarrow \mathbf{w} - \eta \mathbf{g} \\ & \mathbf{end} \\ & \mathbf{return} \ \mathbf{w} \\ \mathbf{end} \end{array}
```

Algorithm 1: Melatih dengan gradient descent

#### LEARNING RATE

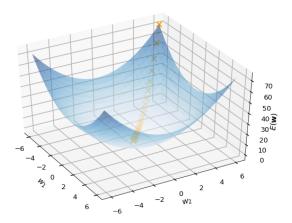
- $\eta$  (baca: "eta") dikenal sebagai step size atau learning rate dengan nilai  $\eta>0$
- $\eta$  terlalu kecil  $\rightarrow$  lambat
- $\eta$  terlalu besar  $\rightarrow$  tidak stabil

## Pengaruh Nilai $\eta$



Gambar: Fungsi  $E(w) = w^2 - 6w + 9$ , kiri:  $\eta = 0.1$ , kanan:  $\eta = 0.9$ 

## MENURUNI PERMUKAAN FUNGSI ERROR



Gambar: Menuruni lembah fungsi error

## BATCH VS ONLINE

• Untuk data yang sedikit, kita bisa menjumlahkan semua error sebelum memperbarui nilai  $\mathbf{w}$  (batch)

#### BATCH VS ONLINE

- Untuk data yang sedikit, kita bisa menjumlahkan semua error sebelum memperbarui nilai  $\mathbf{w}$  (batch)
- Bagaimana untuk 10 juta data?

#### BATCH VS ONLINE

- Untuk data yang sedikit, kita bisa menjumlahkan semua error sebelum memperbarui nilai  $\mathbf{w}$  (batch)
- Bagaimana untuk 10 juta data?
- Ternyata, kita bisa memperbarui nilai  $\mathbf{w}$  untuk setiap satu data (online)

## GRADIENT DESCENT (BATCH)

```
\begin{array}{c|c} \mathbf{begin} \\ & \mathbf{Inisialisasi} \ \mathbf{w} \\ & \mathbf{while} \ E(\mathbf{w}) \ masih \ terlalu \ besar \ \mathbf{do} \\ & \mathbf{Hitung} \ \mathbf{g} \leftarrow \sum_{i=1}^{N} \frac{\partial E_i}{\partial \mathbf{w}} \\ & \mathbf{w} \leftarrow \mathbf{w} - \eta \mathbf{g} \\ & \mathbf{end} \\ & \mathbf{return} \ \mathbf{w} \\ \mathbf{end} \end{array}
```

Algorithm 2: Melatih dengan batch gradient descent

## STOCHASTIC GRADIENT DESCENT

```
begin

Inisialisasi w

while E(\mathbf{w}) masih terlalu besar do

Pilih j sebagai integer acak antara 1..N

Hitung \mathbf{g} \leftarrow \frac{\partial E_j}{\partial \mathbf{w}}

w \leftarrow \mathbf{w} - \eta \mathbf{g}

end

return w

end

Algorithm 3: Stochastic gradient descent (SGD)
```

## KELEBIHAN DAN KEKURANGAN

- Batch lebih powerful
- Batch lebih mudah dianalisis
- Online lebih praktikal untuk data yang besar

# Pengembangan Gradient Descent (Non-examinable)

- "Why Momentum Really Works" [Goh, 2017]
- Performance-dependent  $\eta$ , e.g. "NewBOB":  $\eta$  berubah menjadi setengahnya saat validation set tidak menjadi lebih baik
- Time-dependent schedules, e.g. eksponensial:  $\eta(t) = \eta(0) exp(-t/r) \ (r \sim \text{ukuran data latih})$

# REGRESI LINEAR DENGAN GRADIENT DESCENT https://github.com/aliakbars/uai/blob/gh-pages/

images/line.gif

#### Tentang Metode Optimasi

- Masih banyak metode optimasi yang tidak dibahas, e.g. linear programming, Newton's method, dll.
- Optimasi merupakan bidang matematika yang kompleks
- Masalah convex: optimum global. Non-convex: optimum lokal.
- Pahami mengapa gradient descent bisa mengalami masalah

## Klasifikasi

• Naïve Bayes memodelkan bagaimana kelas "menghasilkan" vektor fitur  $p(\mathbf{x}|y)$  untuk kemudian diklasifikasikan dengan

$$p(y|\mathbf{x}) \propto p(\mathbf{x}|y)p(y)$$

• Naïve Bayes memodelkan bagaimana kelas "menghasilkan" vektor fitur  $p(\mathbf{x}|y)$  untuk kemudian diklasifikasikan dengan

$$p(y|\mathbf{x}) \propto p(\mathbf{x}|y)p(y)$$

• Regresi logistik langsung memodelkan  $p(y|\mathbf{x})$ , i.e. diskriminatif

• Naïve Bayes memodelkan bagaimana kelas "menghasilkan" vektor fitur  $p(\mathbf{x}|y)$  untuk kemudian diklasifikasikan dengan

$$p(y|\mathbf{x}) \propto p(\mathbf{x}|y)p(y)$$

- Regresi logistik langsung memodelkan  $p(y|\mathbf{x})$ , i.e. diskriminatif
- Keuntungan metode diskriminatif: Buat apa memodelkan  $p(\mathbf{x})$ ? Kita selalu punya input.

• Naïve Bayes memodelkan bagaimana kelas "menghasilkan" vektor fitur  $p(\mathbf{x}|y)$  untuk kemudian diklasifikasikan dengan

$$p(y|\mathbf{x}) \propto p(\mathbf{x}|y)p(y)$$

- Regresi logistik langsung memodelkan  $p(y|\mathbf{x})$ , i.e. diskriminatif
- Keuntungan metode diskriminatif: Buat apa memodelkan  $p(\mathbf{x})$ ? Kita selalu punya input.
- Keuntungan metode generatif: Bisa menangani kasus data yang hilang, mendeteksi pencilan, atau mungkin memang perlu menghasilkan input

## Klasifikasi Multikelas

- Buat vektor bobot  $\mathbf{w}_k$  untuk setiap kelas, untuk mengklasifikasikan k dan bukan-k
- Gunakan fungsi softmax

$$p(y = k | \mathbf{x}) = \frac{exp(\mathbf{w}_k^T \mathbf{x})}{\sum_{j=1}^{C} exp(\mathbf{w}_j^T \mathbf{x})}$$

• Perhatikan bahwa  $0 \le p(y=k|\mathbf{x}) \le 1$  dan  $\sum_{j=1}^C p(y=j|\mathbf{x}) = 1$ 

#### IKHTISAR.

- Klasifikasi dengan regresi logistik dan gradient descent
- Menggunakan  $-L(\mathbf{w})$  sebagai pengganti  $E(\mathbf{w})$
- Model generatif vs diskriminatif

#### Referensi



Gabriel Goh (2017)

"Why Momentum Really Works"

Distill http://distill.pub/2017/momentum/

## Terima kasih