









ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ ЗАДАЧА 1

Сервис для анализа количества и длительности полетов гражданских беспилотников в регионах Российской Федерации для определения полетной активности на основе данных Росавиации











СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

Авиационные термины

- БАС Беспилотные авиационные системы
- БПЛА Беспилотный летательный аппарат
- Госкорпорация ОРВД ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»
 - Росавиация Федеральное агентство воздушного транспорта
- **EC OpBA** Единая система организации воздушного движения Российской Федерации
 - АУВД Автоматизированное управление воздушным движением
- ACARS Aircraft Communications Addressing and Reporting System (адресноотчётная система авиационной связи)
 - АФТН Аэронавигационная фиксированная телекоммуникационная сеть
- **ИКАО** Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization)

Технологические термины

- **REST API** Representational State Transfer Application Programming Interface (интерфейс программирования приложений на основе архитектуры REST)
 - JSON JavaScript Object Notation (формат обмена данными)
 - XML Extensible Markup Language (расширяемый язык разметки, формат данных)
- **PNG** Portable Network Graphics (портативная сетевая графика, формат изображений)
- **JPEG** Joint Photographic Experts Group (группа экспертов по фотографии, формат изображений)
 - **HTTP** HyperText Transfer Protocol (протокол передачи гипертекста)
- **Webhook** Web Hook (вебхуки, механизм передачи данных в реальном времени через HTTP-запросы)
- **ERP** Enterprise Resource Planning (планирование ресурсов предприятия, система управления бизнес-процессами)
 - GIS Geographic Information System (геоинформационная система)
 - **SHP** Shapefile (формат шейп-файлов для хранения геопространственных данных)
 - СУБД Система управления базами данных
- **GiST** Generalized Search Tree (обобщённое дерево поиска для пространственных данных)
- **PostGIS** PostGIS (расширение PostgreSQL для работы с геопространственными данными)
- **Swagger UI** Swagger User Interface (пользовательский интерфейс Swagger, инструмент для документирования и тестирования API)
- **Archi** Archi (инструмент для моделирования архитектуры предприятия, основанный на ArchiMate)
 - **C4** C4 Model (модель для визуализации архитектуры программного обеспечения)
- **CI/CD** Continuous Integration/Continuous Deployment (непрерывная интеграция и непрерывное развертывание, процесс автоматизации разработки)











- **ELK** Elasticsearch, Logstash, Kibana (стек технологий для логирования и анализа данных)
 - **Prometheus** Prometheus (система мониторинга и оповещения)
 - **Grafana** Grafana (платформа для визуализации данных мониторинга)
 - Jaeger Jaeger (система распределённой трассировки запросов)
 - **Keycloak** Keycloak (платформа для управления идентификацией и доступом)
- **on-demand** On Demand (по запросу, выполнение операций по инициативе пользователя)
 - at-rest At Rest (в состоянии покоя, данные, хранящиеся на носителях)

Безопасность и протоколы

- **OpenID Connect** OpenID Connect (протокол аутентификации и авторизации на основе OAuth 2.0)
 - TLS Transport Layer Security (протокол защиты транспортного уровня)
- **PGP** Pretty Good Privacy (довольно хорошая конфиденциальность, система шифрования данных)

Метрики и тестирование

- SLA Service Level Agreement (соглашение об уровне обслуживания)
- NPS Net Promoter Score (индекс потребительской лояльности)
- **unit-тесты** Unit Tests (модульные тесты, тестирование отдельных компонентов кода)

Стандарты и нормативные документы

- ГОСТ Государственный стандарт
- ФЗ Федеральный закон
- **UX/UI** User Experience/User Interface (пользовательский опыт и пользовательский интерфейс)









1. АКТУАЛЬНОСТЬ ЗАДАЧИ

В условиях активного развития беспилотной авиации, включая национальный проект «Беспилотные авиационные системы» (стартовавший 1 января 2024 года и предусматривающий создание 290 посадочных площадок к 2030 году, а также финансирование в размере 696 млрд рублей до 2030 года), ежедневный объем поступающих в Госкорпорацию ОРВД стандартных (формализованных) сообщений, оформляемых в соответствии с «Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации» (утвержденным приказом Минтранса России от 24.01.2013 №13 в актуальной редакции от 25.12.2018), достигает тысяч.

Без единой автоматизированной системы разбора, валидации и прямой привязки указанных координат, кодовых обозначений аэродромов, вертодромов, посадочных площадок и промежуточных точек полета к четким границам субъектов РФ невозможна оперативная и достоверная агрегация полетов для расчета рейтинга активности использования БАС в регионах и последующей аналитики.

В рамках данной задачи предлагается создать сервис для анализа полетов гражданских БАС в регионах России. Разработка будет автоматически извлекать данные из статистики Росавиации, чтобы составить рейтинг регионов, учитывающий условия для привлечения эксплуатантов БАС.

2. ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ

Создать облачный с REST API который:

- Принимает пакеты стандартных (формализованных) сообщений;
- В соответствии с «Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации», утверждённый приказом Минтранса России от 24 января 2013 года №13
- Парсит ID полета, тип БПЛА, координаты взлета/посадки, дату/время и продолжительность;
- Геопривязывает каждый план строго по границам субъектов РФ;
- Хранит историю по всем загруженным периодам (глубина до года и более);
- Рассчитывает базовые и расширенные метрики по полетам;
- Предоставляет данные операторам и аналитикам через REST API;
- Экспортирует отчеты и генерирует графики в PNG/JPEG.

Разработайте сервис с интерфейсом, который на основании данных Госкорпорации ОРВД позволит:

- Визуализировать статистику;
- Проводить аналитику по разным показателям;
- Готовить необходимые отчетные формы и графики.

Задача сервиса – сокращение трудозатрат государственных учреждений но формирование отчетов по полетам БАС и производимым работам в регионе.

3. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ









3.1. Импорт и парсинг

- Парсер для разных формализованных телеграмм в соответствии с «Табелем сообщений» (приказ Минтранса России от 24.01.2013 №13 в актуальной редакции);
- Автоматическая нормализация (дополнительные поля игнорируются или приводятся к шаблону) и отчет об изменениях.

3.2. Валидация и очистка

- Проверка форматов даты, времени и координат;
- Удаление дубликатов по уникальному сочетанию.

3.3. Геопривязка

- Привязка точек взлета/посадки к субъектам РФ исключительно по официальным шейп-файлам (без буферов и допусков); источники: публичные данные Росреестра (например, через GIS-Lab или официальные XML-схемы Росреестра, конвертируемые в SHP);
- Регламент ежемесячного обновления шейп-файлов.

3.4. Хранение данных

- Open Source СУБД или решения из ЕРПО (например, PostgreSQL c PostGIS);
- GiST-индексы для пространственных запросов;
- Хранение истории за весь загруженный период (архивный слой без удаления).

3.5. Отчеты и визуализация

- Автоматическая генерация PNG-графиков: распределение количества полётов по регионам PФ, временные ряды;
- Экспорт JSON-отчетов обеих агрегаций и перечней полетов; возможность ondemand pacчета.

3.6. Требования к решению

- **3.6.1.** Допустимо использование Java Spring Boot или Python либо Node.js (back-end) и React (front-end). Также допускается использование BI-дэшбордов. Для баз данных возможно использование PostgreSQL, MongoDB, Greenplum (включая ответвления, с учетом Open Source-вариантов).
- **3.6.2.** Все необходимые для использования решения методы должны быть доступны и подробно описаны через Swagger UI и Archi, а также должен быть предоставлен перечень всех использованных библиотек и компонентов.
- **3.6.3.** Решение должно быть отдельным сервисом, который может стать независимой информационной системой или ее компонентом.
- **3.6.4.** Решение должно предусматривать возможность формирования результирующего JSON-файла, а также возможность оборачивания.
- **3.6.5.** Сложные технические и логические детали должны сопровождаться комментариями.









3.6.6. Обязательным условием является наличие сопроводительной документации к решению задачи.

В ней необходимо описать:

- Используемые методы обработки данных;
- Условия и ограничения внутри решения;
- Подробные инструкции по компиляции, сборке и установке;
- Описание функциональной и компонентной архитектуры в Archi.
- **3.6.7.** Исполнитель должен предоставить открытый и не компилированный исходный код, написанный без применения методов обфускации.
- **3.6.8.** Сервис должен работать на операционной системе семейства Linux (например, SUSE, CentOS и другие).
- **3.6.9.** Использование сервиса и оформление результатов его использования, в приоритете, должны отвечать требованиям государственных стандартов из числа Комплекса стандартов на автоматизированные системы, включая:
- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
 - Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»;
- ГОСТ 34.602-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»;
- ГОСТ 19.201-78 «Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению».

4. НЕФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Надежность: автоматическое восстановление при сбоях, SLA 99.5% (максимальный простой не более 3.65 часов в месяц).
- Масштабируемость: микросервисы, автошкалирование.
- Мониторинг: Prometheus + Grafana, трассировка Jaeger, логирование в ELK.
- Тестирование: покрытие кода > 80% unit- и интеграционными тестами.
- Документация: Swagger UI, Postman Collection, Archi С4-диаграммы.

Окружение и интеграции

- Интеграция с ERP-системой через REST/Webhook для двустороннего обмена;
- Возможность подключения сторонних GIS-порталов (по требованию);
- Хостинг в защищенном облаке заказчика или на выделенных серверах.

Безопасность и соответствие

- Аутентификация и авторизация через OpenID Connect (Keycloak);
- TLS 1.2+ во всех каналах, шифрование данных at-rest (РGР-шифрование);
- Раздельные каналы доступа для внешних партнеров и контролирующих органов;
- Соответствие внутренним корпоративным стандартам, ФЗ и ГОСТам.











UX/UI

- Интуитивно понятный веб-интерфейс только на русском языке;
- Два режима работы: «оператор» (минимум кликов) и «администратор» (полный контроль);
- Оптимизировано под десктоп (ПК) с адаптивностью для планшетов и устройств с горизонтальной ориентацией; мобильная версия опциональна, но сценарии пользователя должны быть интуитивными на всех устройствах.
- Если используется нестандартное решение API Telegram, то все описанные операции должны выполняться в удобном интерфейсе, понятном пользователю и в строгом стилевом решении.
- Интерфейсы решения должны быть доступны и удобны в использовании.
- Сценарий и путь пользователя должны быть интуитивно понятными.
- Каждый элемент интерфейса должен решать определенную задачу и присутствовать на экране только если он необходим для решения задач пользователя.

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕТРИКИ

Помимо базовых (число полетов, средняя длительность, топ-10 регионов) предлагаются:

- Пиковая нагрузка: максимальное число полетов за час;
- Среднесуточная динамика: среднее и медианное число полетов в сутки;
- Рост/падение: процентное изменение числа полетов за месяц;
- Flight Density: число полетов на 1 000 км² территории региона (площадь по данным Росстата):
- Дневная активность: распределение полетов по часам (утро/день/вечер);
- Нулевые дни: количество дней без полетов по субъекту.

8. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЕ СЦЕНАРИИ

- Оператор (госорганы, админы «рейтинг активности БАС»): загрузка пакета → получение статуса → экспорт журнала;
- Аналитик: /rating from to → получает карту распределения полётов по регионам и топ-10;
- Интегратор ERP: по вебхуку в режиме реального времени загружает новые пакеты и забирает JSON-отчеты.

9. КРИТЕРИИ ПРИЕМКИ

- Корректный парсинг ≥ 99% валидных записей;
- Геопривязка строго по границам без ошибок;
- Доступность API;
- Документация, тесты и CI/CD в рабочем состоянии;
- Удовлетворенность ключевых пользователей (NPS > +30, оцениваемая по опросу с четкой методологией).









10. КРИТЕРИИ, УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

- 10.1. Подход коллектива к решению задачи:
 - Идея решения задачи;
 - Оригинальность;
 - Способ реализации;
 - Используемые технологии.
- 10.2. Техническая проработка решения:
 - Качество кода;
 - Возможность интеграции в любые другие Enterprise-системы;
 - Скорость работы решения.
- 10.3. Эффективность решения в рамках поставленной задачи:
 - Проверка работы расчетов;
 - Проверка прогнозирования (оценка достоверности).
- 10.4. Соответствие решения выбранной коллективом задаче:
 - Полнота описания сопроводительной описательной документации.

11. КРИТЕРИИ, УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ФИНАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

- 11.1. Подход коллектива к решению задачи:
 - Идея решения задачи;
 - Оригинальность;
 - Способ реализации;
 - Используемые технологии.
- 11.2. Техническая проработка решения:
 - Качество кода;
 - Возможность интеграции в любые другие Enterprise-системы заказчика;
 - Скорость работы решения.
- 11.3. Эффективность решения в рамках поставленной задачи:
 - Реализация дополнительных настраиваемых параметров;
 - Проверка объективности диаграмм (оценка достоверности диаграмм будет проводиться на основании их визуальной восприимчивости и отражения данных);
 - Скорость и удобство работы.
- 11.4. Соответствие решения выбранной коллективом задаче:
 - Решение по UX/UI: интуитивно понятный интерфейс;
 - Логически связанные блоки размещены рядом;
 - Обеспечен достаточный контраст между текстом и фоном;
 - Текст отформатирован и удобен для чтения.
- 11.5. Выступление коллектива на питч-сессии.











12. ТРЕБОВАНИЯ К СДАЧЕ РЕШЕНИЙ НА ПЛАТФОРМЕ

- Ссылка на репозиторий с кодом (например, GitHub, с публичным доступом или предоставлением прав);
 - Ссылка на презентацию (в формате PPTX или PDF);
- Ссылка на прототип для проверки выполненной работы, ссылка на реализованный функционал в виде работающего сервиса с предоставлением доступа на разработанный пользовательский web-интерфейс, если выбрано такое UI-решение;
 - Ссылка на сопроводительную документацию (.DOC/.PDF).