

雷达图中列出了各种小型电机的性能比较:

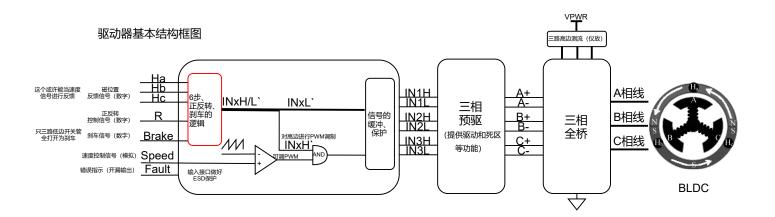
方波 BLDC 的问题:磁场方向只有六个方向,切换磁场方向时不连续,硬切(所以是方波/梯形波), 换向时电流突变、转矩脉动较大,铁损较高,电机旋转的抖动、转速稳定性、噪声等性能欠佳。

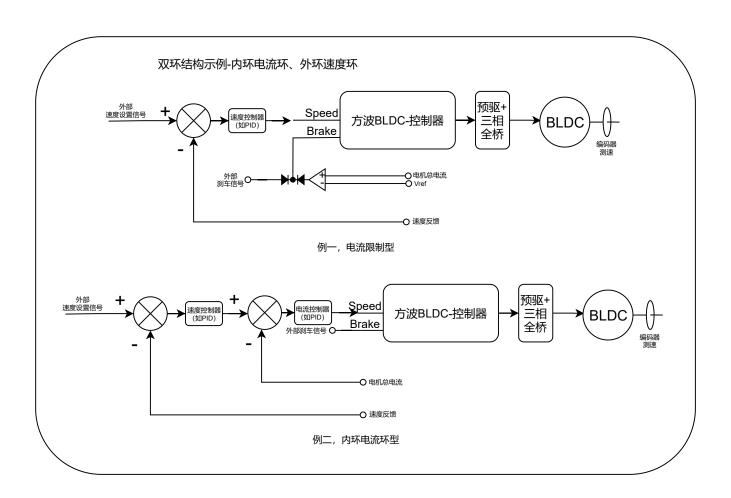
电机分类

方波 BLDC 控制器、双环控制框图

一个完整的真值表,填好该表,简易的方波 BLDC 也就相当于完成了

注:具体逻辑和仿真见"【方波BLDC-6步法-有、无感 Multisim 仿真】"文件夹里											
	BLDC的6步逻辑控制器真值表框架										
 输入						输出					
Brake-刹车	R-正反转	Hall/EMF 信号(A/B/C)	A+	A-	B+	B-	C+	C-	Fault 错误指示		
		001									
		101									
	1	100									
	1	110									
		010									
		011							0		
0		011] "		
		010									
	0	110									
		100									
	101										
	001										
	Х	其它所有情况	0	1	0	1	0	1	1	注: 低边开关管	全导通,
11	x	XXX	00	11	0	11	00	11	1	高边开关管全关	



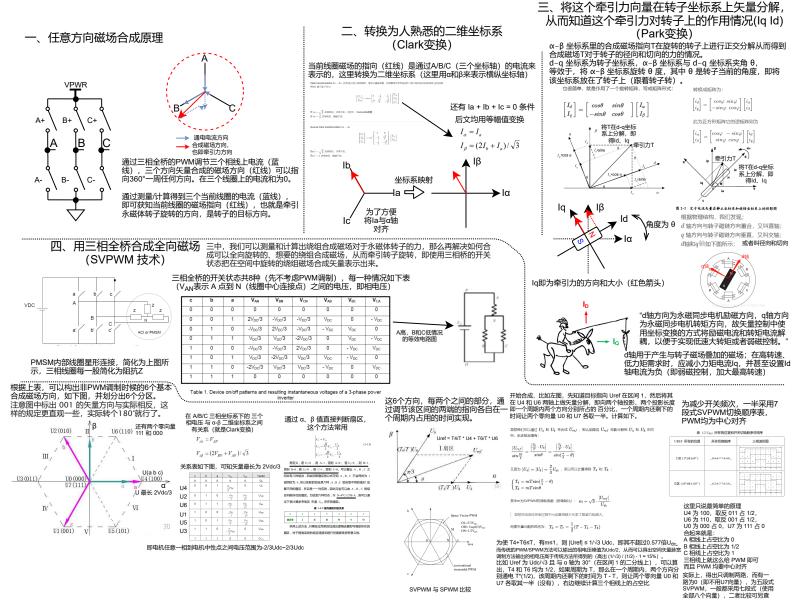


可以看出,无感方波 BLDC 是硬件最精简、软件较复杂的。

FOC法-正弦波——反电动势为正弦波,适用于 PMSM (永磁同步电机),可磁方向全向矢量合成(磁场导向控制 FOC)

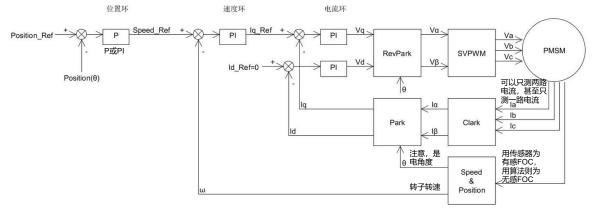
为实现磁场指向的全向矢量合成,磁场指向可连续、均匀的旋转,从而牵引永磁体也更均匀连续的旋转;尽量保证线圈磁场指向 一直 与永磁体磁场垂直,保证转矩最大且恒定,很小的转矩脉动。





四、FOC 算法 + 三环控制 (位置环 - 速度环 - 电流环) 框图

如果只需要控制速度,那么使用 速度-电流环 结构即可,如果是位置控制,那么 位置(P或PI)-速度-电流 三环,也可以 位置(PID)-速度 两环 结构。



Clark 变换和 Park 变换 合起来:

Ia/Ib/Ic 变换到 Id/Iq

$$\begin{bmatrix} U_d \\ U_q \\ U_0 \end{bmatrix} = \frac{2}{3} * \begin{bmatrix} \cos\theta & \cos(\theta - 2\pi/3) & \cos(\theta + 2\pi/3) \\ -\sin(\theta) & -\sin(\theta - 2\pi/3) & -\sin(\theta + 2\pi/3) \\ 1/2 & 1/2 & 1/2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} U_a \\ U_b \\ U_c \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \int_{t_a}^{t_a} \left| \frac{1}{2} - \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \right| \int_{t_a}^{t_a} \left| \frac{1}{2} - \frac{1}{2} - \frac{1}{2} \right| \int_{t_a}^{t_a} \left| \frac{1}{2} - \frac{1}{2$$

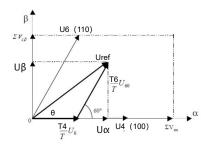
Id/Iq 变换到 Ia/Ib/Ic

$$\begin{bmatrix} U_a \\ U_b \\ U_c \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos\theta & -\sin(\theta) & 1 \\ \cos(\theta - 2\pi/3) & -\sin(\theta - 2\pi/3) & 1 \\ \cos(\theta + 2\pi/3) & -\sin(\theta + 2\pi/3) & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} U_d \\ U_q \\ U_0 \end{bmatrix}$$

输入: Uα、Uβ,输出: 三相线上 PWM 占空比 Ta、Tb、Tc

SVPWM 算法实施: SVPWM 算法 也有叫 SVM,有不同的实现方法,可以经过仔细优化和合并精简,这里说明广为流传的、从基本原理理解的一种

先在区间1上打样



欲用 U α 和 U β 来表示 T4 和 T6 (而不是角度 θ)

T4 =
$$\sqrt{3}$$
 * (|Uref|/Udc) * sin(pi/3 - θ) * T
T6 = $\sqrt{3}$ * (|Uref|/Udc) * sin(θ) * T

对T4和T6整理化简,由于有

 $\sin(\theta)*|\text{Uref}|=U\beta,\ \cos(\theta)*|\text{Uref}|=U\alpha$ 且去掉二者相同的部分,则有

 $t1 = T4/T = (\sqrt{3}/2) * U\alpha$

 $t2 = T6/T = U\beta$

这个 t1 和 t2 就可以表示 在区间 1 内 U4 和 U6 两个向量臂上的幅度

按照上面同理来对六个分区分别算 t1 和 t2, 会发现 其值只有三种表达式, 分别用 X、Y、Z表示为:

则对于每个分区, 遵从下表 根据 X、Y、Z 得出 t1 和 t2:

$X = U_{\it beta}$
$Y = \frac{1}{2} \Bigl(\! \sqrt{3} \boldsymbol{U}_{\textit{alfa}} + \boldsymbol{U}_{\textit{beta}} \Bigr)$

$$Z = \frac{1}{2} \Big(\!\! - \sqrt{3} \boldsymbol{U}_{\textit{alfa}} + \boldsymbol{U}_{\textit{beta}} \Big)$$

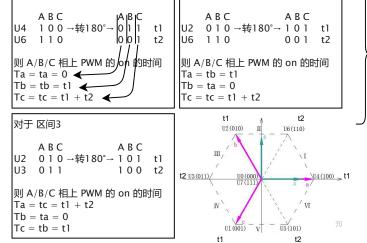
Sector	U ₀ , U ₆₀	U ₆₀ , U ₁₂₀	U ₁₂₀ , U ₁₈₀	U ₁₈₀ , U ₂₄₀	U ₂₄₀ , U ₃₀₀	U ₃₀₀ , U ₀
t1	-Z	Z	Х	-X	-Y	Υ
t2	Х	Υ	Υ	Z	-Z	-X

Table 3: t1 and t2 definitions for different sectors in terms of X, Y and Z variables

对于 区间2

接下来就是 根据 t1 和 t2 确定 A/B/C 三个相线 上的 电压/占空比 或者叫 一个周期 T 内的通电时间 Ta、Tb、Tc

我的思索: 对于区间1



同理推其它区间,可以发现 ta、tb、tc 也只有三种表达式

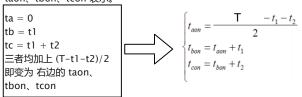
左边这里导出的是 5段式, 没有用 U7(111) 向量,

要用 U7,则对 ta、tb、tc 都加上一个量 (T-t1-t2)/2,就是右边的 7段式 形式

FOC 总结算法步骤:

- 1. 根据 Uα、Uβ 确定 区间
- 2. 根据 Uα、Uβ 算 X、Y、Z
- 3. 根据 X、Y、Z 和 区间 算 t1、t2
- 4. 根据 t1、t2 和 区间 算 A、B、C 相线上的 PWM 占空比
- 5. PWM 中心对齐 更新输出

公共教程: 可以发现 A/B/C 三相线上的 一个周期 T 内的通电时间 Ta、Tb、Tc 只有三种表达式, 只是遂于每个相线根据不同的区间选择三个中的一个表达式,这三个表达式分别用 taon、tbon、tcon 表示。

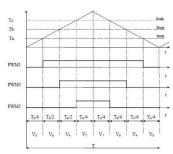


根据 区间 和 t1、t2 确定 A/B/C 三相线上各自的 一个周期 T 内的通电时间 Ta、Tb、Tc

sectors	U ₀ , U ₆₀	U ₆₀ , U ₁₂₀	U ₁₂₀ , U ₁₈₀	U ₁₈₀ , U ₂₄₀	U ₂₄₀ , U ₃₀₀	U ₃₀₀ , U ₀
Та	taon	tbon	tcon	tcon	tbon	taon
Tb	tbon	taon	taon	tbon	tcon	tcon
Tc	tcon	tcon	tbon	taon	taon	tbon

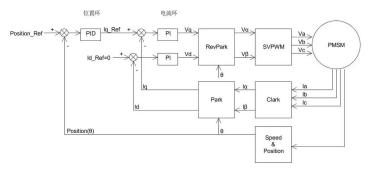
Table 4: Table Assigning the Right Duty Cycle to the Right Motor Phase

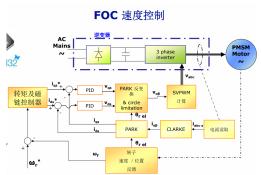
最终 Ta、Tb、Tc 即 为 加在 A、B、C 三相线上的 PWM 一个周期内 on 的时间 当然,实操的时候还需要各种限幅、归一化等等操作,再输出 中心对齐的 PWM



FOC & PMSM 实施的一些说明

如果是位置控制,在加入位置环后,由于转速会很慢而可能导致测速不准,那么可以将速度控制环节拿掉,如右图所示。位 置控制器用PID。





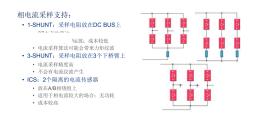
使用FOC法的速度控制框图如右图,前面介绍过弱磁控制以增加最高转速(在额定转速以上工作),因此速度控制器为对 lq、ld 两个的控制 (注意, 过大的-ld 会导致 永磁体退磁)

转速控制 FOC & PMSM 需要的最基本的电机信息:三相电流、电角度、转子转速

测 三相电流:下图;

测 电角度:磁编码器(可以直接获得精确电角度)、3 Hall 元件(直流六个粗略电角度,在软件估计精确电角度)、正交编码器(需要初始位置,再软件估计电角度); 测转速:编码器获得(额外增加硬件)、由 电角度 通过软件 估算出转速

最全配置(可以用于开发阶段的实验验证): MCU + MOS预驱 + 三相全桥 + 测量两个相电流(ICS) + 测量一个总电流 + 磁编码器 (精确电角度)+ 正交编码器(精确转速); 仅速度控制需求、硬件最省、算法最复杂配置(无感 FOC): MCU + MOS预驱 + 三相全桥 + 1-Shunt。 精确位置控制(如云台),则需要再加 磁编码器等 精确获知位置。



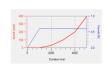
无感 FOC 的几种方法

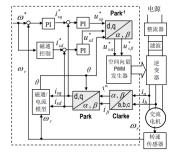
Sensorless

- 高频注入算法 HFI
 - 适用于凸极马达(IPMSM, Ld<Lq)
 - 能实现马达转子位置的精确检测,即使在 静止或低速下
- State Observer + PLL · 基于马达的BEMF,使用相电流及相电压估计
 - 马达转子的位置
 - 适用于马达的转速范围: 额定转速的5% 100%
- · State Observer + CORDIC

重负载启动控制







对于三相电流的测量,只需测量两路然后根据和为0算出第三路,也有只测一路电流(再配合当前磁指向等信息)来估计/获知三路电 流的;只测一路电流减少硬件BOM。

转子位置的获知(位置获知后可以自然的获取转速),除了绝对光电编码器、磁编码器IC,还可以通过三相电流预估,用自控方法 做滑膜观测器等等获取转子位置估计值(电角度有了转速也可以软件算出)来参与运算(如左图),但,观测器依赖电机参数,有 可能换个电机就不好使了,高频注入法的无感获取电角度更好。若转子位置、速度的传感器均不不用,只取到三相电流(实际通过 测两路电流或一路电流),然后根据这些通过观测器获知电角度和速度,那么即无感FOC。 总之,软件、算法仿真、升级,可以不断减少硬件BOM,降低价格。 可以看出,只测一路电流的无感 FOC 是硬件最精简、软件算法最复杂的。

在 FOC 算法基础上的算法:无传感器位置估算算法、最大电压提速算法(弱磁控制)、顺风启动算法、逆风启动算法、恒功率 算法、缺相检测算法等。

驱动器提供的功能、保护要素:

- 功能类: 速度控制 (+ 巡航、限速功能) 、位置控制、刹车、正反转、关机锁死电机 (需额外机械部件) 工业级温度范 围;低噪声、效率高;刹车、减速和下坡滑行时电能回收(给电池充电);片上存储参数、无线/有线升级/更新固件/ 参数 等等。
- 保护类:过流、欠压、过压、过温保护(软件+硬件双重保护)、堵转检测+保护(给控制信号 1~2s 但电机没有转,则断电,等待若干秒才允许再启动)、MOS 短路防飞车(没给控制信号时 MOS 导通就判断 MOS 短路)、上电时 防止 误信 号/速度信号未回零 造成上电立马电机启动 或叫 上电防飞车 等等。