

Введение

Эта инструкция по эксплуатации описывает сервисные процедуры CB7 50F2.

Это Образцовое Определенное Руководство включает каждое обслуживание(службу)процедура, которая имеет специфический характер к этой деталимодель. Процедуры основной услуги, которые характерны длядругая Honda Motorcycle/Motor Scooter/ATV является сов-допустивший ошибку в Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации. Этот Образцовий Spe-Инструкция по эксплуатации сifc должна использоваться я вместе сОбщая(Обычная) Инструкция по эксплуатации для обеспечения(предоставления) полныйинформация об обслуживании(о службе) обо всех аспектах этого мотоцикла.

Выполнение первого планового техобслуживания оченьважный. Это компенсирует начальный износ, который происходит во времяпериод взлома.

Раздел 1 и 3 относится к целому мотоциклу, Секции2 иллюстрирует пр оцедуры для удаления/установки компонентов, который может потребоваться, чтобы выполнять обслуживание(службу) de скрайбируемых в следующих разделах. Разделы 4 - 17описанный в следующих разделах. Секции 4 через17 описывают части мотоцикла, сгруппированного соответственно местоположению.

Найдите секцию, которую Вы хотите на этой странице, затем поворачиваетеглавление на первой странице секции.

Районы Монтаны описывают сервисную процедуру черезсистемная иллюстрация. Обратитесь к следующей странице для получения дополнительной информации о как использовать это руководство.

Если Вы не знаете источник проблемы, пойдите вПоиск и устранение неисправностей раздела 18.

ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИЛЛЮСТРАЦИЯ, DIRECTIONS И СПЕЦИФИКАЦИИ, ВКЛЮЧЕННЫЕ ВЭТА ПУБЛИКАЦИЯ ОСНОВАНА НА LAT-ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ EST AVILABLE ВВРЕМЯ ОДОБРЕНИЯ ДЛЯ ПЕЧАТИ.HONDA MOTOR CO., LTD РЕЗЕРВИРУЕТ ПРАВО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯНЕ ПОДВЕРГАЯСЬ НИКАКОМУ OBRIGATIONБЕЗОТНОСИТЕЛЬНО. НИКАКАЯ ЧАСТЬ ЭТОЙ ПУБЛИКАЦИИМОЖЕТ БЫТЬ ВОСПОИЗВЕДЕН БЕЗ ПИСЬМЕННОГОРАЗРЕШЕНИЕ. ЭТО РУКОВОДСТВО НАПИСАНО длялюди, которые ПРИОБРЕЛИ ОСНОВНОЙЗНАНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ НА HONDAМОТОЦИКЛЫ, МОТОРНЫЕ СКУТЕРЫ ИЛИ ATVS.

HONDA MOTOR CO.. LTD.СЕРВИСНЫЙ ОФИС ПУБЛИКАЦИИ

Содержание**Общая информация**

1

Панели/Выхлопная система рамы/Тела

2

Обслуживание

3

Система смазки

4

Топливная система

5

Удаление/установка двигателя

6

Головка цилиндра/Cylinder/Piston

355

Связь сцепления/Переключения передач

356

Crankshaft/Transmission

357

Переднее колесо/Suspension/Steering

358

Задний Wheel/Suspension

359

Тормозная система

360

Тарификационная система / Генератор переменного тока

361

Система зажигания

362

Электрический стартер / Сцепление(Муфта) Начинающего(Стартера)

363

Огни/Метры/Переключатели

364

Монтажная схема

365

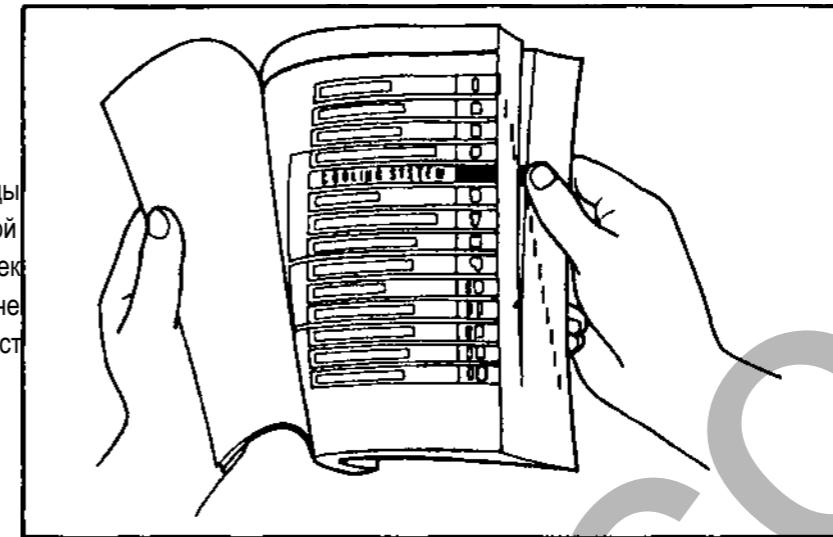
Toubleshooting

366

Как использовать это руководство

При нахождении информации Вам нужно

- Это руководство разделено на секции, которые покрывают(охватывают) кажды Для быстрого нахождения секции, Вы интересуетесь, перво страница каждой етой буквенного указателя перед этой страницей. Первая страница каждой сек Прочитайте информацию об обслуживании(о службе) и поиск и устранение не
- Индекс всей книги обеспечен в последней главе для прямого определения мест



Понимание инструкций

- Удаление и установка частей по большей части проиллюстрированы большими и ясными иллюстрациями, которые должны обеспечить читатель с визуальной помощью в понимании важного пункта для обслуживания.
- Системные иллюстрации увеличены выносками(вызовами), числа(номера) которых или буквы(письма) указывают на порядок, в котором должны части быть удалены или установлены.
- Последовательность шагов, представленных численно, дифференцируется от тех представленных в алфавитном порядке чтобы читатель, что они должны выполнить эти шаги отдельно.
Например, если предшествующие шаги и до удаления кулачкового вала выполняются с установленным двигателем, но последующие шаги как демонтаж головки цилиндра требуют демонтажа двигателя, выноски(вызовы) сгруппированы в числовых и алфавитных порядках.
- Иллюстрации могут содержать символы для указания на необходимые сервисные процедуры и меры предосторожности, которые должны быть приняты. Обратитесь к следующей странице для значения каждого символа.
- Также на иллюстрации диаграмма, которая перечисляет(вносит в список) информацию, такую как порядок, в котором часть удалена/установлена, имя(название) из части и некоторых дополнительных примечаний(нот), которые могут быть необходимы.
- Пошаговые инструкции предоставлены для добавления иллюстраций, когда подробное объяснение процедуры необходиый или одни только иллюстрации не был бы достаточен.
- Сервисные процедуры, требуемые прежде или после процедуры, описаны на той конкретной(особой) странице или контроле/корректировке процедуры, требуемые после установки частей, описаны под заголовком Необходимое Обслуживание(Служба).
- Стандартные процедуры семинара(цеха) и знание, охваченное в Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации, сокращены в этом руководстве.

Symbols	System illustration	Detailed description of the procedure
Step sequence (numerals or letters)		
Part name		
Number of parts		
Extra notes or precautions related to the service procedure		

Символы

Символы used в течение этого ручного шоу(выставки) определенные сервисные процедуры. Если дополнительная информация запрошенаиме относени е к этим символам, это было бы объяснено в частности в тексте без использования символов.

	Замените часть (части) новым один (s) перед сборкой.
(ТАБУРЕТ)	Используйте специальный инструмент.
[ОР ТООС	Используйте дополнительный инструмент. Используйте ту же процедуру, которую Вы используете для упорядочивания частей.
C	Specification 10 N·m крутящего момента (1.0 kg-m, 7.2 ft-lb).
«1	Используйте рекомендуемое моторное масло, если иначе specified.
- 7	Используйте раствор нефти(масла) молибдена (смесь моторного масла и молибденовой смазки в отношении 1:1).
	Используйте универсальную консистентную смазку (Литий основывал многоцелевую смазку NLGI № 2 или эквивалент).
	Используйте смазку дисульфида молибдена (содержащий больше чем 3%-й дисульфид молибдена, NLGI № 2 илиэквивалентный). Пример: Molykote® BR 2 плюс произведенный Дю, Обрабатывающим зерна(Сеющим зерновые), США Многоцелевой M-2 произведен Mitsubishi Oil Japan
	Используйте пасту дисульфида молибдена (содержащий больше чем 40%-й дисульфид молибдена, NLGI № 2 илиэквивалентный). Пример: Molykote® G-n Paste, произведенный Дю, Обрабатывающим зерна(Сеющим зерновые), США Honda Moly 60 (только США) ГАДЮКА Rocol произведена Rocol Limited, Великобритания Паста Rocol произведена Смазкой Sumico, Япония
	Используйте силиконовую смазку.
	Примените агент захвата. Используйте средний агент захвата силы, если иначе не определено.
	Примените изолятор.
1	Используйте тормозную жидкость, ТОЧКУ 3 или ТОЧКУ 4. Используйте рекомендуемую тормозную жидкость, если иначе не определено.
	Используйте жидкость вилки или приостановки.

1. Общая информация

Общая безопасность	1-1	Инструменты	1-17
Образцовая идентификация	1-3	Смазка и Пункты(Точки) Изоляции	1-19
Спецификации	1-4	Кабель и Направление Ремня безопасности	1-21
Величины крутящего момента	1-14		

Общая безопасность**Моноксид углерода**

Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, убедитесь что область хорошо вентилируется. Никогда не управляйте двигателем в закрытая область.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- * Выхлоп содержит ядовитый моноксид углеродагаз, который может вызвать потерю сознания и может привести к смерти.

Управляйте двигателем в открытой области или с выхлопом evacua-система в закрытой области.

Бензин

Работа в хорошей вентилируемой области. Сохраните сигареты, огонь или искры далеко от рабочей области или где бензин находящийся в резерв е.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является взрывчатым при определенных условиях. СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ИЗ ДЕТЕЙ.

Горячие компоненты**ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ**

- * Двигатель и части выхлопной системы становятся очень горячими останьтесь горячими в течение некоторого времени после того, как двигатель будет управляемый. Носите изолированные перчатки или ждите до двигателя выхлопная система охладилась перед обработкой эти части.

Используемый Двигатель/Трансмиссионное масло**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- * Используемое моторное масло (или трансмиссионное масло в двух-tro-kes), может вызвать рак кожи, если неоднократно оставлено внутриконтакт с кожей в течение длительных периодов. Несмотря на то, что это маловероятно, если Вы не обращаетесь с отработанным масломежедневно, все еще желательно полностью промойте руки с мылом и водой как только возможный после обработки отработанного масла. ДЕРЖАТЬСЯ В СТОРОНЕ ДОСТИГНИТЕ ДЕТЕЙ

Тормозная пыль

Никогда не используйте воздушный шланг или сухую щетку для очистки тормоза assem-жельч.

WARNING

- Вдохнувшие волокна асбеста, как находили, вызвали респираторное заболевание и рак.

Тормозная жидкость**ОСТОРОЖНОСТЬ**

- * Проливание жидкости на покрашенных(цветных), пластмассовых или резиновых частях будет повредите(навредите) их. Поместите чистое полотенце магазина эти части каждый раз, когда система обслуживается. СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ПЕТЕЙ

Хладагент

При некоторых условиях(состояниях), этиленгликоли в двигателе хладагент является горючим, и его пламя не видимо. Если этиленгликоль загорается, Вы не будете видеть пламени, но Вы можете обгореть.

AVVARMIG

- * Избегите проливать охлаждающую жидкость двигателя на выхлоп system или части двигателя. Они могут быть достаточно горячими заставьте хладагент загораться и гореть без видимое пламя.
- * Хладагент (этиленгликоль) может вызвать некоторую кожу раздражение и ядовито, если глотается. СОХРАНИТЬ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.
- * Не снимайте кепку теплоотвода, когда двигатель будет горячий. Хладагент испытывает давление и мог ошпарить Вас.
- * Держите руки отдельно и одевающий от охлаждения вентилятор, поскольку это запускается(начинается) автоматически

Если это связывается с Вашей кожей, промойте зоны поражения immedi-ately с мылом и водой. Если это связывается с Вами глазами, сбросом их полностью с пресной водой и становятся немедленным медицинская помощь. Если это глотают, жертва должна быть вынужденный вырвать тогда рот промывки и горло с новым(свежим)вода прежде, чем получить медицинскую помощь. Из-за эти опасности, всегда храните хладагент в безопасном месте, далеко от досягаемости детей.

Давление азота

Для амортизаторов с заполненным газом водохранилищем(хранением)

WARNING

- Используйте только азот для герметизации шока absor-частота ошибок по битам. Использование нестабильного газа может вызвать огонь(пожар) или взрывы, приводящий к серьезной травме.
- Амортизатор содержит азот под высокое давление. Разрешение огня(пожара) или тепла около шокаабсорбер мог привести к взрыву, который мог бы произойти во время(при) с серьезной травмы.
- Отказ(Повреждение) выпустить(опубликовать) давление шока absor-частота ошибок по битам перед избавлением от него может привести к возможному взрыву и серьезная

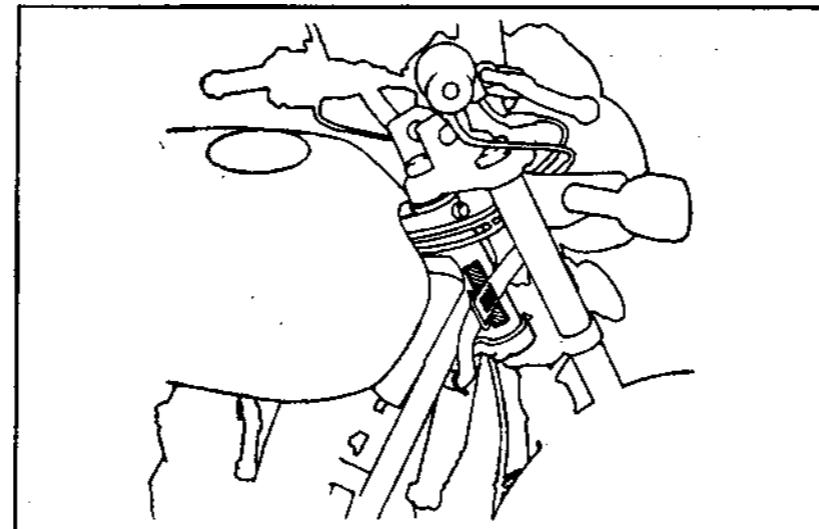
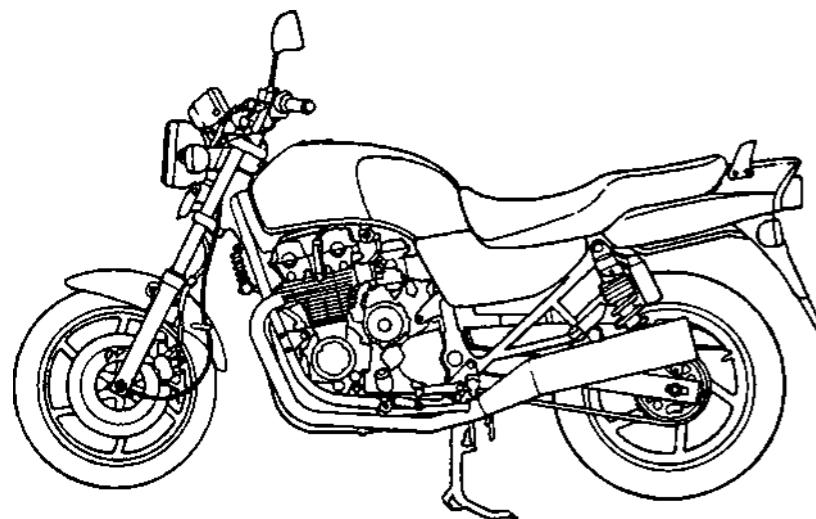
Для предотвращения возможности взрыва выпустите(опубликуйте) азот путем нажима ядра клапана. Тогда демонтируйте клапан основа от водохранилища(хранилища) амортизатора.

Перед избавлением от амортизатора выпустите азот путем нажима ядра клапана. Тогда удалите основу клапана от амортизатора.

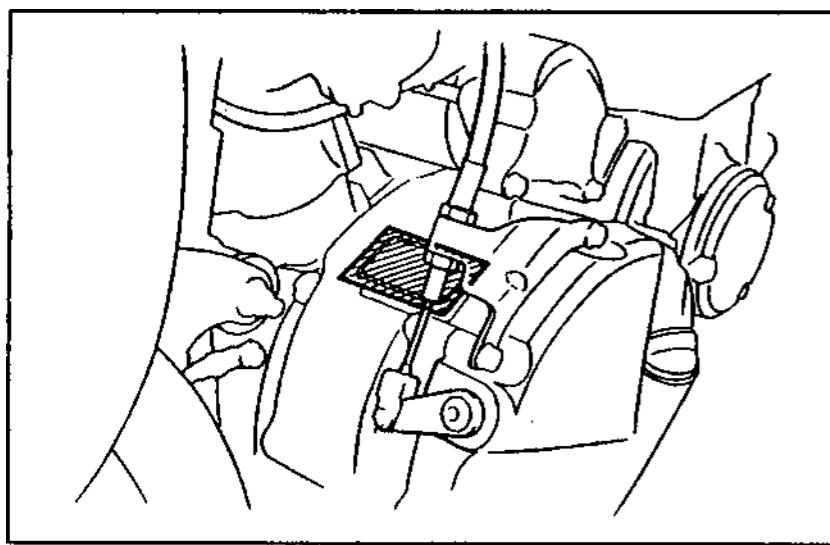
Газ водорода батареи и электролит**ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ**

- Батарея испускает взрывчатые газы; сохранить скрытым, огонь и сигареты далеко. Предоставьте Эйду -вполне вентиляция при зарядке.
- * Батарея содержит серную кислоту (электролит). Контакт с кожей или глазами может вызвать серьезные задницы(бродяги). Носите защитную одежду и щит поверхности.
 - Если электролит входит в Ваш сброс кожи с водой.
 - Если электролит входит в Ваши глаза, сброс с водой в течение по крайней мере 15 минут и требования врача.
- Электролит ядовито.
 - Если глотается, выпейте большие количества воды и лимонада и следует с молоком магнезии или веган-фть(масло) стола(таблицы) и требование врача. ДЕРЖА

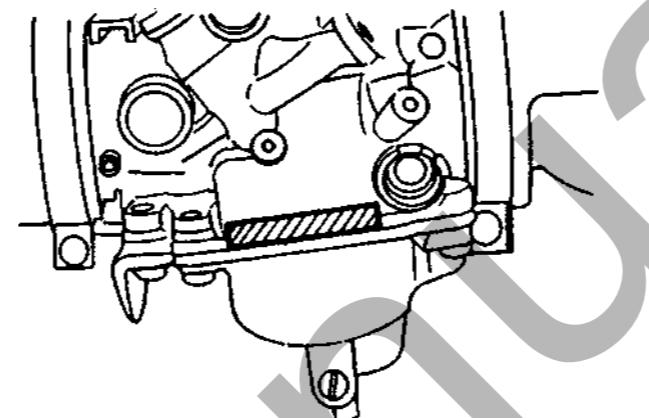
Образцовый Identification



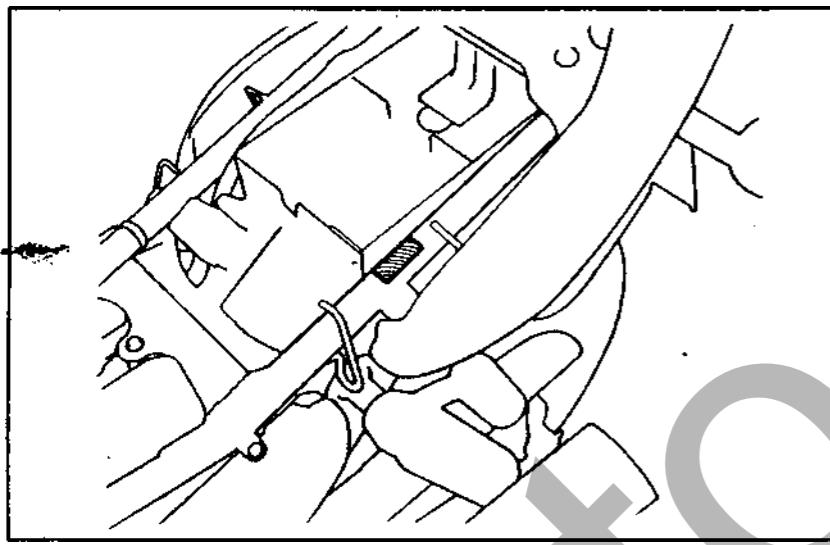
(1) Регистрационный номер рамы штампован(проштампован) на правой стороне держащейся голова.



(2) Регистрационный номер двигателя штампован(проштампован) на верхнем правом углу из картера.



(3) Идентификационный номер карбюратора штампован(проштампован) налевая сторона тела карбюратора.



(4) Цветная метка прикреплена как показано. При упорядочивании части, на которые наносят цветную маркировку, всегда определяйте определяемый цвет код(кодекс).

Рама

Полная длина	G, Арканзас, коротковолновый	2 220 мм (87.4 в)
Общая ширина	E, F, ED, SP, U	2 155 мм 184.8 в)
Общая высота	Колесная база	780 мм 130.7 в)
Задняя высота	Footpeg	1 100 мм (43.3 в)
Места	Клиренс	1 495 мм 158.9 в)
Уход вес	Собственный вес	795 мм 131.3 в)
Максимальная грузоподъемность		338 мм (13.3 в)
Тип рамы	Передняя подвеска	130 мм (5.1 в)
Перемещение переднего колеса	Задняя подвеска	215 кг (474 фунта)
Заднее перемещение колеса	Задний узел	235 кг (518 фунтов)
Литье	Передний размер шины	190 кг (419 фунтов)
Рама	Размер задней шины	Двойная подставка
		Телескопическая вилка
		130 мм (5.1 в)
		Swingarm
		110 мм (4.3 в)
		Тип резервного бака
		120/70ZR17, 120/70R 17 58 B150/70ZR17, 150/70R17 69 B

Бренд шины (Bridgestone) FR/RR Бренд шины (Dunlop) FR/RR Бренд шины (

Йокогама) FR/RR Бренд шины (Мишлен) FR/RR Передний тормоз Задний торм

03

D202F/D202

A89X/M89Х Гидравлический дисковый тормоз Дисковый тормоз Hydraulic

Двигатель

Угол литья

26'

Длина следа

91 мм (3.6 в)

Емкость топливного бака

20 освещенных (зажженных). (5.3 американских галлонов, 4.4 галлона Импорта)

Резервная мощность топливного бака

3 освещенных (зажженных). (3.2 американского OT, 2.6 OT Импорта)

Скука и удар Смещение Степень сжатия Поезд клапана

67. Вол 53.0 мм (2,6 x2.1 в)

Клапан потребления открывается (в 1-миллиметровом лифте(подъеме))

747 cc (45.6 cu-in)

Завершения(Закрытия) клапана потребления (в 1-миллиметровом лифте(подъеме))

9.3:1

)

Тихий двигатель многошинника и DOHC с коромыслом

Выхлопной клапан открывается (в 1-миллиметровом лифте(подъеме))

ОБТДК

Завершения(Закрытия) выхлопного клапана (в 1-миллиметровом лифте(подъеме))

35°ABDC

Система смазки

30°BBDC

Тип нефтяного насоса

- 5°ATDC

Система охлаждения

Принудительное давление и влажный сборник

Просачивание воздуха

Трохоида

Тип коленчатого вала

Воздух охлажден

Сухой вес двигателя

Бумажный фильтр

Увольнение(Обстрела) порядка

U тип гниды

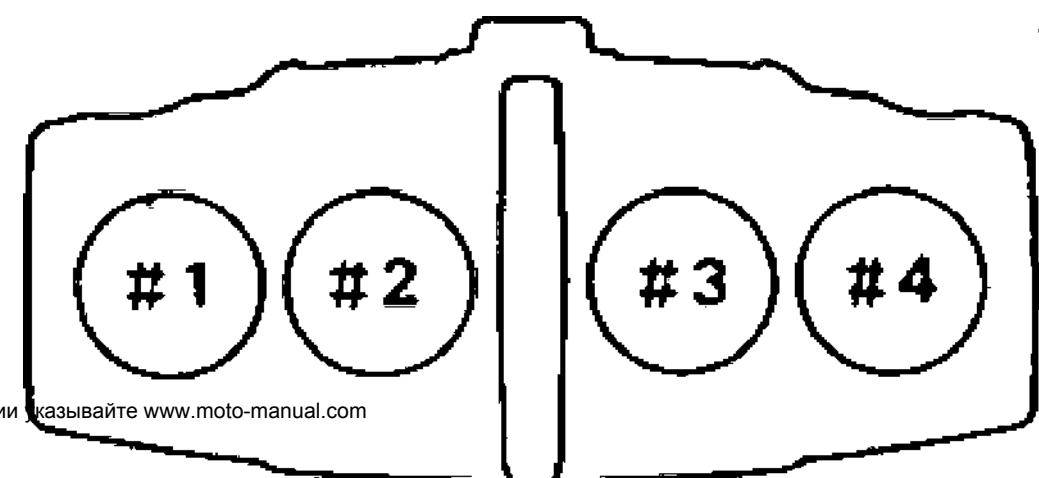
Цилиндрическая договоренность(расположение)

82 кг (181 фунт)

Номер цилиндра

1-2-4-3 Действующие четырь

е



Пункт(Изделие)		Спецификации
Карбюратор	Тип карбюратора Дроссельное отверстие	Постоянный вакуум 4 карбюратора 34 мм (1.3 в)
Цепь привода	Сцепная система Сцепная операционная система Передача Основное сокращение Вторичное сокращение Третье сокращение Заключительное сокращение Передаточное отношение 1 ступен 2-е передаточное отношение 3-е передаточное отношение 4-е передаточное отношение 5-е передаточное отношение б-е передаточное отношение Реверс передаточного отношения Образец переключения передач	Мультипластина, влажная Механический тип 5 скоростей 1,780 173/41) 2.667 (40/15) 3.000 (42/14) 2.056 (37/18) 1.545 (34/22) 1.240 (31/25) 1.074 (29/27) Левая нога управляла системой возвращения 1-N-2-3-4-5
Электрический	Система зажигания Стартовая система Тарификационная система Тип регулятора/выпрямителя Освещение system Тип регулятора AC	Полное транзисторное воспламенение Двигатель начинающего(стартера) Тройная фаза выводила генератор переменного тока Область(Поле) управляет/управляет фазой полноволновое исправление Батарея

Единица: mm (в)

Смазка -

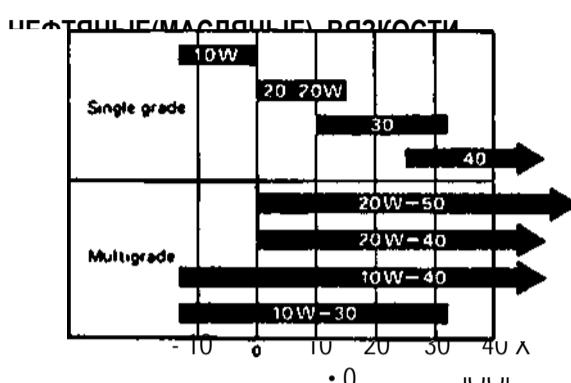
Пункт(Изделие)

Стандарт

Сервисный предел

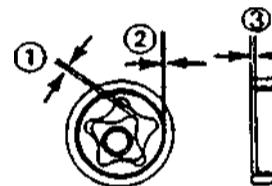
Мощность производства нефти(масла) Engine при дренаже

в разборке изменение(за мене) масляного фильтра Рекомендуемое моторно е масло



Давление масла (80°C/176 °F)

Ротор нефтяного насоса опрокидывает разрешение(устранение) ®
разрешение(устранени
я) тепл (Прозрение/



2.8 освещенный(зажженный). (2,9 американског
о QT, 2.5 QT Импорта)
3.8 освещенный(зажженный). (4,0 американског
о QT, 3.3 QT Импорта)
3,0 освещенных(зажженных). (3,2 американского Q
T, 2.6 QT Импорта)

Другие вязкости показаны в диаграмме может испо
льзоваться когда средний характер -ature в Вашей
области поездки в обозначенный диапазон.

630 кПа (6,3 кг/см², 90 фунтов на квадратн
ый дюйм) в 6 000 минут⁻¹ (грм)
0. 10 (0.004)
0.15-0.22 (0.006-0.009)0.02-0.07 (0.001-0.00
3)

0.20 (0.008)0.35 (0
.014)0.10 (0.004)

Топливная система-----

Идентификационный номер карбюратора

E, F, ED, SP, U
AR
GI
Джил
Жабры(Ущелье)
Коротковолновый

VE66E
VE66G
VE66H
VE66J
VE66L
VE66K

Основной самолет

(Большая высота)
(2, 3) E, F, ED, SP, U, АРКАНЗАС, G
Джил, GUI
(1, 4) E, F, ED, SP, U, АРКАНЗАС, G
GII, ГИ
(Передняя сторона)
(Задняя часть(Тыл))

112.
110.
110.
108.

Медленный самолет

35.

Реактивная позиция клипа(скрепки) иглы

2 складывается

Экспериментальное открытие начальной буквы винта

2-1/4 складывается

E, F, ED, SP, U, G
AR
Коротковолновый

2-3/4 складывается

Экспериментальная высотная корректировка винта

18.5 (0.73)

Открытие начальной буквы воздушного винта

В 30 мм рт. ст. (1,3 дюйма рт. ст.)

Высотная корректировка воздушного винта

№ 2 карбюратора

Уровень плавания

1,200±100 минут⁻¹ (грм)

Вакуумное различие в карбюраторе

1,200± 50 минут⁻¹ (грм)

Основной карбюратор (Для синхронизации карбюратора)

2-6 (1/8-1/4)

Скорость вхолостую

—

Власть(Захват) дросселя бесплатная игра(пьеса)

—

Разрешение(Устранение) насоса акселератора

Клапаны тростника и AICV

Вторичная система подачи воздуха (коротковолновый и тип AR)

350 мм рт. ст. (13,8 дюймов рт. ст.)

Воздушный распределительный клапан инъекции(вставки)

AR300 мм рт. ст. (11,8 дюймов рт. ст.)

[-Цилиндрическая Голова -

Пункт(Изделие)

Цилиндрическое сжатие

Цилиндрическое различие в синхронизации сжатия

Разрешение(Устранение) клапана ВИСКЛЮЧАЯ

Коробление головки цилиндра Высота выступа кулачка 0 дюймов

В (калифорнийская модель)

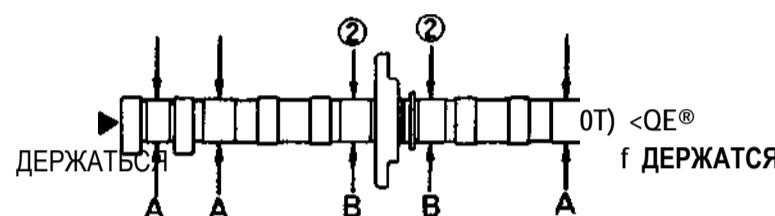
ИСКЛЮЧАЯ

ИСКЛЮЧАЯ (калифорнийская модель)

Выход кулачкового вала (f)

Разрешение(Устранение) нефти(масла) кулачкового вала A

B



Журнал Camshaft O.D. (A)

(B)

Удостоверение личности (A) держателя кулачкового вала

(B)

Основа клапана О.Д. ВИСКЛЮЧАЯ

Гид клапана И.Д. ВИСКЛЮЧАЯ

Разрешение(Устранение) основы гиду B

ИСКЛЮЧАЯ

Прогноз гидов клапана выше головки цилиндра B

ИСКЛЮЧАЯ

Перед установкой гида(путеводителя):

1. Охладите гидов(путеводители) клапана в разделе морозильника refrigerator-скалистая вершина в течение приблизительно часа.

2. Нагрейте головку цилиндра к (212-300°F) 100-150°C Ширина седла клапана

Длина свободного пробега пружины клапана B

ИСКЛЮЧАЯ

внутренни

й Внутре

нний ИСК

ЛЮЧАЯ

вн

ешний Вв

нешний И

СКЛЮЧА

Я

Удостоверение личности к
коромыслу ВИСКЛЮЧАЯ

Удостоверение личности подкоромысла B

ИСКЛЮЧАЯ

Шахта коромысла O.D. B

ИСКЛЮЧАЯ

Шахта подкоромысла O.D. B

ИСКЛЮЧАЯ

Разрешение(Устранение) шахты от коромысла к коромыслу Разрешение(Ус

транение) шахты ручки к коромыслу подресла-качалки Подъемник клапана

O.D.

Поплавки клапана имеют удостоверения плавности

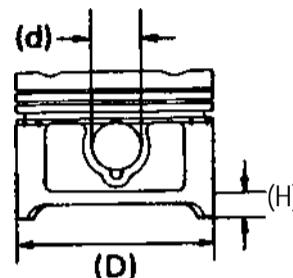
Единица: mm (в)

Стандарт	Сервисный предел
981-1373 кПа (10.0-14.0 кг/см ² ,142-199 фунтов на квадратный дюйм)/250 минута-Мгрм)	
32.252-32.412 (1.2697-1.2760) 32.252-32.412 (1.2697-1.2760) 32.136-32.296 (1.2651-1.2714) 32.136-32.296 (1.2651-1.2714)	0.10 (0.004) 32.17 (1.266) 3.05 (0.907) 32.05 (0.907)
0.020-0.062 (0.0007-0.0024) 0.055-0.097 (0.0021-0.0038)	0.10 (0.004) 0.09 (0.003) 0.12 (0.004)
25.959-25.980 (1.0220-1.0228) 26.000-26.033 (1.0236-1.0249) 1.0240-1.0248)4.975-4.990 (0.1959-0.1965) 4.955-4.970 (0.1951-0.1957) 5.000-5.012 (0.1969-0.1973) 5.000-5.012 (0.1969-0.1973) 0.010-0.037 (0.0006-0.0017) 0.030-0.057 (0.0012-0.0022)	4.97 (0.195) 4.94 (0.194) 5.04 (0.198) 5.04 (0.198) 0.07 (0.003) 0.09 (0.004)
0.9-1.1 43.7 (1.720) 43.7 (1.720)	1.5 (0.06) 42.2 (1.66) 42.2 (1.66)
—	
0-0.2 (0-0.008)	

Цилиндр/Поршень

Пункт(Изделие)

Цилиндрическое удостоверение личности.
 Цилиндр из раунда Цилиндрическое заострение Ц
 илиндрическое коробление Поршневое направле
 ние отметки Поршень О.Д. (D)
 Поршень измерительный пункт (H) О.Д. Удостове
 рение личности (d) отверстия поршневого пальца



Цилиндр к зазору поршня Поршневой палец О.Д.
 Разрешение(Устранение) поршня к поршневому пальцу
 Соединение разрешения(устранения) стержня к поршневому пальцу
 Главное(Высшее) разрешение(устранение) кольца к кольцевой канавке
 Второе разрешение(устранение) кольца к кольцевой канавке
 Главный(Высший) кольцевой разрыв конца
 Второй кольцевой разрыв конца
 Нефтяное(Масляное) кольцо (рельс стороны) заканчивает разрыв
 Главная(Высшая) кольцевая отметка
 Вторая кольцевая отметка

Стандарт	Единица: мм (в) Сервисный предел
67.000-67.010 (2.6378-2.6381)	67.10 (2.641) 0.05 (0.002) 0.05 (0.002) 0.10 (0.004)
«В» столкновении отметки (к стороне потребления) 66.960-66.990 (2.636-2.637)	66.90 (2.634)
14 мм (0.55 в) от нижней части 17.002-17.008 (0.6694-0.6696)	17.05 (0.671)
0.010-0.050 (0.0003-0.0019)	0.10 (0.004)
16.994-17.000 (0.6691-0.6693)	16.98 (0.669)
0.002-0.014 (0.0001-0.0006)	0.04 (0.002)
0.016-0.040 (0.0004-0.0020)	0.06 (0.002)
0.015-0.045 (0.0006-0.0018)	0.06 (0.002)
0.015-0.045 (0.0006-0.0018)	0.06 (0.002)
0.15-0.30 (0.006-0.012)	0.5 (0.019)
0.30-0.45 (0.012-0.018)	0.65 (0.025)
0.20-0.70 (0.008-0.028)	0.9 (0.035)
«М» повышают столкновение стороны «RN» повышают столкновение стороны	

Коленчатый вал

Удостоверение личности малой головки шатуна.Разрешение(Устранение) с радиальное разрешение(устранение)

Выход коленчатого вала ©

17.016-17.034 (0.6699-0.6706) 0.05-0.20 (0.002-0.008)	17.07 (0.672) 0.3 (0.01)
	0.05 (0.002)
0.024-0.057 (0.0009-0.0022) Посмотрите страницу 9-15 0.020-0.054 (0.0007-0.0021) Посмотрите страницу 9-14	0.06 (0.002) 0.06 (0.002)

Изнуру

ДЕРЖАТЬСЯ

ДЕРЖАТЬСЯ

Разрешение(Устранение) нефти(масла) шатунной шейки Выбор подшипника
 сновной выбор опорного подшипника

г Передача

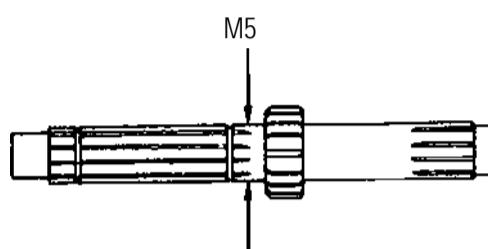
Пункт(Изделие)

Стандарт

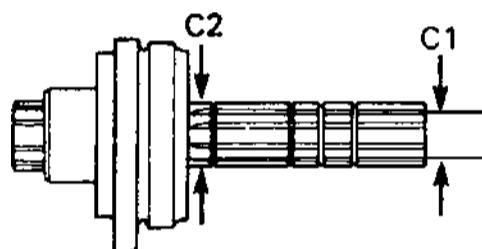
Единица: mm (в)

Сервисный предел

Удостоверение личности M5 передаточного механизма	28.000-28.021	(1.1024	- 1.1032)	28.4	(1.104)	
а	24.0-	24.021	(0.9449	- 0.9457)	24.4	(0.946)
C1	31.0-	31.025	(1.2205	- 1.2215)	31.4	(1.222)27.9
C2. 3. 4	27.959-	27.98030.9	(1.1007	- 1.1016)	4	(1.100)
Передаточный механизм, обсаживающий кустарником	50-30.975		(1.2185	- 1.2195)	30.93	(1.222)
O.D. M5	24.985-	25.006	(0.9837	- 0.9845)	25.3	(0.985)
C2, 3, 4	27.985-	28.0060.02	(1.1018	- 1.1026)	28.3	(1.104)0.10
Удостоверение личности M5 втулки передаточного механизма	0-0.062 (00.025-0.075	0008-0.	0024)	(0.004)0.11	(0.004)	
	(0)	0010-0.	0030)	24.94	(0.982)	
C2	24.959-	24.980	(0.9826	- 0.9835)		



Распределительный вал O.D. в механи зме(передаче) C1
Механизм/Передача\ C2



Разрешение(Устранение) связывать-шахты
Разрешение(Устранение) втулки к шахте механизма(передачи) в механизме(передаче) M5

C2

Вилка изменения хватает толщину (L)
(C)
(R)

Удостоверение личности (L) вилки изменения
(C)
(R)

Шахта вилки изменения O.D.

19.987-20.000 (0.7869-0.7874)27.967-27.980 (1
.1011-1.1016)

19.97 (0.786)27.94 (1.100)

0.005-0.047 (0.0002-0.0019)0.005-0.039 (0.000
2-0.0015)

0.08 (0.003)0.08 (0.003)

6.43- 6.50 (0.253-0.256).

6.1 (0.24)

6.43- 6.50 (0.253-0.256)

6.1 (0.24)

6.43- 6.50 (0.253-0.256)14.000-14.021 (0.551

6.1 (0.24)

2-0.5520)

14.4 (0.553)

14.000-14.021 (0.5512-0.5520)13.966-13.984 (0
.5498-0.5505)

14.4 (0.553)13.9
0 (0.547)

Единица: mm (в)

Сцепная Система**пункт(изделие)**

Рычаг муфты бесплатная игра(пьеса)Рекомендуемая жидкость для сцепленияСцепное устройство удостоверение личности главного цилиндра.
 Сцепной основной поршень О.Д.
 Сцепите(Сожмите) внешнее удостоверение личности.
 Сцепите(Сожмите) внешнего гида О.Д.
 УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ.
 Мэншэфт О.Д. в сцепном внешнем гиде(путеводителе)Пружина сцепления свободная высота длина свободного пробега пружины сцепленияСцепная толщина диска Сцепной диск thickness (A)
 (B)
 (C)
 Коробление диска муфты Центробежное сцепное удостоверение личности барабана.
 втулка О.Д.
 Центробежный сцепной гид центра И.Д.
 О.Д.
 Центробежный сцепной центр ведет высоту воротника Centrifugal сцепляют(сжимают) вес подкладочная толщина Центробежная длина свободного пробега пружины сцепления Сцепление(Муфта) подкладочная толщина Коленчатый вал О.Д. в сцепном центре

Стандарт	Сервисный предел
10-20 (3/8-3/4)	
24.995-25.012 (0.9841-0.9847)	25.08 (0.987)
3.22- 3.38 (0.127-0.133)	2.90 (0.11)
3.22- 3.38 (0.127-0.133)	2.90 (0.11)
3.42-3.58 (0.135-0.141)	3.20 (0.12)
	0.3 (0.01)
*	

- Система охлаждения-----

Охлаждающая способность(мощность) (Теплоотвод и двигатель)(Резервный бак)Давление сброса кепки теплоотвода Термостат начинает открываться Полнотью открытый термостат Лифт(Подъем) клапана термостата

- Цепь привода-----

Рекомендуемая заключительная нефть(масло) двигателя
 Мощность производства трансмиссионного масла Финэл-Драйв в разборке при дренаже

Обратная реакция механизма(передачи) Финэл-Драйв
 Различие в обратной реакции механизма(передачи) Финэл-Драйв между измерением
 Кольцевая связывать-остановка прикрепляет разрешение(устранение) (A)
 Контейнер стопорного штифта Кольцевая распорная деталь механизма(передачи) Распорная деталь шестерни Сборочная предварительная нагрузка механизма(передачи) Финэл-Драйв Выходная обратная реакция механизма(передачи) Выходное удостоверение личности механизма(передачи).

Выходной механизм(передача), обсаживающий кустарником О.Д.
 УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ.

Выходной вал привода О.Д.
 Вывод дна длина свободного пробега пружины увлажнителя Контейнер корректировки выходного вала Контейнер корректировки шахты привода от промежуточного вала

Единица: мм (в)

Колеса/Шины	Пункт(Изделие)	Стандарт	Сервисный предел
Минимальная глубина шага шины (FR) (RR)			1.5 (0.06)2.0 (0.08)
Холодный Водитель(Драйвер) давления воздуха вшине только (FR) Водитель(Драйвер) только (RR) Водитель и пассажир (FR)Водитель и пассажир (RR)Выход передней и задней осиПередний и задний выход обода колеса		250 кПа (2,50 кг/см ² ,250 кПа (2,36 фунто,50 кг/см ² ,250 кПа (2,50 кг/см ² , в на квадратный дюйм)36 фунт 290 кПа (2,90 кг/см ²)	
Расстояние центра к оправе переднего колеса Поверхность стандарта центра переднего колесаЗаднее расстояние ступицы колеса к оправе Поверхность стандарта ступицы заднего колеса Противовес колеса (Передняя сторона) (Задняя часть(Тыл))	(Радиальный) (Основной)		0.2 (0.008)2.0 (0.08)2.0 (0.08)
Слабая приводная цепьРазмер/связь приводной цепи СДЕЛАЛ (RK)		30-40 (1.18-1.57)СДЕЛАЛ 525 V9/112RK 525 SM4/ 112	60 г (2,1 унции)60 г (2,1 унции)

Передняя подвеска

Вилочная пружинная длина свободного пробега (A) В	270.8 (10.66)	265.4 (10.45)
Вилочное пружинное направление иеВилочный выход трубыРекомендуемая вилочная нефть(масло) Вилочный уровень масла Вилочный уровень масла (R) (L)	Клиновидный обмоточный побеждающий конец Вилочная жидкость 110 (4.33) 482 см ³ (16.30 американского Оза, 16.91 Импа Оза)	0.2 (0.01)
Вилочная нефтяная(масляная) способность(мощность) Вилочная нефтяная(масляная) способность(мощность) (R)	1.0-1.5 кг (2.2-3.3 фунта)	

задняя подвеска-----»

Длина свободного пробега пружины амортизатора (A) (B)	252.7 (9.95)	247.7 (9.75)
Давление газа увлажнителя Увлажнитель сжатый газ Стержень увлажнителя сжатая сила на уровне сжатых 10 мм Пункт(Точка) сверления(развертки,тренировки) увлажнителя Пружина амортизатора установила длину (Стандарт) (Корректируемый диапазон)	490 кПа (5 кг/см ² , 71,1 фунта на квадратный дюйм) Азот 6.5-10 кг посмотрите страницу 11-9	
Позиция стандарта пружинного регулятора амортизатора Направление пружины амортизатора Рекомендуемая нефть(масло) амортизатора Мощность производства нефти(масла) амортизатора давление воздуха	Г 2-я канавка Клиновидное обмоточное побеждение	

Единица: mm (в)

Пункт(Изделие)

Стандарт

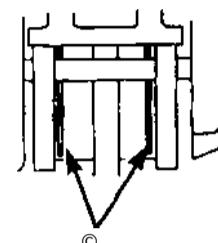
Сервисный предел

Жидкость переднего тормоза

ТОЧКА 4

К канавке

тормозной рычаг бесплатная игра(пьеса)индикатор износа тормозной



толщина тормозного диска выход то
рмозного диска удостоверение личн
ости главного цилиндра. основной п
оршень О.Д.цилиндрическое удосто
верение личности кронциркуля.цил
индрическое (Верхнее) удостовере
ние личности кронциркуля

5.0 (0.20)

4.0 (0.16)0.25 (0.01)
2)12.76 (0.502)12.6
5 (0.498)25.46 (1.00
2)

(Ниже)

12.700-12.743 (0.5000-0.5017)12.657-12.684 (0.4983-0.4994)25.400-25.450 (1.0000-1.0020)

25.335-25.368 (0.9974-0.9987)

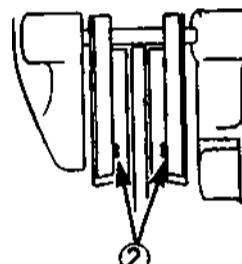
25.33 (0.997)

поршень кронциркуля О.Д.поршень
кронциркуля О.Д. (Верхний)(Ниже)
удостоверение личности т
ормозного барабана.толщина тор
мозной накладкиЖидкость заднего
тормоза

высота педали тормоза педаль тор
моза бесплатная игра(пьеса)индика

ТОЧКА 4

К канавке



толщина тормозного дис
ка выход
удостоверение личности гл
авного цилиндра.основной
поршень О.Д.цилиндричес
кое удостоверение личности
кронциркуля.поршень крон
циркуля 0, D.удостоверение

5.0 (0.20)

4.0 (0.16)0.25 (0.01)
12.76 (0.502)12.65 (0.498)38.24 (1.506)
38.11 (1.500)

12.700-12.743 (0.5000-0.5017)12.657-12.684 (0.4983-0.4994)38.180-38.230 (1.5031-1.5051)38.115-38.148 (1.5006-1.5019)

Батарея/Тарификационная система

Сопротивление катушки(обмотки) генератора переменного тока/за
рядки (В 20°C/68°F)Регулятор/выпрямитель отрегулировал напряж
ение/силу токаЕмкость батареи

0.4-0.6 Статья

Удельная масса батареи (Полностью заряжающийся)
(Зарядка потребностей)

13.0-15.0 В/ниже 0,5 А / 2 000 об/мин

(Нормальный) уровень(ставка) зарядки батареи
(Быстро)

12V-14Ah

Напряжение батареи (Полностью заряжал 20°C/68°F),
(Потребности, заряжающиеся 20°C/68°F)Облас
ть(Поле) генератора переменного тока обматывает сопротивление
(В 20°C/68°F)

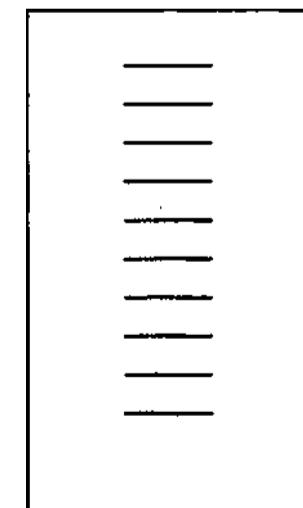
1.270-1.290

Регулятор АС отрегулировал напряжение (С аналоговым типом)

Ниже 1.260

1.4 А / 10-й

2.1-2.6 О



(Стандартная ЯПОНИЯ DENSO)

X24EPR-U9

(Для расширенной высокой скорости, едущей на NGK)(Для расширенной высокоскоростной поездкиNIPPONDENSO)

DPR9EA-9

X27EPR-U9

Зазор свечи зажигания Воспламенение, синхронизирующее «F» от метки Усовершенствование запускается(начинается)остановиться

0.8*0,9 мм (0.031-0.035 в) 10°BTDC 10 °/1,500 rpm 33°/4,000 rpm 33°/4,000 rpm

Полное усовершенствование

Возбудитель генератора переменного тока обматывает сопротивление (В 20°C/68°F) Сопротивление катушки зажигания (Основной: в 20°C/68°F)

2.6-3.2 018-22 килофута

(Вторичный с кепкой штепселя)(Вторичный без кепки штепселя) Сопротивление генератора импульсов (В 20 °C/68°F)

3-17 килофутов 297-363

фута

Ведьмы Lights/Meters/S

Основной предохранитель Предохранитель

30 A

E, F, ED, SP, U, АРКАНЗАС, КОРОТКОВОЛНОВЫЙ

10Ax2, 15Ax 110Ax 3, 15Ax 112V60/55W (H-4)

Фара (Высокий / ближний свет)

12V21 / 5 Вт x 2

Хвост/стоп-сигнал Трудная лицензия Лампочка позиции Передний сигнал поворота / бегущий свет Передний свет сигнала поворота Задний свет сигнала поворота Инструментальные огни Индикатор предупреждения давления масла

12 В 4 Вт

Индикатор предупреждения хвоста/стоп-сигнала Сторона выдерживает индикатор предупреждения хвоста/стоп-сигнала Индикатор топлива Охлажддающий индикатор температуры масла(нефти) Индикатор дальнего света Индикатор сигнала поворота Нейтральный индикатор Индикатор Reverse Индикатор Overdrive Нефтяное(Масляное) температурное сопротивление датчика Топливное удельное сопротивление (На полном уровне)

12 В 21 Wx212 В 21 Wx212 В 3.4

Wx212 В 1.7 Вт

(На низком уровне)

Wx212 В 1.7 Вт

Пропускная способность топливного насоса (минута/минута)

12 В 1.7 BT

Охлаждающее сопротивление температурного датчика (В 50° C/122° F)

12 В 1.7 Вт

(В 100° C/212° F)

Запуск Системы

12 В 1.7 BT

Начинающий(Стартер), которого ведут(ведут) механизмом(передачей) O.D.

42,1 75-42.200 (1.6604-1.6614)

Сцепление(Муфта) начинающего(стартера) внешнее удостоверение личности.

920 г

Пружина щетки двигателя начинающего(стартера) tenshon

12.5

длина щетки

8.5 (0,33)

Важное безопасное уведомление(внимание)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Указывает на большую вероятность тяжелого телесного повреждения или смерти, если инструкциям не следуют.

ОСТОРОЖНОСТЬ: Указывает на возможность повреждения(ущерба) оборудования, если инструкциям не следуют.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дает полезную информацию.

Подробные описания стандартных процедур семинара(цеха), безопасных принципов и сервисных операций не включены. Это важно, чтобы отметить, что это руководство содержит некоторые предупреждения и предостережения против некоторых определенных сервисных методов который мог нанести ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ военнослужащим(обслуживающему персоналу) или мог повредить транспортное средство или отдать его небезопасный. Поймите, что те предупреждения не могли покрыть(охватить) все мыслимые пути в который обслуживание(служба), действительно ли рекомендуемый Honda, мог бы быть сделан или возможно опасных последствий каждого мыслимого пути, ни мог Honda исследуйте(расследуйте) все такие пути. Кто-либо сервисные процедуры использования или инструменты, действительно ли рекомендуемый Honda, должен *satisfy* самостоятельно полностью, что ни личная безопасность, ни безопасность транспортных средств не будут подвергнуты опасности обслуживанием.

Напечатайте коды

- Всюду по этому приложению следующие сокращения используются для идентификации отдельной(индивидуальной) модели. 3 звездочка (*) указывает, что это приложение применимо для соответствующего типа области.

Код(Кодекс)	Доступный	Тип области
ED	*	Европейские прямые продажи
E	*	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
F	*	Франция
G (G I/GII/GDI)	*	Германия (Полная мощность(Полномочия) / Ограниченнное питание(возможности))
U	*	Австралия
SA		Южная Африка
БЕЗ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДАТЫ		Северная Европа
Коротковолновый	*	Швейцария
SD		Швеция
FI		Финляндия
N		Норвегия
IT		Италия
B		Бельгия
H		Нидерланды
AR	*	Австрия
D (DK, НЕМЕЦКАЯ МАРКА)		Общий экспорт (км/ч, mph)
SP	◆	Испания

Величины крутящего момента

Пункт(Изделие)	Крутящий момент N*m (kg-m, ft-lb)	Пункт(Изделие)	Крутящий момент N*m (kg-m, ft-lb)
5-миллиметровый болт с шести	5 (0.5, 3.5)	5-миллиметровый винт	4 (0.4, 3)
6-миллиметровый болт с шести	10 (1.0, 7.2)	6-миллиметровый винт	9 (0.9, 7)
8-миллиметровый болт с шести	22 (2.2, 16)	6-миллиметровый фланцевый болт (8-миллиметровая	10 (1.0, 7.2)
10-миллиметровый болт с шести	35 (3.5, 25)	6-миллиметровый фланцевый болт (10-миллиметрова	12 (1.2, 9)
12-миллиметровый болт с шести	55 (5.5, 40)	8-миллиметровый фланцевый болт и гайка	27 (2.7, 20)
		10-миллиметровый фланцевый болт и гайка	40 (4.0, 29)

Упомянутые ниже спецификации крутящего момента для важных застежек. Другие должны быть сжаты к стандартным перечисленным(внесенным в список) величинам крутящего момента выше.

Примечания(Ноты): 1. Примените изолятор к резьбе.

2. Примените агент захвата к резьбе.
3. Примените нефть(масло) дисульфида молибдена к резьбе и фланжируйте поверхность.
4. Левая резьба.
5. Доля(Ставка).
6. Примените нефть(масло) к резьбе и фланжируйте поверхность.
7. Примените чистое моторное масло к кольцевому уплотнителю.
8. Считывание показаний тарированного ключа с помощью специального инструмента.
9. Примените смазку к резьбе и фланжируйте поверхность.
10. Болт UBS.
11. U-гайка.
12. Болт ALOC; Замена новой.

Пункт(Изделие)	Q'ty	Резьбадиаметр. (mm)	Крутящий момент N*m (kg-m, ft-lb)	Комментарии
Смазка:				
Болт слива масла	1	12	35 (3.5, 25)	
Масляный фильтр	1	20	10 (1.0, 7.2)	Отметьте 7
Болт ведомой звездочки нефтяного насоса	1	6	12 (1.2, 9)	
Болт нефтепровода(шланга для подачи масла)	2	8	13 (1.3, 9)	
Болт нефтепровода(шланга для подачи масла)	2	10	22 (2.2, 16)	
Болт покрытия резервуара для масла	2	10	12 (1.2, 9)	Примечание
Запечатывание болта	6	20	30 (3.0, 22)	Примечание
Воздушный сепаратор покрывает(охватывает) болт	1	9	28 (2.8, 20)	
Датчик давления масла	1	PT 1/8	12 (1.2, 9)	Примечание
Головка цилиндра / Цилиндр:				
Кулачковый болт звездочки	4	7	19 (1.9, 14)	Отметьте 2,1
Глухая гайка головки цилиндра	12	9	2 (2.8, 20)	Примечание
Болт держателя кулачкового вала	20	6	14 (1.4, 10)	
Болт покрытия головки цилиндра	8	6	10 (1.0, 7.2)	
Главный болт пластины передышки покрытия	3	5	6 (0.6, 4.3)	Примечание
Кулачковый цепной монтажный болт механизма натяжения	4	6	12 (1.2, 9)	
Свеча зажигания	4	12	15 (1.5, 11)	
Удаление пены с камеры покрывает(охватывает) болт	4	6	12 (1.2, 9)	Примечание
Связь сцепления/Переключения передач				
Декоративная заглушка изменения(замены)	1	24	8 (0.8, 5.8)	
Сцепная стопорная гайка центра	1	22	110 (11.0, 80)	Отметьте 5
Барабан изменения закупоривает болт руки	1	6	12 (1.2, 9)	
Переместите(Измените) болт булавки возвратной пружины	1	8	23 (2.3, 17)	
Шпиндель переключения передач соединяет болт	1	6	14 (1.4, 10)	
Монтажный болт педали переключения передач	1	8	27 (2.7, 20)	

Пункт(Изделие)	Q'ty	Резьбадиаметр. (mm)	Крутящий момент N*m (kg-m, ft-lb)	Комментарии
Картер/Коленчатый вал				
Болт картера	14	8	23 (2.3, 17)	
Болт картера	16	6	12 (1.2, 9)	
Болт ротора генератора переменного тока	1	10	34 (3.4, 25)	
Болт покрытия генератора переменного тока	3	6	11 (1.1, 8)	
Болт пластины передышки картера	3	6	12 (1.2, 9)	Примечание 2
Гайка шатуна	8	8	32 (3.2, 23)	Примечание 3
Распределительный вал, имеющий болт покрытия	3	8	23 (2.3, 17)	Примечание 2
Болт вилки изменения (M)	1	7	18 (1.8, 13)	
Гайка шахты генератора переменного тока	1	10	34 (3.4, 25)	
Импульсный болт ротора	1	10	35 (3.5, 25)	
Болт механизма натяжения приводной цепи генератора переменного тока	3	6	12 (1.2, 9)	Примечание 2
Болт комнатной туфли приводной цепи генератора переменного тока	1	6	12 (1.2, 9)	Примечание 2
Комнатная туфля приводной цепи генератора переменного тока при	1	6	12 (1.2, 9)	Примечание 2
Болт ведущей звездочки	1	10	40 (40, 29)	Примечание 2

Пункт(Изделие)	Q'ty	Резьбадиаметр. (mm)	Крутящий момент N·m (kg·m, ft·lb)	Комментарии
Смазка:				
Монтажный болт масляного радиатора	2	6	7 (0.7, 5.1)	
Топливные системы:				
Винт с головкой бака(танка)	2	4	0.03 (0.3, 2.2)	
Гайка топливного клапана	1	20	23 (2.3, 17)	
Монтажный болт топливного бака	1	8	27 (2.7, 20)	
Монтажный болт случая(корпуса) воздухоочистителя	4	6	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт бака(танка) передышки	2	6	12 (1.2, 9)	
Передняя подвеска:				
Регулирование гайки основы	1	24	105 (10.5, 76)	
Регулирование регулировочной гайки верхнего подшипника	1	26	28 (2.8, 20)	Отметьте 6
Вилочный (верхний) стяжной болт	2	8	22 (2.2, 16)	
Вилочный стяжной болт (ниже)	2	10	50 (5.0, 36)	
Вилочный болт с головкой	2	37	23 (2.3, 17)	
Вилочный болт гнезда	2	8	20 (2.0, 14)	Примечание 2
Болт держателя руля	4	8	25 (2.5, 18)	
Вилочный болт дренажа	2	6	7.5 (0.75, 5.4)	
Крепежный винт веса руля	2	6	9 (0.9, 6.5)	
Болт держателя рычага муфты	2	6	9 (0.9, 6.5)	
Гайка центра рычага муфты	1	6	6 (0.6, 4.3)	
Задняя подвеска:				
Гайка центра Swingarm	1	14	89 (8.9, 65)	Отметьте 9, 1
(Верхний) монтажный болт амортизера	2	8	27 (2.7, 20)	
Монтажный болт амортизера (ниже)	2	10	35 (3.5, 25)	
Стопорная гайка регулятора приводной цепи	2	8	21 (2.1, 15)	
Колеса:				
Болт передней оси	1	14	59 (5.9, 43)	
Стяжной болт передней оси	4	8	21 (2.1, 15)	
Гайка задней оси	1	16	89 (8.9, 65)	Отметьте 11
Гайка ведомой звездочки	5	12	98 (9.8, 72)	Отметьте 6, 1

Рама	Пункт(Изделие)	Q'ty	Резьбадиаметр. (mm)	Крутящий момент N*m (kg-m, ft-lb)	Комментарии
Тормоз:					
Стяжной болт педали тормоза		1	8	27 (2.7, 20)	Отметьте 12
Передний болт кронштейна кронциркуля		4	8	31 (3.1, 22)	Отметьте 12
Задний болт кронштейна кронциркуля		1	8	23 (2.3 17)	
Болт тормозного шланга		7	10	35 (3.5, 25)	
Монтажный болт шланга заднего тормоза		2	6	9 (0.9, 6.5)	Примечание 2
Гайка центра тормозного рычага		1	6	6 (0.6, 4.3)	
Выпускной клапан тормозной скобы		3	8	5.5 (0.55, 4.0)	
Штепсель булавки подушки		3	10	2.5 (0.25, 1.8)	
Булавка подушки		3	10	18 (1.8, 13)	
Передний болт булавки кронциркуля		2	8	23 (2.3, 17)	Примечание 2
Передний кронштейн кронциркуля прикрепляет болт		2	8	13 (1.3, 9)	Примечание 2
Задний болт булавки кронциркуля		1	12	28 (2.8, 20)	
Передний болт держателя главного цилиндра		2	6	12 (1.2, 9)	
Задний монтажный болт главного цилиндра		2	6	9 (0.9, 6.5)	
Задний монтажный болт бака(танка) водохранилища(хранилища)		2	6	12 (1.2, 9)	
Шланг водохранилища(хранилища) соединяет крепежный винт		1	4	1.5 (0.15, 1.1)	Примечание 2
Стопорная гайка толкателя главного цилиндра		1	8	18 (1.8, 13)	
Болт диска переднего тормоза		12	8	42 (4.2, 30)	Отметьте 12
Болт диска заднего тормоза		4	8	42 (4.2, 30)	Отметьте 12
Фра Я/Выхлопные системы:					
Монтажный болт выключателя зажигания		2	8	25 (2.5, 18)	
Соединительная гайка выхлопной трубы		8	7	20 (2.0, 14)	
Болт группы(полосы) выхлопной трубы		2	8	27 (2.7, 20)	
Монтажный болт центра глушителя		1	8	27 (2.7, 20)	
Центр глушителя остается монтажный болт		2	10	40 (4.0, 29)	
Монтажный болт глушителя		2	10	40 (4.0, 29)	
Монтажный болт покрытия выхлопной трубы		6	6	9 (0.9, 6.5)	
Страна выдерживает цапфу		1	10	10 (1.0, 7.2)	
Страна выдерживает гайку центра		1	10	40 (4.0, 29)	Отметьте 11
Центр выдерживает цапфу		2	10	40 (4.0, 29)	
Страна выдерживает монтажный болт переключателя(коммутатора)		1	6	10 (1.0, 7.2)	Отметьте 12
Монтажный болт переднего крыла		4	2	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт заднего крыла		2	2	12 (1.2, 9)	
Монтажная гайка сигнала поворота		4	12	55 (5.5, 40)	
Монтажный болт рельса захвата(черпака)		4	8	27 (2.7, 20)	
Рельс захвата(черпака) остается монтирующийся ffff личинки		4	8	27 (2.7, 20)	
Монтажный болт замка места		1	6	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт фары		2	8	27 (2.7, 20)	
Роговой монтажный болт		1	8	27 (2.7, 20)	
Резиновый монтажный болт Footpeg		4	5	5 (0.5, 3.6)	
Монтажный болт Footpeg		4	8	27 (2.7, 20)	
Передний монтажный болт двигателя		1	10	50 (5.0, 36)	
Передний болт кронштейна двигателя		4	8	40 (4.0, 29)	
Правильный двигатель более низкий болт кронштейна		2	8	40 (4.0, 29)	
Двигатель более низкий монтажный болт (слева)		1	10	60 (6.0, 43)	
Двигатель более низкий монтажный болт (справа)		1	10	50 (5.0, 36)	
Монтажный болт задней части(тыла) двигателя		1	10	50 (5.0, 36)	
Болт кронштейна задней части(тыла) двигателя		2	8	40 (4.0, 29)	

Инструменты

Описание	Число(Номер) инструмента	Применимость
Обслуживание:		
Экспериментальный разводной ключ (Кроме коротковолнового	07908-4730001	
Экспериментальный разводной ключ (корот	07KMA-MN90000	
Ключ масляного фильтра	07HAA-PJ70100	
Смазка:		
Манометр масла	07506-3000000	
Прикрепление манометра масла	07510-MJ10100	
Топливная система:		
Пустите в ход уровнемер	07401-0010000	
Головка цилиндра/Cylinder/Piston:		
Пружинный компрессор клапана	07757-0010000	
Прикрепление пружинного компрессора клапана	07959-KM30101	
Водитель(Драйвер) гида(путеводителя) клапана	07942-MA60000	
Развертка гида(путеводителя) клапана	07984-MA60001	
Резак седла клапана		
резак места, 24,5 мм (45 ° ИСКЛЮЧАЯ)	07780-0010100	
27,5 мм (45 ° В)	07780-0010200	
плоский резак, 25 мм (32 ° ИСКЛЮЧАЯ)	07780-0012000	
28 мм (32 ° В)	07780-0012100	
внутренний резак, 22 мм (60 ° ИСКЛЮЧАЯ)	07780-0014202	
26 мм (60 ° В)	07780-0014500	
резцодержатель, 5 мм	07781-0010400	
Компрессор поршневого кольца	07954-3690000	
Поршневая основа	07958-3000000	
Гидравлический гемофилик кулака	07973-MJ00000	
Связь сцепления/Переключения передач:		
Сцепной держатель центра	07JMB-MN50300	
Ключ стопорной гайки, 26x30 мм	07716-0020203	
Дополнительный бар(бруск)	07716-0020500	
Коленчатый вал/Передача:		
Универсальный держатель	07725-0030000	
Отношение(Поведение) съемника	07936-3710300	
Ручка съемника	07936-3710100	
Скольжение веса	07741-0010201	
Прикрепление, 37x40 мм	07746-0010200	
Прикрепление, 42x47 мм	07746-0010300	
Пилот, 20 мм	07746-0040500	
Водитель(Драйвер)	07749-0010000	
Внутренний водитель Б.	07746-0020100	
Внутренний водитель К.	07746-0030100	
Прикрепление, удостоверение личности 20 мм	07746-0020400	
Прикрепление, удостоверение личности 25 мм	07746-0030200	
Прикрепление, удостоверение личности 30 мм	07746-0030300	
Переднее колесо/Suspension/Steering:		
Съемник гонки(расы) шара(мяча)	07946-3710500	
Съемник гонки(расы) шара(мяча)	07953-MJ10000	
- прикрепление	07953-MJ10100	
- ручка водителя(драйвера)	07953-MJ10200	
Регулирование водителя(драйвера) основы	07946-MB00000	
Водитель(Драйвер)	07749-0010000	
Прикрепление, 42x47 мм	07746-0010300	
Прикрепление, 52x55 мм	07746-0010400	
Регулирование торцовочного ключа основы	07916-3710100	
Ключ стопорной гайки, 30x32 мм	07716-0020400	
Имея верхнюю часть съемника, 20 мм	07746-0050600	
Отношение(Поведение) шахты съемника	07746-0050100	
Пилот, 20 мм	07746-0040500	
Вилочный водитель(драйвер) изоляции	07947-KA50100	
Вилочное прикрепление водителя(драйвера) изоляции	07947-KF00100	

Описание	Число(Номер) инструмента	Применимость
Заднее Колесо/Приостановка: Компрессор амортизатора	07 G M ЭЛЕКТРОННЫЙ 0010000	
Прикрепление пружинного компрессора	07959-MB10000	
Прикрепление пружинного компрессора	07967-KC10100	
Водитель(Драйвер)	07749-0010000	
Прикрепление, 28 x 30 мм	07946-1870100	
Прикрепление, 42x47 мм	07746-0010300	
Пилот, 17 мм	07746-0040400	
Прикрепление, 32x35 мм	07746-0010100	
Пилот, 15 мм	07746-0040300	
Пилот, 20 мм	07746-0040500	
Пилот, 22 мм	07746-0041000	
Имея верхнюю часть съемника, 17 мм	07746-0050500	
Отношение(Поведение) шахты съемника	07746-0050100	
Шахта водителя(драйвера)	07946-MJ00100	
Прикрепление съемника игольчатого подшипника	07GMD-KT70200	
Имея съемник, 15 мм	07936-KC10000	
- шахта съемника, 15 мм	07936-KC10100	
- верхняя часть съемника, 15 мм	07936-KC10200	
- скольжение веса	07741-0010201	
Тормозная система: Плоскогубцы пружинного кольца	07914-3230001	
Тарификационная система / Генератор переменного тока: Маховик puller	07933-2160000	
Электрическое оборудование: Адаптер пикового напряжения или тестер диагностики Imrie Цифровой мультиметр (KOWA) Аналоговый тестер	07HGJ-0020100 Модель 625 07411-0020000 07308-0020001 (САНВА) или TH-5H (KOWA)	

Смазка и Пункты(Точки) Изоляции

г Двигатель

Местоположение

Материал

Комментарии

Гидравлическое отверстие кулака
Держатель кулачкового вала, удаляющий пену с камеры
Кулачковая цепь цепи/генератора переменного тока
Зубы передаточного механизма и втулки
Отверстие поршневого пальца и наружная поверхность
Наружная поверхность поршневого пальца
Каждый подшипник
Поверхность скольжения поршневого кольца
Канавка поршневого кольца и кольцевая канавка
Цилиндрическая поверхность скольжения
Кулачок уважителя шахты генератора переменного тока
Сцепной подъемник
Коготь вилки изменения и внутренняя поверхность
Центробарабан изменения
Кольцевые уплотнители
Сцепные диски

Моторное масло

Поверхность комнатной туфли коромысла и внутренняя поверхность центра
Лепесток кулачкового вала и журнал
Малая головка шатуна
Основа клапана (поверхность скольжения гида(путеводителя) клапана)
Гид(Путеводитель) клапана (поверхность скольжения основы клапана)
Канавки вилки изменения передаточного механизма
Поверхность скольжения подшипника коленчатого вала
Поверхность скольжения подшипника шатуна
Коленчатый вал толкал поверхность
Гидравлический кулак
Верхняя сопряженная поверхность картера- распределительный вал, имеющий сопряженную поверхность покрытия- сцепите(сожмите) покрывают(охватывают) сопряженную поверхность
Головка цилиндра / поверхность прокладки покрытия головки цилиндра

Нефть(Масло) дисульфида молибдена(смесь 1 / 2 двигателя нефть(масло) и 1 / 2 молибденадвусернистая смазка)

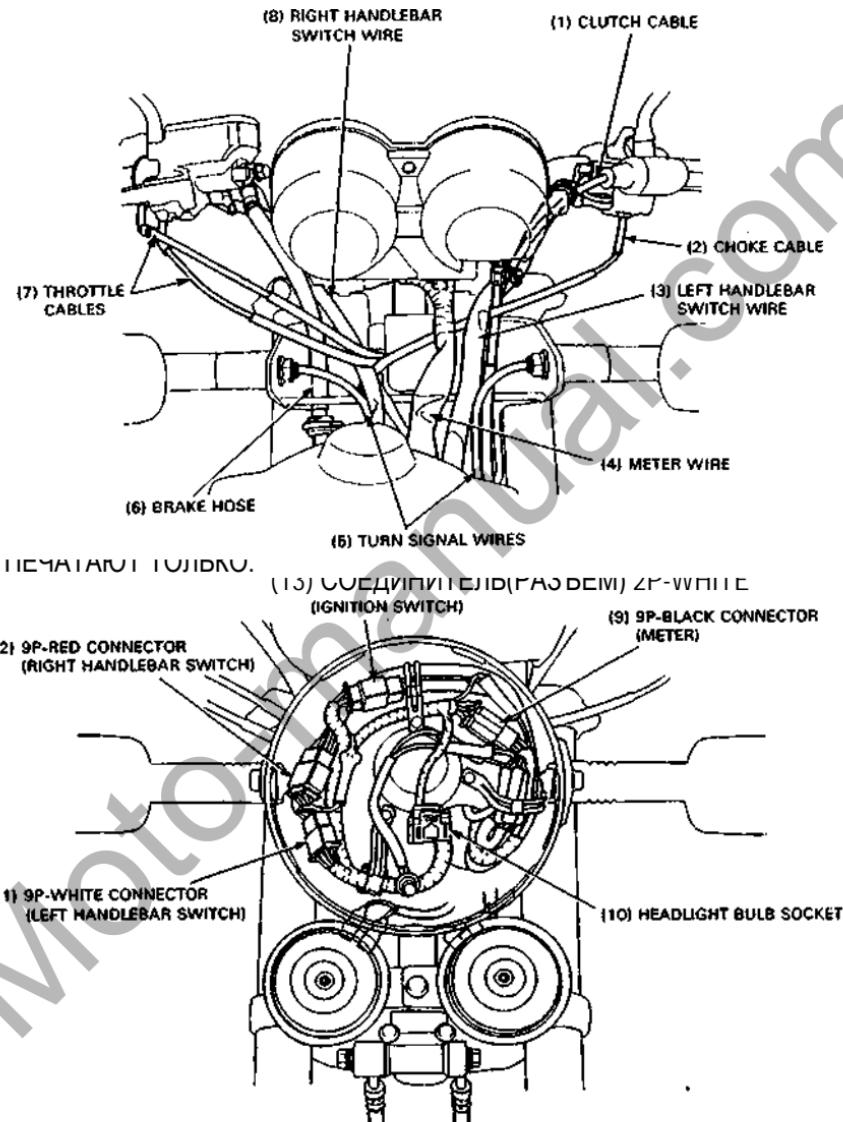
Керосин

Жидкий(Ликвидный) изолятор

Не применяйте изолятор к основным опорным подшипникам.

Местоположение	Материал	Комментарии
Регулирование отношения(поведения) основы	универсальная ку- пистентная смаз- ка	используйте тонкий с- той смазки
Пыль колесного подшипника усаживае- т выступы		
Наружная поверхность оси колеса		
Заднее колесо и ведомая(вездшая) ф- ланцевая сопряженная поверхность		
Руль (дроссель захватывает поверхно- сть скольжения),		
Кабельные концы дросселя		
Шахта цента педали тормоза		
Сторона выдерживает наружную пове- рхность цапфы		
Выступы пылезащитного уплотнения		
Резьба отражателя стороны кронштейн- и кронциркуля прикрепляет винтовую	захват агента	
резьбу Винтовая резьба булавки кронц-		
Библиотечный кольцевой уплотнитель кепк- и выступы масляного уплотнения ■ For	приложная жидко- сть	
власти(захват) руля		
изоляции тормозной скобой поверхнос- ть скольжения лоршня кронциркуля Заг- лавные буквы(Крышки) поршня цилин- дра Mssfor Основная поверхность скоб	нопа вола А или equiva-представ- ство ТОЧКИ 4	
Резьба гаек ведомой звездочки регули- рование регулировочной гайки верхней яксе булавка кронциркуля соединяет долтом поверхность скольжения	моторное масло	
Поршень главного цилиндра передне- го тормоза: контактная площадка рычаг и ботинок(багажник) рычаги	силиконовая сма- зка	

Кабель и Направление Ремня безопасности



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

(2) ПОДСИЧКА ПРИВОДА ОУПИ

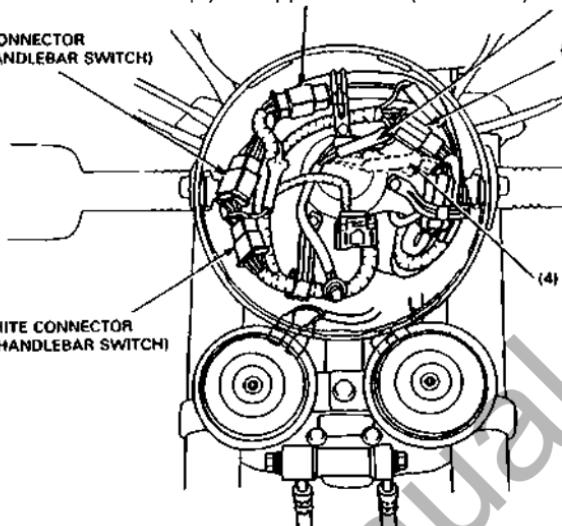
(1) СОЕДИНИТЕЛЬ(РАЗДЕЛИ) 2Р-ЧИСЛ

(6) 9P-RED CONNECTOR
(RIGHT HANDLEBAR SWITCH)

(3) 9P-BLACK CONNECTOR
(METER)

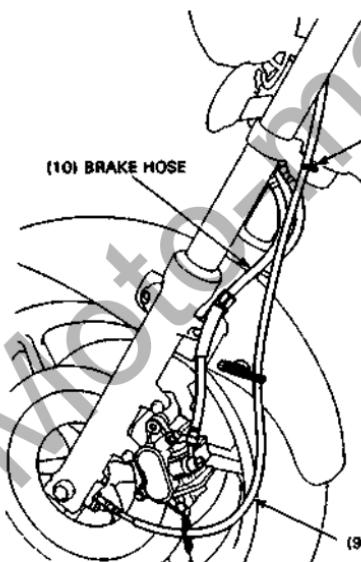
(4) POSITION LIGHT WIRES
(EXCEPT AR TYPE)

(5) 9P-WHITE CONNECTOR
(LEFT HANDLEBAR SWITCH)

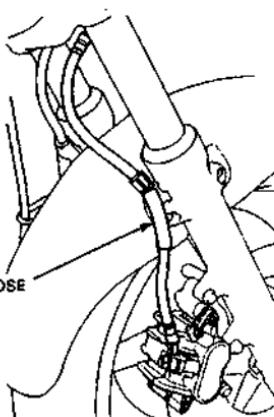


(8) GUIDE

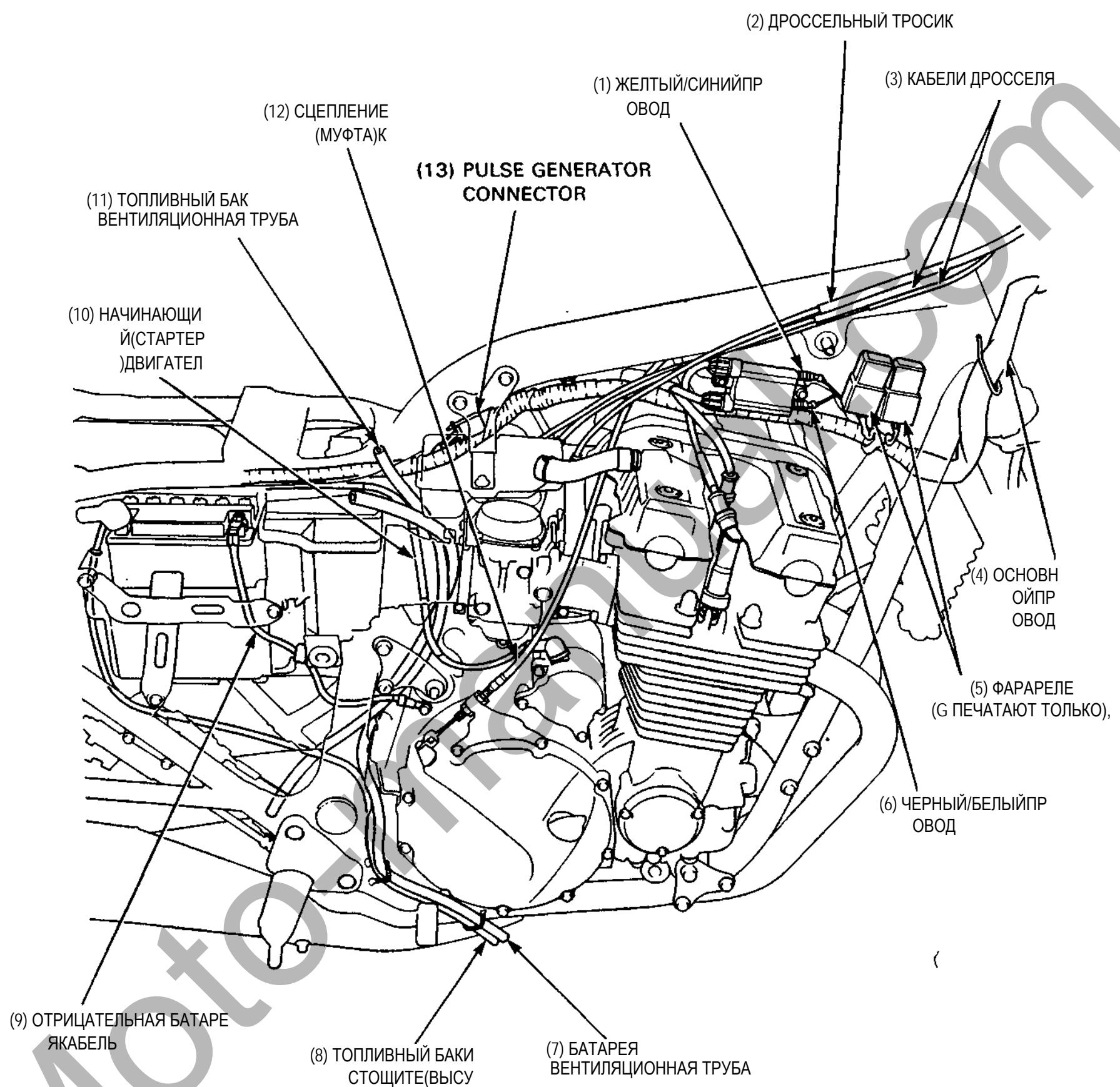
(10) BRAKE HOSE

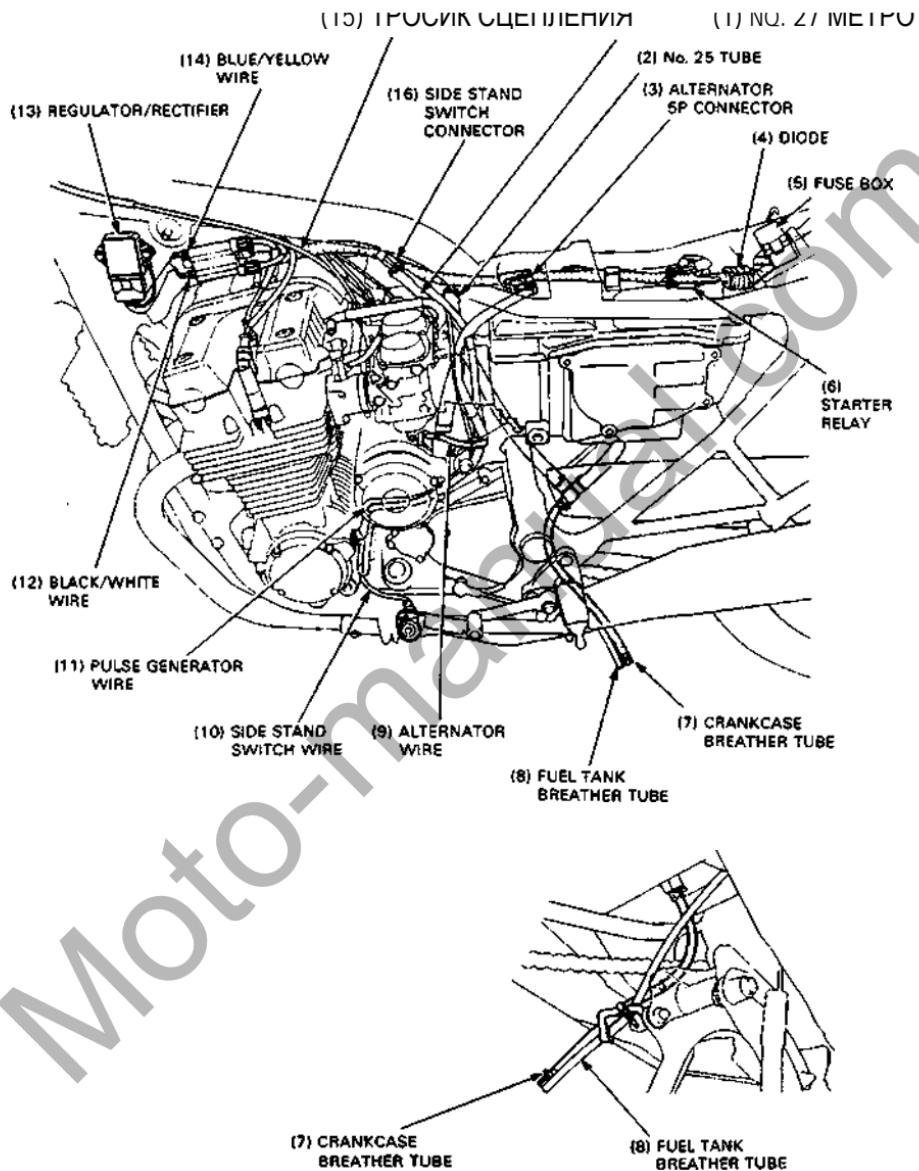


(7) BRAKE HOSE



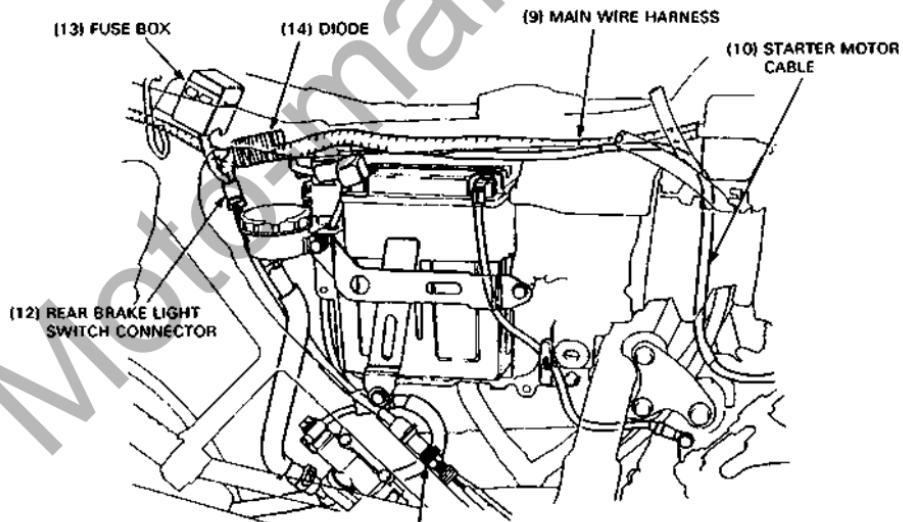
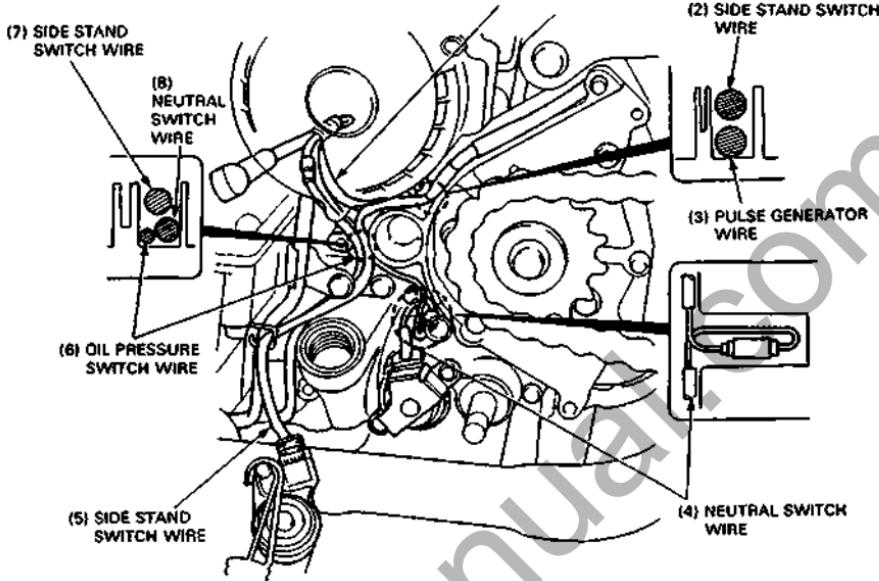
Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com



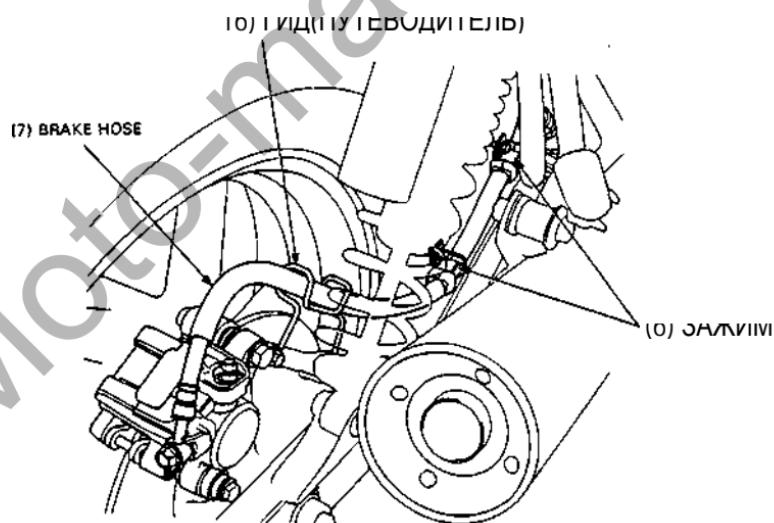
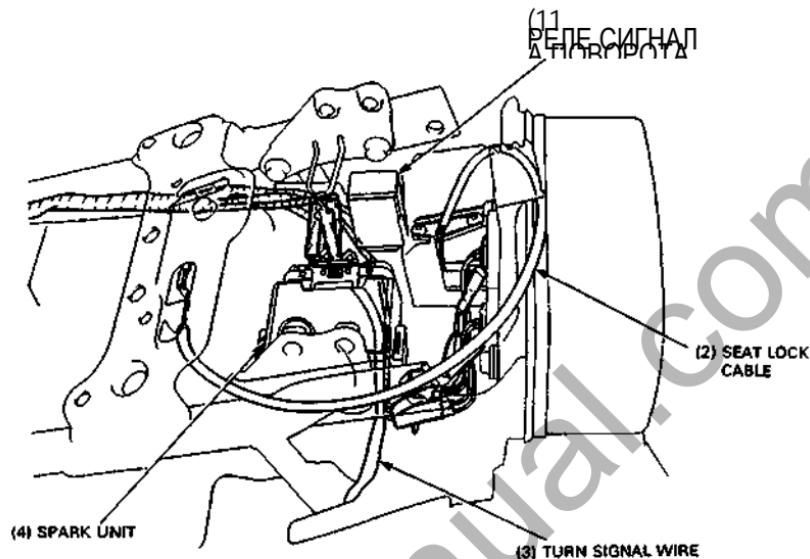


Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

(1) ГЕНЕРАТОР ВИЧИЛУДУС



Этот документ скачан с [Moto-manual.com](#). При использовании укажите [www.Moto-manual.com](#)



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

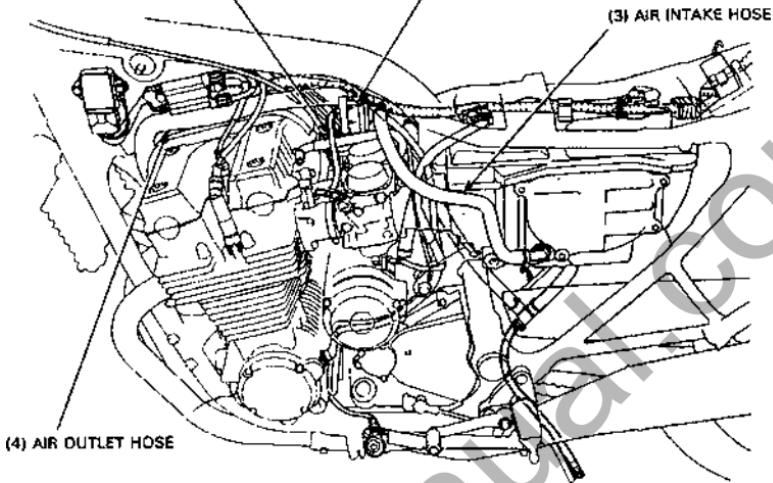
• ШВЕЙЦАРИЯ И АВСТРИЯ ПЕЧАТАЮТ ТОЛЬКО

(2) ВОДОУШПНОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ПЛЕМЦИЕИ(РУ

(1) VACUUM TUBE

VALVE (AICV)

(3) AIR INTAKE HOSE



(5) TO REED VALVE

(6) AIR INJECTION CONTROL VALVE
(AICV)

(7) ALTERNATOR
WIRE

(10) FUEL TUBE

(8) TO AIR CLEANER

(9) К ТОРМОЗНОМУ АДСУНДАИГУ

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

2. Панели/Выхлопная система рамы/Тела

Информация об обслуживании(о службе)	2-1	Задний Обтекатель(Подарок) Removal/Installation	2-3
Поиск и устранение неисправностей	2-1	Топливный бак Removal/Installation	2-3
Место Removal/Installation	2-2	Заднее крыло Removal/Installation	2-4
Боковая крышка Removal/Installation	2-2	Выхлопная система Removal/Installation	2-6

Информация об обслуживании(о службе)

AWARIMING

- Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является взрывчатым при определенных условиях. СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОС ЯГАЕМОСТИ CHILDREN.
- Серьезные ожоги могут закончиться, если выхлопной системе не позволяют охладиться, прежде чем компоненты будут удалены или
- Работа в хорошей вентилируемой области. Курение или разрешение огня или искр в рабочей зоне или где бензин сохранен, могут вызовите огонь(пожар) или взрыв.
- Эта секция покрывает(охватывает) удаление и установку панелей кузова рамы, топливного бака и выхлопной системы.
- Всегда заменяйте прокладки выхлопной трубы при удалении выхлопной трубы из двигателя.
- При установке выхлопной трубы сначала установите все застежки свободно. Затем, сожмите выхлопные зажимы сначала, затем напрягите монтирующиеся застежки. При сжатии монтирующихся застежек сначала выхлопная труба не будет фиксироваться правильно.
- Всегда осматривайте выхлопную систему для утечек после установки.

Поиск и устранение неисправностей

Чрезмерный шум выхлопа

- Сломанная(Нарушенная) выхлопная система
- Утечка выхлопного газа

Неудовлетворительная работа

- Деформированная выхлопная система
- Утечка выхлопного газа
- Забитый глушитель

Место Removal/Installation

Удаление

Вставьте ключ зажигания в замок места.

Поверните ключ зажигания по часовой стрелке, пока он не остановит тогда перемещением места путем скольжения его назад.

Установка

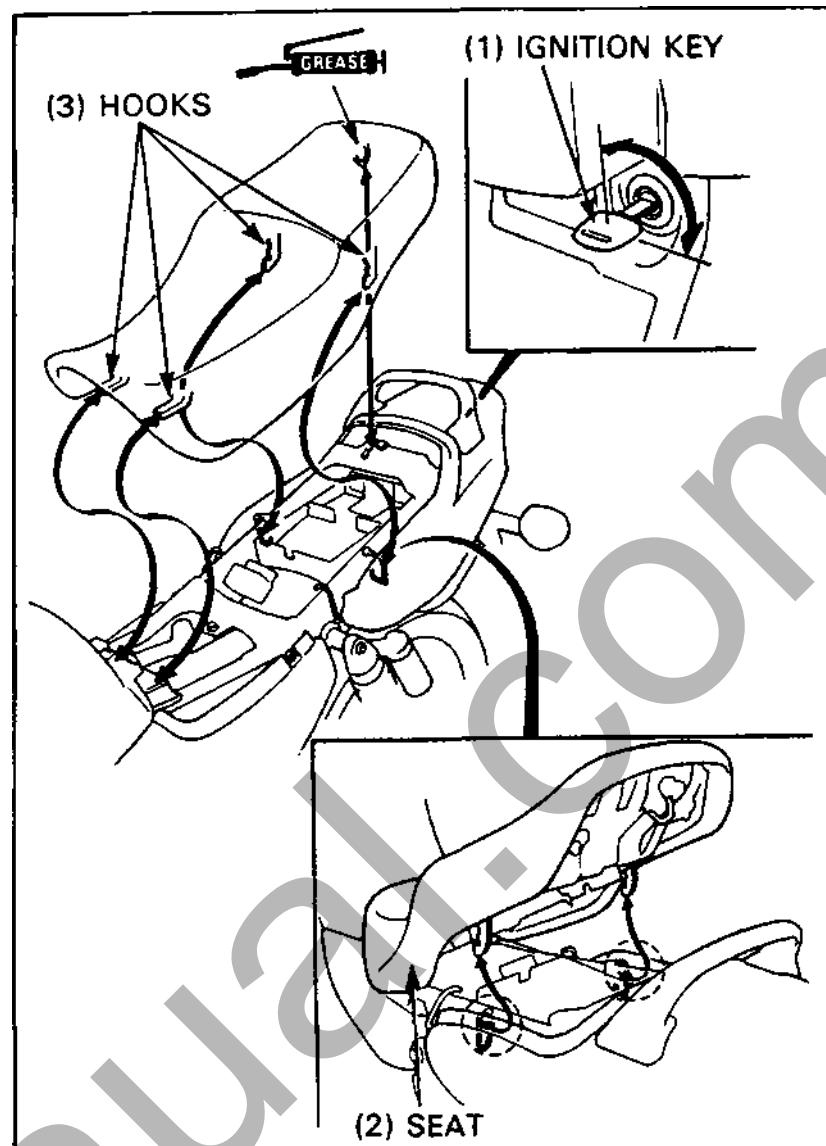
Примените смазку к крюку места.

Выровняйте крюки места с крюками рамы и продвигните место вперед.

Снизьте место, пока оно не захватит(запрет).

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Бойтесь зажимать проводной монтаж между место и рама.
- Бойтесь повреждать задний обтекатель(подарок).



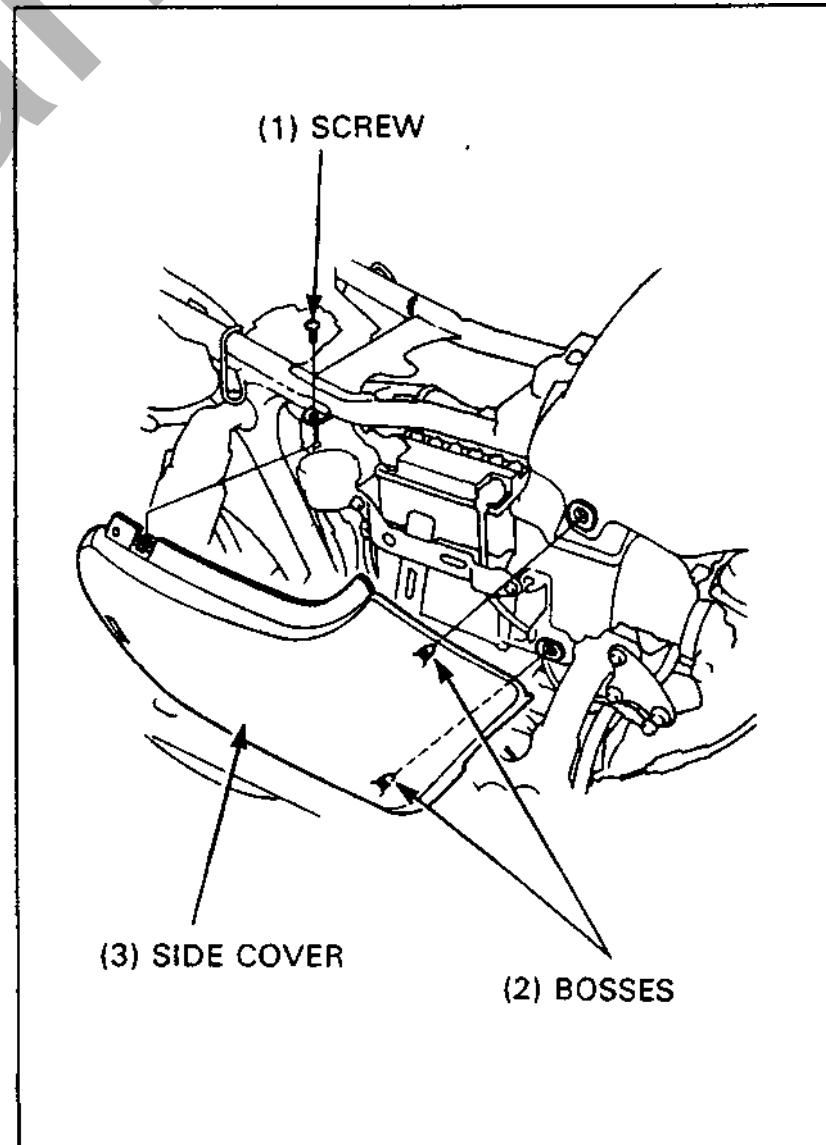
Боковая крышка Removal/Installation

Удалите место (см. выше).

Удалите крепежный винт.

Освободите передних боссов покрытия от изоляционных шайб и удалите боковую крышку.

Установите боковую крышку в обратном порядке удаления.



Задний демонтаж обтекателя /**Установка**

Удалите место (страница 2-2).

Снимите заглавные буквы(крышки) и захватите монтажные болты рельса.

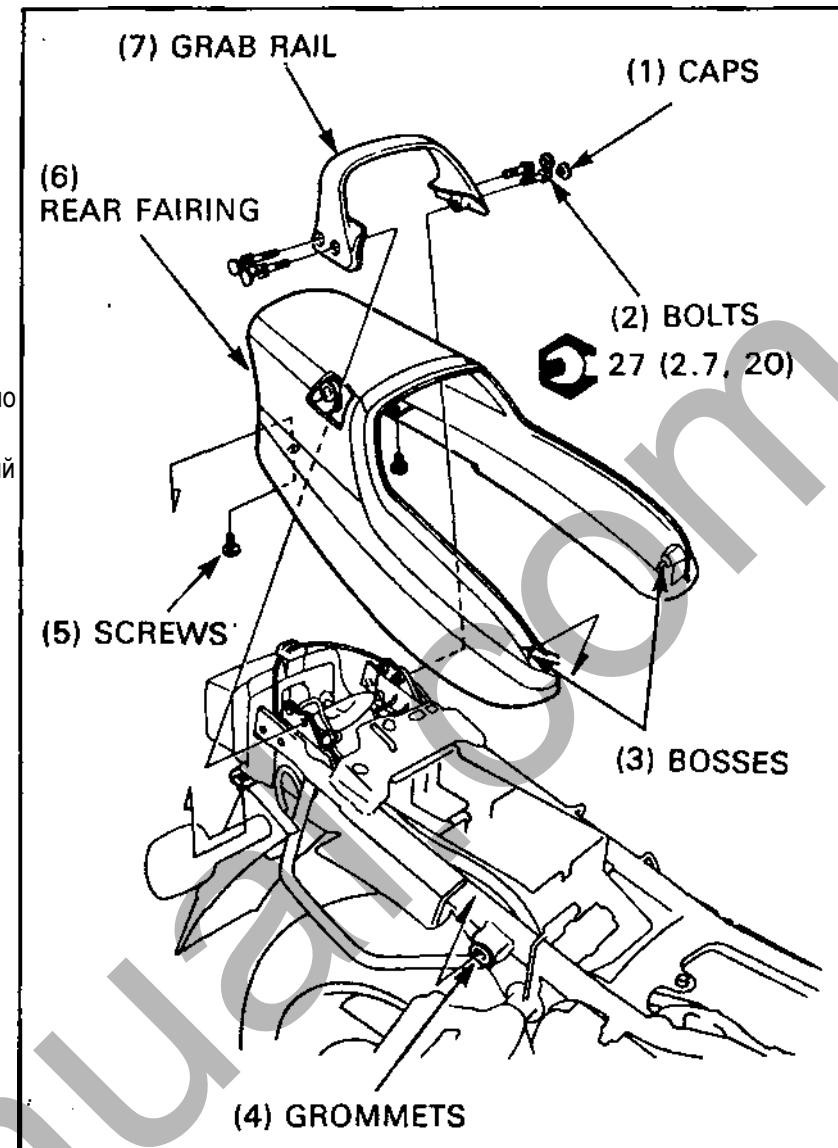
Удалите рельс захвата(черпака).

Удалите винты.

Освободите передних боссов обтекателя(подарка) от изоляционных шайб идемо

Установите задний обтекатель(подарок) в обратном порядке удаления.Крутящий
Монтажный болт рельса захвата(черпака): 27 N*m (2.7 kg-m, 20 ft-lb)

Установите место (страница 2-2).

**Удаление топливного бака /Установка****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является

Удалите место (страница 2-2).

Удалите боковую крышку (страница 2-2).

Выключите топливный клапан.

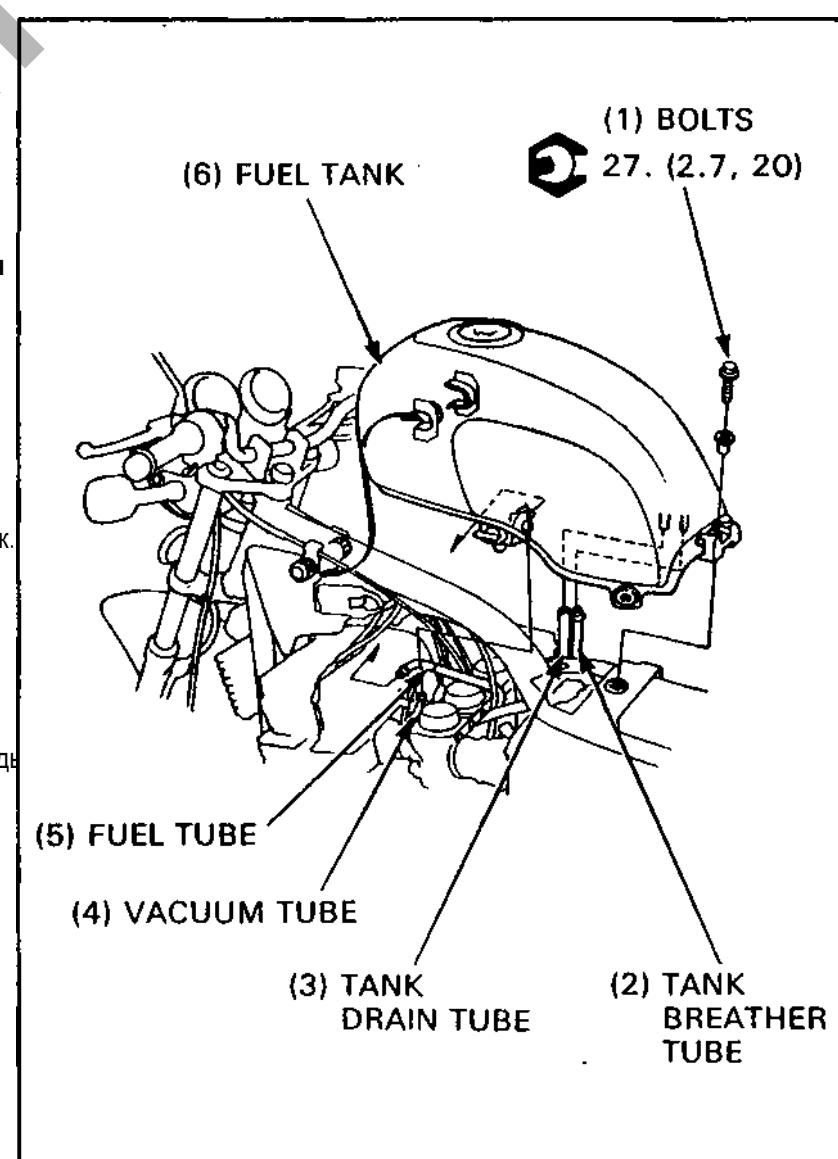
Удалите монтажный болт топливного бака и снимите(поднимите) топливный бак.
Разъедините трубы и удалите топливный бак.

Установите топливный бак в обратном порядке удаления.Крутящий момент:
Монтажный болт топливного бака: 27 N·m (2.7 kg·m, 20 ft·lb)

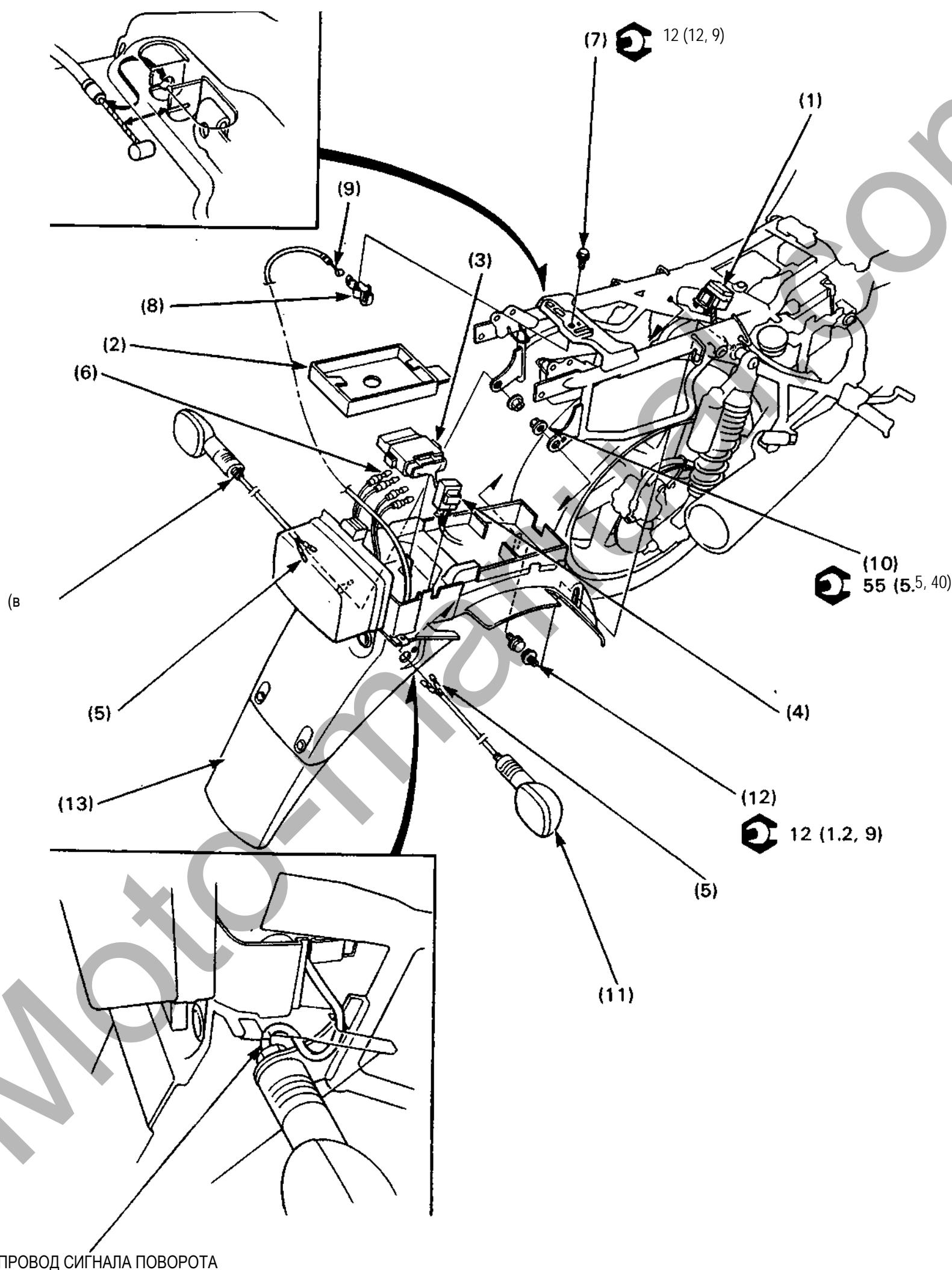
После установки включите топливный клапан и проверьте топливолиния(очередь)

Установите боковую крышку (страница 2-2).

Установите место (страница 2-2).



Заднее крыло Removal/Installation



ОСТОРОЖНОСТЬ

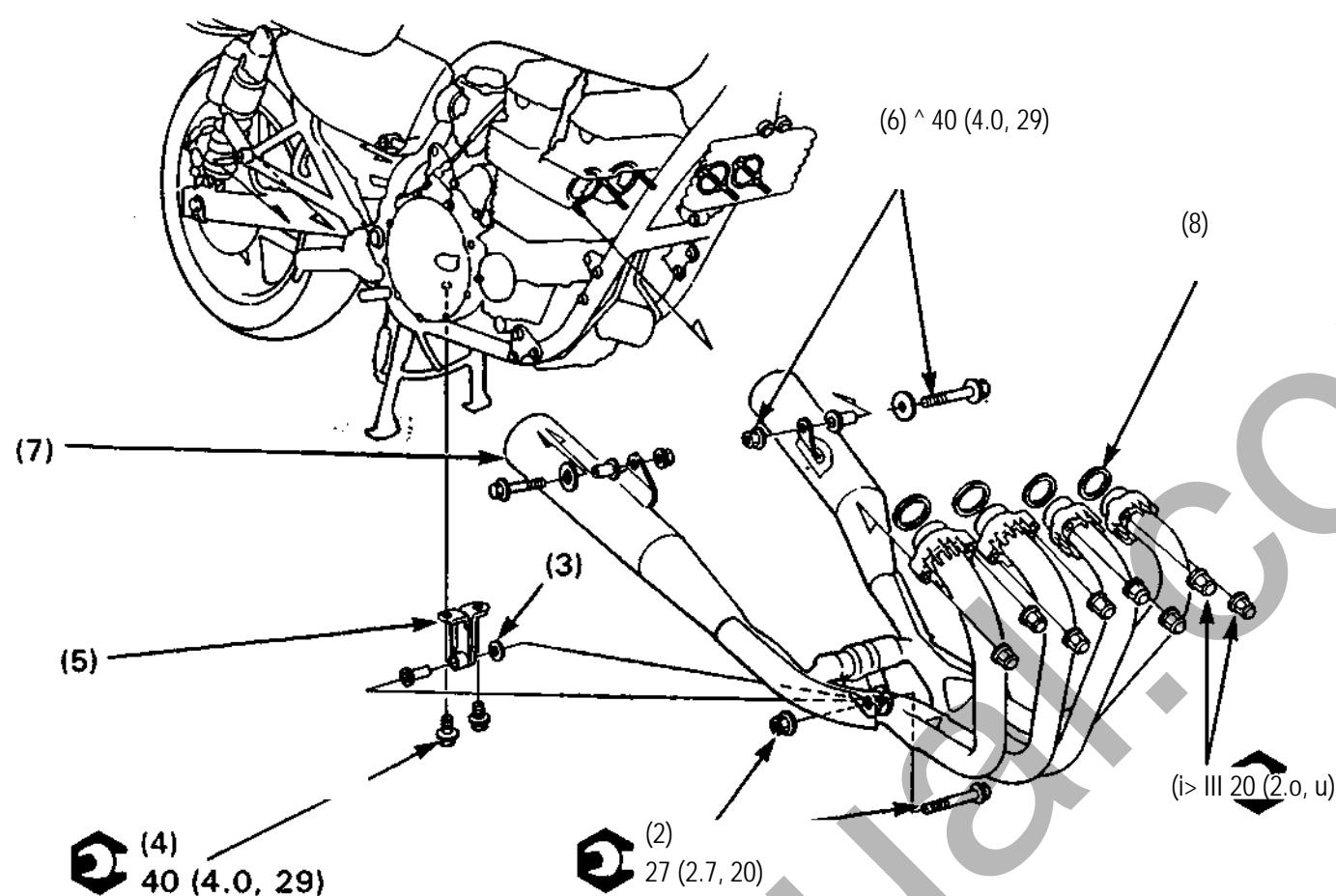
- Бойтесь связывать(обязывать) проводной монтаж при установке заднего крыла.
- Маршрут проводной монтаж, кабель, и т.д. (страница 1-21).

Необходимое обслуживание(служба)

- Удаление/установка места (страница 2-2)
- Удаление/установка боковой крышки (страница 2-2)
- Заднее удаление/установка обтекателя(подарка) (страница 2-3)

Процедура	Q'ty	Комментарии
Порядок удаления		
(1) Закрытый плавкий предохранитель	1	
(2) Поднос	1	
(3) Единица искры	1	
(4) Реле сигнала поворота	1	
(5) Соединитель(Разъем) сигнала поворота	4	
(6) Соединитель(Разъем) хвоста/стоп-сигнала	4	
(7) Монтажный болт замка места	1	
(8) Замок места	1	
(9) Кабельный конец замка места	1	
(10) Монтажная гайка сигнала поворота	2	
(11) Сборка сигнала поворота	2	При установке маршрут сигнал поворота соединяет проводом как показано.
(12) Монтажный болт заднего крыла	2	
(13) Сборка заднего крыла	1	

Выхлопная система Removal/Installation



WARNING

Я • Не обслуживайте выхлопную систему, в то время как жарко.

ОТМЕТИТЬ

- При установке выхлопной трубы / глушитель, установите все застежки свободно. Всегда сжимайте соединительные гайки выхлопной трубы первыми, затем сожмите монтирующиеся застежки.

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	Порядок удаления Соединительная гайка выхлопной трубы Монтажная гайка центра глушителя / болт Шайба Центр глушителя остается монтажный болт Монтажная гайка глушителя / болт Сборка глушителя Прокладка	Установка находится в обратном порядке удаления. При установке установите все застежки свободно и напрягитесь соединительные гайки выхлопной трубы сначала.

3. Обслуживание

Информация об обслуживании(о службе)	3-1	Воздухоочиститель	3-5
Сервисный гид(путеводитель) доступа	3-2	Синхронизация карбюратора	3-5
График техобслуживания	3-4	Ползунок(Слайдер) приводной цепи	3-6

Информация об обслуживании(о службе)

- Обратитесь к Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации для пунктов(изделий), не включенных в это руководство.
- ◆ Обратитесь к Спецификациям (Раздел 1) для данных об обслуживании.

Сервисный гид(путеводитель) доступа

- Следующие шоу(выставки) местоположения частей, которые должны быть удалены для упомянутых ниже пунктов(изделий) обслуживания. Обратитесь в Кобщая(Обычная) Инструкция по эксплуатации для пунктов(изделий), не включенных в это руководство.
- Обратитесь к разделу 2 (Панели/Выхлопная система Рамы/Тела) для частей, которые должны быть удалены для обслуживания(службы).

(13) КОРРЕКТИРОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ

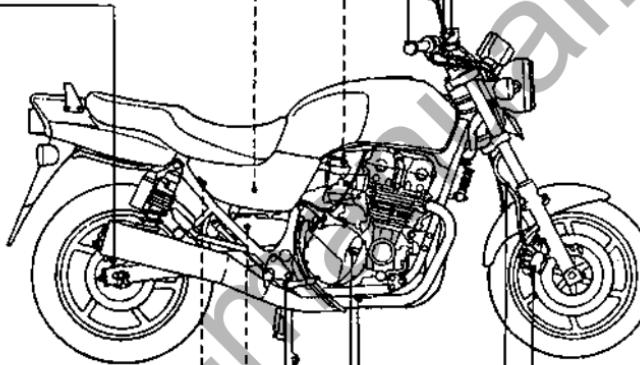
SCREW (Synchronization, page 3-5)

• Fuel tank

(12) БАТАРЕЯ (Level check, terminal connections)

• Side cover

(11) CALIPER
(Pad wear)



(10) BRAKE RESERVOIR
(Level check, fluid replacement)

• Side cover

(9) BRAKE LIGHT SWITCH (Operation)

(8) BRAKE PEDAL (Air bubbles in system, height)

(1) ВЛАСТЬ(ЗАХВАТ) ПРОСС

(2) BRAKE LEVER (Air bubbles in system)

(3) BRAKE MASTER CYLINDER
(Level check, fluid replacement)

(4) CALIPER (Pad wear)

(5) BRAKE HOSE (Leakage,
degradation, damage)

(6) ENGINE OIL DRAIN BOLT (Replacement)

(7) LEVEL GAUGE
(Level check, replacement)

Этот документ скачен с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

(1) ТОПЛИВОИ ПРОВОД (ПОВР)

(20) SPARK PLUG (Wear, damage, color)

(19) CARBURETOR CHOKE (Operation)

(18) CLUTCH LEVER (Free play)

(17) STEERING HEAD BEARING
(Damage)

(16) HEADLIGHT (Aim)

(15) SUSPENSION
(Loose, wear, damage)(14) TIRE (Wear,
damage, pressure)(13) WHEEL (Damage,
runout, corrosion)

(12) OIL FILTER (Replacement)

(11) IGNITION TIMING (page 14-10)

(10) THROTTLE STOP SCREW (Idle speed adjustment)

(2) AICV (Damage, faulty hose)
• Fuel tank(3) AIR CLEANER (Contamination, clogging,
replacement, page 3-5)
• Side cover(4) SUSPENSION
(Loose, wear, damage)(5) TIRE (Wear,
damage, pressure)(6) WHEEL (Damage,
runout, corrosion)(7) DRIVE CHAIN
(Free play, lubrication, replacement)(8) DRIVE CHIN SLIDER
(Wear, damage, page 3-6)(9) SIDE STAND
(Operation)

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

График техобслуживания

Выполните КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ в Руководстве Владельца в каждый период планового техобслуживания

I: Осмотрите и уберите. Скорректируйте, Смажьте или Замена при необходимости

R: Замена, C: чистый, L: смажьте, A: корректироваться

Следующие пункты(изделия) требуют некоторого механического знания. Определенные Пункты(Изделия) (особенно отмеченные *и **) могут потребовать большетехническая информация и инструменты. Консультируйтесь со своим уполномоченным дилером Honda.

Пункт(Изделие)	Частота	Какой бы ни прибывает»первый А Отметить	Одометр, читающий (Примечание 1)								Относит ся к Страниц е
			x 1 000 км	1	6	12	18	24	30	36	
			x 1 000 миль	0.6	4	8	12	16	20	24	
		Месяцы			6	12	18	24	30	36	
* Топливопровод					Я			Я		1	Отметьте 6
• Экран топливного фильтра				C	C	C	C	C	C	C	Отметьте 6
* Эксплуатация дросселя					Я			Я		1	Отметьте 6
* Дроссель карбюратора					1			1		1	Отметьте 6
Воздухоочиститель	Примечание 2					R			R	3-5	
Передышка картера	Примечание 3			C	C	C	C	C	C	C	Отметьте 6
Свеча зажигания				Я	R	1	R	1	R	R	Отметьте 7
Моторное масло			R	R	R	R	R	R	R	R	Отметьте 7
Фильтр моторного масла			R		R		R		R	R	Отметьте 6
◆ Синхронизация карбюратора					1		1		1	1	3-5
* Скорость вхолостую карбюратора			Я	1	1	1	1	1	1	1	Отметьте 7
* Вторичная система подачи воздуха	Отметьте 4				1		1		1	1	Отметьте 6
* Приводная цепь	Каждые 1 000 км (600 миль) 1, L										Отметьте 6
Ползунок(Слайдер) канала двигателя					1			1		1	3-6
* Батарея				1	1	1	1	1	1	1	Отметьте 6
Тормозная жидкость	Отметьте 5			1	1	R	1	1	R		Отметьте 7
Износ тормозной колодки				1	1	1	1	1	1	1	Отметьте 6
Тормозная система		Я			1		1		1	1	Отметьте 6
• Переключатель(Коммутатор) стоп-сигнала					1		1		1	1	Отметьте 6
• Цель фары						1		1		1	Отметьте 6
Сцепная система		Я	1	1	1	1	1	1	1	1	Отметьте 6
Сторона стоит						1		1		1	Отметьте 6
* Приостановка						1		1		1	Отметьте 6
+ Гайки, болты, застежки		Я			1		1		1	1	1-14
** Колеса/Шины						1		1		1	Отметьте 6
* Регулирование верхних подшипников		Я			1		1		1	1	Отметьте 6

* Должен быть обслужен уполномоченным дилером Honda, если владелец не имеет надлежащие инструменты и эксплуатационные данные, имеющиеся в архиве, или механически квалифицированный. Обратитесь к официальной инструкции по эксплуатации Honda.

* * В интересах безопасности мы рекомендовали, чтобы эти пункты(изделия) были обслужены только уполномоченным дилером Honda.

Примечания(Ноты): более высоких показаниях одометра повторитесь в интервале частоты, установленном здесь.

- Обслуживайте более часто при поездке в необычно влажных или пыльных областях.
 - Обслуживайте более часто при поездке во время дождя или на полном газу.
 - Швейцария и Австрия печатают только.
 - Замена каждые 2 года, или в обозначенном интервале одометра, какой бы ни на первом месте. Замена требует mechanи-умение Кэла.
 - Обратитесь к общей(обычной) инструкции по эксплуатации.
 - Используйте спецификации в секции один и обратитесь к Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации.

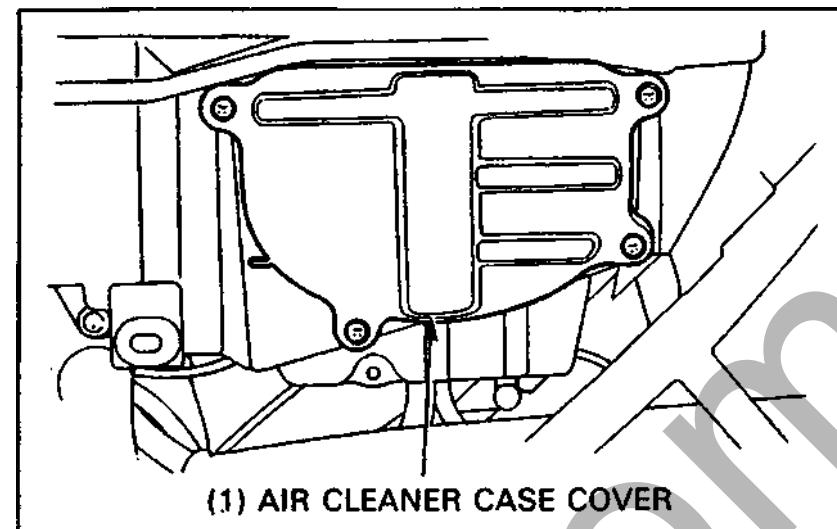
Воздухоочиститель

Удалите покрытие левой стороны (страница 2-2).

Удалите покрытие случая(корпуса) воздухоочистителя.

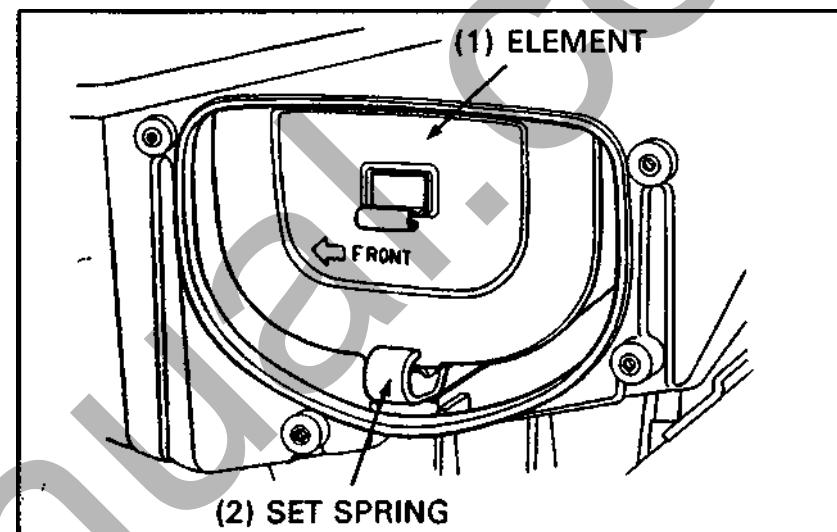
Вытащите пружину набора элемента воздухоочистителя и удалите ее.

Откажитесь от элемента воздухоочистителя в соответствии с графиком тех обслуживания.



Установите элемент воздухоочистителя с «-» отметка вперед. Установите пружину набора.

Установите удаленные части в обратном порядке удаления.



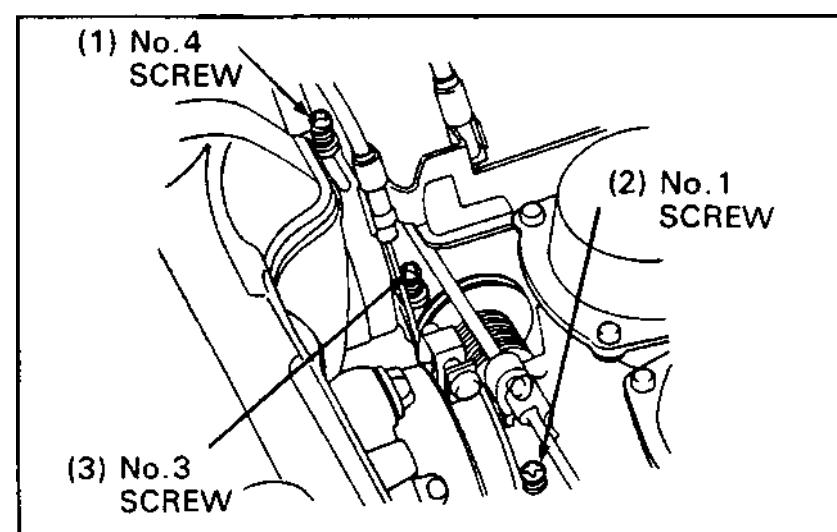
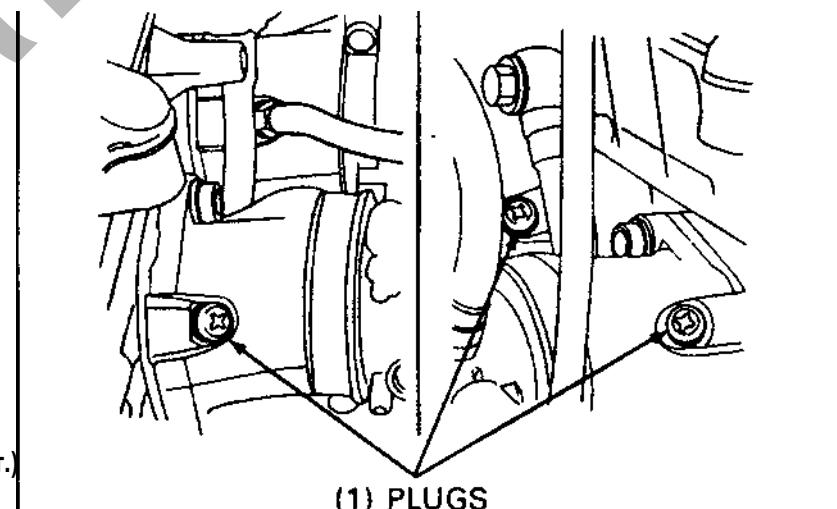
Синхронизация карбюратора

ОТМЕТИТЬ

- Для подробных инструкций обратитесь к разделу 2 Общая(Обычна я) Инструкция по эксплуатации. Информация здесь только указывает на местоположения штепселя для адаптеров и регулировочные винты синхронизации.
- Перед контролем удалите монтаж топливного бака болты (страница 2-3) и движение(шаг) бак(танк) назад безразъединение топливной трубы.

Вакуумное различие в карбюраторе:

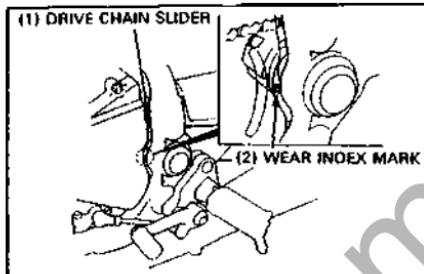
В 30-миллиметровом Hg (1,2 дюйма рт. ст.)



Ползунок(Слайдер) приводной цепи
Проверьте ползунок(слайдер) приво-
дной цепи на износ.
Замените ползунок(слайдер) привод-
ной цепи, если его изнашивают для
износа индексаотметка.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Н цепной ползунок(слайдер) станов-
ится изношенным через swingar-
м и удалять swingarm и замените ползун-
ок(слайдер) приводной цепи(страниц
у 111)



4. Система смазки

Информация об обслуживании(о службе)	4-1	Разборка/Ассамблея нефтяного насоса	4-4
Поиск и устранение неисправностей	4-1	Масляный радиатор Removal/Installation	4-5
Схема системы смазки	4-2	Проверка давления масла	4-6
Нефтяной насос Removal/Installation	4-3		

Информация об обслуживании(о службе)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, удостоверьтесь, что область хорошо вентилируется. Никогда не управляйте двигателем взкрытая область. Выхлоп содержит ядовитый газ моноксида углерода, который может вызвать потерю сознания и может привести к смерти. Управляйте двигателем в открытой области или с выхлопной системой вакуумирования в закрытой области.
- Используемое моторное масло может вызвать рак кожи, если неоднократно оставлено в контакте с кожей в течение длительных периодов. Несмотря на то, что это - маловероятная опасность, Вы обращаетесь с отработанным маслом ежедневно, все еще желательно:
- Нефтяной насос может быть обслужен с двигателем, установленным в раме.
- Сервисные процедуры в этой секции должны быть выполнены после того, как моторное масло истощено(высушено).
- При удалении и установке нефтяного насоса, используйте уход, чтобы не позволить пыли или грязи входить в двигатель.
- Если какую-либо часть нефтяного насоса изнашиваются вне указанных сервисных пределов, замените нефтяной насос в качестве сборки.
- После того, как нефтяной насос был установлен, проверьте, что нет никаких утечек нефти(масла) и что нефть(масло) pressure правильна.

Поиск и устранение неисправностей

Уровень масла низко

- Расход масла
- Внешняя нефть(масло) loss
- Изношенное поршневое кольцо или неправильная установка поршня кольца
- Измотанный гид(путеводитель) клапана или изоляция

Низко или никакое давление масла

- Забитое нефтяное(масляное) отверстие
- Неправильная нефть(масло) используется

Никакое давление масла

- Уровень масла к низко
- Ведущая звездочка нефтяного насоса сломана(нарушена)
- Нефтяной насос повредил (накачайте шахту),
- Регулятор давления масла

Низкое давление масла

- Забитый нефтяной(масляный) экран сита
- Нефтяной насос изнашиваются или повреждены
- Внутренняя утечка нефти(масла)
- Неправильная нефть(масло) используется
- Низкий уровень масла

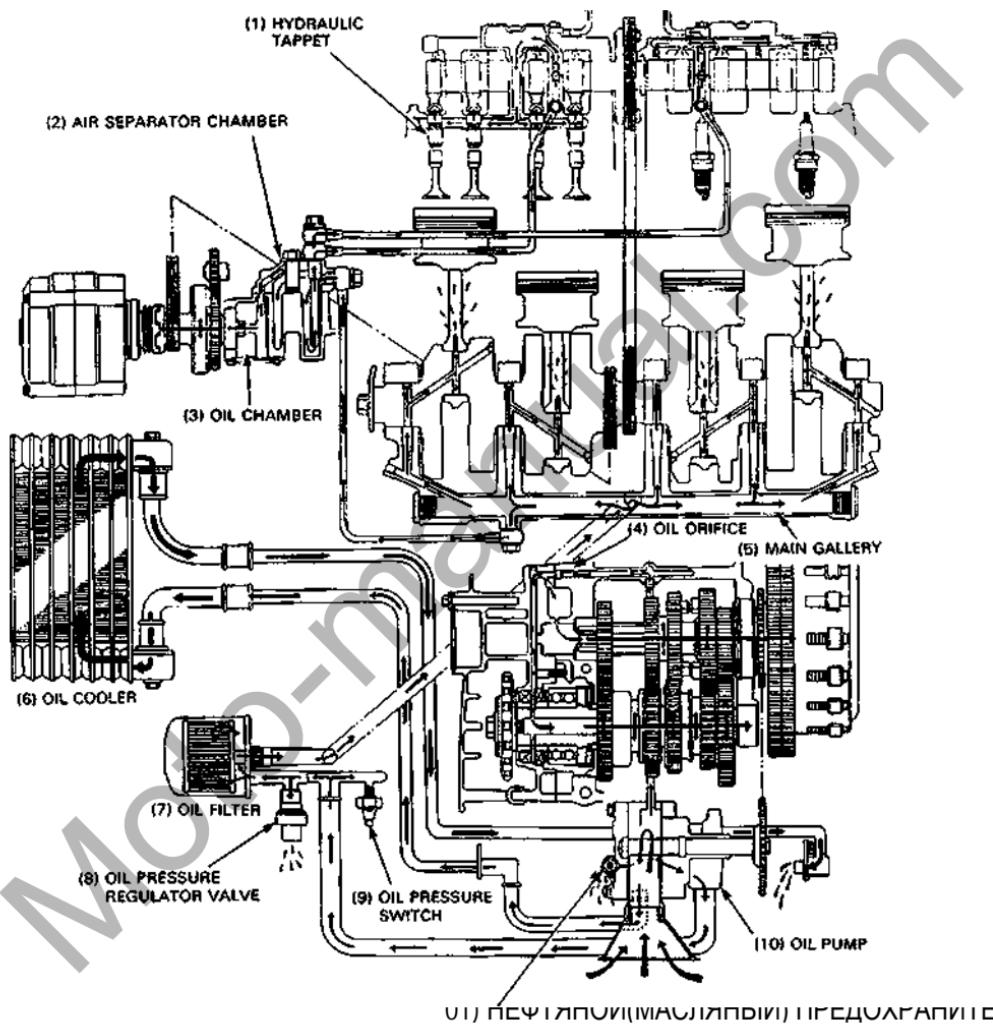
Высокое давление масла

- Регулятор давления, прикрепленный закрытый
- Включенный масляный фильтр, галерея или отверстие измерения
- Неправильная нефть(масло) используется

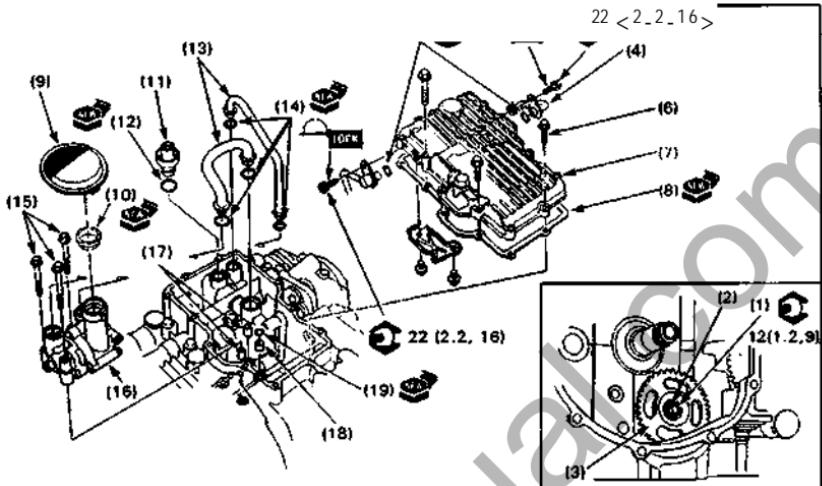
Контрольная лампа давления масла не работает хорошо

- Обратитесь к разделу 25 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации

Схема системы смазки



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com



УНИЧТОЖИТЕ ВОСКОВИНУ, чтобы препятствовать тому, чтобы пыль и грязь вошли в двигатель.

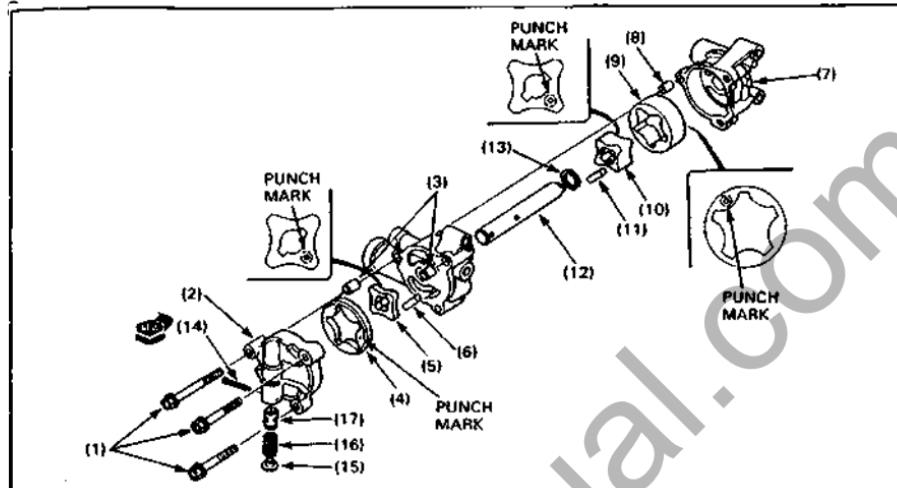
- После установки проверьте, что нет никаких утечек нефти(масла).

необходимое обслуживание(служба)

- Дренаж/заполнение моторного масла
- Выхлопная система Removal/installation (страница 2-6)
- Сцепление(Cожмите) Removal/installation (страница 8-4, 6)

Процедура	Q'ty	Комментарии
Порядок удаления болт ведомой звездочки нефтяного насоса	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
шайба	1	
Радиальная звездочка нефтяного	1	
Нефтяной(масляный) шланг	2	
кольцевой уплотнитель	2	
преднатяжной(масляный) болт	12	
преднатяжной(масляный) подшипник	1	
Gasket	1	
Нефтяное(масляное) сите	1	
кольцевой уплотнитель	1	
Регулятор давления	1	
кольцевой уплотнитель	1	
помпопровод(шланг для под	2	
кольцевой уплотнитель	4	
преднатяжной насос, монтирующ	3	
Сборка нефтяного насоса	1	
установочный штифт	2	
преднатяжное(масляное) отверс	1	
кольцевой уплотнитель	1	

Этот документ скачан с www.moto-manual.com. при копировании указывайте

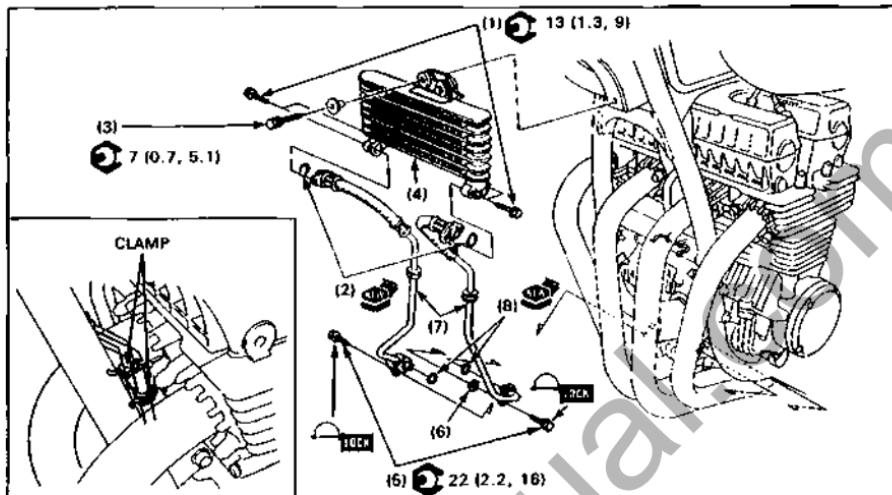


VOLUME 111

- Если какую-либо часть нефтяного насоса изнашивают вне указанного сервисного предела, замените нефтяной насос в качестве сборки.
 - Прежде чем собрать их, уберите(очистите) все демонтированные части полностью с чистым моторным маслом.
 - Обратитесь к разделу 4 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации для необходимое обслуживание(служба).
 - Удаление/установка нефтяного насоса (страница 4-3)

Процедура	Q'ty	Комментарии
Норядок разборки Болт прикрепления покрытия нефтяного насоса	3	Ассамблея находится в обратном порядке разборки.
Покрытие нефтяного насоса	1	
Установочный штифт	2	
Дополнительный наружный (внутренний) ротор и дополнительный ротор насоса по	1	Установите с его отметкой первоначально установите выравнивание сокращенное схемы с соответствующей первоначальной, стоящей перед корпусом насоса.
Булавка двигателя	1	
Покрытие насоса подачи	1	
Установочный штифт	1	
Наружный (внешний) ротор и внутренний ротор насоса по	1	Установите с его отметкой первоначально установите выравнивание сокращенное схемы с соответствующей первоначальной, стоящей перед корпусом насоса.
Булавка двигателя	1	
Шахта насоса	1	
Шайба	1	
Булавка шплинта	1	
Нездо пружины	1	
Грушка	1	
Предохранительный клапан	1	

Масляный радиатор Removal/Installation

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

• Не обслуживайте выхлопную систему, в то время как жарко.

УНИЧОР

• Используйте уход, чтобы препятствовать тому, чтобы пыль и грязь вошли в двигатель.

• После установки проверьте, что нет никаких утечек нефти(масла).

Необходимое обслуживание(служба)

- Моторное масло draining/refill

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Несъемный масляный (верхний) болт соединения шланга	4	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Кольцевой уплотнитель	2	
(3) Мундштук масляного радиатора	1	
(4) Масляный радиатор	1	
(5) Несъемный масляный болт с шайбой	2	
(6) Несъемный (Масляный) шланг	2	Будьте осторожны не, изгибают шланги
(7) Кольцевой уплотнитель	2	

Проверка давления масла

Нагрейте(Согрейте) двигатель до нормальной рабочей температуры(при близительно 80°C/176°F).

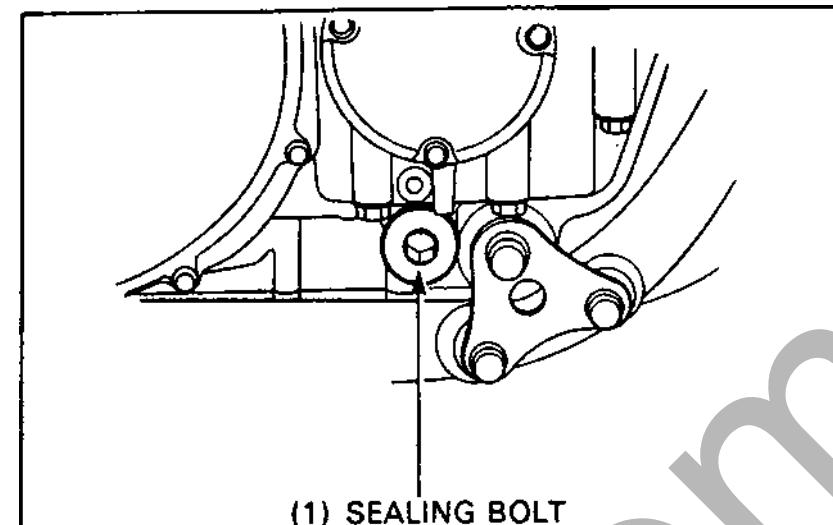
Остановите двигатель.

Поместите мотоцикл на его стороне стоят.

Удалите правильный герметизирующий болт и соедините(подключите) давление маслаизмерьте к отверстию штепселя с прикреплением.

[с ИНСТРУМЕНТ]

Манометр масла	07506-3000000
Прикрепление манометра масла	07510-MJ10100



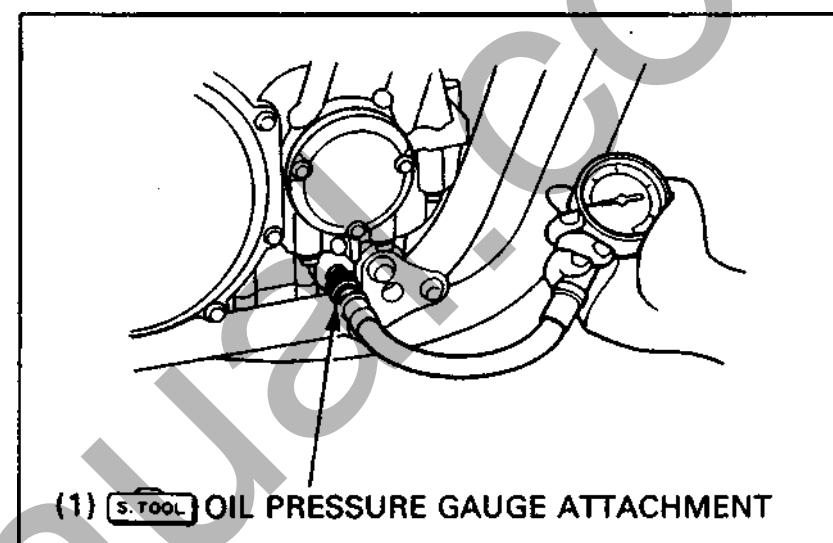
Поместите мотоцикл на его центре стоят.

Проверьте уровень масла.

Запустите двигатель и проверьте давление масла в 6 000 минут ⁻¹(гpmh

ДАВЛЕНИЕ МАСЛА: 630 кПа (6,3 кг/см², 90 фунтов на квадратный дюйм) в(80C/176F) 6 000 минут ⁻¹(gpm)

Остановите двигатель и поместите мотоцикл в его сторонустоять.



Демонтируйте манометр и прикрепление.

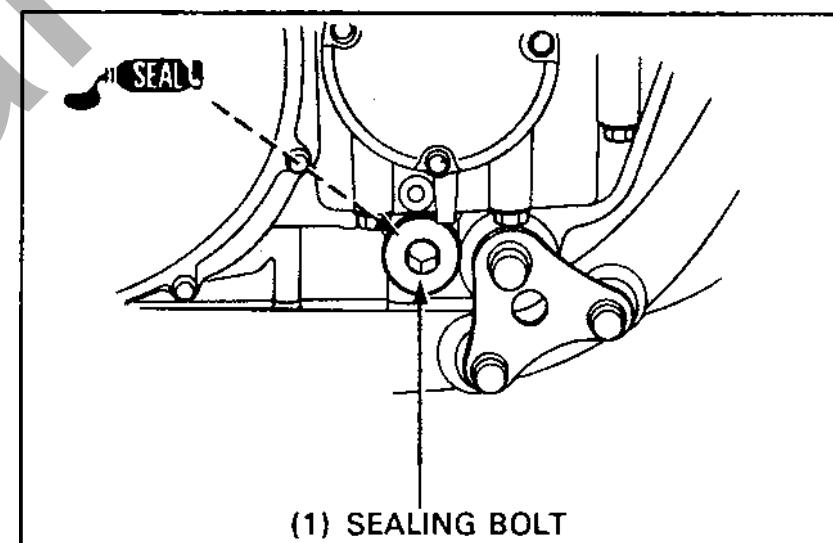
Примените изолятор к герметизирующей винтовой резьбе и установите болт с новой уплотнительной шайбой.

Крутящий момент: 30 N*m (3.0 kg-m, 22 ft-lb)

Запустите двигатель.

Проверьте, что индикатор предупреждения давления масла выходит после одной или двух секунд.

Если индикатор предупреждения давления остается, остановите двигатель немедленно и определите причину.



Информация об обслуживании(о службе)	5-1	Разборка/Ассамблея карбюратора	5-8
Поиск и устранение неисправностей	5-2	Комбинация карбюратора	5-10
Воздух Случай(Корпус) Cleaer Removal/Installation	5-3	Экспериментальная регулировка винтом	5-12
Карбюратор Removal/Installation	5-4		
Разделение карбюратора	5-6		

Информация об обслуживании(о службе)**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является взрывчатым при определенных условиях. **СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ С HIL-DREN.**
- Изгиб или скручивание управляющих кабель повредят бесперебойную работу и могли заставить кабели прикреплять или связывать(обязывать), следов ание к потере управления транспортным средством.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Обязательно удалите диафрагмы карбюратора перед тем, чтобы чистить(убирать,очистить) воздух, и топливо совершают переезд со сжатым воздухом.
- Работа в хорошей вентилируемой области. Курение или разрешение огня или искр в рабочей области или где бензин сохранен, могут вызовите огонь(п ожар) или взрыв.
- Обратитесь к разделу 2 для удаления топливного бака и установки.
- При разборке частей топливной системы отметьте местоположения кольцевых уплотнителей. Замените их новыми на повторной сборке.
- Прежде, чем удалить карбюраторы, поместите утвержденный контейнер для бензина под трубой дренажа карбюратора, ослабьте дренажболты и дрен аж карбюраторы.
- После удаления карбюратора оберните порт потребления двигателя с полотенцем магазина или покройте(охватите) его частями ленты(пленки) крепя тствуйте тому, чтобы любой инородный материал заскочил в двигатель.
- Вакумная камера и поплавковая камера могут быть обслужены с собранными карбюраторами.
- Швейцария и Австрия печатают Только:
Все шланги, используемые во вторичной системе подачи воздуха, пронумерованы для идентификации. При соединении одного из этих шлангов, срав ните число(номер) шланга с Направлением Кабеля и Ремня безопасности, страницей 1-27.

ОТМЕТИТЬ

- Если транспортное средство должно быть сохранено больше одного месяца, истощите(высушите) миски(шары) плавания. Топливо Jet в мисках(шарах) плавания может вызвать забитые самолеты, приводящие к трудному запуску или плохой управляемости.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запустится(начнется)

- Слишком много топлива, добирающегося до двигателя- Воздухоочиститель забит- Затопленный карбюратор
- Утечка входного воздуха
- Топливо загрязнило/ухудшило
- Никакое топливо к карбюратору- Топливный фильтр забит- Топливная трубка забита
 - Топливный клапан прикреплен- Уровень плавания misadjusted- Вентиляционная труба топливного бака забита

Обедненная смесь

- Топливные жиклеры забиты
- Неисправный клапан плавания
- Уровень плавания слишком низко
- Топливопровод ограничен
- Труба сапуна карбюратора забита
- Утечка входного воздуха
- Неисправный клапан дросселя
- Вакуумный дефектный(ошибочный) поршень

Обогащенная смесь

- Клапан Bystarter в НА позиции
- Неисправный клапан плавания
- Уровень плавания слишком высокоВоздушные самолеты забиты
- Элемент воздухоочистителя загрязнен
- Затопленный карбюратор

Остановы двигателя, трудно(сильно) для запуска, обрабатывают начерно работу вхолостую

- Топливопровод ограничен
- Неправильное функционирование воспламенения
- Слишком минимизированная/богатая топливная смесь
- Топливо загрязнило/ухудшило
- Утечка входного воздуха
- Скорость вхолостую misadjusted
- Уровень плавания misadjusted
- Вентиляционная труба топливного бака забита
- Экспериментальный винт misadjusted
- Медленная схема или bystarter забитая схема
- Неправильное функционирование системы управления эмиссии(Коротковолновый и AR печатают только),
 - Неисправный воздушный распределительный клапан инжекции(вставки) (AICV)
 - Свободные, разъединенные или ухудшенные шланги emis-система

Afterburn, когда торможение двигателем используется

- Обедненная смесь в медленной схеме
- Неправильное функционирование системы управления эмиссии(Коротковолновый и AR печатают только),
 - Вторичная дефектная(ошибочная) система подачи воздуха
 - Свободные, разъединенные или ухудшенные шланги emis-система управления Сьюна

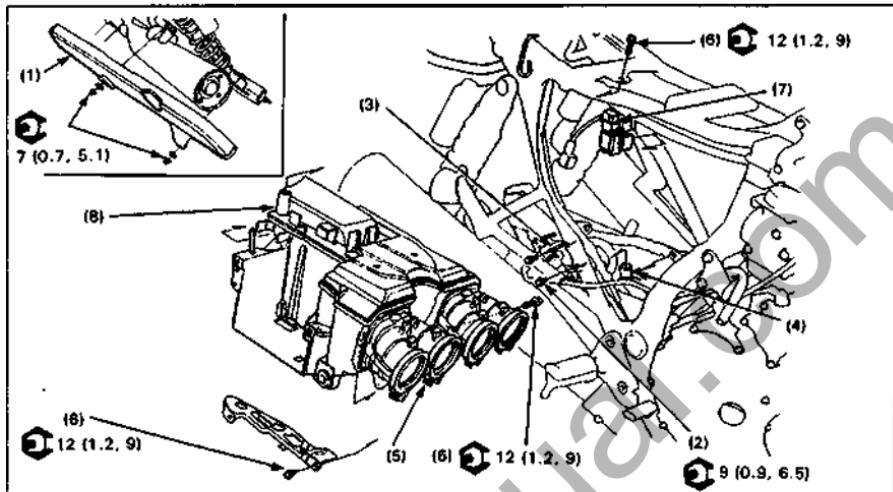
Afterburn или дающий осечку во время ускорения

- Дефектная(ошибочная) система зажигания
- Топливная смесь для склонности

Неудовлетворительная работа (управляемость) и бедная топливная экономика -ому

- Топливная система забита
- Неправильное функционирование воспламенения
- Неправильное функционирование системы управления эмиссии(AR SWand печатает только)
 - Неисправный воздушный распределительный клапан инжекции(вставки) (AICV)

Случай(Корпус) Воздухоочистителя Removal/Installation



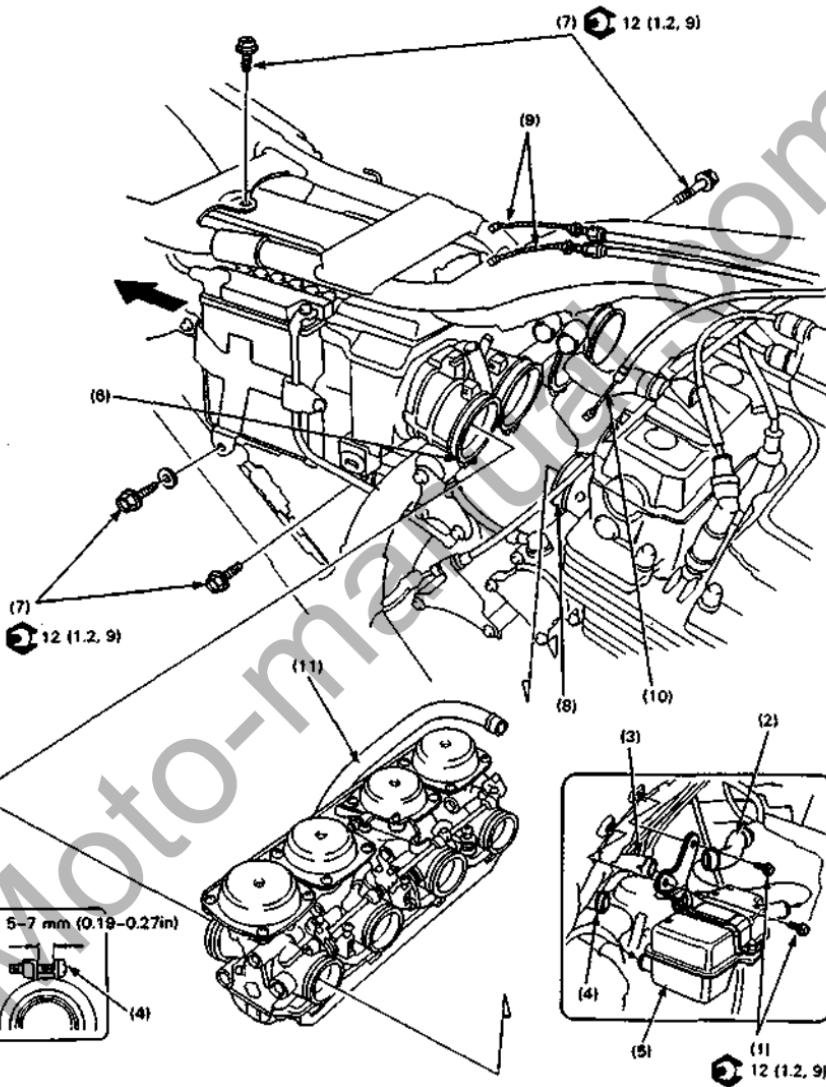
Необходимое обслуживание(служба)

- t allation (страница 2-3)
- зания 11-7)

Задний обтекатель(подарок) removal/Ins
• Заднее колесо removal/instaUation (стр

Процедура	Q'ty	Комментарии
Порядок удаления Покрытие приводной цепи	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
(1) Задний монтажный болт главного цилиндра	2	
(3) Задний главный цилиндр	1	
(4) Резиновое кольцо руля дренажа	4	Только ослабление.
(5) Болты крепления (2 шт.) соединительных патрубков	3	удалите (в случае корпуса) воздуhoочистителя назад.
(6) Монтажный болт и ось рычага (корпус воздуhoочистителя)		
(7) Ременный выключатель начального старта (корпуса) воздуhoочистителя		

Карбюратор Removal/Installation

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

1 • Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является взрывчатым при определенных условиях. СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ СНИДЕН.

* Работа в хорошей вентилируемой области. Курение или разрешение рам или sparks в рабочая зона или где бензин сохранен, могут вызовите огонь(по жар) или взрыв.

ОТМЕТИТЬ

1 ПЕРЕД УСТАНОВЛЕНИЕМ ВЫКЛЮЧИТЕ ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

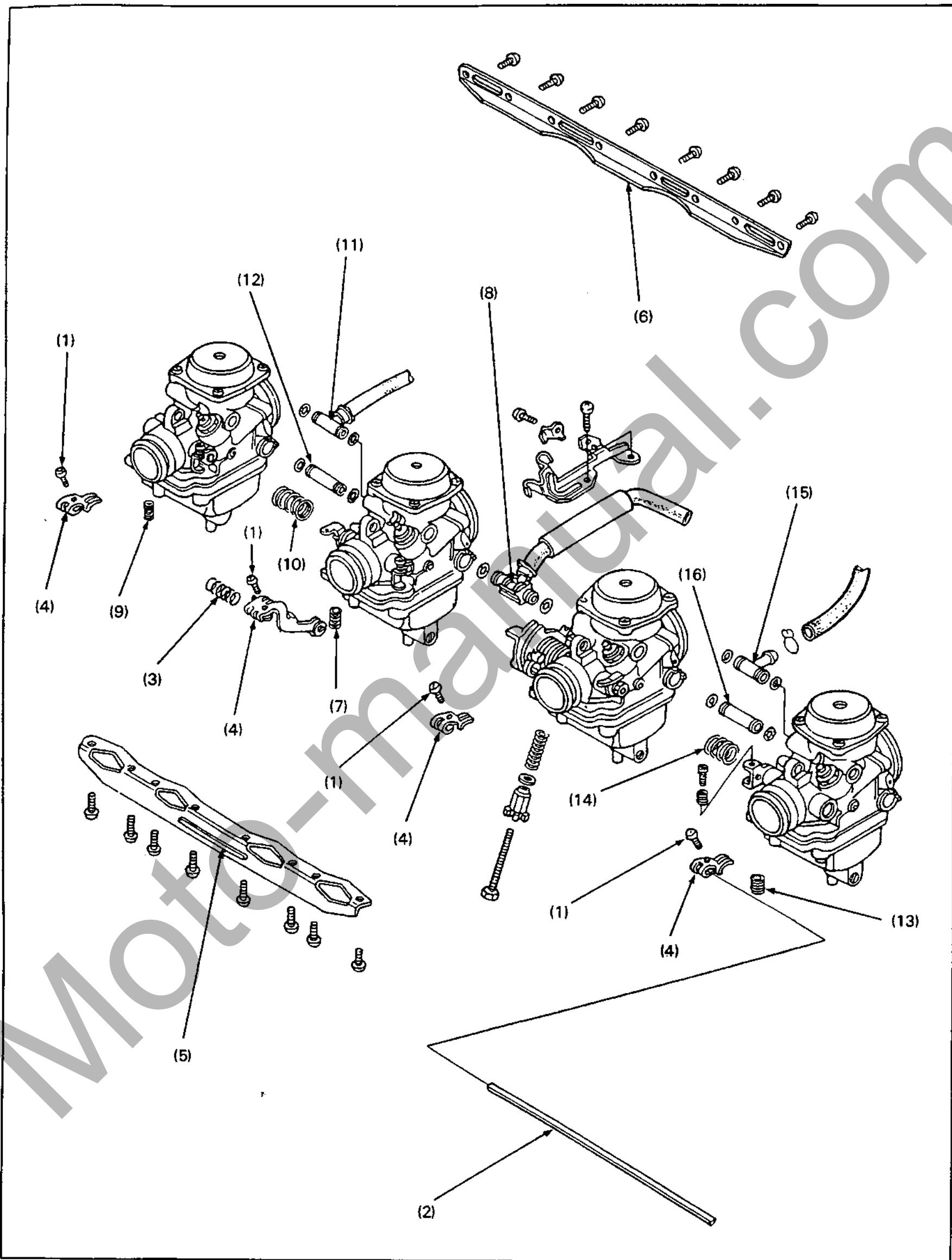
1

необходимое обслуживание(служба)

- Топливный бак removal/installation (страница 2-3) • Дренаж карбюратора

Процедура	Q'ty	Комментарии
Порядок удаления Монтажные болты бака(танка) Beather	2	Установка находится в обратном порядке удаления.
шруса № 20	1	
шруса № 21	1	
шруса № 20	1	
бак(танк) передышки	4	Ослабьтесь только.
ак. воздухоходы соединительные	4	Переместите случаи(корпус) воздухохода
ак. воздухоходы монтажный	4	оставьтесь только.
воздухоходы группы(головы) шланги	2	
касель дросселя	1	
шарообразный тросяк	1	
сборка карбюратора	1	

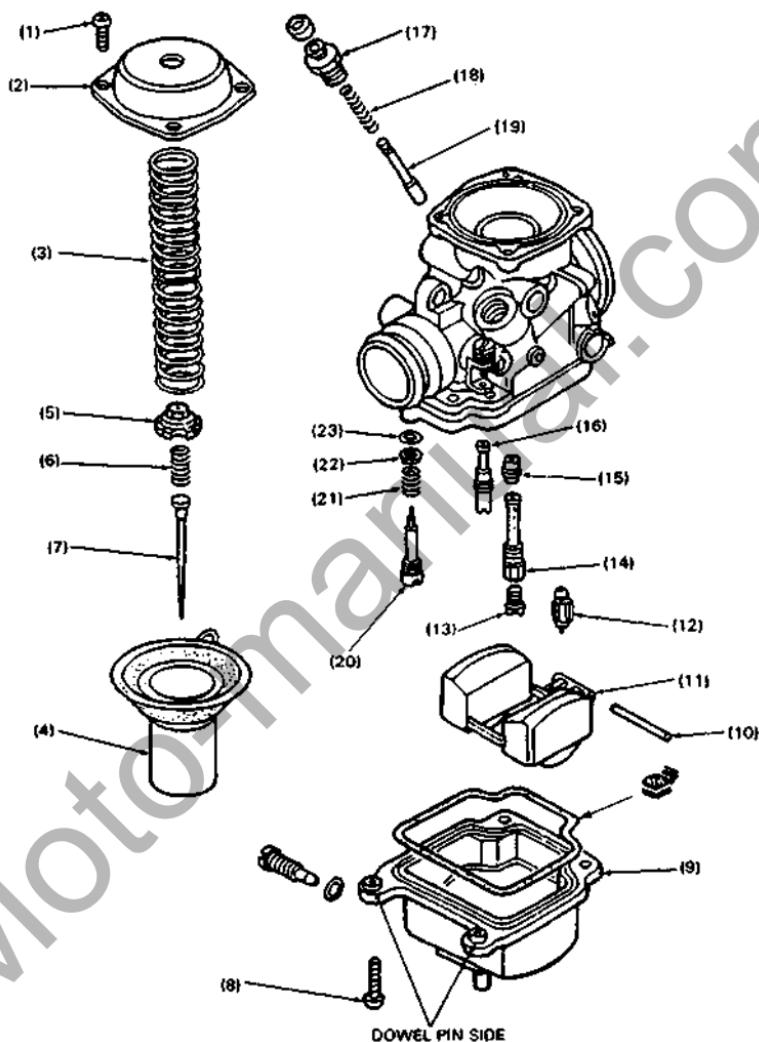
Разделение карбюратора



Обслуживание(Служба) Requisite

- Карбюратор removal/installation (страница 5-4)

Процедура	Q'ty	Комментарии
отделенные карбюраторы 3/4 от карбюраторов 1/2		
B Винт отделения Bystarter (2) Шахта отделения Bystarter (3) Пружина (4) Отделение Bystarter (6) Передний кронштейн (6) Задний кронштейн (7) Пружина/сynchronization кари (8) Топливная труба соединения (С 3 путями)/U-tube (С 2 путьми)/O-ring	4 1 1 4 1 1 1 1/2	Ослабьтесь только.
отделение № 3 от карб оратора карбоната № 4 (9) Пружина/сynchronization кари (10) Пружина тяги (11) Рука/попытка уплотнителя (12) Топливная труба соединения (С 2 путьми)/O-ring	1 1 1/2 1/2	
отделение № 4 от карбюратора отка рбоната № 3 (13) Пружина/сynchronization кари (14) Пружина тяги (15) Рука/попытка уплотнителя (16) Топливная труба соединения (С 2 путьми)/O-ring	1 1 1/2 1/2	±



Этот документ скачан с www.moto-manual.com. при копировании указывайте www.

ОТМЕТИТЬ

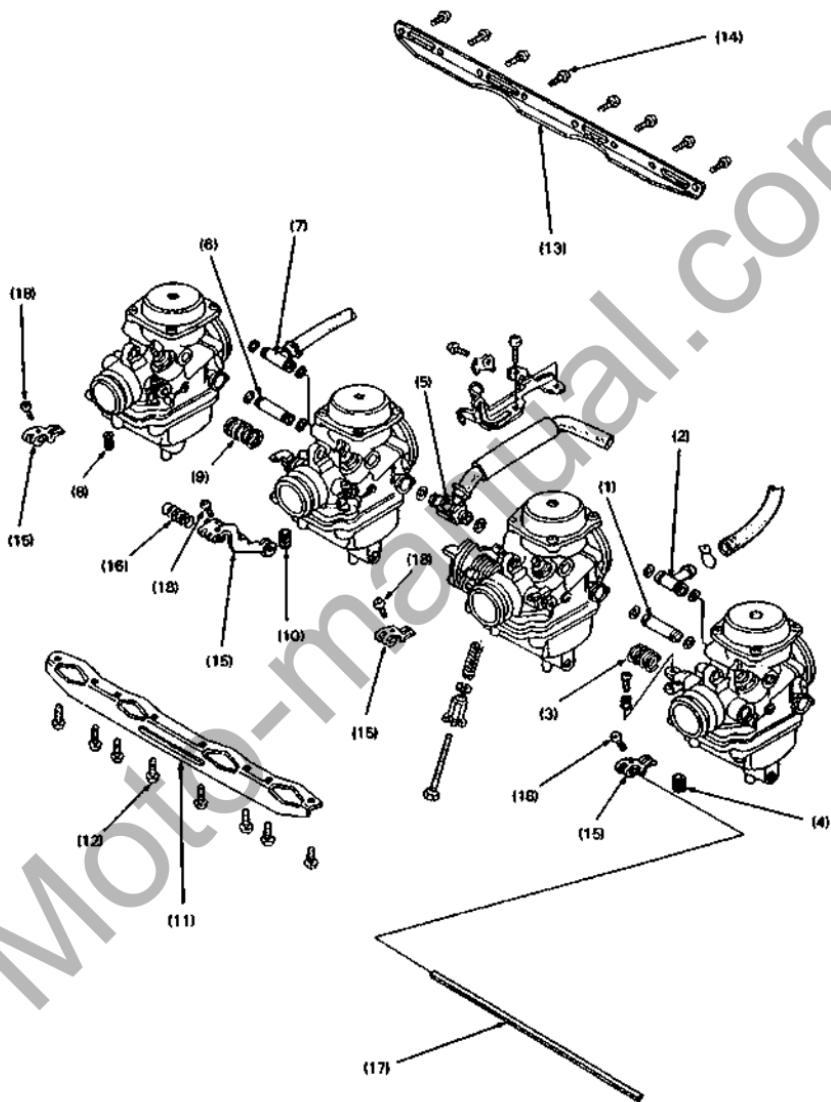
- Вакуумная камера и поплавковая камера могут быть обслужены с собранными карбюраторами.
- Экспериментальные винты являются заданной фабрикой и не должны быть удалены, если карбюраторы не перестроены.
- Прежде, чем демонтировать карбюраторы, возвратите каждый экспериментальный винт и тщательно посчитайте(подсчитайте) количество поворот ов(изменений), прежде чем это будет фиксироваться слегка. Обратите внимание на это для использования в качестве ссылки(рекомендации) при переустановке винтов. Если новые экспериментальные винты установлены, поворачивают каждого один к начальному вводному (страница 1-6).

Необходимое обслуживание(служба)

• Удаление/установка карбюратора (страница 5-4)

• Разделение карбюратора (страница 5-6)

Процедура		Q'ty	Комментарии
(1)	Порядок разборки вакуумной камеры	4	Ассамблея находится в обратном порядке разборки.
(2)	Пропылесосьте винт покрытия chamber	1	ОТМЕТИТЬ
	Покрытие вакуумной камеры		• При установке поддержите поршень для выравнивания диафрагмы избегать зажимать его с покрытием.
(3)	Пружина	1	
(4)	Поршень диафрагмы/вакуума	1	
(5)	Реактивный держатель иглы	1	
(6)	Пружина	1	
(7)	Реактивная игла	1	
(8)	Порядок разборки поплавковой камеры	4	Ассамблея находится в обратном порядке разборки.
	Винт покрытия поплавковой камеры		При установке сначала сожмите два винта на установочном штифте стороны.
(9)	Камера Foat	1	
(10)	Булавка плавания	1	
(11)	Плавание	1	Для контроля уровня плавания обратитесь к разделу 8 Общего(Обычного) Инструкция по эксплуатации.
(12)	Клапан плавания	1	
(13)	Основной самолет	1	
(14)	Держатель самолета иглы	1	
(15)	Самолет иглы	1	«
(16)	Медленный самолет	1	
(17)	Порядок разборки клапана Bystarter	1	Ассамблея находится в обратном порядке disassembly.
(18)	Гайка клапана	1	
(19)	Пружина	1	
	Клапан Bystarter	1	
(20)	Экспериментальный порядок разборки винта	1	Ассамблея находится в обратном порядке разборки.
(21)	Экспериментальный винт	1	
(22)	Пружина	1	
(23)	Шайба	1	
	С 0 кольцами	1	



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

Необходимое обслуживание(служба)

- Сборка Carburetor (страница 5-8)

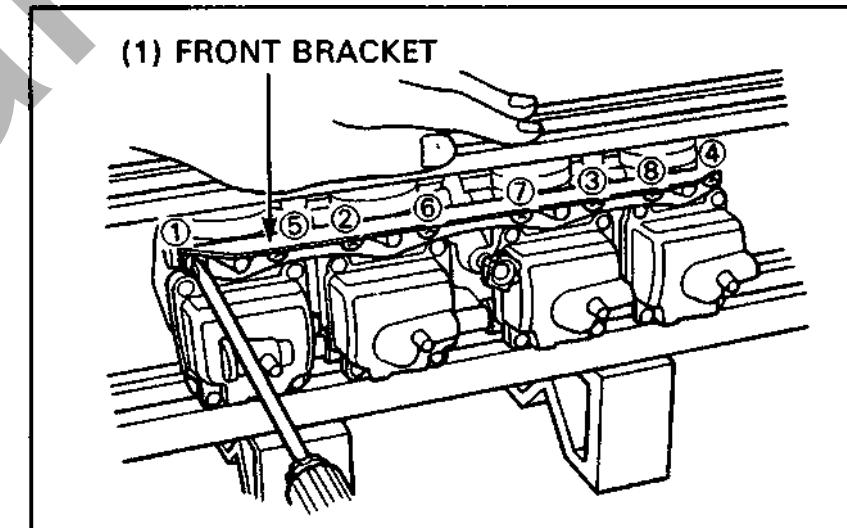
Процедура		Q'ty	Комментарии
(1)	Соберите карбюраторы № 2 и № 1	1/2	Карбюратор № 2 является основным карбюратором.
(2)	Топливная труба соединения (с 2 путями)/O-ring	1/2	
(3)	Труба/Кольцевой уплотнитель сапуна	1	
(4)	Пружина тяги	1	
(5)	Пружина синхронизации карбюратора(карбоната) № 1	1	
	Топливная труба соединения (с 3 путями)/O-ring	1/2	Установите на № 2 carbutor.
(6)	Соберите карбюраторы № 4 и № 3	1/2	
(7)	Топливная труба соединения (с 2 путями)/O-ring	1/2	
(8)	Труба/Кольцевой уплотнитель сапуна	1	
(9)	Пружина синхронизации карбюратора(карбоната) № 4	1	
	Пружина тяги	1	
(10)	Соберите пар карбюратора:	1	
(11)	Пружина синхронизации карбюратора(карбоната) № 3	1	- Установка (см. ниже),
(12)	Передний кронштейн	8 -	
(13)	Передний винт кронштейна	1 -	
(14)	Задний кронштейн	8-	
(15)	Задний винт кронштейна	4	
(16)	Отделение Bystarter	4	
(17)	Пружина	1	
(18)	Шахта отделения Bystarter	1	
	Винт отделения Bystarter	4	

Передняя/Задняя Установка Кронштейна

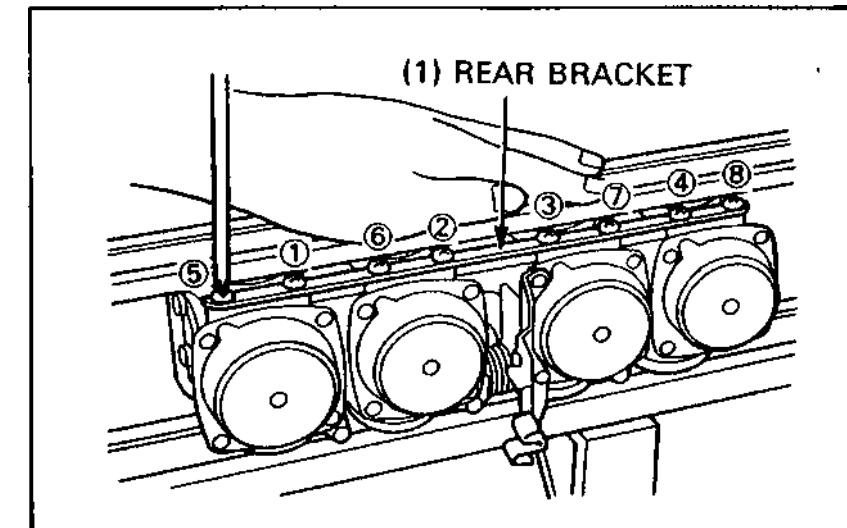
Установите передний кронштейн и винты свободно.

Поместите карбюраторы в ровную поверхность с передней стороной вправо
авшивание.

Прижмите карбюраторы друг к другу тщательно и напрягитесь передний к
ронштейн завинчивает в последовательности, показанной в два или три
шага для предотвращения некоаксиальности(разрегулированности) карб



Установите задний кронштейн и винты с помощью последовательности
оказанный на двух или трех шагах.



Экспериментальная регулировка винтом(Тол

ько коротковолновый тип)

Неработающая процедура снижения(капли)

WARNING

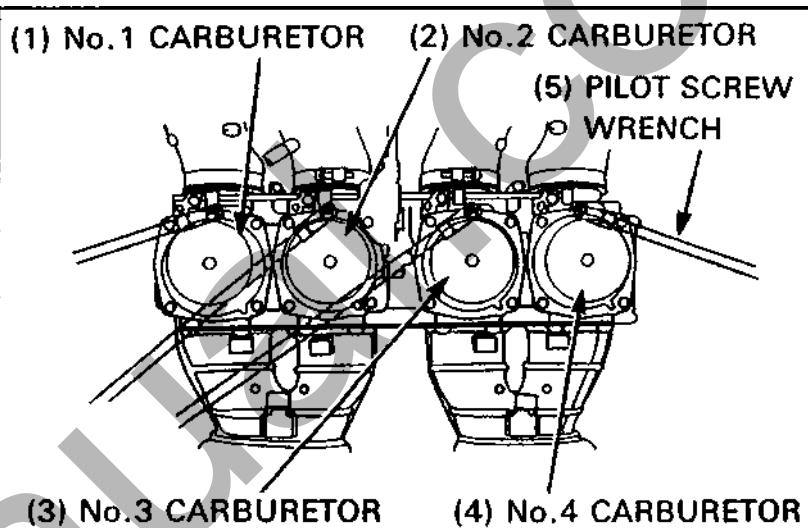
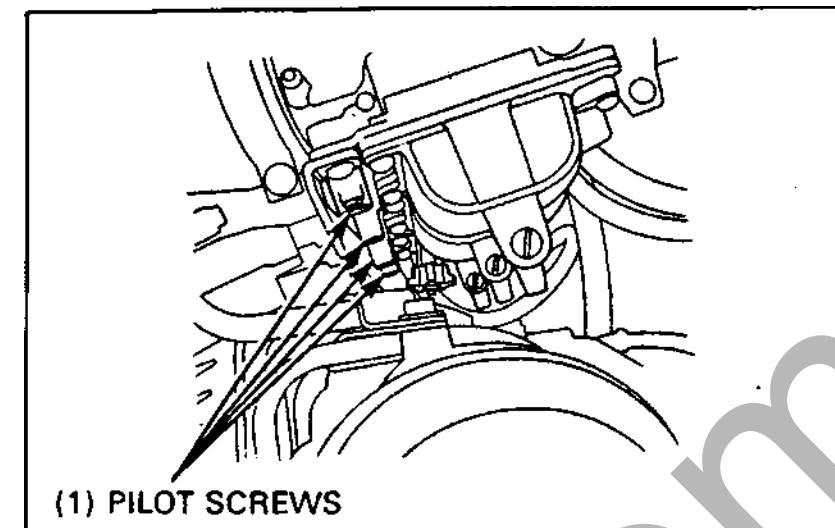
- Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, убедитесь, что область хорошо вентилируется. Никогда не бегите двигатель в закрытой области. Выхлопной довод «против» - ядовитый газ моноксида углерода оловянных амальгам, который может потерять причины сознания и приводит к смерти.

ОТМЕТИТЬ

- Убедитесь, что синхронизация карбюратора в спецификации перед экспериментальной регулировкой винтом.
- Экспериментальные винты являются заданной фабрикой и не корректируются -ment необходим, если экспериментальные винты не перенесены.
- Используйте тахометр с церемониями вручения дипломов 50 минут t^{-1} (грм) изменение(замена).
- Вставьте отвертку от направления как показано поверните каждый экспериментальный винт.

- Пилот Turn'each завинчивает по часовой стрелке, пока это не фиксируется слегка, тогда поддержите его к данной спецификации. Эта начальная установка до заключительной экспериментальной регулировки винтом.

Начальное Открытие: 2-3/1 Супапы входят



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Даже к экспериментальному месту винта произойдет(встречается), если пилотвнт сжат против места.
- Нагрейте двигатель к рабочей температуре.
Остановите и пойдите ехать в течение 10 минут, достаточно.
 - Прикрепите тахометр по словам его производителя инструкции.
 - Скорректируйте скорость вхолостую до указанного грм дроссельный упорный винт.

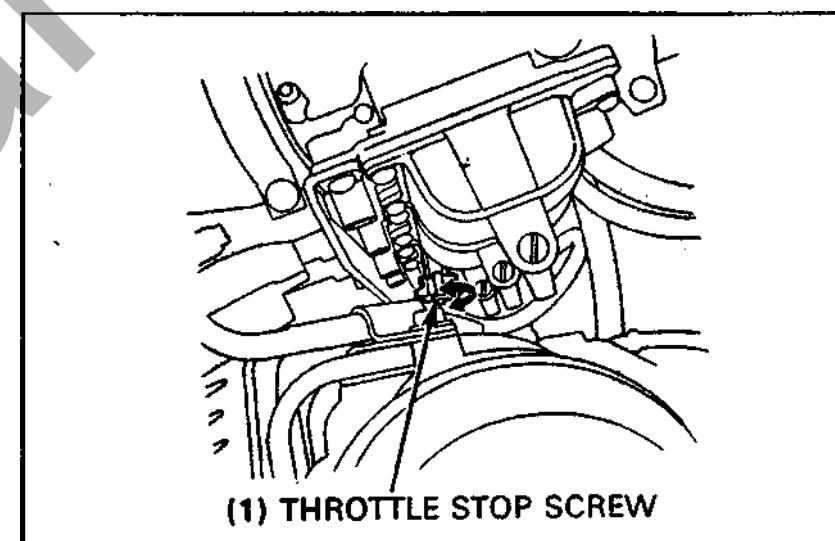
Скорость вхолостую: $1,200 \pm 50$ минуты t^{-1} (грм)

- Поверните все экспериментальные винты 1/2 поворот(изменение) против часовой стрелки от установки initial.

Инструмент S. I

Экспериментальный разводной ключ 07KMA-MN90000

- Если скорость двигателя увеличивается к 50 минутам (грм) или больше, выпустите все экспериментальные винты последовательным поворотом(изменением) 1/2 инкременты до скорости двигателя не увеличиваются.
- Скорректируйте скорость вхолостую с дроссельным упорным винтом.
- Поверните № 2 пилота карбюратора screw в до двигателя скорость пропускает(роняет) 50 минут (грм).
- Тогда поверните № 2 пилота карбюратора винт против часовой стрелки 1 / 2 поворота(изменения) от позиции получены на шаге 8.
- Скорректируйте скорость вхолостую с дроссельным упорным винтом.
- Выполните шаги 8,9 и 10 для № 1,3 и 4 пилот карбюратора винты.



Информация об обслуживании(о службе)

Приготовл. 6.1 Removal/Installation

6.2

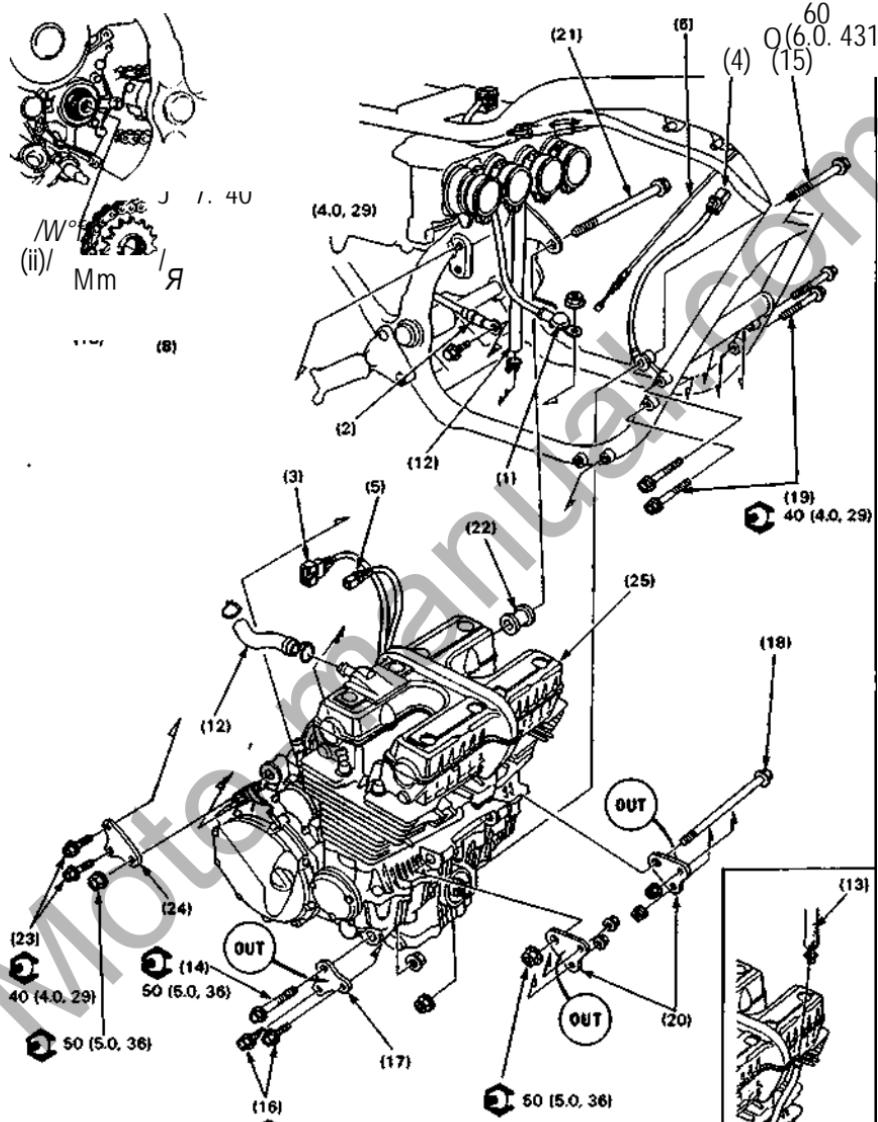
Информация об обслуживании(о службе)

- Гнездо пола(этажа) или другая корректируемая поддержка требуются, чтобы поддерживать и выводить двигатель.
- Следующие компоненты могут быть обслужены с двигателем, установленным в раме:
 - Нефтяной насос (Раздел 4)
 - Головка цилиндра/cylinder/piston (Раздел 7)
 - Связь сцепления/переключения передач (Раздел 8)
 - Генератор переменного тока (Раздел 13)

» Следующие компоненты требуют демонтажа двигателя для обслуживания(службы):

Блоки выключ/имонечн/переплз/имонечн (Раздел 0)

6



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

ОТМЕТИТЬ

- Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъема.
- Выключите выключатель зажигания и разъедините батарею отрицательный терминал.
- При удалении двигателя, бояться зажимать проводной монтаж между двигателем и рамой.
- Отметьте направление болтов установки двигателя.
- При установке сначала установите все болты установки двигателя и гайки свободно, затем сожмите гайки к указанному крутящему моменту.

Необходимое обслуживание(служба)

«Удаление/установка выхлопной системы (страница 2-6)

- Удаление/установка топливного бака (страница 2-3)
- Удаление/установка карбюратора (страница 5-4)
- Дренаж/пополнение моторного масла
- Удаление/установка масляного фильтра

Удаление/установка покрытия ведущей звездочки (страница 8-9)У

даление/установка катушки зажигания (страница 14-7)

Удаление/установка масляного радиатора (страница 4-5)

	Процедура	Q'ty	Комментарии
(1)	Порядок удаления Моторный кабель начинаящего(стартера)	1	Порядок удаления находится в обратном порядке удаления.
(2)	Земля(Основание) двигателя (-) кабель	1	
(3)	Соединитель(Разъем) провода генератора переменного то	1	
(4)	Страна выдерживает соединитель(разъем) переключате	1	
(5)	Генератор импульсов / нефтяное(масляное) давление / не	1	
(6)	йтральный переключатель(коммутатор)соединитель(разъе	1	
(7)	Тросик сцепления	1	
(8)	Болт ведущей звездочки	1	
(9)	Шайба	1	
(10)	Кольцевой уплотнитель	1	
(11)	Ведущая звездочка	1	Бытье приводную цепь.
(12)	Приводная цепь	1	
(13)	Вентиляционная труба	2	
(14)	Труба № 16	1	
(15)	Правильный двигатель более низкий монтажный болт / гай	1/1	ция и модель Австрии только.
(16)	Двигатель левой стороны понижает монтажный болт / гайк	1/1	
(17)	Правильный двигатель более низкий болт кронштейна	2	
(18)	Правильный двигатель более низкий кронштейн	1	
(19)	Передний монтажный болт двигателя / гайка	1/1	
(20)	Передний болт/гайка кронштейна двигателя	4/4	
(21)	Передний кронштейн двигателя	2	
(22)	Монтажный болт задней части(тыла) двигателя / гайка	1/1	
(23)	Задняя часть(Тыл) двигателя монтирующийся воротник	1	
(24)	Болт кронштейна задней части(тыла) двигателя	2	
(25)	Кронштейн задней части(тыла) двигателя	1	
	Сборка двигателя	1	местите двигатель из рамы справа.
			ПРОЖНОСТЬ
			ательно выровняйте монтажные точки с гнездом к пред -вентилируйте повре
			ждение(ущерб) резьбы монтажного болта, соедините harness-проводомSES и
			кабели.

7. Головка цилиндра/Cylinder/Piston

Информация об обслуживании(о службе)	7-1	Головка цилиндра Removal/Installation	7-8
Поиск и устранение неисправностей	7-1	Разборка/Ассамблея головки цилиндра	7-10
Кулачковый вал Removal/Installation	7-2	Цилиндр, Поршень Removal/Installation	7-12

Информация о Service

- Обслуживание(Служба) кулачкового вала может быть сделано с двигателем в раме.
- Двигатель использует гидравлические кулаки, которые устраняют ручные корректировки клапана. Гидравлические кулаки имеют удаление пены камеры . Перед сборкой заполните камеры чистым моторным маслом.
- При корректировке синхронизации клапана не поворачивайте кулачковый вал прежде, чем установить держателей кулачкового вала и заполнить удаление пены камеры с моторным маслом.
- Каждый раз, когда кулачковый вал удален, отберите у воздуха от кулаков полностью (страница 7-7).
- Смазочное масло кулачкового вала питается через нефтяные(масляные) проходы в головке цилиндра. Уберите(Очистите) нефтяные(масляные) проходы(отрывки) прежде, чем собрать головку цилиндра.
- Уберите все демонтированные расстаются с чистым, невоспламеняющимся или высоким растворителем точки воспламенения, и высушите их со сжатым воздухом прежде inspcion.
- Перед повторной сборкой смажьте журналы кулачкового вала и выступы кулака с раствором 50-50 двусернистой смазки и двигателя нефть(масло).
- При разборке, отметка и хранилище демонтированные части, чтобы гарантировать, что они повторно установлены в их исходных местоположениях.

Поиск и устранение неисправностей

- Двигатель на верхний край проблемы обычно влияет на эффективность работы двигателя. Они могут быть диагностированы сжатием или утечкой вниз тест, или путем отслеживания шумов на верхнем краю со звучащим стержнем или стетоскопом.
- Если производительность бедна в низких скоростях, проверьте на белый дым в вентиляционной трубе картера. Если труба является дымящей, проверьте назахваченное поршневое кольцо.

Сжатие слишком Низко, трудно(сильно) запускаясь(начинаясь) или бедныйПроизводительность в низкой скорости

- Клапаны
 - Неисправный гидравлический кулак- Сожженный или согнутые клапаны- Неправильная синхронизация клапана
 - Сломанная(Нарушенная) пружина клапана- Неровное седло клапана
- глава Cylinder
 - Утечка или поврежденная прокладка головки- Деформированная или сломанная головка цилиндра
- Цилиндр, поршень
 - Утечка цилиндра headgasket
 - Свободная свеча зажигания

Сжатие слишком Высоко, перегреваясь или стуча

- Углеродное накопление Enxcessive в головке цилиндра или сверхупоршень

Грубо неработающий

- Низкое цилиндрическое сжатие

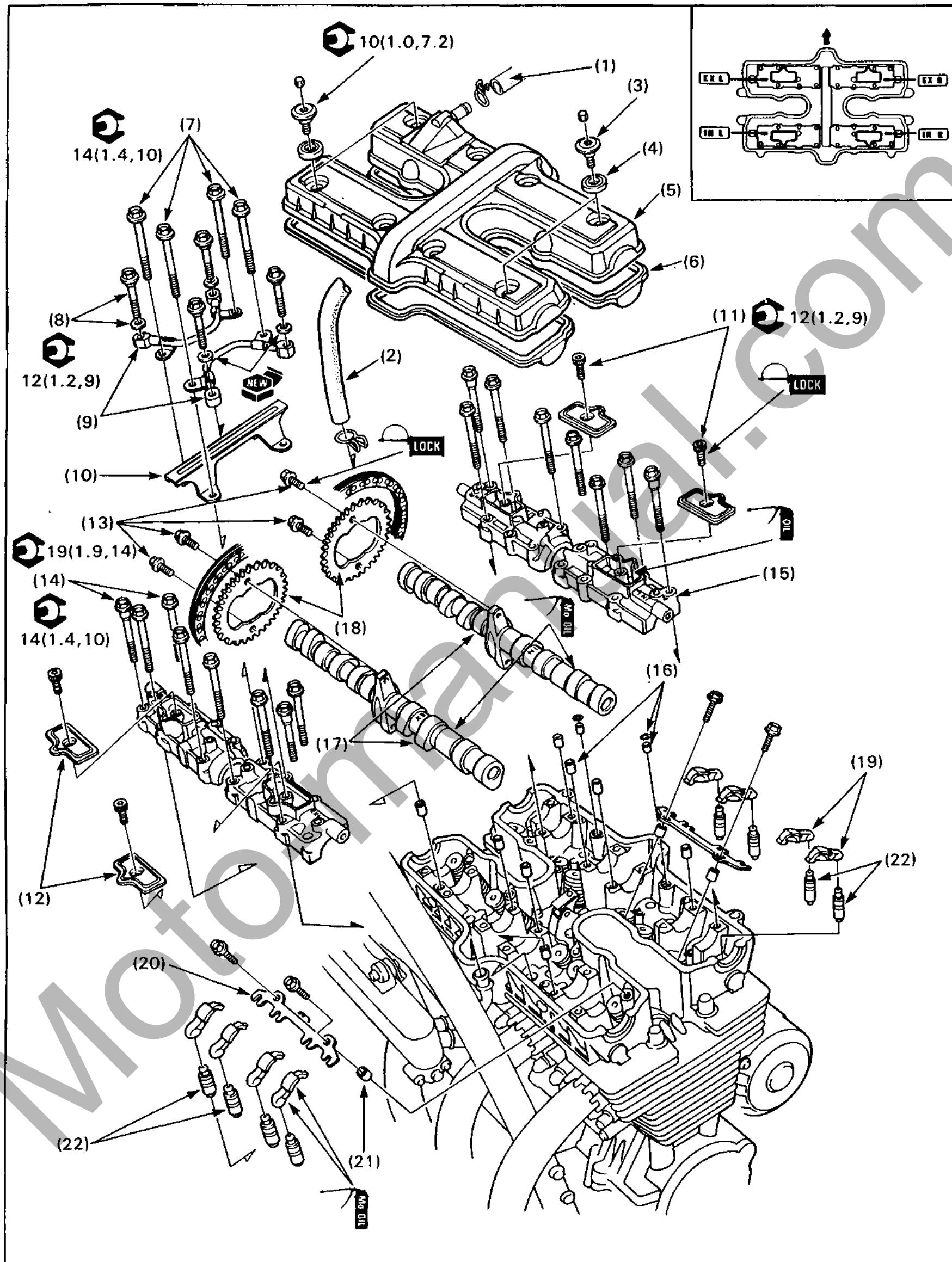
Чрезмерный шум

- Гидравлическая система кулака клапана
 - Низкий уровень моторного масла- Загрязненная нефть(масло)
 - Низкое давление масла
 - Поврежденный гидравлический кулак
- Головка цилиндра
 - Прикрепление клапана или сломанная(нарушена) пружина клапана
 - Поврежденный или изношенный кулачковый вал
 - Свободная или старая кулачковая цепь- Старая или поврежденная кулачковая цепь
 - Изношенный или поврежденный кулачковый цепной механизм натяжения- Изношенные кулачковые зубы звездочки
 - Изношенное коромысло и/или шахта

Чрезмерный дым

- Головка цилиндра
 - Старая основа клапана или гид(путеводитель) клапана
 - Поврежденная изоляция основы
- Цилиндр, поршень
 - Старый цилиндр, поршень или поршневые кольца
 - Неподходящая установка поршневых колец- Выигравненный или поцарапанный(почесавший) поршень или цилиндриче

Кулачковый вал Removal/Installation



~~Не делают~~ живота кулачковый вал прежде, чем заполнить камеру удаления пены.

ОТМЕТИТЬ

Не позволяйте пыль или загрязняйте для входа в цилиндр.

Уход/Служба/Компоненты

■ Удаление/установка Топливного бака (страница 2-3)

■ Удаление/установка катушки зажигания

Процедура	От	Комментарии
(1) Порядок удаления кулачкового вала Вентиляционная труба №16	1	тановка находится в обратном порядке удаления.
(2) Труба №16	1	Германия и Австрия, модельная только
(3) Уплотнительная шайба	8	становите с ' , повышают столкновение.
(4) Уплотнительная шайба	8	МЕРИНЬ
(5) Окрытие головки цилиндра	1	для держания прокладки умирают покрытие головки цилиндра, применяют антисептик.
(6) Прокладка	1	БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО АДГЕЗИВА на нес
(7) Кулачковый цепной направляющий болт	4	ПОРОЖНОСТЬ
(8) Руковица кулачкового направляющего болта	0/4	о время установки конца удаления не
(9) Болт, труба	2	сделайте никакого изгиба нефть(масло)труба.
(10) Кулачковый цепной гид(путем водителя)	1	ИСПЫТИЕ
(11) Удаление цепи с камеры покрытия	4	далите два кулачковых болта звездочки сначала от обоих звездочек, живот к
(12) Удаление пенько-камерного	4	бланочатый вал по часовой стрелке, за
(13) Кулачковый болт звездочки	4	тем удаляют два других болта звездочек
(14) Болт держателя кулачкового вала	16	(страница 1-5)
(15) Держатель кулачкового вала	1	
(16) Установочный штифт/O-ring	4 -	
(17) Кулачковый вал	2 -	
(18) Кулачковая звездочка	2 -	
(19) Гидравлический порядок демонтажа кулака коромысла	16	тановка находится в обратном порядке удаления.
(20) Держатель коромысла	4	
(21) Установочный штифт	8	
(22) Гидравлический кулак	16	Нижняя страница 1-1), установка (страница 7-7)

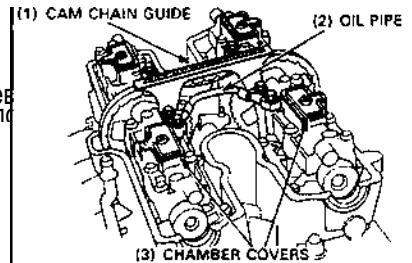
удаление кулачкового вала

Удалите покрытие головки

цилиндра.

Удалите кулачкового цепного гида(путем

выпрессовки для полачи масла). Удалите по-

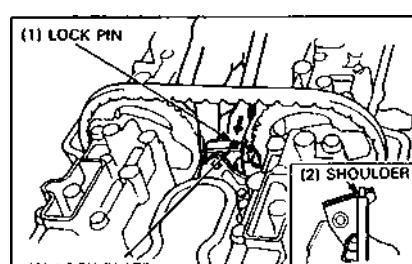


ослабьте кулачковую цепь путем по-

дтайкивания(выдвижения) кулачков

го цепного механизма натяженияст

опорами штифтами и петлями и



удалите правильную крышку картера

Удалите два кулачковых болта звез-

дочки сначала от обоих звездочек.

Поверните коленчатый вал по часо-

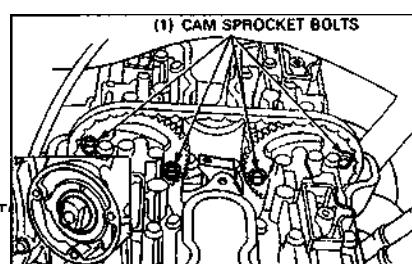
вой стрелке один поворот(изменени

е) (360°) и удалите два других болта

звездочки.

ОТМЕТИТЬ

• Контрольные болты не запоминают



удалите кулачковые звездочки из ф-

ланца кулачкового вала с кулачковой

цепью.

Удалите болты держателя кулачково-

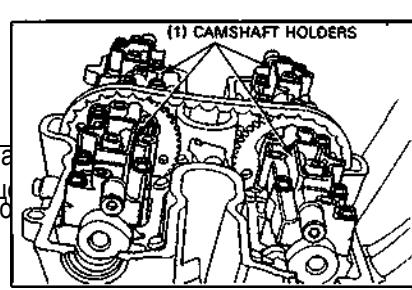
го вала и держателей...

ОТМЕТИТЬ

• Ослабьтесь держатель запирает обра-

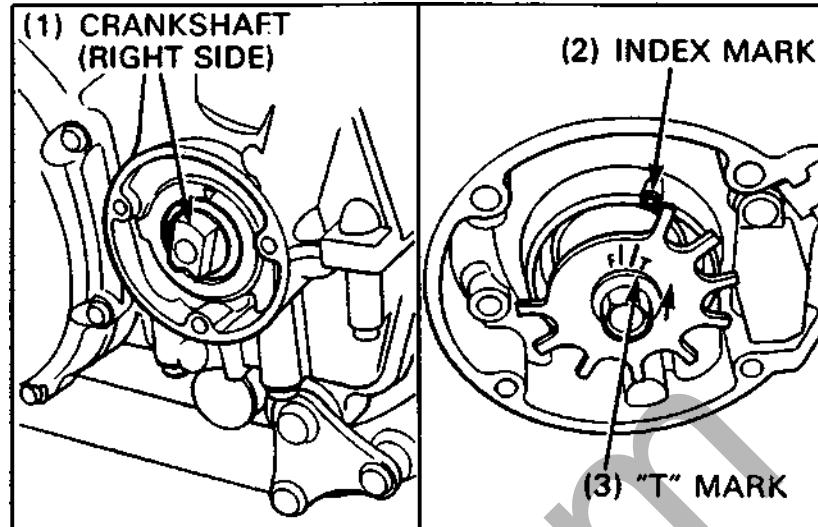
удалите установочные штифты и кольца

с кулачковые валы и кулачковые звездо-



Установка Camshft

Поверните коленчатый вал по часовой стрелке и выровняйте отметку «T» наимпульсный ротор с индексом отмечает на картере левой стороны.



Покройте поверхности журнала головки цилиндра кулачкового вала нефтью(маслом) дисульфида молибдена.

Установите потребление и исчерпайте кулачковые валы и звездочки с кулачковую цепь с отметками синхронизации, стоящими правая сторона

Установите кулачковую цепь по звездочкам.

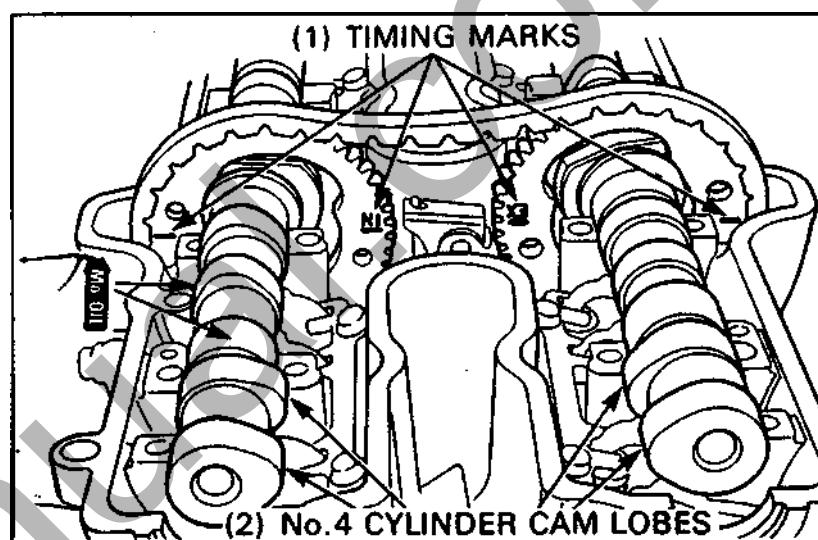
ОТМЕТИТЬ

- Кулачковые валы идентифицированы отметками:
«В»: Впустите кулачковый вал
«ИСКЛЮЧАЯ»: Выхлопной кулачковый вал

Поверните кулачковые валы так № 4 поверхности лепестков барабанного кулачка друг друга.

Установите эти два кольцевых уплотнителя и установочные штифты в нефтяной(масляный) проход(отрывок)отверстия.

Установите эти восемь установочных штифтов в отверстия держателя ку



Установите каждого держателя кулачкового вала в его исходном

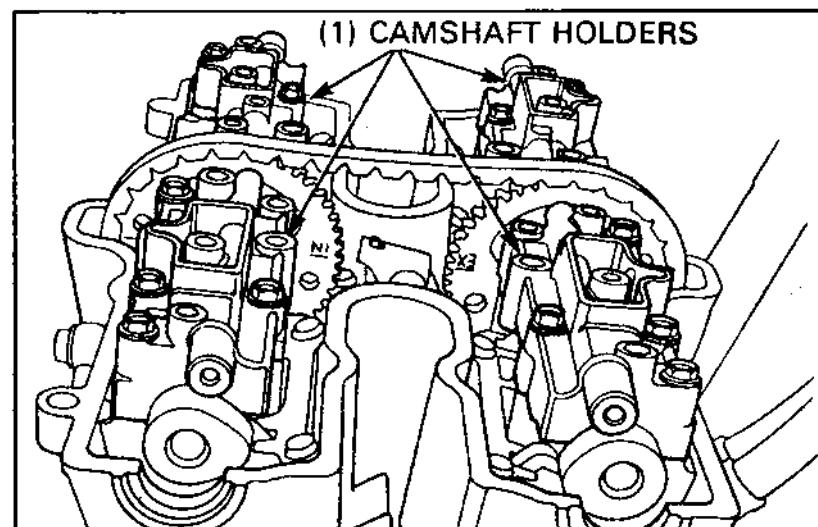
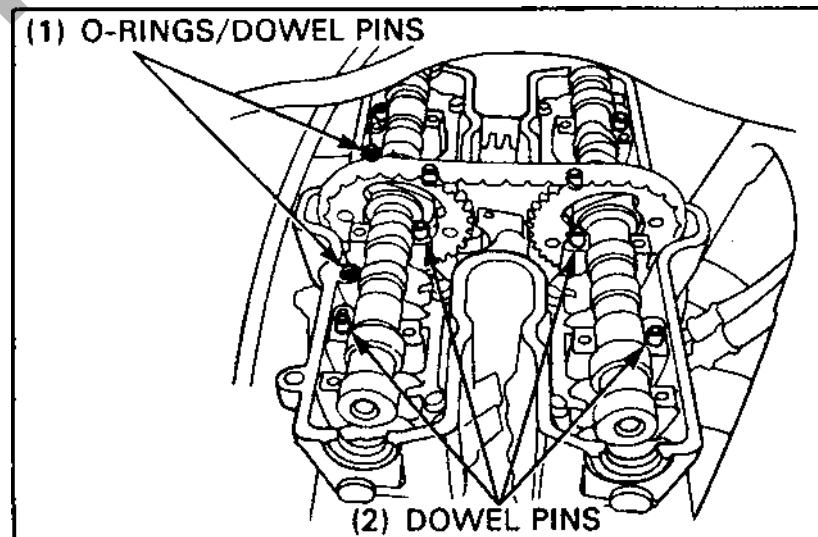
местоположении. ОТМЕТИТЬ

- Держатели идентифицированы отметками:
«В R»: право Потребления «В L»: Потребление оставлено «ИСКЛЮЧАЯ R»: Выхлопное право «ИСКЛЮЧАЯ L»: Выхл

Временно сожмите болты держателя кулачкового вала.

Выровняйте кулачковые отметки синхронизации звездочки с вершиной гловка цилиндра.

Установите кулачковые звездочки на фланце кулачкового вала и перепроверьте, что отметки синхронизации выравнивают с вершиной головка цилиндра.

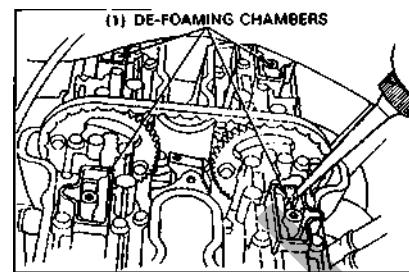


I Оловка цилиндра/Cylinder/Piston

Заполните камеры сжатия пены чистым моторным маслом.

ОСТОРОЖНОСТЬ

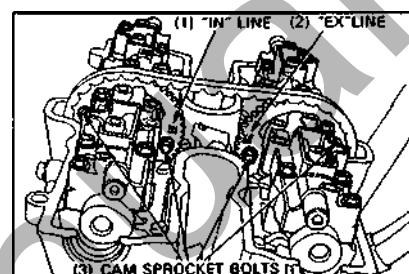
- Не поворачивайте кулачковый вал прежде, чем заполнить удаленные камеры сжатия пены.



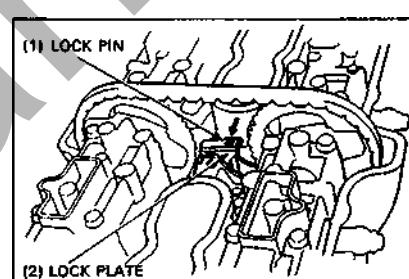
Примените агент захвата к кулачково и винтовой резьбе звездочки, тогда установите и сожмите кулачковые болты звездочки.

Крутящий момент: 19 N*m (1,9 kg*m, 14 ft-lb)

Поверните коленчатый вал по часовой стрелке (рассматриваемый с правой стороны двигателя), и перестройте "T" отметку на пике потока и



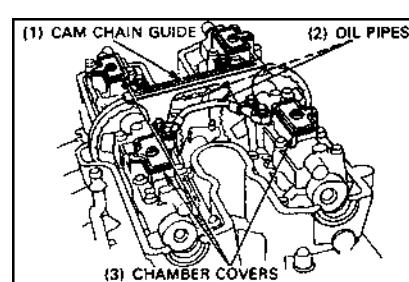
Провиньте кулачковый цепной стопорный штифт механизма натяжения цепи вилки ГРМ от пластиницы замка.



Установите кулачкового цепного гида (путеводитель). Установите нефтепроводы(шланги для подачи масла) с нефтяными(масляными) болтами и новым запечатывающим шайбами.

Сожмите болты держателя кулачкового вала и нефтяные(масляные) болты куказанные крутящие моменты в образце крестика на 2 или 3 шагах.

Крутящий момент:
Болты крепления кулачкового вала:



Гидравлический контроль кулака

Осмотрите гидравлические кулаки для износа, повреждения(ущерба) и по мехи -отверстия нефти(масла) ged.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Никогда не пытайтесь демонтировать кулаки.
- Всегда используйте специальный инструмент при кровотеч еникулаки. Использование провода может повредить(навре

Измерьте длину свободного пробега каждого гидравлического кулака как следующую -понижения:

Прикрепите Гидравлического Гемофилика Кулака к кулаку исожмите и ме дленно расширят(продлевайт) кулак в банке, наполненнойкеросин.

ОТМЕТИТЬ

- Сохраните гидравлический кулак ниже поверхности керосин.
- Держите(Проводите) кулак вертикально при сжатии и exten-звук это

Продолжите воспламенение гидравлический кулак до пузырьков воздуха остановитесь и кулак больше не разрушается.

1TM S° L1

Гидравлический гемофилик кулака

07973-MJ00000

Быстро попытайтесь сжать кулак вручную. Измерьте рабочий ход с циф ербланным индикатором.

Рабочий ход: 0-0.2 мм (0-0.008 в)

Гидравлическая установка кулака

Поместите кулак в банку, наполненную керосином.

Разместите гемофилика кулака по кулаку.

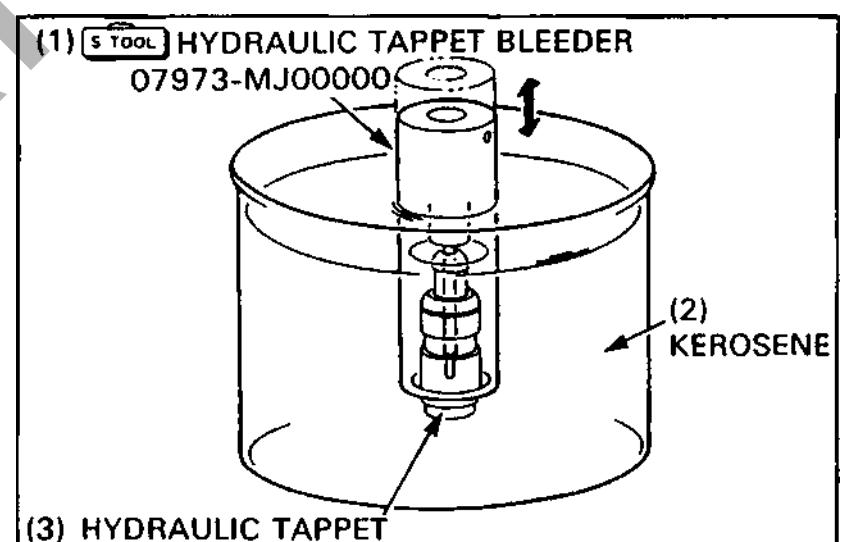
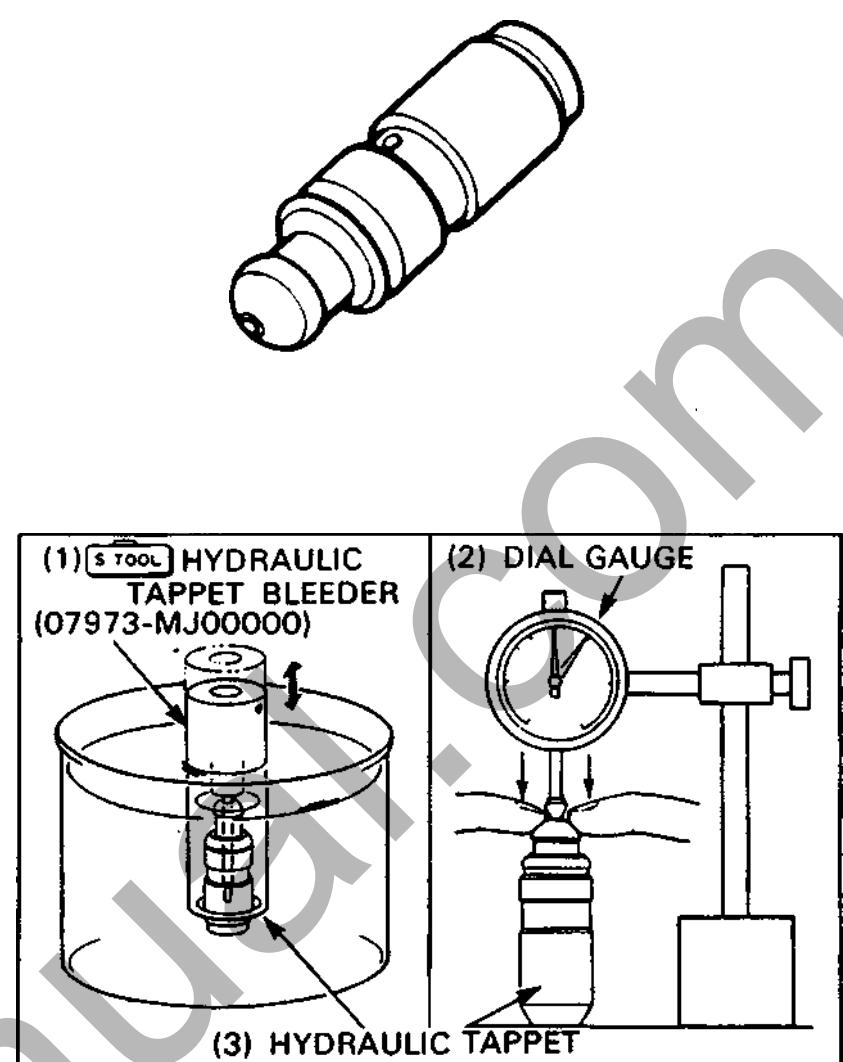
Держитесь кулак устанавливают вертикально и качают кулак до воздухап узыри прекращают выходить. Демонтируйте инструмент и попытайтесь быстро сожмите кулак вручную. Вы не должны быть способный сжать его б ольше чем 0,2 мм (0.08 в).

Удалите кулак из жидкости, сохраняющей его вертикально.

S ИНСТРУМЕНТ

Гидравлический гемофилик кулака

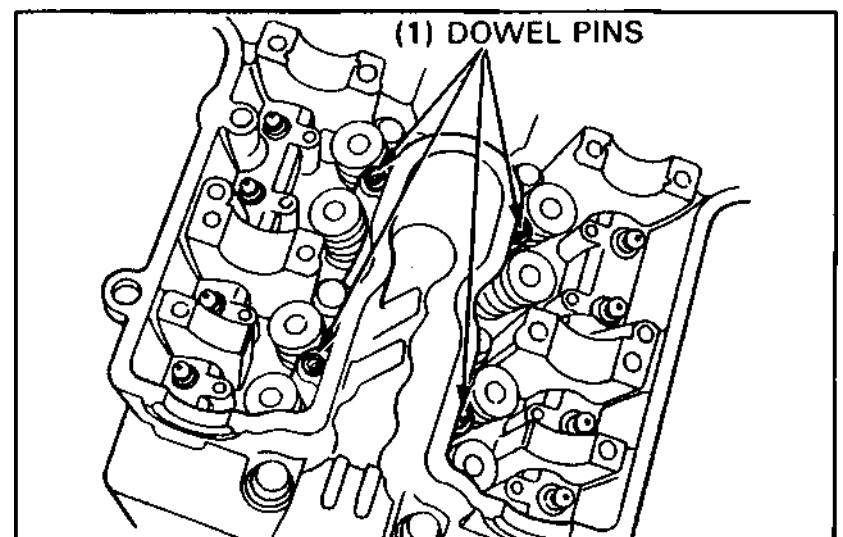
07973-MJ00000



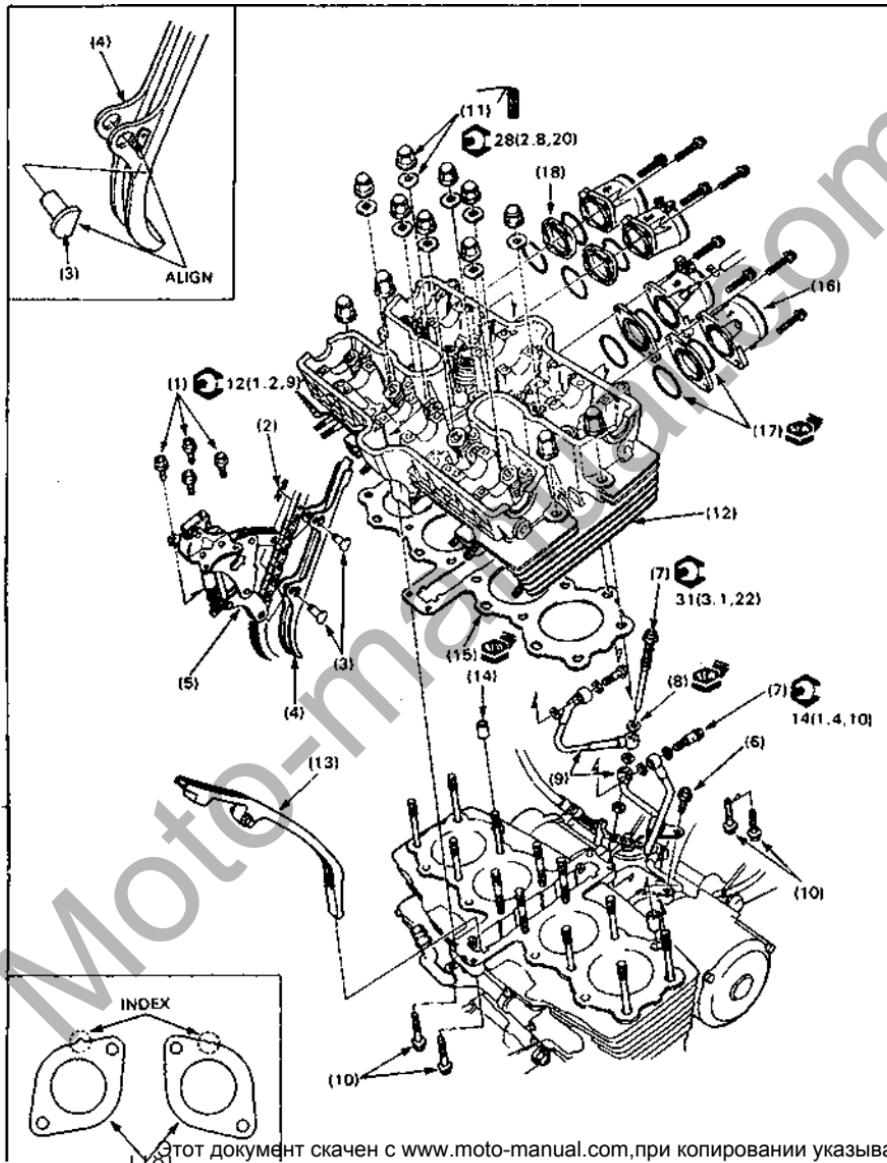
Заполните отверстие кулака чистым моторным маслом.

Установите гидравлические кулаки в головке цилиндра. Установите установочные штифты в головку цилиндра.

Установите держателей коромысла и сожмите болты. Установите коромысла.



Головка цилиндра Removal/Installation



СЛУЖБА

» Основное обслуживание(Служба) головки цилиндра может быть сделано с двигателем в раме.

необходимое обслуживание(служба)

страница 7> 2)

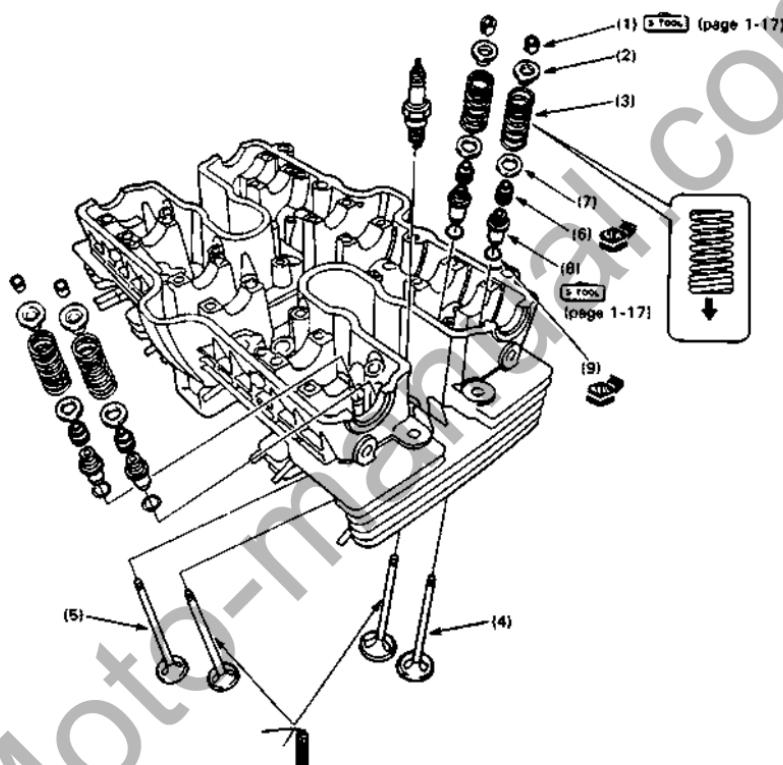
Число 5.4)

Удаление/установка кулачкового вала (

• Карбюратор removal/installation (стран

Процедура	Q'ty	Комментарии
Порядок удаления:		
(1) Кулакковый цепной монтажный болт механизма натяжения	4	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Клип(Скрепка)	2^	Разрешается использовать скрепкам и шурупами.
(3) Булавка	1	
(4) Кулакковых цепных кумыканий	1	
(5) Кулакковый цепной корпус монтажного тонкого сифона	1	Прикрепите часть присоса к кулакковому кулисе прошитым в картер, затем удалите его.
(6) Сифон наклонного сифона шланга для подачи масла	1	
(7) Наклонный сифон шланга	3	
(8) Уплотнительная шайба	1	
(9) Держатель уплотнителя для подачи масла	2	
(10) Головка цилиндра, монтирующаяся болтами	4	ОСТОРОЖНОСТЬ • Во время удаления и установки, не изгибайте нефть(масло)трубы.
(11) Пружина гайки головки цилиндра	1/8	Удалите гайку в образце крестика с ней.
(12) Соорка головки цилиндра	1	
(13) Кулакковый цепной гидропутев	1	
(14) Установочный штифт	2	
(15) Прокладка	4	Установите их с опознавательными знаками: 1: № 1 цилиндр, 2: № 2 цилиндра, 3: № 3 цилиндра, 4: № 4 цилиндр)
(16) Изолятор Carburetor	4	
(17) Кольцевой уплотнитель	8	
(18) Пластина изолятора	4	Нижняя пластина изолятора внесена в два счета индекса: цилиндр № 1, 2Четверт индекса Оны: цилиндр № 3. 4

Разборка/Ассамблея головки цилиндра

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

«Не сжимайте более, чем необходимые пружины клапана.

3

Сделайте все части во время разборки, таким образом, они могут быть повторно установлены в их оригинальных (первоначальных) позициях.

• Отложения угля перемещения от камеры горения и чистят поверхность прокладки головки перед сборкой.- Избегите повреждать поверхность прокладки.

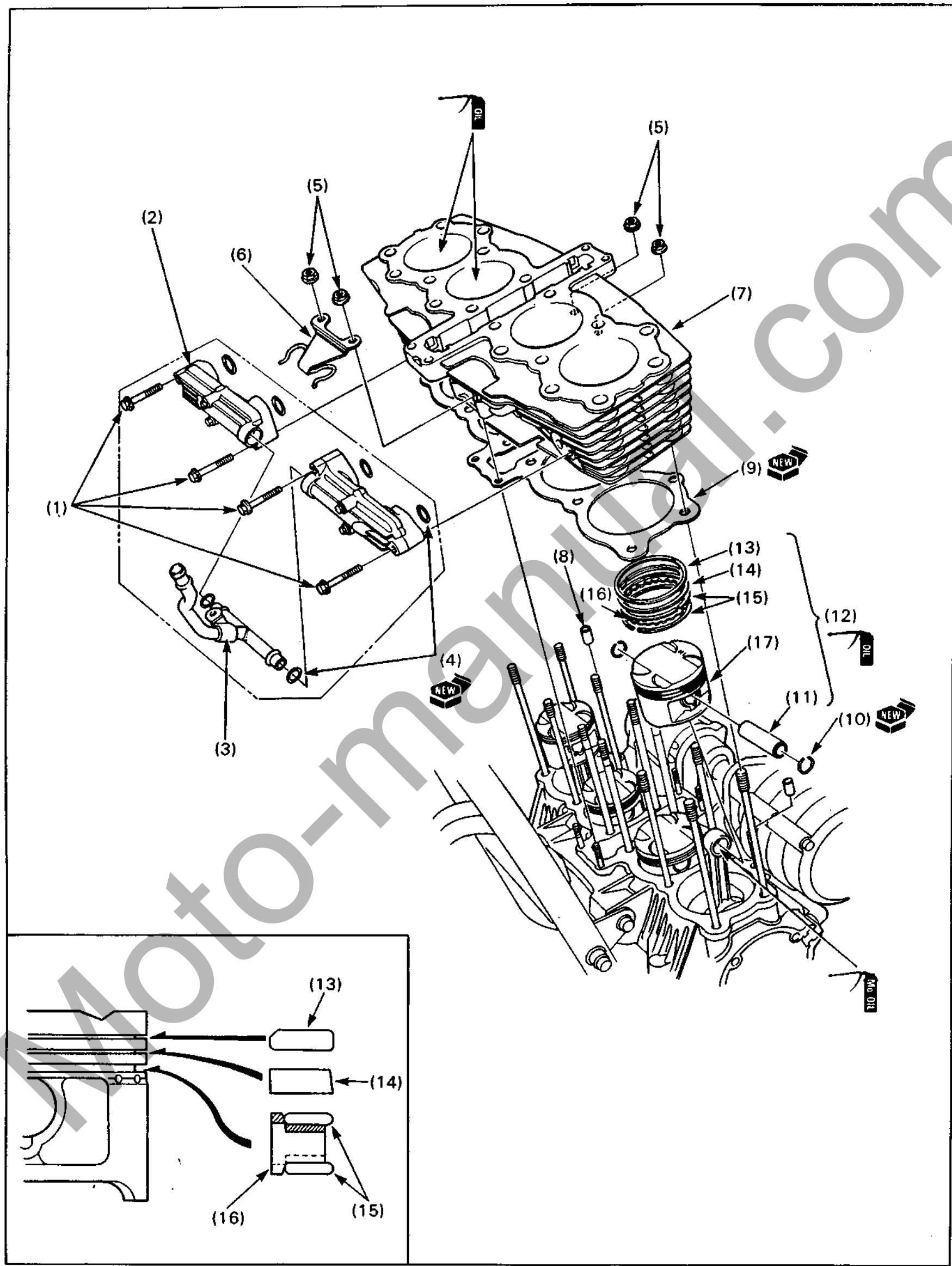
- Победа прокладок отрывается легче, если впитался растворитель.

необходимое обслуживание(служба)

• Цилиндрическое удаление/установка внимания (страница 7-8)

Процедура	шт	Комментарии
11 Порядок разборкиРазводной шплинт клапана	32	расположение находится в обратном порядке разборки вручную потере натяжения пружины не более, чем необходимый.
(2) Держатель	16	
(3) Пружина клапана	16	
(4) Входной клапан	8	
(5) Выходной клапан	8	
(6) Изоляция основы клапана	16	
(7) Гнездо пружины клапана	16	
(8) Гид(Путеводитель) Van/e кольцевой упоры	16	
(9) Кольцевой упоры	16	

Цилиндр, Поршень Removal/Installation



- УЧЕТЫ**
- Не повреждайте поверхность прокладки.
 - Не позволяйте никакому материалу попасть в картер.

Необходимое обслуживание(служба)

- Cylinder возглавляют removel/institution (страница 7-8)

Процедура	Q'ty	Комментарии
1 Порядок удаления 1.1 Установленный оцинкованный кронштейн 1.2 Стальной корпус катана тросов 1.3 Установленный кронштейн катана KEO 1.4 С О кольцами 1.5 Цинкнид, держащий проводки 1.6 Несъемный (масляный) шланг 1.7 Силиндр 1.8 Установочный штифт 1.9 Прокладка 1.10 Клипса (скрепка) поршневого пальца 1.11 Поршневой палец 1.12 Поршневая сошка	4 2- 1- 0- 4	Установка находится в обратном порядке удаления. - Швейцария и модель Австрии только
2 Порядок установления поршневого кольца 2.1 Главное (высшее) кольцо 2.2 Второе кольцо 2.3 Гильзы стороны 2.4 Распорная деталь 2.5 Поршень	4- 4- 0- 4- 4	Установка находится в обратном порядке удаления. УЧЕТЫ • Используйте уход при удалении или • Сформируйте внешнюю поверхность кольца из вязкой вязкой латунь формируйте канавки и катите кольцо в округ канавки для проверки, что кол- лесе.

8. Связь сцепления/Переключения передач

Информация об обслуживании(о службе)	8-1	Установка Clutch	8-6
Поиск и устранение неисправностей	8-1	Покрытие Ведущей звездочки Removal/Installation	8-9
Сцепное Покрытие Removal/Installation	8-2	Связь переключения передач Removal/Installation	8-10
Сцепное удаление	8-4		

Информация об обслуживании(о службе)

ОТМЕТИТЬ _____

- Декоративная заглушка изменения(замены) должна быть удалена для удаления покрытия ведущей звездочки.
- Сцепное обслуживание может быть сделано с двигателем в раме.
- Вязкость трансмиссионного масла и уровень имеют эффект на сцепное разъединение. Когда сцепление(муфта) не расцепляет или использания транспортного средства с расцепленным сцеплением(муфты), осмотрите уровень трансмиссионного масла прежде, чем обслужить сцепную систему.
- Если вилки изменения, барабан и передача требуют обслуживания, демонтируют двигатель и отделяют картер {раздел 9}.

Поиск и устранение неисправностей

Рычаг муфты слишком Трудно(Сильно)

- Поврежденный, перекрученный или грязный тросик сцепления
- Неправильно разбитый тросик сцепления
- Поврежденный сцепной механизм подъемника
- Дефектная(Ошибкачная) сцепная пластина подъемника beaing

Сцепление(Муфта) не расцепит или сползания мотоцикла с Разъед иненное(Освобожденное,Незанятое) сцепление(муфта)

- Слишком много рычага муфты бесплатная игра(пьеса)
- Диски муфты деформированы
- Уровень масла к высокой, неподходящей нефтяной(масляной) вязкости или добавка используется

Пробуксовки сцепления

- Сцепной липкий подъемник
- Старые сцепные диски
- Слабые пружины сцепления
- Ничемой рычаг муфты бесплатная игра(пьеса)

Трудно(Сильно) переходить(изменяться)

- Тросик сцепления Misadjusted
- Поврежденный или наклон перемещают(изменяют) вилку
- Согнутая шахта вилки изменения
- Неправильная вязкость моторного масла
- Неправильная шпиндельная сборка переключения передач
- Поврежденные канавки барабанного кулочка изменения

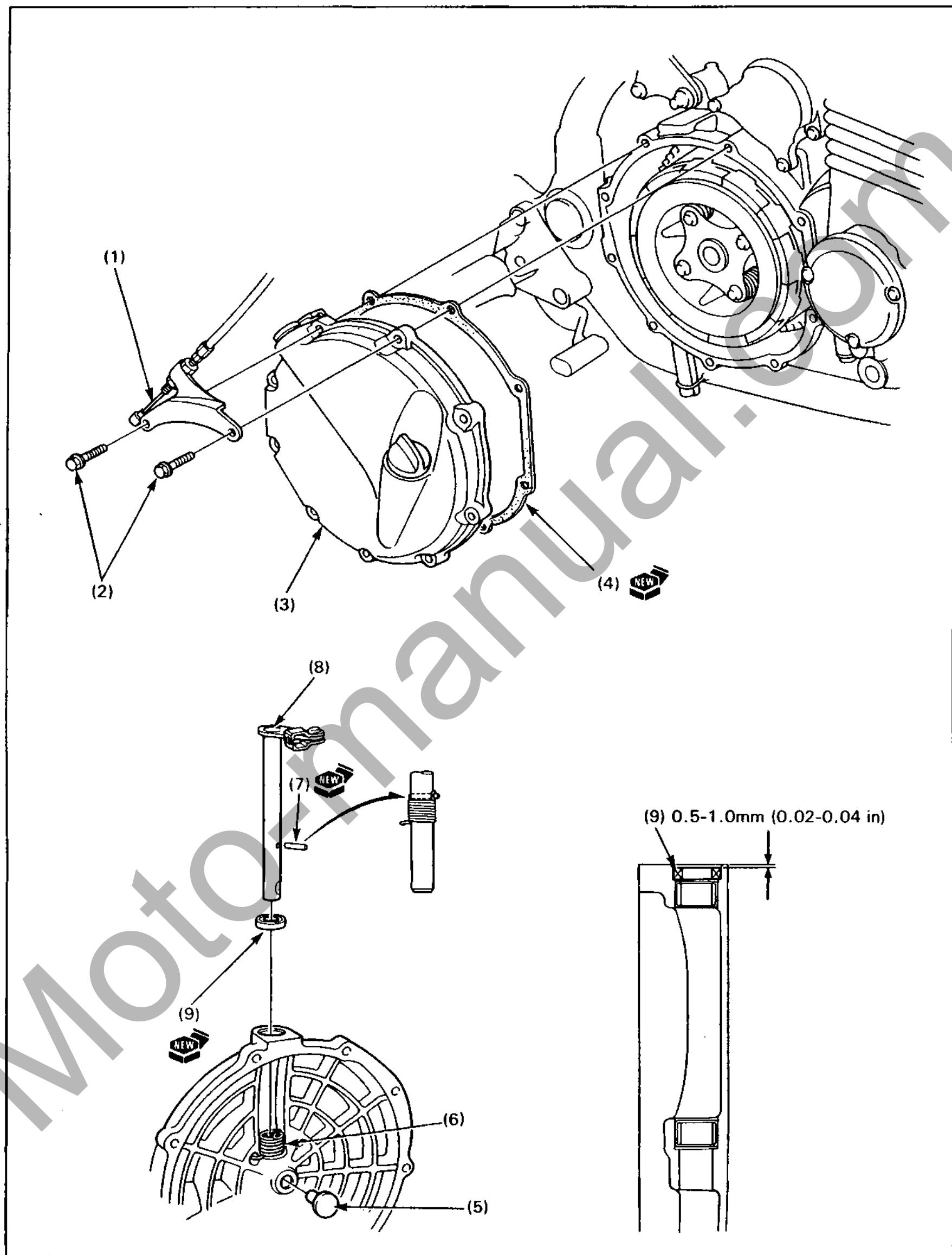
Передача выпрыгивает из механизма(передачи)

- Изношенный барабан изменения закупоривает руку
- Слабая или сломанная(нарушеннная) шпиндельная возвратная пружина переключения передач
- Согнутая шахта вилки изменения
- Поврежденные канавки барабанного кулочка изменения
- Выигранные собаки механизма(передачи) или места

Педаль переключения передач не возвратится

- Слабая или сломанная(нарушеннная) шпиндельная возвратная пружина переключения передач

Сцепное Покрытие Removal/Installation

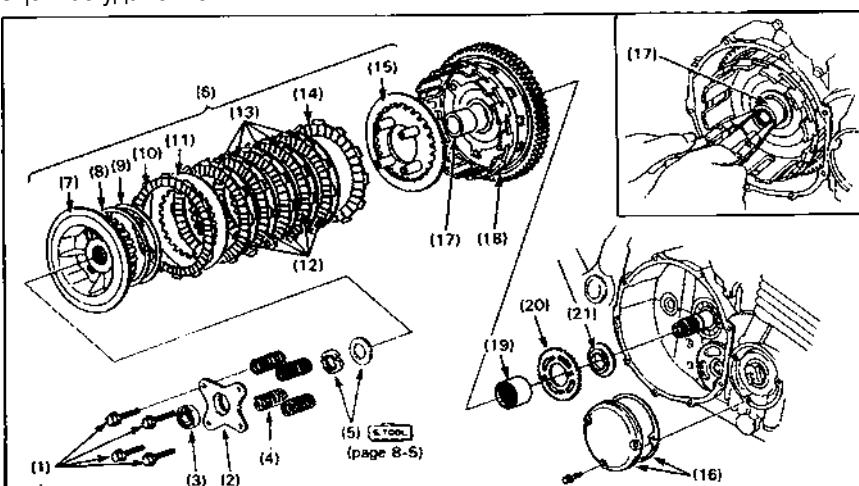


Необходимое об

служивание(служ

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок удаления Тросик сцепления	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Сцепной болт покрытия	1	
(3) Сцепное покрытие	1	
(4) Прокладка	1	
(B) Сцепной порядок разборки подъемника Сцепной стержень подъемника	1	Ассамблея является обратным порядком разборки
(b) Возвратная пружина	1	
(1) Пружинный штифт	1	
(8) Сцепная рука подъемника	1	
(9) Масляное уплотнение	1	Цилиндр в новом пружинном цилиндре не помещается в руку подъемника как показано.

Сцепное удаление



~~Установите ведущий вал по часовой стрелке, пока № 4 веса заводной рукоятки(чудака) не расположены в DTDC.~~

Необходимое обслуживание(служба)• Сцепн

Процедура	Q'ty	Комментарии
В Порядок удаления (2) Сцепной болт пластины под (3) Сцепная пластина подъемни (4) Удлиненные огибающие пружин (5) Пружина сцепления (6) Сцепная стопорная гайка це	4	
В (7) Сцепной центр (8) - гнездо пружины (9) пружина вибрации (10) сцепной диск трения C (11) диск муфты В (12) сцепной диск трения B (13) диск муфты А (14) сцепной диск трения A (15) нажимная пластина	1	удаление (страница 0-5)
(16) правильное покрытие прокт (17) сцепной болт винта внешнего (18) Внешнее сцепление(муфта) (19) Игольчатый подшипник (20) редуктора звездочка нефтяно (21) воротник	1	
	1	большой Т.О. диск/цвет: черный Цвет: серый меньший диск Т.О. Цвет: серебро меньшие Т.О. Диск/цвет: черный
	5	меньшие Т.О. Диск/цвет: черный
	1	правильное покрытие прокт сцепной болт винта внешнего
	1	внешний сцепление(муфта) Игольчатый подшипник
	1	редуктора звездочка нефтяно
	1	воротник

Сцепное удаление стопорной гайки центра

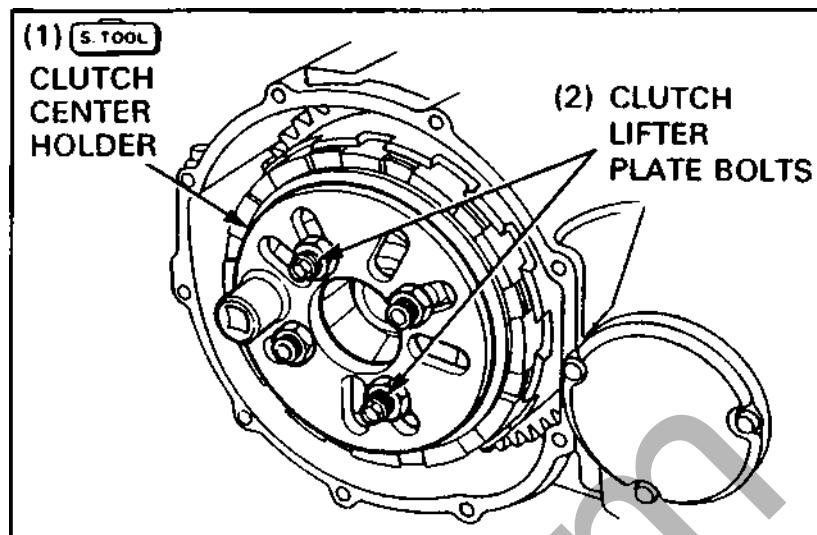
Не делайте ставку на гайку.

Установите сцепного держателя центра в боссов нажимной пластины свободно установите гайки.

Сцепной держатель центра

07JMB-M INI50300

Временно демонтируйте инструмент и сожмите гайки; тогда узда -остановите сцепного держателя центра на боссов. Используйте, по крайней мере, две сцепных пластины подъемника соединяются болтом для обеспечен



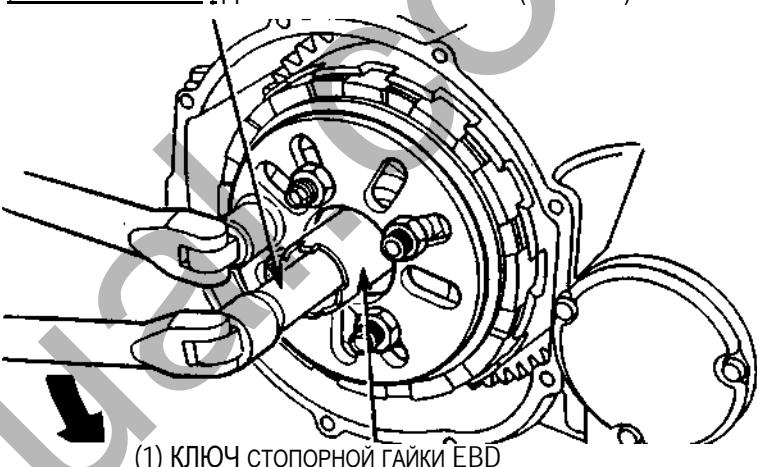
Держите сцепного держателя центра и удалите стопорную гайку как показанный.

Инструмент

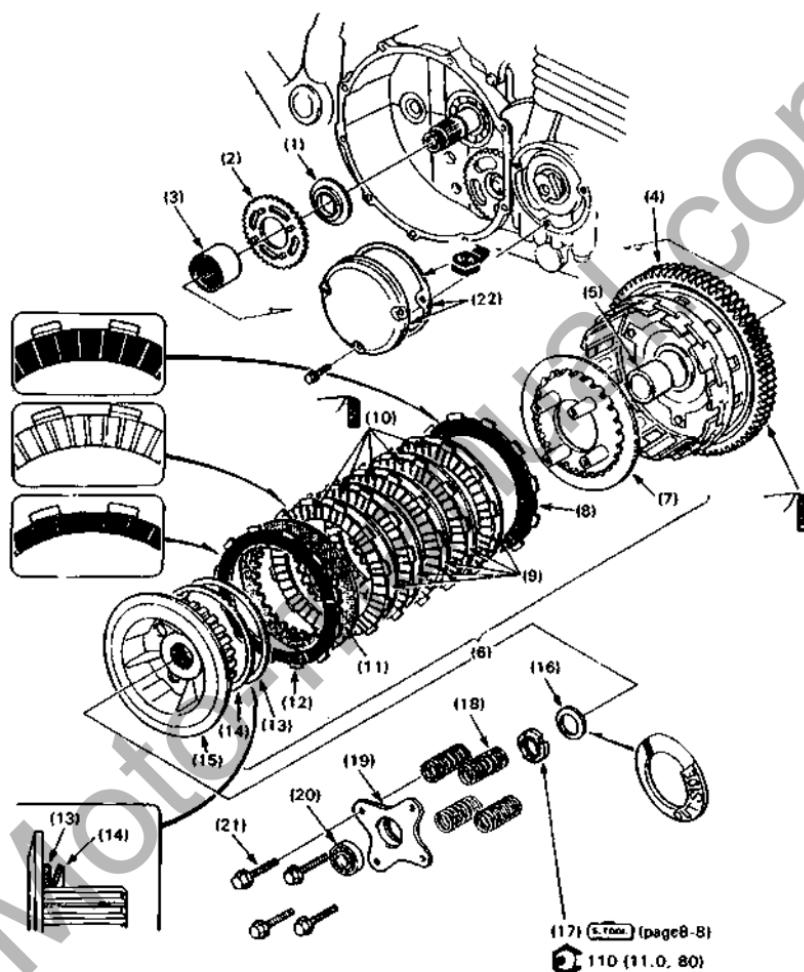
Ключ стопорной гайки, 26x30 мм
Дополнительный бар(бруск)

07716-0020203
07716-0020500

(2) [S ИНСТРУМЕНТ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БАР(БРУСОК)



Сцепная установка

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

Необходимое обс

луживание(служ

Сцепная установка покрытия (страница 0)

Процедура	Q'ty	Комментарии
d) Инсталляционный порядок Conar (2) ведущая звездочка нефтяной (3) игольчатый подшипник (4) внешнее сцепление(муштаг) (5) чехол с кожухом(внешнего) Установка(путеводитель)	1 1 1 1 1	- установка (страница 0-0)
(6) Сцепная сборка (1)- нажимная пластина (2)- сцепной диск трения А (3)- диск муфты А (4)- сцепной диск трения В (5)- диск муфты В (6)- сцепной диск трения С (7)- гнездо пружины (8)- пружина вибрации (9)- сцепной центр	1 1 1 1 1 1 1 1 1	меньший т.о. диск/цвет. черный Цвет: серебро меньший диск удостоверения личности Цвет. серый большине т.о. диск/цвет. черный Меньшая часть вибрации/установка пружин
61 Контршайба 61 Сцепная стопорная гайка центра	1 1	установите с рисунком СТОРОНОЙ головкой/стопорение. установка (страница 0-0)
61 Пружина сцепления 61 Сцепная пластина подъемника 62 Сцепное соединение/переден 62 Сцепной болт/пластины подъемника 62 Сцепное покрытие/прокладка коленчатого вала	4 1 4 1	установите с означеными размечены установите в постепенном, образце края

Сцепите(Сожмите) внешнюю установку

Поверните crankshaft по часовой стрелке до № 4 заводной рукоятки(чудака)вес расположен в BTDC.

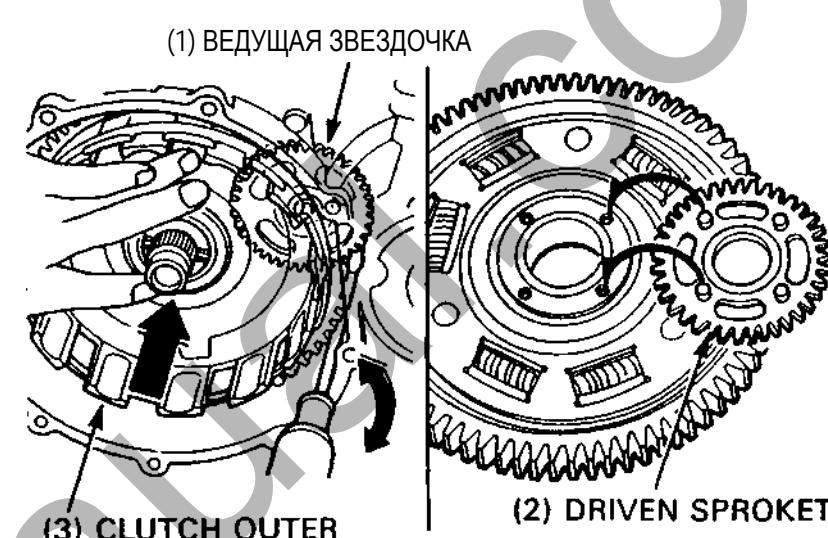
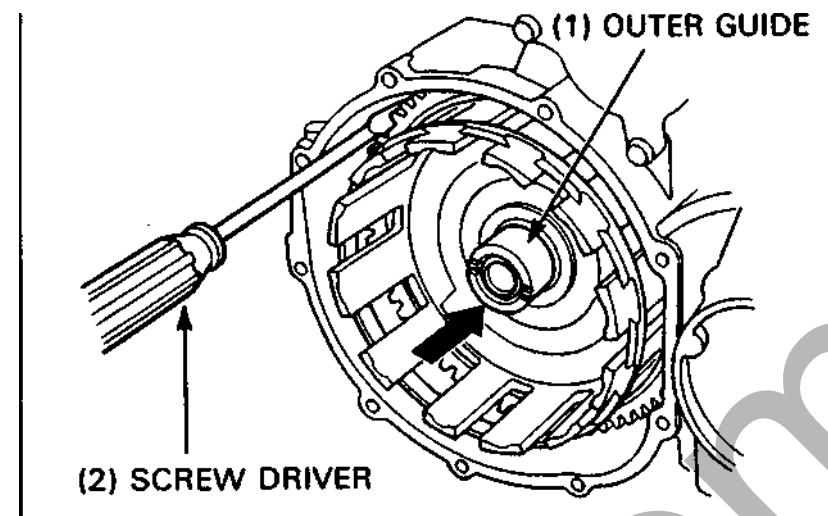
Установите сцепление(муфту), внешнее по mainshaft.

Установите сцепного внешнего гида(путеводитель) между mainshaft и сцеплением(сожмите) внешний и выдвиньте(подтолкните) его в том, пока это не остановится.

ОТМЕТИТЬ

- Установите сцепного внешнего гида(путеводитель) на mainshaft при перемещении двигателя sub механизм(передача) для выравнивания двух механизмов(передач)зубы с помощью отвертки. Заботьтесь для не повреждения зубья шестерни.

Выдвиньте(Подтолкните) сцепление(муфту), внешнее в при перемещении и основного вождения механизм(передачи) с отверткой, тогда дальнейший толчок это, в то время как перемещение ведомой звездочки нефтяного насоса с отверткой соответствовать булавкам на ведущей звездочке в отверстия ввнешнее сцепление(муфта).

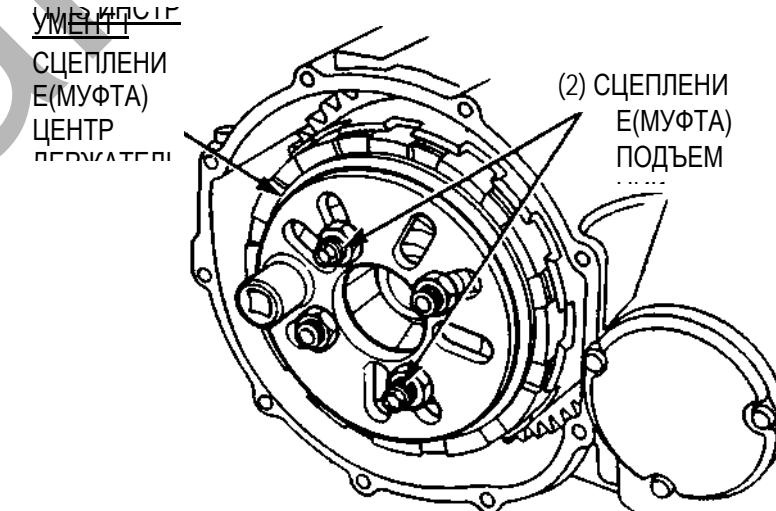
**Сцепная установка стопорной гайки центра**

Расположите инструменты как показано и используйте по крайней мере два сцепления(муфты)пластин подъемника соединяется болтом для обеспечения инструмента к сцеплению(муфте).

[S ИНСТРУМЕНТ]

Сцепной держатель центра

07JMB-MN50300



Держите сцепного держателя центра и закрутите сцепной центрлок на как показано.

[S ИНСТРУМЕНТ]

Ключ стопорной гайки, 26x30 мм

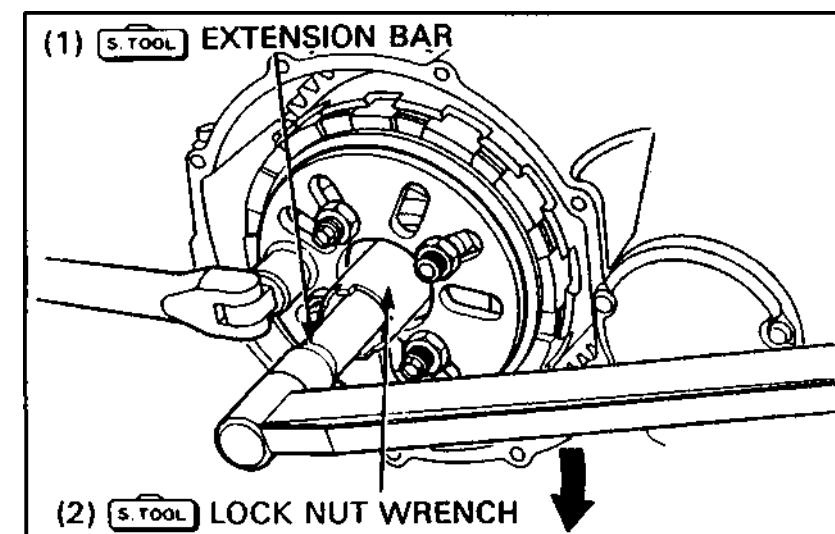
07716-0020203

Дополнительный бар(бруск)

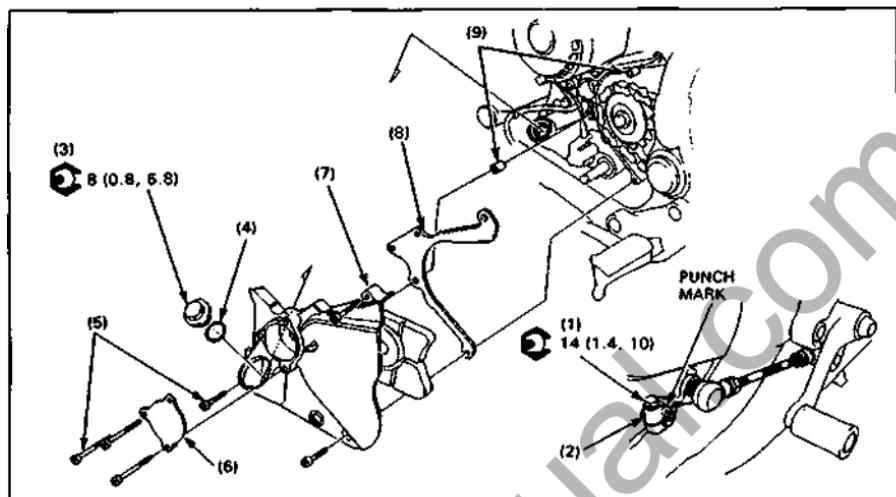
07716-0020500

Крутящий момент: 110 N*m (11.0 kg-m, 80 ft-lb)

Делайте ставку на стопорную гайку на mainshaft.



Покрытие Ведущей звездочки Removal/Installation



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: «Бояться повреждать проводной монтаж путем зажимания их между двигателем конца покрытия звездочки.

ОТМЕТИТЬ:

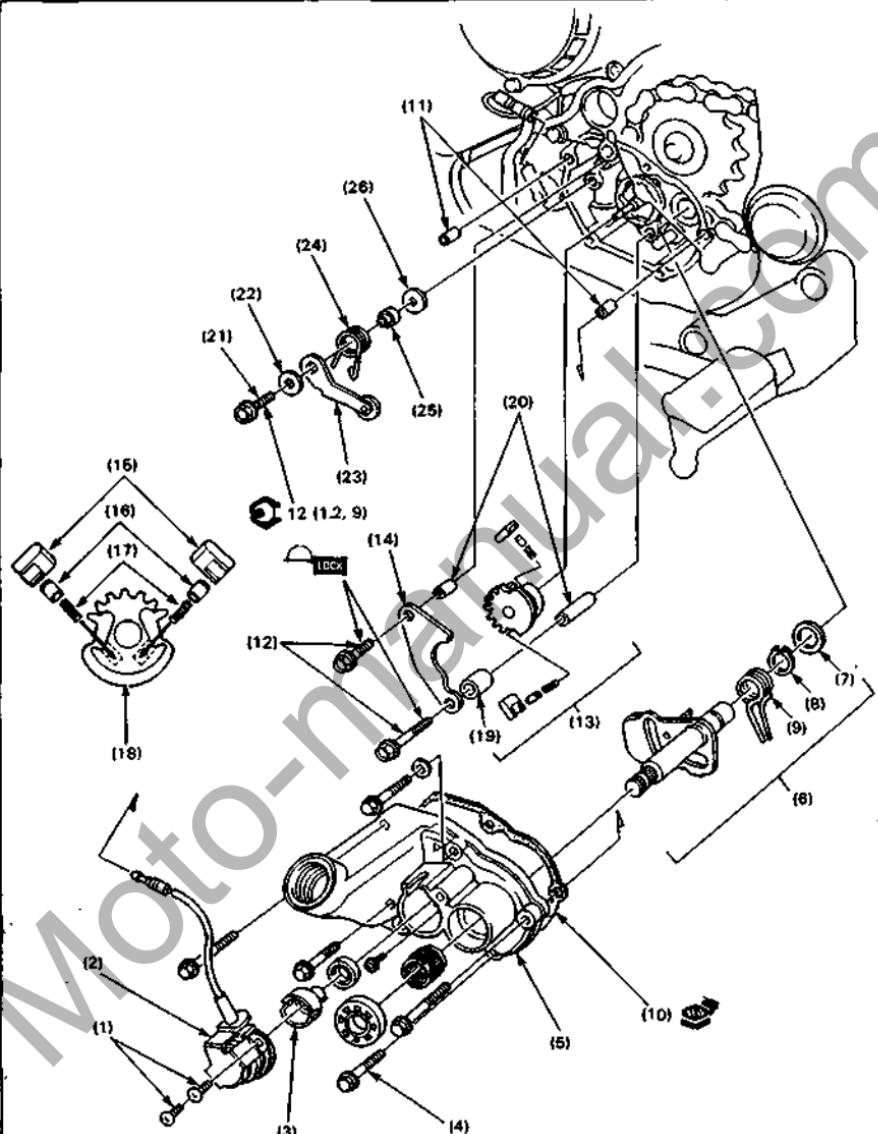
- декоративная заглушка изменения (замены) должна быть удалена для удаления покрытия ведущей звездочки
- Маршрут собственность проводного монтажа (страница 1 - 21).

неоходимое обслуживание (служба)

- Дренаж/пополнение моторного масла

Поместите мотоцикл на его центр ст

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок удаления шпиндель передачи переключения соединение	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Удалить болты соединение передачи	1	При установке вращение и отметки не вращать.
(3) Измените covSfr кепку	1	
(4) Кольцевой уплотнитель	1	
(5) Удалите покрытия ведущей звездочки	6	
(6) Задняя панель звездочки	1	
(7) Покрытие ведущей звездочки	1	
(8) Ридуктор передачи цепи OTR	1	
(9) Установочный штифт	2	



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

ОТМЕТИТЬ

- Переместите(Измените) передачу в нейтральный прежде, чем удалить или установить связь переключения передач.

Необходимое обслуживание(служба)

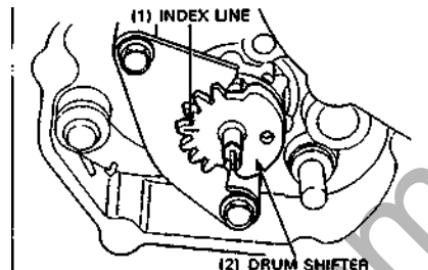
- Удаление/установка покрытия ведущей звездочки (страница 8-9)

	Процедура	Q'ty	Комментарии
(1)	Порядок удаления Нейтральный крепежный винт переключателя(коммутатора)	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2)	Нейтральный переключатель(коммутатор)	1	<ul style="list-style-type: none"> • Разъедините нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) • Установка (страница 8-12)
(3)	Нейтральное соединение переключателя(коммутатора)	1	
(4)	Связь переключения передач покрывает(охватывает) болт	5	
(5)	Покрытие связи переключения передач		<ul style="list-style-type: none"> • Удалите/установите как сборка. • Установка (страница 8-12)
(6)	Шпиндельная сборка переключения передач		
(7)	- шайба	1	
(8)	- пружинное кольцо	1	
(9)	- возвратная пружина	1	
(10)	Прокладка	1	
(11)	Установочный штифт	2	
(12)	Монтажный болт пластины гида(путеводителя)	1	
(13)	Сборка переключателя пластины/барабана гида(путеводителя)	—	Ассамблея: как проиллюстрировано
(14)	- пластина гида(путеводителя)	1	
(15)	- собачка храповика	2	Ориентация защелки как показано.
(16)	- ныряльщик	2	
(17)	- пружина	2	
(18)	- переключатель барабана	1	
(19)	Воротник	1	
(20)	Установочный штифт	2	
(21)	Болт руки стопора	1	
(22)	Шайба	1	
(23)	Рука стопора	1	
(24)	Пружина	1	
(25)	Воротник	1	
(26)	Шайба	1	

Шпиндель I Покрытия/Переключения передач Связи переключения передач Установка Ассамблеи

ОТМЕТИТЬ

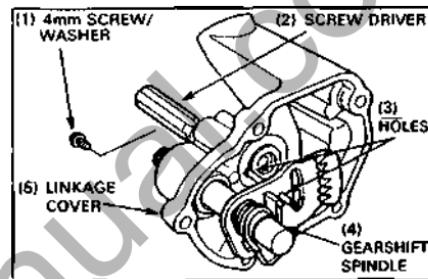
- Передача должна быть в нейтральном положении для установки связь.
- С передачей в нейтральном, вывешенном положении.



удалите 4-миллиметровый винт и шайбу от переключения передач Лин -П покрытие кage.

Установите то шпиндельную сборку переключения передач в переключенном состоянии. Покрытие кage.

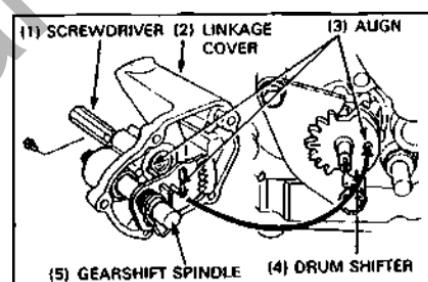
Выровняйте отверстия в шпинделе и переключении передач и покрытии свечи отверстиями.



установите покрытие/переключение передач связи Spindario сборка с отверстием через отверстие в переключателе.

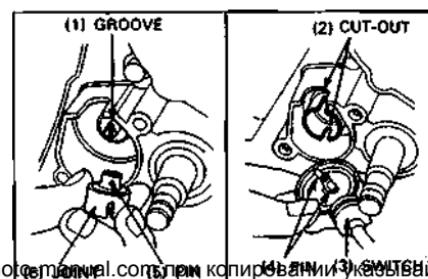
Установите и сожмите болты покрытия связи переключения передач.

Крутящий момент: 12 N·m (1.2 kg-m),
77-100



нейтральная установка переключателя(коммутатора)

Установите нейтральное соединение переключателя(коммутатора), выровняв объединенную булавку сканавка в барабане переключения передач.



9.**Коленчатый вал/Передача**

Информация об обслуживании(о службе)	9-1	Коленчатый вал, демонтаж шатуна 9-10Разборка/Ассамблея Ш
Поиск и устранение неисправностей	9-1	ахты генератора переменного тока 9-12Замена подшипника ко
Распределительный вал, Имеющий Покрытие Removal/Installati		ленчатого вала 9-14Коленчатый вал, установка Конектинга Ро
on 9-2Разделение картера	9-4	да
Передача Removal/Installation 9-6Разборка/Ассамблея передачи		Ассамблея картера
		9-16
		9-18
	9-8	

Информация об обслуживании(о службе)

- Эта секция покрывает(охватывает) разделение картера для обслуживания коленчатого вала, передачи и шахты генератора переменного тока.
- Следующие части должны быть удалены прежде, чем отделить картер.
 - Генератор переменного тока (Раздел 13)
 - Связь сцепления/переключения передач (Раздел 8)
 - Головка цилиндра/cylinder/piston (Раздел 7)
 - Двигатель (Раздел 6)
 - Нефтяной насос (Раздел 4)
 - Двигатель начинаяющего(стартера) (Раздел 1 5)
- До сборки половин картера примените изолятор к их сопряженным поверхностям. Вытрите избыточный изолятор полностью.
- Отметьте и сохраните вкладыши подшипника, чтобы быть уверенными в их правильных местоположениях для повторной сборки. Если вставки неправильно установленные они заткнут нефтяные(масляные) дыры, вызывая недостаточную смазку и возможное(конечное) заклинивание двигателя.

Поиск и устранение неисправностей**Чрезмерный шум**

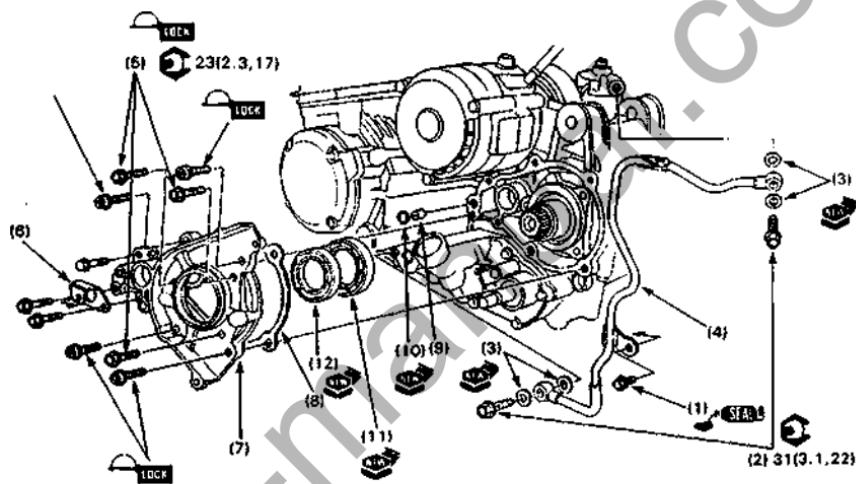
- Изношенный подшипник нижней головки шатуна шатуна
- Согнутый шатун
- Изношенный коренной подшипник коленчатого вала
- Изношенное отношение(поведение) передачи

Трудно(Сильно) переходить(изменяться)

- Неподходящая сцепная эксплуатация
- Неправильная вязкость моторного масла
- Неправильная сцепная корректировка
- Согнутая вилка изменения
- Согнутая шахта вилки
- Согнутый коготь вилки
- Поврежденные канавки барабанного кулачка изм

Передача выпрыгивает из механизма(передачи)

- Изношенные собаки механизма(передачи) или места
- Согнутая шахта вилки
- Сломанный(Нарушенный) стопор барабана изменения
- Изношенный или наклон перемещают(изменяют) вилки
- Сломанная(Нарушенная) возвратная пружина



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

NOTH

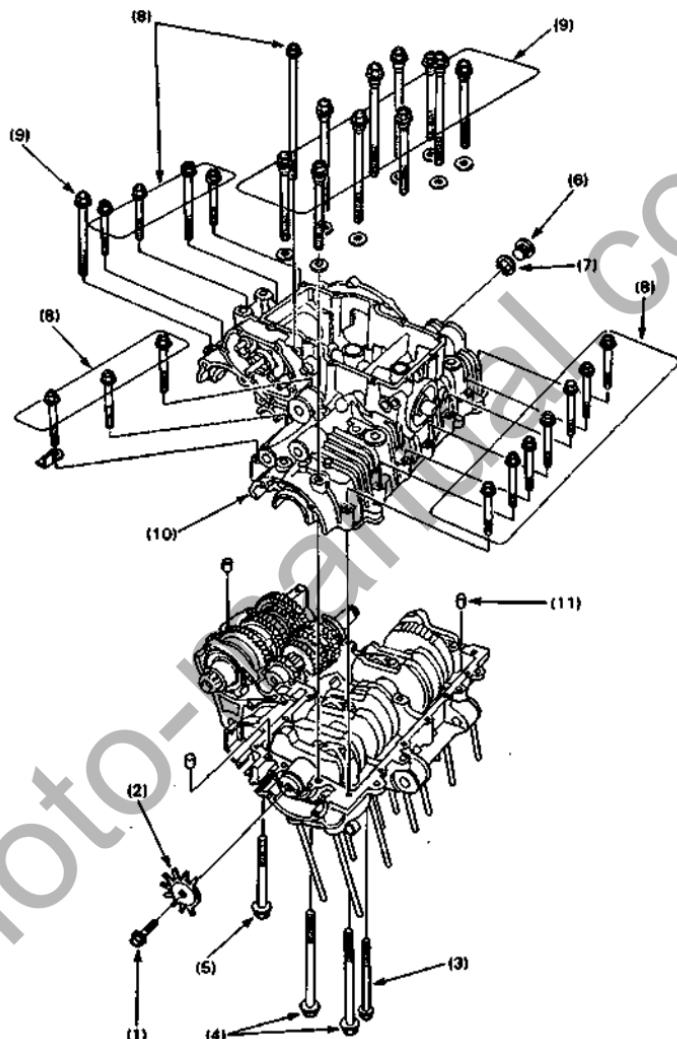
После установки проверьте, что нет никаких утечек нефти масла.

1

Необходимое обслуживание

ие(служба)• Двигатель rem

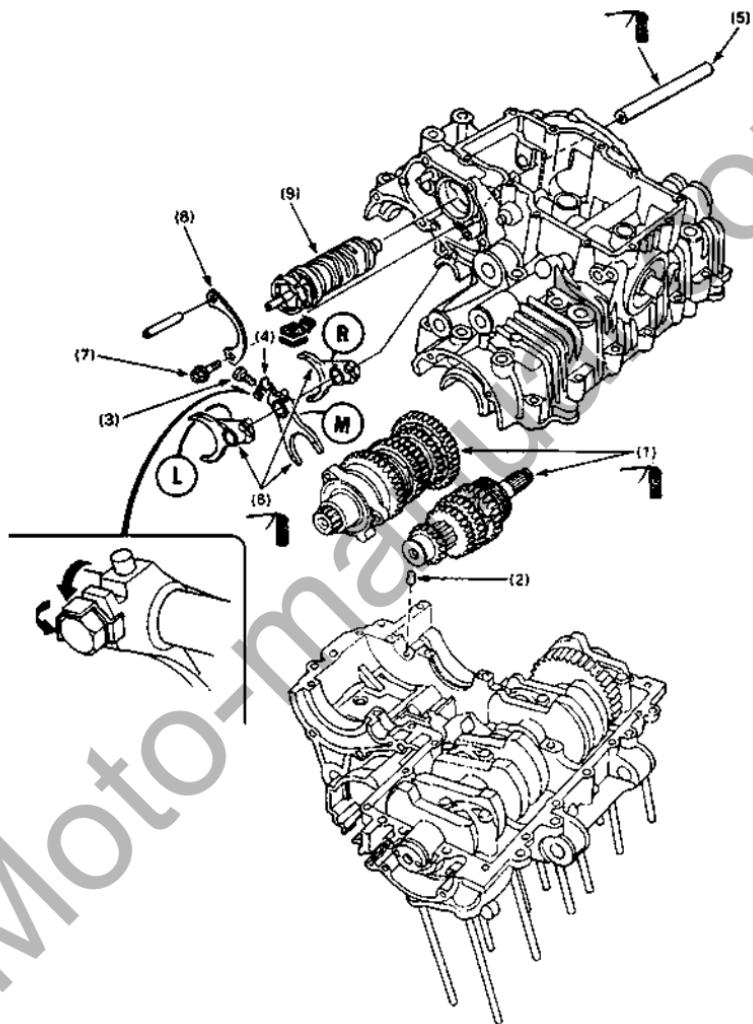
Процедура	орты	Комментарии
Монтажный болт нефтепровода шланга для подачи масла	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
Винт неподвижного шланга	1/4	
Уплотнительная шайба	1	СОМЕТИТЬ
Демонтажный шланг для подачи масла	10	• РУЧНОЙ из изогнуть нефтепровод шланг для подачи масла).
Распределительный вал, имеющий болт покрытия	1	
Демонтажный шланг для подачи масла	1	
Распределительный вал, имеющий прокладку	1	
Нагнетающее масляное отверстие	1	
Кольцевой уплотнитель O, изоляция	1	
масляное уплотнение	1	



СОВЕТЫ

Упомянутые к информации по обслуживанию (услуга), страница У-1, в списке
и частей, которые должны быть удалены прежде, чем отединить картер.

Процедура	Q'ty	Комментарии
Порядок удаления Импульсный болт ротора	1	
Импульсный ротор	2	
Верхний болт картера (0 mm)	15	
Верхний болт картера (1 mm)	11	
Верхний болт картера (2 mm)	3	
Запечатывание болта		
Уплотнительная шайба		
Более низкий болт картера (0 mm)		
Более низкий болт картера (1 mm)		
Более низкий картер		
Установочный штифт		



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

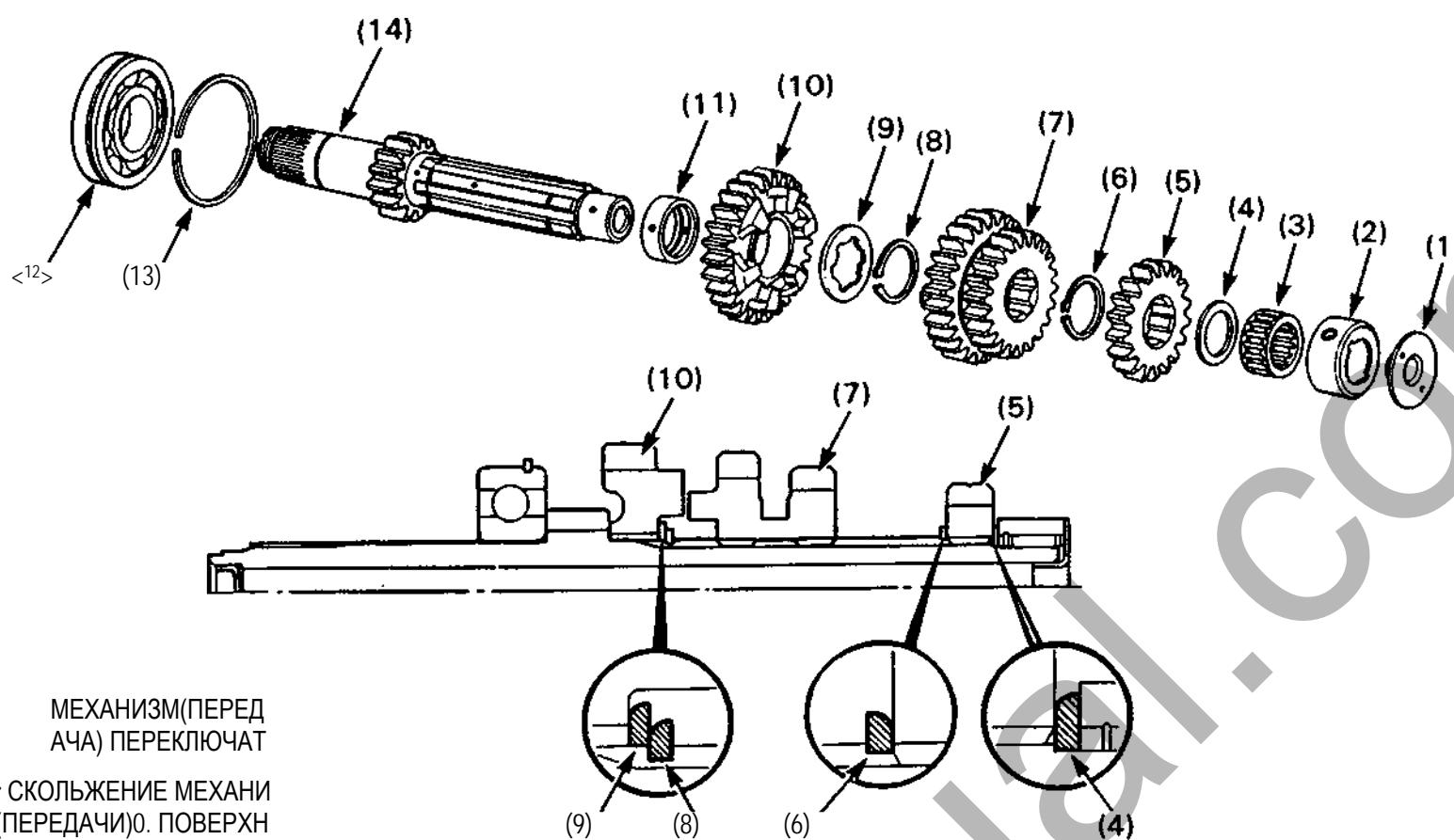
Необходимое обслужи
вание(служба)• Разде

Процедура	атy	Комментарии
в Порядок удаления Сборка mainshaft/coupling shaft	1/1	установка находится в обратном поря дке удаления При установке выровняйте mainshaft, имеющий установочное кольцо сканав ка случая(корпуса) и выравнивает рас
(2) установочный штифт	1	перемещение после наклона счета ко
(3) монтажный болт сильной ст ороны Центра	1	нтрашайбы. Изогните новые счета конт
(4) Контршайба	1	Установите новую контршайбу.
(6) Шахта вилки изменения	1	
(0) Билка изменения	3	установите с опознавательным знако
(1) Редуктор изменения, имеющи	1	м (R: Право, M: Центр, L:Левая сторона
(8) барабан изменения, имеющи	1	Установите барабан изменения на место
(9) барабан изменения	1	

Этот документ скачен с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

Разборка/Ассамблея передачи

Mainshaft:

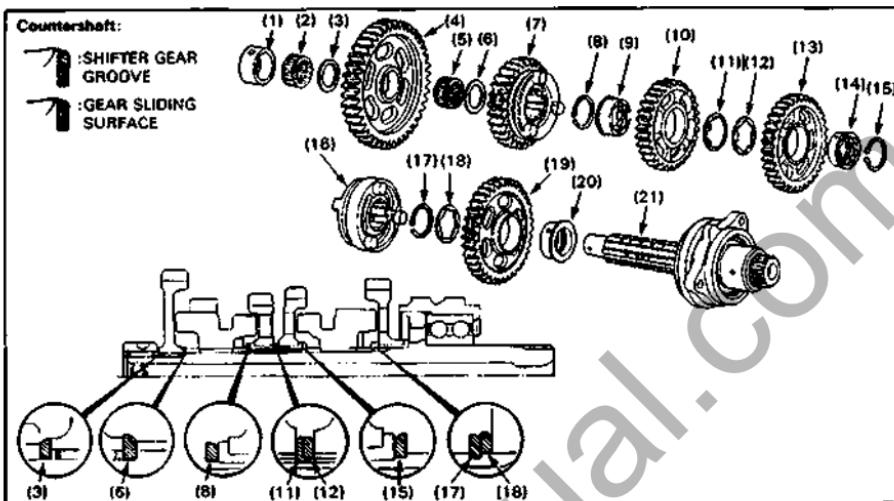
ОТМЕТИТЬ

- При сборке передачи примените нефть(масло) дисульфида молибдена к M3/M4, C5 и канавке вилки переключения передач переключателя.
- Всегда устанавливайте упорные шайбы и пружинные кольца с закругленным кромки (листовым) краем, отворачивающимся от осевой нагрузки.
- После установки пружинного кольца немного открытого, кольцо и поворачивает его в своей канавке, чтобы быть уверенным, что это полностью усажено.
- Не используйте изношенные пружинные кольца, которые могли легко завальцовывать канавку. Они могут быть слишком свободными для надлежащего

Необходимое обслуживание(служба)

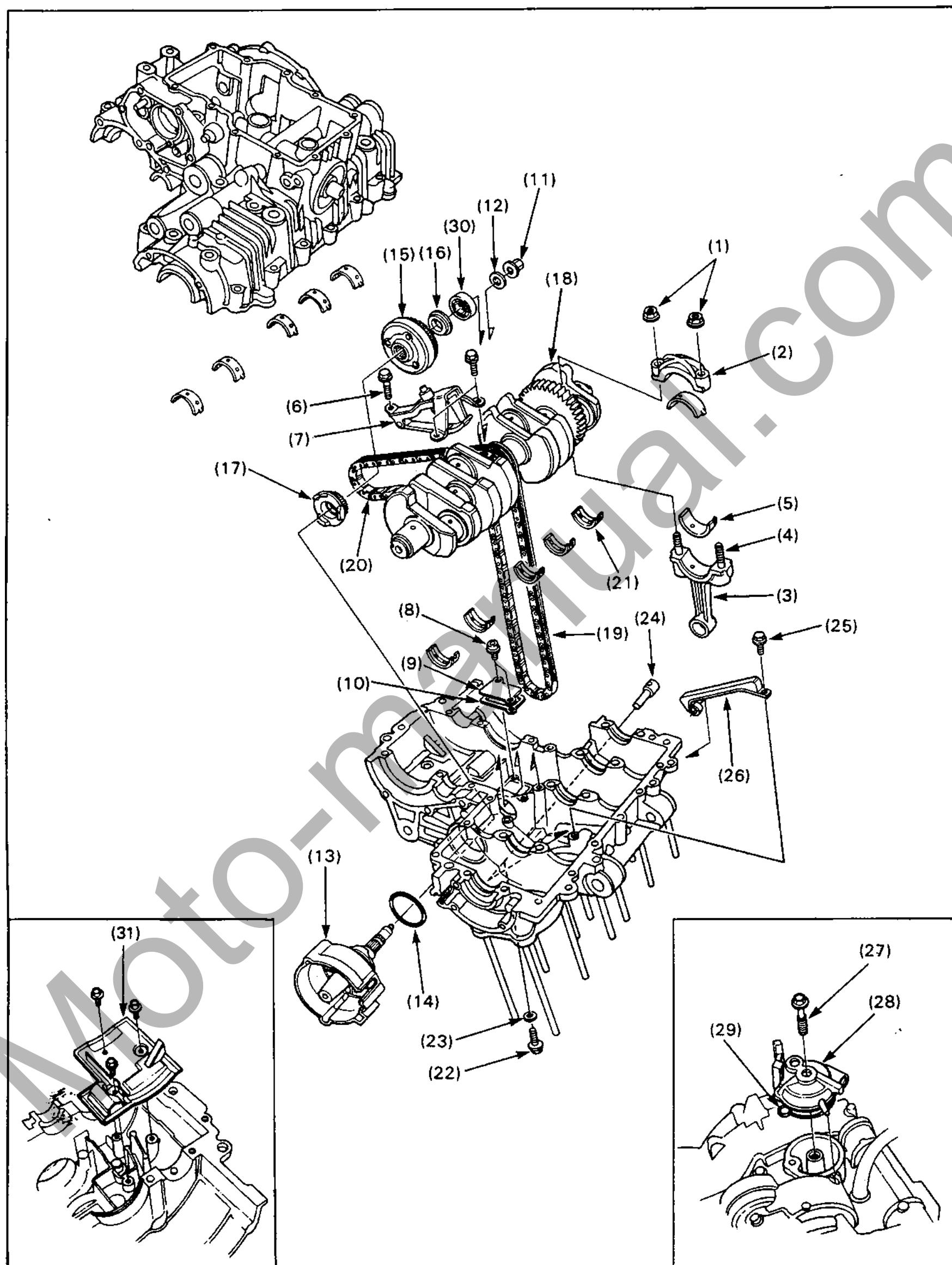
- Удаление/установка передачи (страница 9-6)

Процедура	Q'ty	Комментарии
Порядок разборки Mainshaft		
(1) Измерительная диафрагма	1	
(2) Отношение(Поведение) случая(корпуса)	1	
(3) Игольчатый подшипник	1	
(4) Упорная шайба	1	
(5) Механизм(Передача) M2 (18T)	1	
(6) Пружинное кольцо	3	
(7) Механизм(Передача) M3/M4 (22/25T)	1	
(8) Пружинное кольцо	1	
(9) Шайба шлица	1	
(10) Механизм(Передача) M5 (27T)	1	
(11) Втулка M5	1	
(12) Отношение(Поведение) Mainshaft	1	
(13) Установочное кольцо \	1	
(14) Mainshaft (M1 gear/14T)	1	



Процедура	аты	Комментарии
1 Порядок разборки распределительного вала Отношение(Порядок разборки) (показано в скобках)	1	Ассамблея находится в обратном порядке разборки.
2 Ось вала	1	
3 Упорная шайба	3	
4 Механизм передача) № 1 (42		
5 Игольчатый подшипник		
6 Упорная шайба		
7 Механизм передача) № 2 (29		
8 Пружинное кольцо		
9 Втулка шлица № 4		
10 Механизм передача) № 4 (31		
11 Контршайба		
12 Шайба шлица		
13 Механизм передача) № 5 (54		
14 Втулка шлица № 5		
15 Пружинное кольцо		
16 Механизм передача) № 6 (57		
17 Пружинное кольцо		
18 Шайба шлица		
19 Механизм передача) № 7 (57		
20 Втулка № 2		
21 Распределительный вал		

Коленчатый вал, демонтаж шатуна



ОТМЕТИТЬ

- Определите замену, имеющую цветовой код согласно столу(таблице) выбора коренного подшипника (страница 9-14) или столу(таблица) выбора подшипника шатуна (страница 9-15)
- Отметьте и сохраните вкладыши подшипника, чтобы быть уверенными в их правильных местоположениях для повторной сборки.
- Обратитесь к странице 1-8 для спецификации стержня и коленчатого вала.
- Обратитесь к разделу 14 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации для отношения(поведения) контроля.

Необходимое обслуживание(служба)

- Разделение картера (страница 9-4)
- Удаление/установка передачи (страница 9-6)

Процедура	Q'ty	Комментарии
Порядок удаления		
(1) Глухая гайка подшипника шатуна	8	
(2) Крышка подшипника	4	
(3) Шатун	4	
(4) Шатунный болт	8	Не удаляйте, если не необходимо.
(5) Подшипник шатуна	8	
(6) Болт механизма натяжения приводной цепи генератора пе	3	
(7) Механизм натяжения приводной цепи генератора перемен	1	
(8) Болт покрытия резервуара для масла	2	
(9) Покрытие резервуара для масла	1	
(10) Прокладка	1	
(11) Гайка шахты генератора переменного тока	1	Удаление (см. ниже),
(12) Шайба	1	
(13) Сборка шахты генератора переменного тока	1	Разборка и сборка (страница 9-12)
(14) Кольцевой уплотнитель	1	
(15) Сборка сцепления(муфты) начинающего(стартера)	1	Разборка и сборка (страница 15-8)
(16) Воротник	1	
(17) Ведомая звездочка генератора переменного тока	1	
(18) Коленчатый вал	1	
(19) Кулаковая цепь	1	
(20) Приводная цепь генератора переменного тока	1	
(21) Коленчатый вал основной опорный подшипник	10	
(22) Комнатная туфля приводной цепи генератора переменного	1	
(23) Шайба	1	
(24) Булавка комнатной туфли приводной цепи генератора пер	1	
(25) Болт комнатной туфли приводной цепи генератора переме	1	
(26) Комнатная туфля приводной цепи генератора переменного	1	
(27) Воздушный болт сепаратора	1	
(28) Воздушное покрытие сепаратора	1	Унесите нефтяное(масляное) отверстие в воздушном покрытии сепаратора с воздухом.
(29) Кольцевой уплотнитель	1	
(30) Отношение(Поведение) шахты генератора переменного то	1	
(31) Пластина передышки	1	Не удаляйте без необходимого.

Удаление/установка Гайки Шахты генератора переменного тока

Временно установите роторы генератора переменного тока и держите(право дите) роторы универсальным держателем.

Я ИНСТРУМЕНТЫ

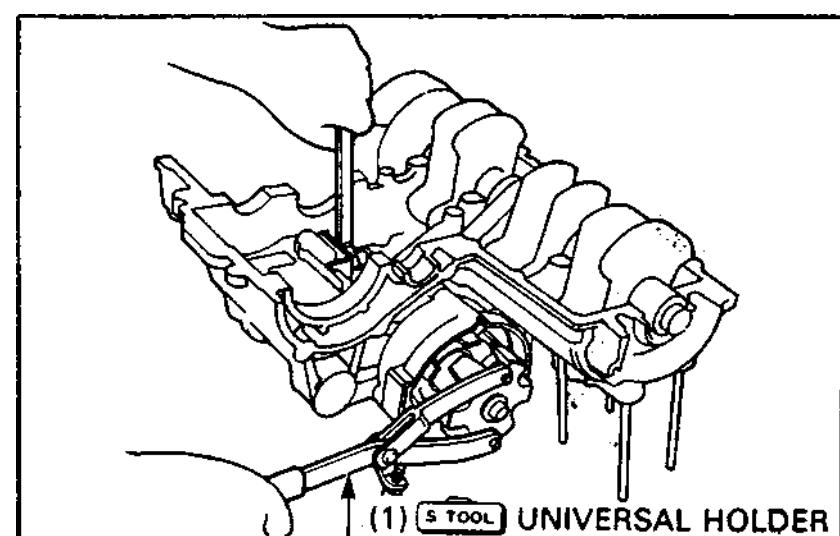
Универсальный держатель

07725-0030000

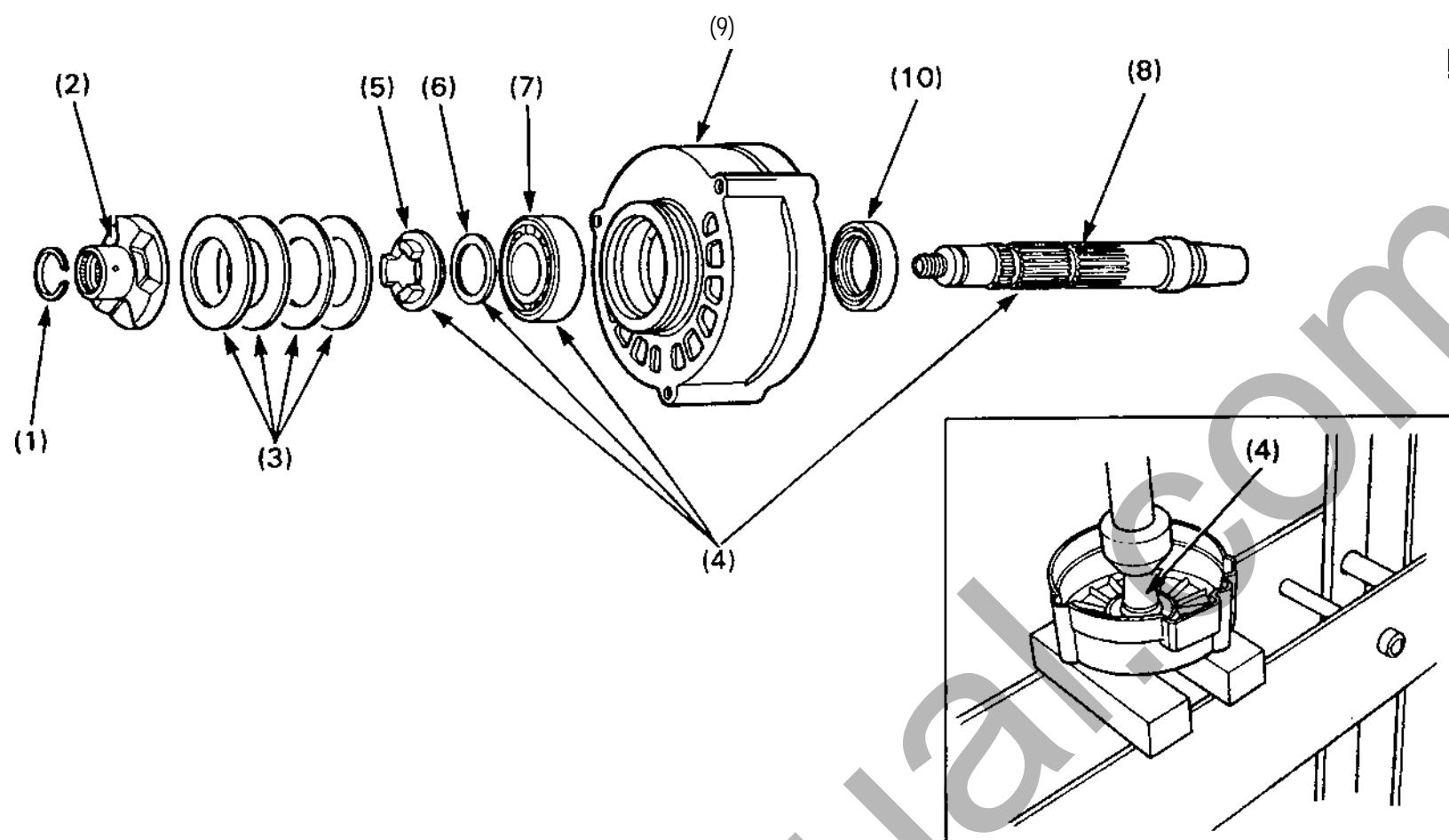
Удалите гайку шахты генератора переменного тока.

Установка находится в обратном порядке удаления.

Крутящий момент: 34 N·m (3.4 kg·m, 25 ft-lb)



Разборка/Ассамблея шахты генератора переменного тока

ОТМЕТИТЬ

- Никогда не повторно устанавливайте старое отношение(поведение); как только отношение(поведение) удалено, оно должно быть заменено новым.
- Унесите нефтяную(масляную) линию(очередь) в шахте генератора переменного тока со сжатым воздухом.

Необходимое обслуживание(служба)

- Удаление коленчатого вала (страница 9-10)

Процедура		атy	Комментарии
*	Порядок разборки		
(1)	Пружинное кольцо	1	
(2)	Кулачок увлажнителя	1	
(3)	Пружины увлажнителя	4	
(4)	Сборка шахты генератора переменного тока	—	Нажмите сборку шахты генератора переменного тока из генератора переменной частоты(корпус).
(5)	- Воротник	1	
(6)	- Шайба	1	
(7)	- Отношение(Поведение)	1	
(8)	Шахта генератора переменного тока	1	
(9)	Случай(Корпус) Altrnator	1	
(10)	Масляное уплотнение	1	
	Порядок сборки		
(7)	Отношение(Поведение)	1 "T	
(8)	Шахта генератора переменного тока	1 -	- страница 9-13.
(6)	Шайба	1 -	
(5)	Воротник	1 -	
(3)	Пружины увлажнителя	4 -	
(2)	Кулачок увлажнителя	1 —	
(1)	Пружинное кольцо	1 -	
(10)	Масляное уплотнение	1 - J	

Ассамолея шахты генератора переменного тока

Стимулируйте теперь отношение(поведение) в случае(корпусе) генератора и переменного тока.

Прикрепление, 42x47 мм

07746-0010300

Пилот. 20 мм

07746-0040600

Водитель(Драйвер) 07749-0010000

Случай(Корпус) трио поддержки, терпящий специальные инструменты и пресс суп(пресс) шахта генератора переменного тока в отношении(поведение).

я «* <* -1

Прикрепление. Удостоверение личнос
ти 20 mm 07746-0020400

Внутренний водитель 07746-0020100

Установите щайбу.

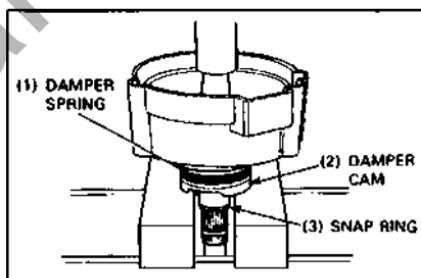
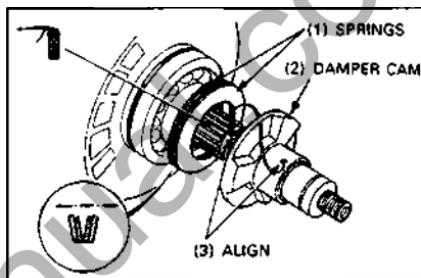
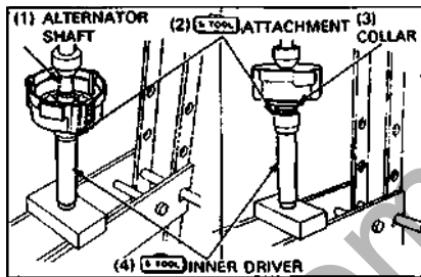
Поддерживайте воротник со специальными инструментами и нажмите генератор переменного тока шахта в воротнике.

|> TP°||

Прикрепление Удостоверение личнос

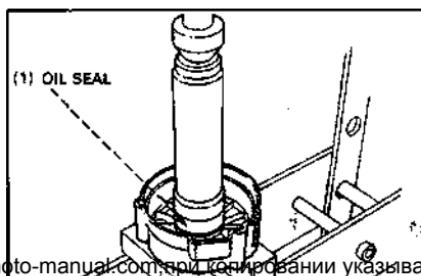
Поместите шахту/случаи генератора переменного тока в гидравлический пресс скулачок увлажнителя поддерживается.

Снимите пружину уплотнителя и щайбу



Поддерживайте случаи(корпус) и вожмите новое масляное уплотнение в использование случая(корпуса) специальный и инструмент.

Прикрепление Удостоверение личнос



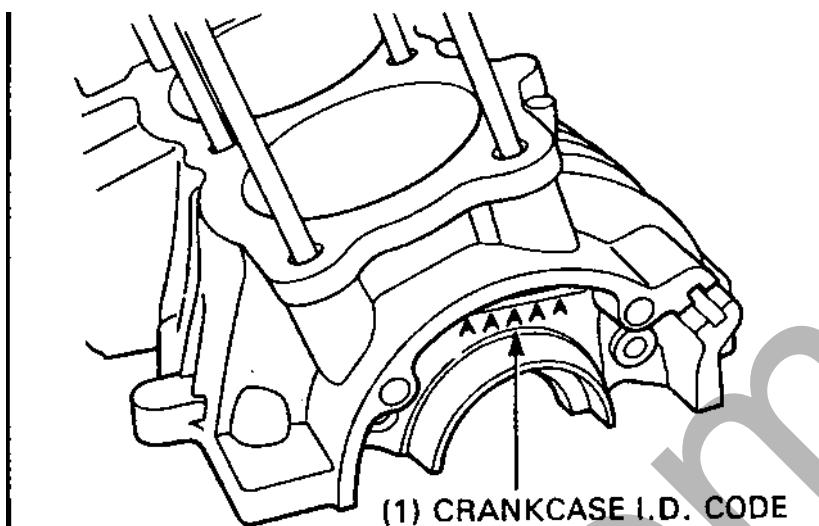
Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

Замена подшипника коленчатого вала**Основной выбор опорного подшипника**

Запишите кодовые буквы удостоверения личности картера с левой стороны картера.

ОТМЕТИТЬ

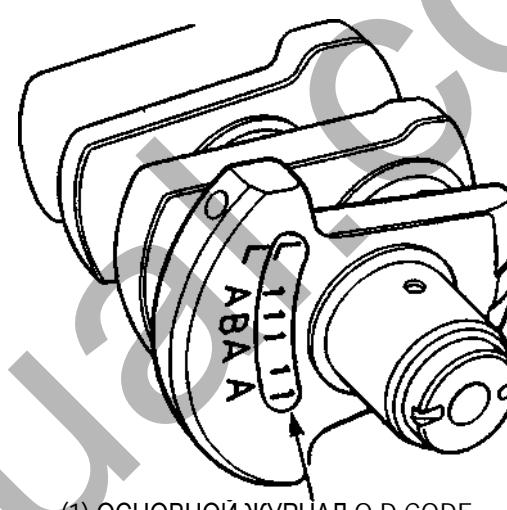
- Буквы(Письма) (A или B) на верхнем картере коды для основного журнала I.D s, читая слева.



Запишите соответствующие основные номера кода журнала O.D. от веса зав одной рукоятки(чудака).

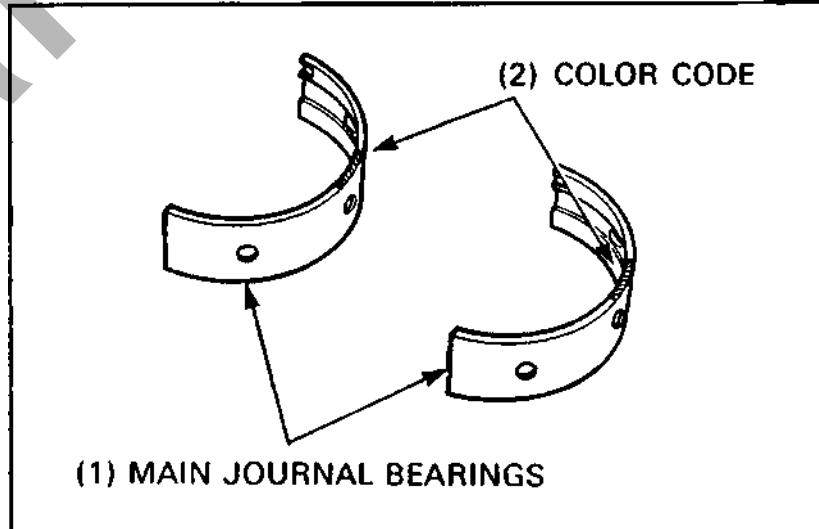
ОТМЕТИТЬ

- Числа(Номера) (1 или 2) на весе заводной рукоятки(чудака) являются кодами для основного журнала O.D. s, читая слева.



Перекрестная ссылка случай(корпус) и журнал кодирует для определения за мена, имеющая цветовой код.

Основной журнал Код(Кодекс) O .D.		1	2
Картер Код(Кодекс) удостоверения личности		35.992-36.000 мм(1 .4170-1.4173 в)	35.984-35.992 мм(1 .4166-1.4170 в)
A	39.000-39.008 мм(1.5354-1.5357 в)	Красный	Розовый
B	39.008-39.015 мм(1.5357-1.5360 в)	Розовый	Желтый

**Отношение(Поведение) толщины**

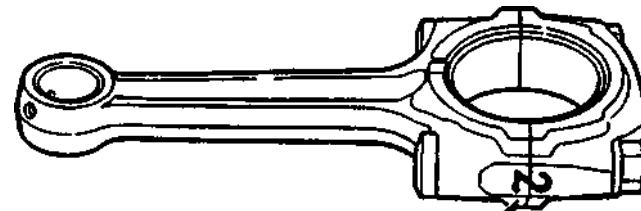
Yellow: толстый(густой) Rose: {
Red thin

Выбор подшипника шатуна

Запишите номера кода удостоверения личности шатуна на стержне.

ОТМЕТИТЬ

- Числа(Номера) (1 или 2) на шатунекоды для шатуна I.D.s.



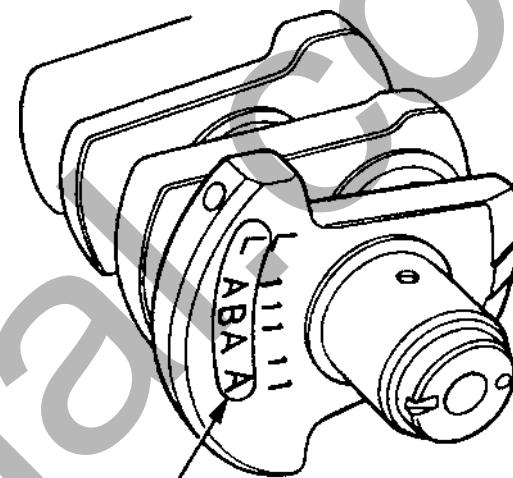
(1) CONNECTING ROD

КОД(КОДЕКС) УДОСТОВЕРЕНИЯ ЛИЧНОСТИ

Запишите шатунную шейку кодовые буквы O.D. от чудакавес.

ОТМЕТИТЬ

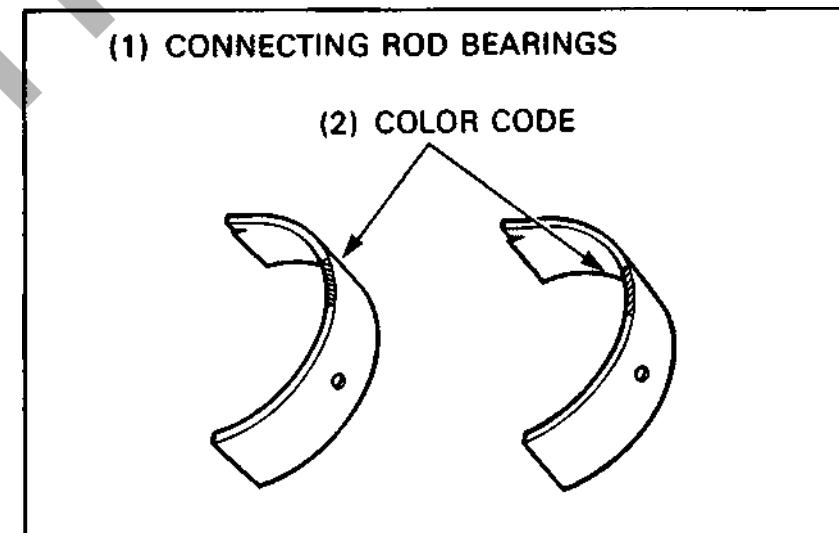
- Буквы(Письма) (A или B) на весе заводной рукоятки(чудака) являются кодами для шатунной шейки O.D.s, читая слева.



(1) ШАТУННАЯ ШЕЙКА О.Д. КОД(КОДЕКС)

Перекрестная ссылка шатунная шейка и стержень кодирует для определения замены, имеющая цветовой код.

Шатунная шейка		Код(Кодекс) O.D.	A	B
Шатун		35.992-36.000 мм(1.4170-1.4173 в)	35.984-35.992 мм(1.4166-1.4170 в)	
1	39.000-39.008 mm(1.5354-1.5357 в)		Желтый	Зеленый
2	39.008-39.016 mm(1.5357-1.5360 в)		Зеленый	Браун

**Отношение(Поведение) толщины**

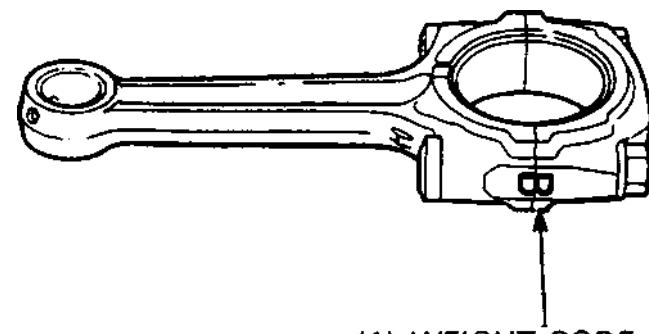
Браун: толстый(густой)
Зеленый: |
Желтый: тонкий

Замена шатуна

Обязательно используйте шатуны, имеющие тот же вес код(кодекс) в двигателе.

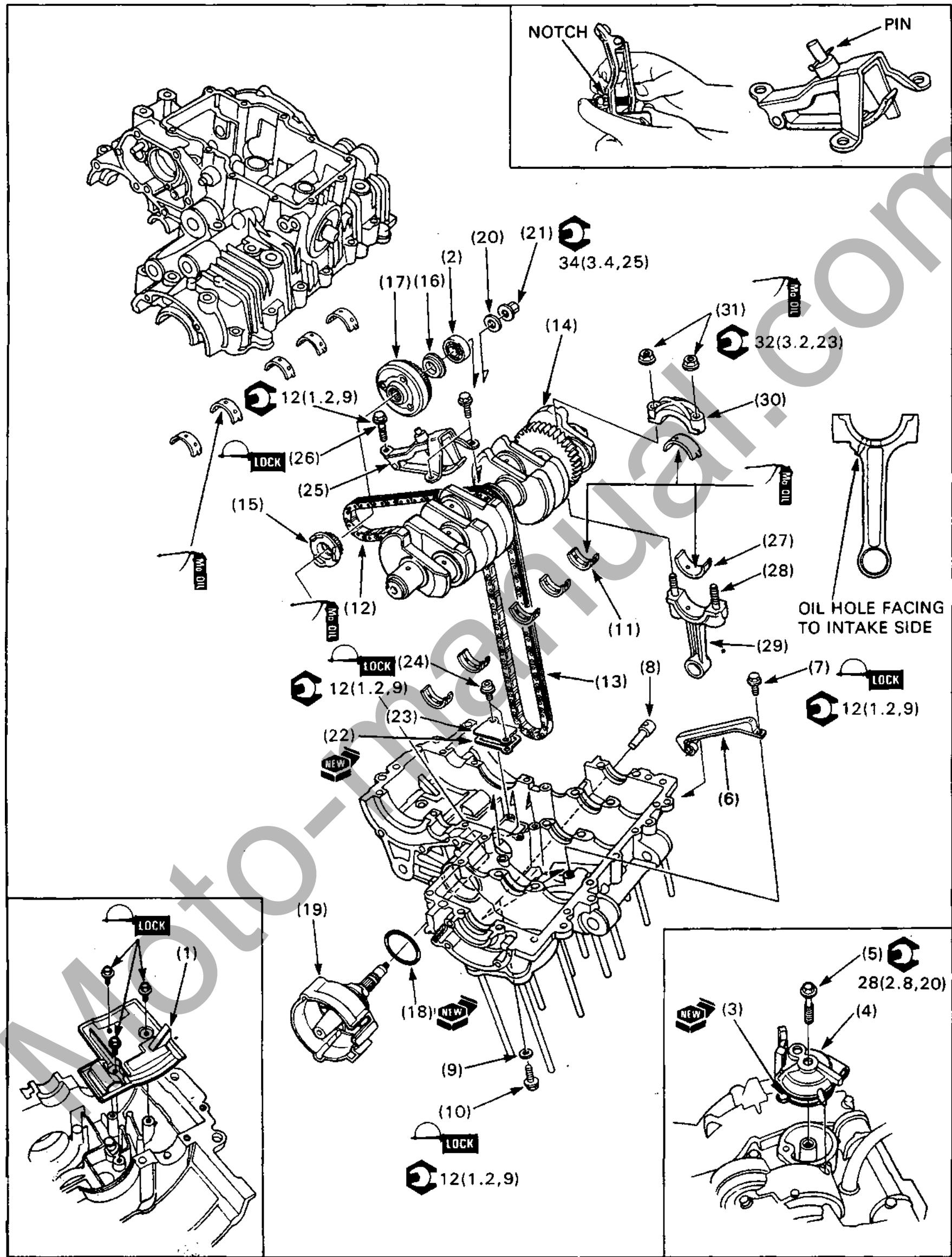
ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если шатун, имеющий различный(другой) код(кодекс) веса должен использоваться, быть уверен что различие в весе(код(кодекс)) проводится(поддерживается) в единственном(отдельном) разряде веса.



(1) WEIGHT CODE

Коленчатый вал, установка шатуна



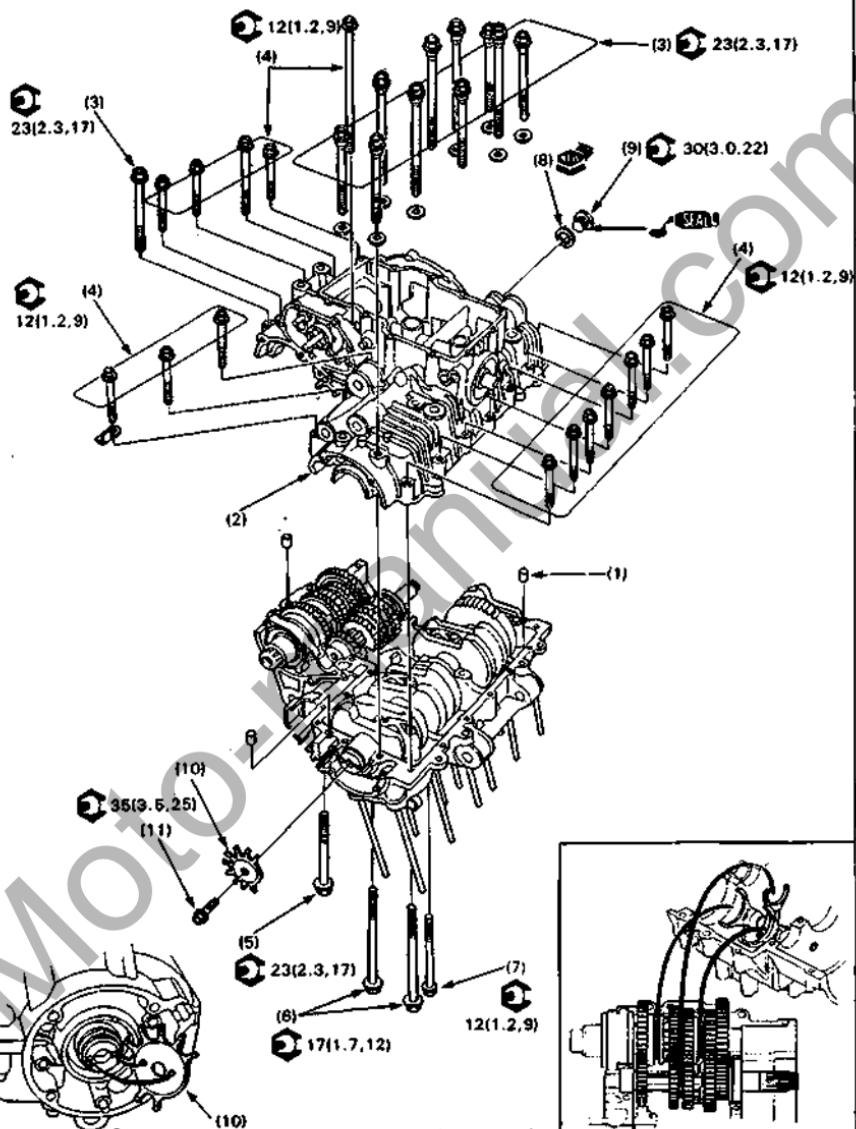
При установке примените нефть(масло) дисульфида молибдена к основному упорному подшипнику и поверхности подшипника шатуна.

Необходимое обслуживание(служба)

- Коленчатый вал, демонтаж шатуна (страница 9-10)

Процедура	Q'ty	Комментарии
Инсталляционный порядок П ластинка передышки	1	
(1) кольцевой уплотнитель	1	Выровняйте сильный запах масла в картере.
(2) воздушное покрытие сепара	1	
(3) воздушный сепаратор покры	1	
(4) вает(хватает) болт	1	
(5) винт ная уши нивидной	1	
(6) болт Компактной уборки приво	1	
(7) втулка компактной гайки ша	1	
(8) шайба	1	
(9) команная гайка приводной	1	
(10) винт ная уши основной оп	1	
(11) приводная цепь генератора	1	
(12) переменного тока	1	
(13) кулачковая цепь	1	
(14) коленчатый вал	1	
(15) ременная звездочка генерато	1	
(16) воротник	1	
(17) соединение муфты на	1	
(18) С О кольцами	1	
(19) сборка шатуна генератора пе	1	
(20) шайба	1	
(21) гайка шатуна генератора пер	1	
(22) прокладка	1	
(23) покрытие резервуара для ма	1	
(24) смазки покрывают(хва	1	
(25) тяжелого механизма натяжения	1	
(26) Болт механизма натяжения п	3	
(27) риводной цепи генератора пе	8	
(28) ременного тока	8	
(29) подшипник шатуна	8	
(30) Шатунный болт	4	
(31) шатун	4	
(32) крышка подшипника	4	
(33) гудан гайка подшипника ша	8	

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com.

Необходимое обслуживание(служба)

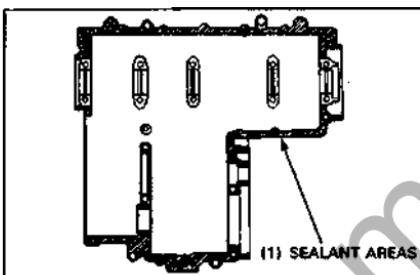
- Коленчатый вал, установка шатуна (страница 9-16)
- Удаление/установка передачи (страница 9-6)

Процедура		Q'ty	Комментарии
(D)	Установочный штифт	3	
(2)	Более низкий картер	1 -	Установка картера (см. следующую страницу),
(3)	Болт картера Lomer (8 мм)	11-	
(4)	Более низкий болт картера (6 мм)	15-	
(5)	Верхний болт картера (8 мм)	1 -	
(6)	Верхний болт картера (7 мм)	2 -	
(7)	Верхний болт картера (6 мм)	1->	
(8)	Уплотнительная шайба	1	
(9)	Запечатывание болта	1	
(10)	Импульсный ротор	1	
(11)	Импульсный болт ротора	1	

установка картера

Примените легкое(светлое), но полное покрытие изолятора к верхнемусопряженная поверхность картера кроме к журналу коренного подшипника сцепляющимися областям как показано.

Соберите картер



установите болты картера и уплотнительные шайбы.

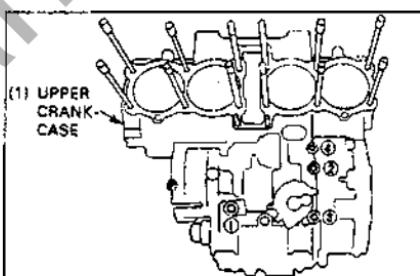
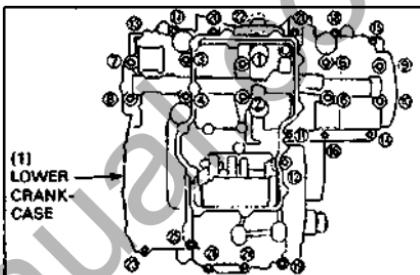
ОТМЕТИТЬ

- Десять 8-миллиметровых болтов (для коленчатого вала основные жгуты)

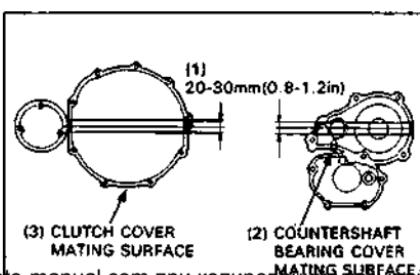
Напрягитесь, водеют, картер запирает постепенный, образец крестика, начад о с большего диаметра соединяется б олтом сначала как шоу(выставки).

Крутящий момент:

х мм стапасаже болт: 23 N*m (2 3 кн·м)



Примените изолятор к распределителю валу, имеющему покрытие и сцепление/мату покоятса/схватитса



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании укажите www.moto-manual.com

10.**Переднее колесо/Suspension/Steering**

Информация об обслуживании(о службе)	10-1	Вилочный Removal/Installation	10-8
Troubleshooting	10-1	Вилочная разборка	10-10
Руль Removal/Installation	10-2	Вилочная Ассамблея	10-12
Переднее колесо Removal/Installation	10-4	Регулирование Основы Removal/Installation	10-14
Разборка/Ассамблея переднего колеса	10-6		

Информация об обслуживании(о службе)

Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с высококачественным тормозным обезжирающим веществом.

- Обратитесь к разделу 12 для получения информации о тормозной системе.
- Обратитесь к разделу 16 для света, метра и информации о переключателе(коммутаторе).
- Безламповый демонтаж шины, ремонт и повторно монтирующиеся процедуры покрыты разделом 16 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации.
- Когда обслуживание переднего колеса, вилки или регулирование основы, поддерживают мотоцикл надежно с гнездом или другой поддержкой. Не используйте масляный фильтр в качестве пункта(точки) гнезда.

Поиск и устранение неисправностей**Трудно(Сильно) регулирование**

- Регулирование слишком трудной регулировочной гайки верхнего подшипника
- Дефектные(Ошибочные) руководящие верхние подшипники
- Недостаточное давление воздуха вшине
- Неисправная шина

Держится одной стороне или не отслеживает прямо

- Согнутая вилка
- Согнутая передняя ось
- Колесо установлено неправильно
- Дефектные(Ошибочные) руководящие верхние подшипники
- Изогнутая рама
- Изношенный колесный подшипник
- Изношенные swingarm компоненты центра

Колебание переднего колеса

- Согнутая оправа
- Изношенные подшипники переднего колеса
- Неисправная шина

Несбалансированное колесо и колесо

Колесо становится твердым(трудным)

- Дефектный(Ошибочный) колесный подшипник
- Неисправный механизм(передача) спидометра
- Согнутая передняя ось

Мягкая приостановка

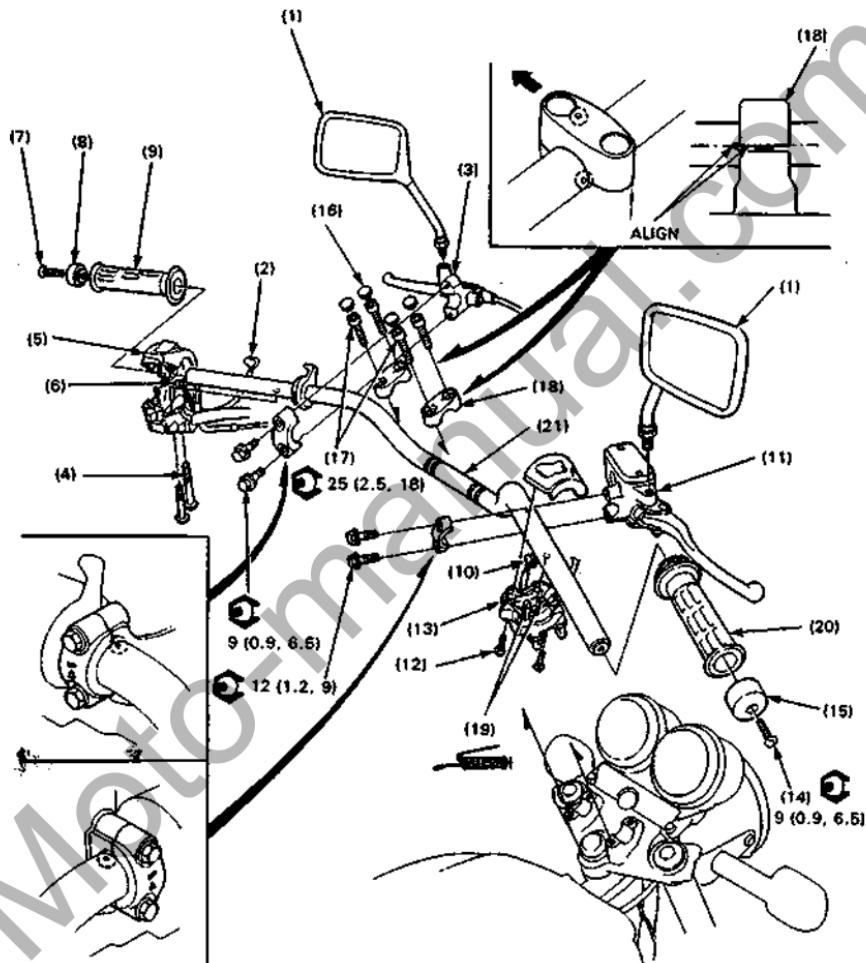
- Недостаточная жидкость в вилке
- Слабые пружины
- Низкий уровень жидкости в вилке
- Низкое давление воздуха вшине

Трудная приостановка

- Неправильный жидкий вес
- Согнутые трубы вилки
- Забитый жидкий проход(отрывок)
- Высокое давление воздуха вшине

Шумная передняя подвеска

- Недостаточная жидкость в вилке
- Свободные вилочные застежки
- Отсутствие смазки в механизме(передаче) спи



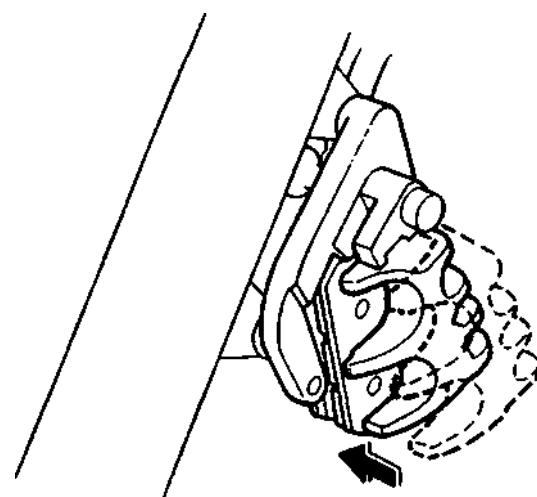
Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

ОТМЕТИТЬ

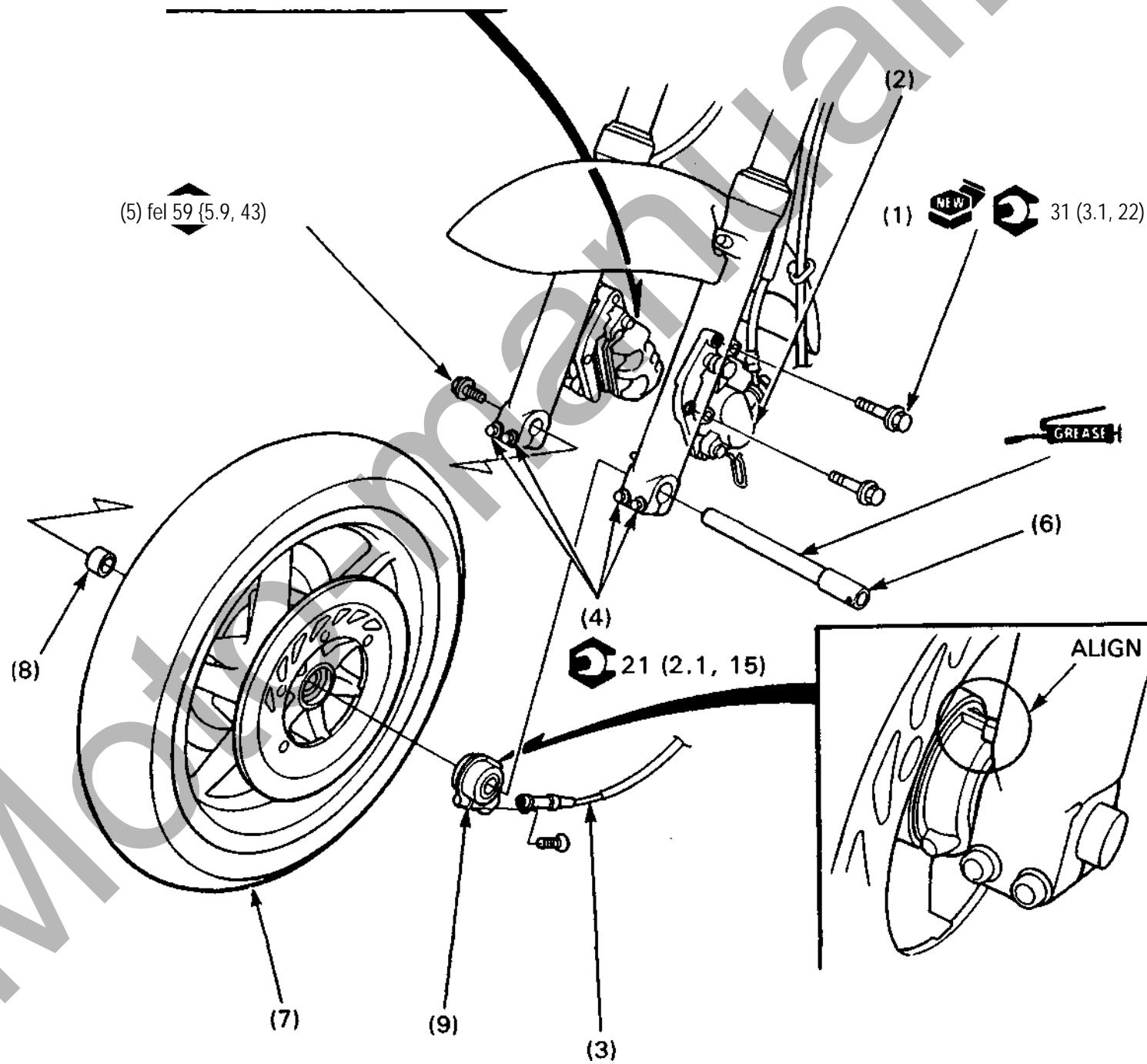
- Используя провода, вешают главный цилиндр переднего тормоза, по крайней мере, настолько же высоко как позиция, которую он был первоначально установлен для предотвращения воздуха от входления в главный цилиндр. Не скручивайте тормозной шланг.
- Маршрут кабели и проводной монтаж правильно {страница 1-21).
- После установки руля корректируйтесь -
 - кабель дросселя
 - тросик сцепления
 - дроссельный тросик

	Процедура	Q'ty	Комментарии
(1)	Порядок удаления Зеркало заднего обзора	2	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2)	Сцепной соединитель(разъем) переключателя(коммутатора)	2	
(3)	Сборка рычага муфты	1	Выровняйте конец держателя с отметкой перфорации на руле и столкнитесь с держателем «,» отмечают вверх. Сожмите верхний болт сначала, тогда более низкий болт. Сожмите передний винт сначала, тогда задний винт.
(4)	Руль левой стороны переключает нажимной винт	2	
(5)	Руль левой стороны переключает корпус	1	
(6)	Дроссельный тросик	1	
(7)	Крепежный винт веса Handebar	1	
(8)	Вес руля	1	
(9)	Власть(Захват) ручки	1	Примените Honda Bond A или эквивалент внутренней поверхности из власти(захвата).
(10)	Соединитель(Разъем) переключателя(коммутатора) стоп-сигнала	2	
(11)	Главный цилиндр	1	Выровняйте конец держателя с отметкой перфорации на руле и столкнитесь с держателем «,» отмечают вверх. Сожмите верхний болт сначала, тогда более низкий болт. Сожмите передний винт сначала, тогда задний винт.
(12)	Правильный нажимной винт переключателя(коммутатора) руля	2	
(13)	Правильный корпус переключателя(коммутатора) руля	1	
(14)	Крепежный винт веса руля	1	
(15)	Вес руля	1	
(16)	Кепка	4	
(17)	Болт держателя руля	4	Сожмите передние болты сначала, тогда задние болты.
(18)	Держатель руля	2	Установите верхнего держателя с его отметкой перфорации, стоящей впереди
(19)	Кабельный конец дросселя	2	
(20)	Труба дросселя	1	
1244	Руль	1	Поместите руль на более низкого держателя и выровняйте перфорация отмечает на руле нижней поверхностью держатель руля.

Переднее колесо Removal/Installation



Выдвиньте кронциркуль.



WARNING

- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с высококачественным тормозным кремом.

УЧЕБНЫЙ

Не приостанавливайте испечь кронциркуль от тормозного шланга. Не скручивайте тормозной шланг.

УЧЕБНЫЙ

• Не делайте аркут тормозной рычаг после того, как переднее колесо будет удалено.

«Примените тонкий слой чистая смазка к передней оси перед установкой.

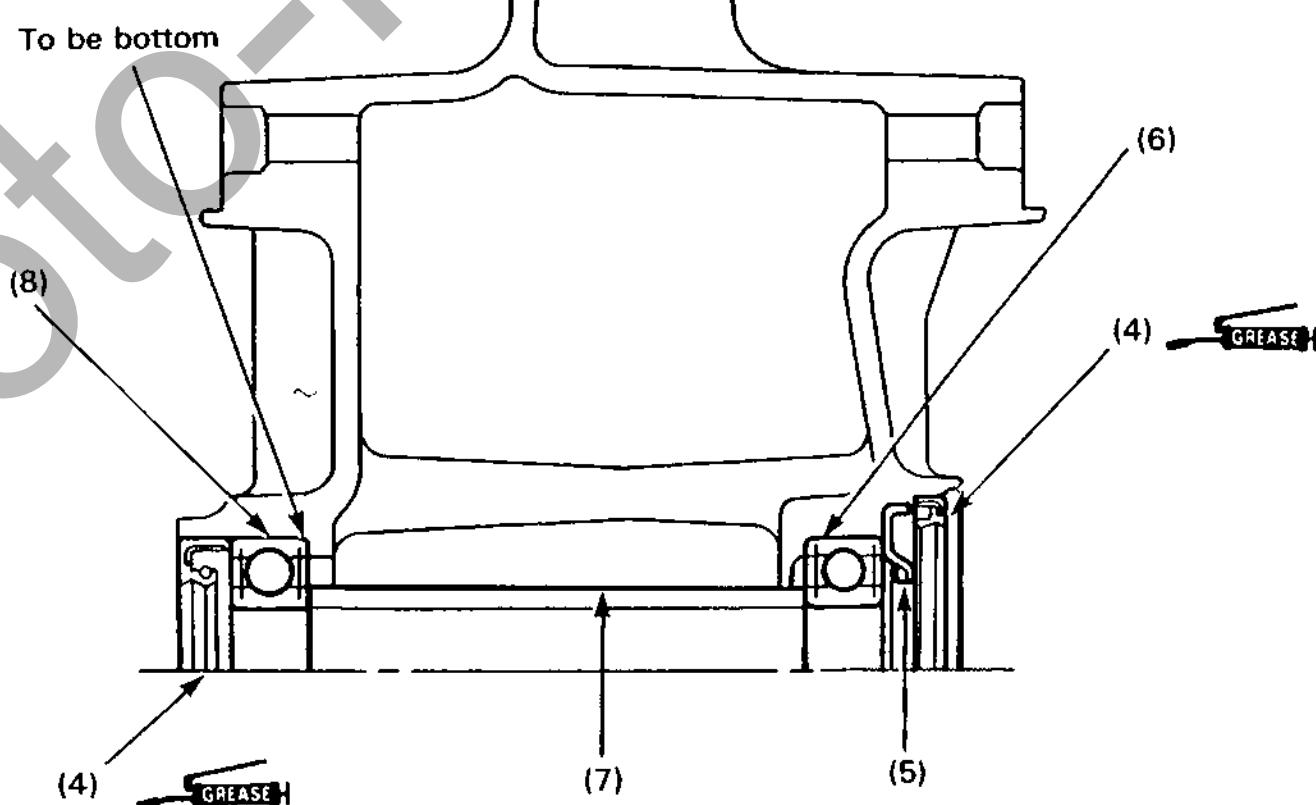
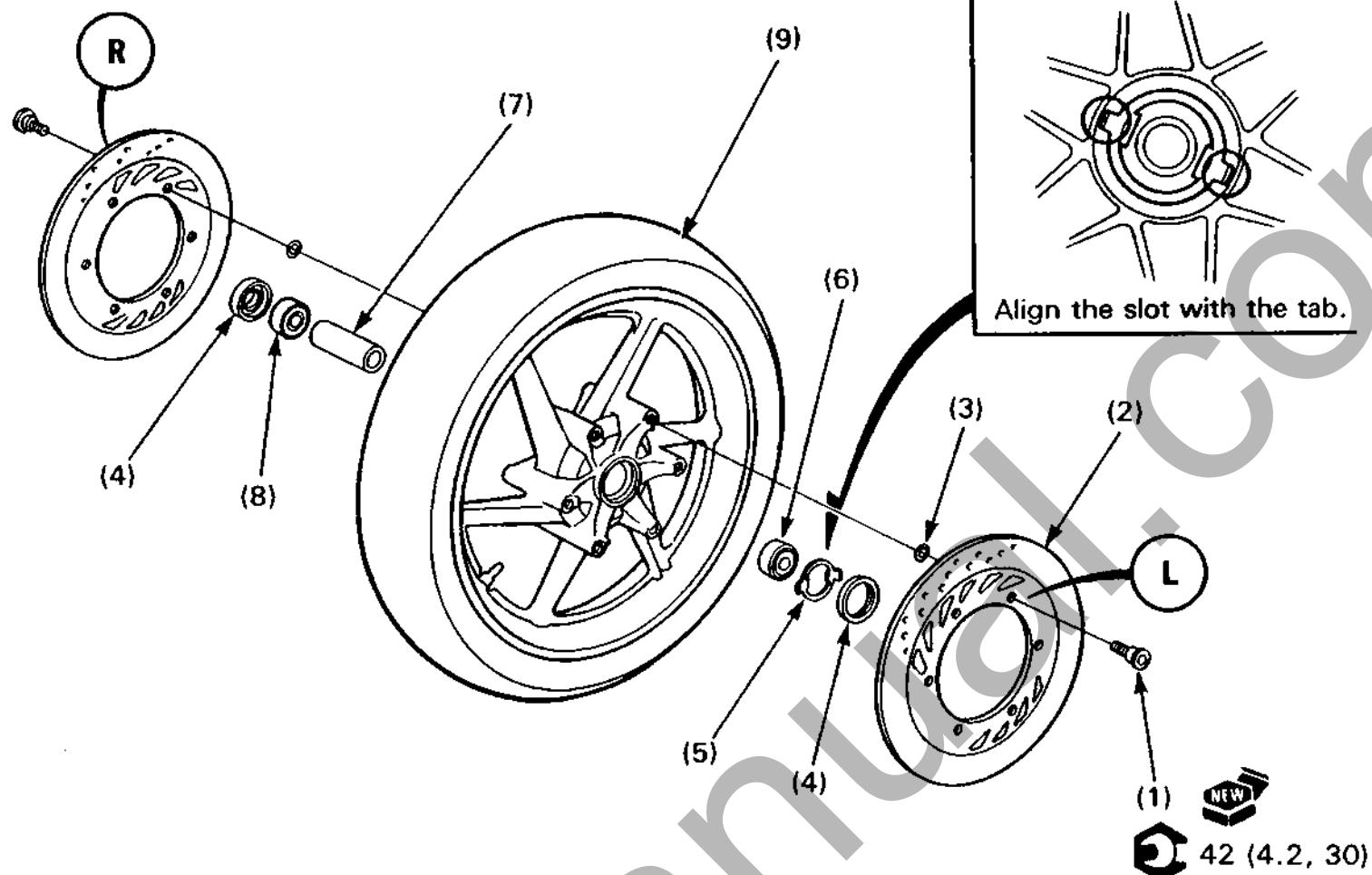
• Проверьте разрешение(устранение) между кронштейном тормозного диска и кронциркулем на каждом болтом монтажа не может быть в

Необходимое обслуживание(служба)

- Повысьте переднее колесо от земли(основания).

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок удаления Кронциркуль блок болт	2	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Сборка кронциркуля левого	1	
(3) Кабель спидометра	4	
(4) Стяжной болт передней оси	1	
(5) Передняя ось	1	
(6) Сборка переднего колеса	1	
(7) Воротник правой стороны	1	
(8) Уборка коробки передач спидометра	1	
		СОВЕТЫ «При установке или удалении, двигайте кронциркуль правого тормозатак, чтобы обод колеса очищается.
		• При установке выровняйте стопор на спидометр/коробка передач со сче

Разборка/Ассамблея переднего колеса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с высококачественным тормозным обезжирающим веществом.

ОТМЕТИТЬ

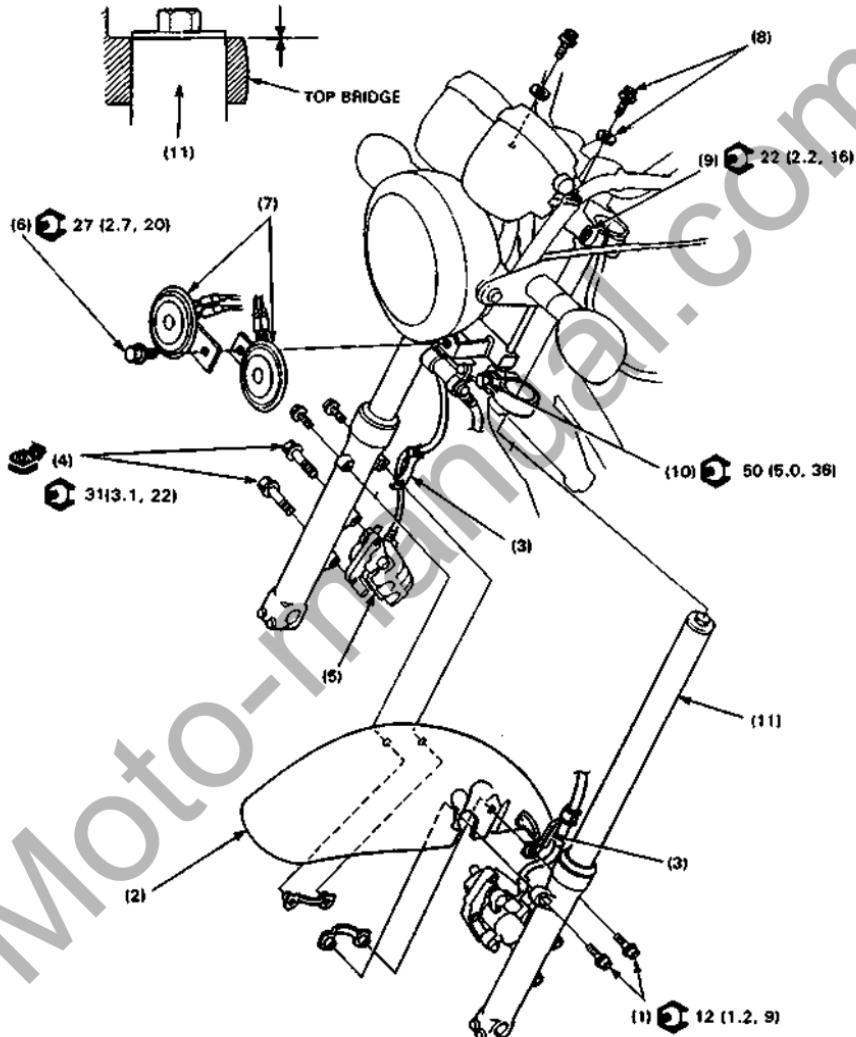
- Всегда заменяйте колесные подшипники в качестве набора.
- Для замены колесного подшипника обратитесь к разделу 1 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации.

Необходимое обслуживание(служба)

- Удаление/установка переднего колеса (страница 10-4)

Процедура		Q'ty	Комментарии
(1)	Порядок разборки	12	Ассамблея находится в обратном порядке разборки.
(1)	Болт тормозного диска	2	Установите со штампованной(проштампованной) стороной, направленной на
(2)	Тормозной диск	12	При установке примените смазку к выступам пылезащитного уплотнения.
(3)	Контейнер	2	
(4)	Пылезащитное уплотнение	1	
(5)	Держатель механизма(передачи) спидометра	1	
(6)	Отношение(Поведение) левого колеса (6004 UU)	1	
(7)	Воротник расстояния	1	
(8)	Правильный колесный подшипник (6004 UU)	1	На сборке, двигателе в правой стороне, имеющей сначала, тогда левая сторона
(9)	Переднее колесо / шина	1/1	отношение(поведение) стороны.

Вилочное Удаление/установка



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

ОБТОРОЖНОСТЬ

- Поддерживайте демонтированный кронциркуль с частью провода так, чтобы это не свисало с тормозного шланга. Не скручивайте тормозной шланг.

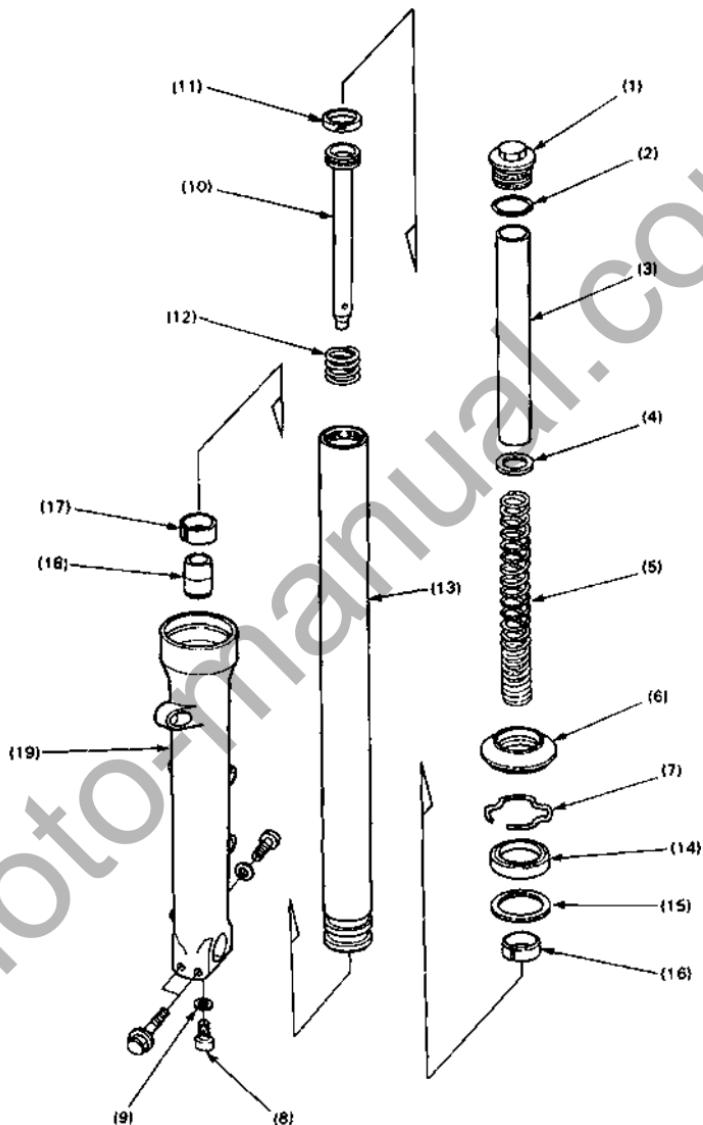
ОПЕРЕНИЕ

- Не сжимайте тормозной рычаг, когда кронциркуль будет демонтирован, или будет трудно переоборудовать диск между тормозом подушки.
- Прежде, чем удалить вилку, ослабьте вилочную кепку, но не удаляйте его.

необходимое обслуживание(служба)

- Переднее колесо removal/installation (страница 10*4)

Процедура	Q'ty	Комментарии
<1 Порядок удаления Болт переднего крыла	4	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Переднее крыло	2	
(3) Зажим тормозного шланга	2	
(4) Рычаг кронштейна кронциркуля	2	
(5) Сборка кронциркуля	1	
(6) Роговой монтажный болт	1	
(7) Роди	2	
(18) Монтажный болт метра / шайбы	2	Только ослабьте болты.
(7) Вилочный (верхний) стяжной болт	2	Только ослабьте болты.
(10) Вилочный стяжной болт (нижний)	2	Если вилочные участки были демонтированы, временно напрягаются нижний стяжной болт и сжимает вилочную кепку.
(11) Вилочная сборка	2	



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

WARNING

Я ♦ вилочная кепка испытываю давление пружины. Используйте уход при удалении его и защиту поверхности износа.

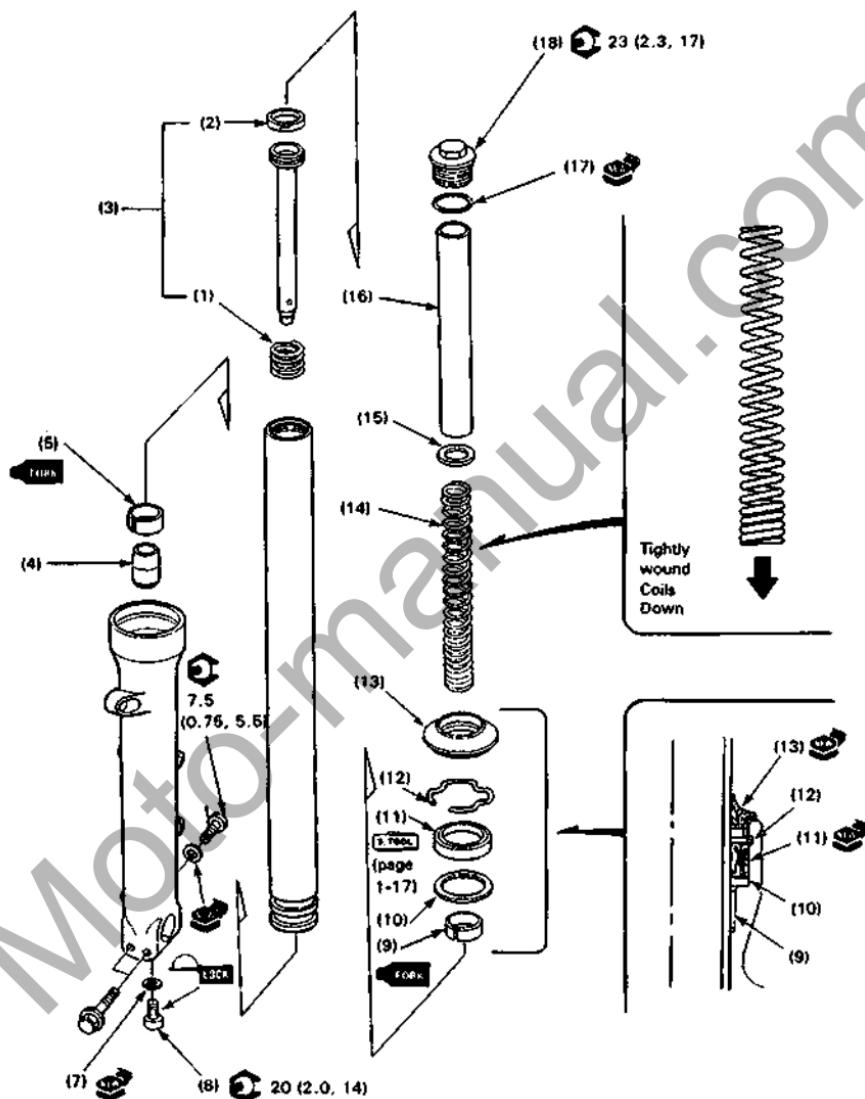
ОТМЕТИТЬ

- Временно установите вилочную пружину, распорную деталь и вилочную кепку, если болт гнезда поворачивается с вилочным поршнем, во время болта гнездаудаление.
- Всегда заменяйте масляное уплотнение новым.

Необходимое обслуживание(служба)

- Вилочное удаление (страница 10-8)

	Процедура	Q'ty	Комментарии
(1)	Порядок разборки		
(1)	Вилочная кепка	1	
(2)	С 0 кольцами	1	
(3)	Распорная деталь	T	
(4)	Гнездо пружины	1	
(5)	Вилочная пружина	1	
(6)	Пылезащитное уплотнение	1 - g	После удаления вылейте любую остающуюся вилочную нефть(масло).
(7)	Стопорное кольцо	1 - J	- При удалении не повреждайте вилочную трубу.
(8)	Вилочный болт гнезда	1	
(9)	Уплотнительная шайба	1	
(10)	Вилочный поршень	1	
(11)	Вилочное поршневое кольцо	1	Не удаляйте его, если замена не необходима.
(12)	Пружина восстановления(рикошета)	1	
(13)	Вилочная труба	1	
(14)	Масляное уплотнение	1	
(15)	Поддержите кольцо	1	
(16)	Втулка ползунка(слайдера)	1	
(17)	Вилочная втулка трубы	1	Не удаляйте его, если замена не необходима.
(18)	Нефтяная(Масляная) часть замка	1	
(19)	Вилочный ползунок(слайдер)	1	

Fork Assembly

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

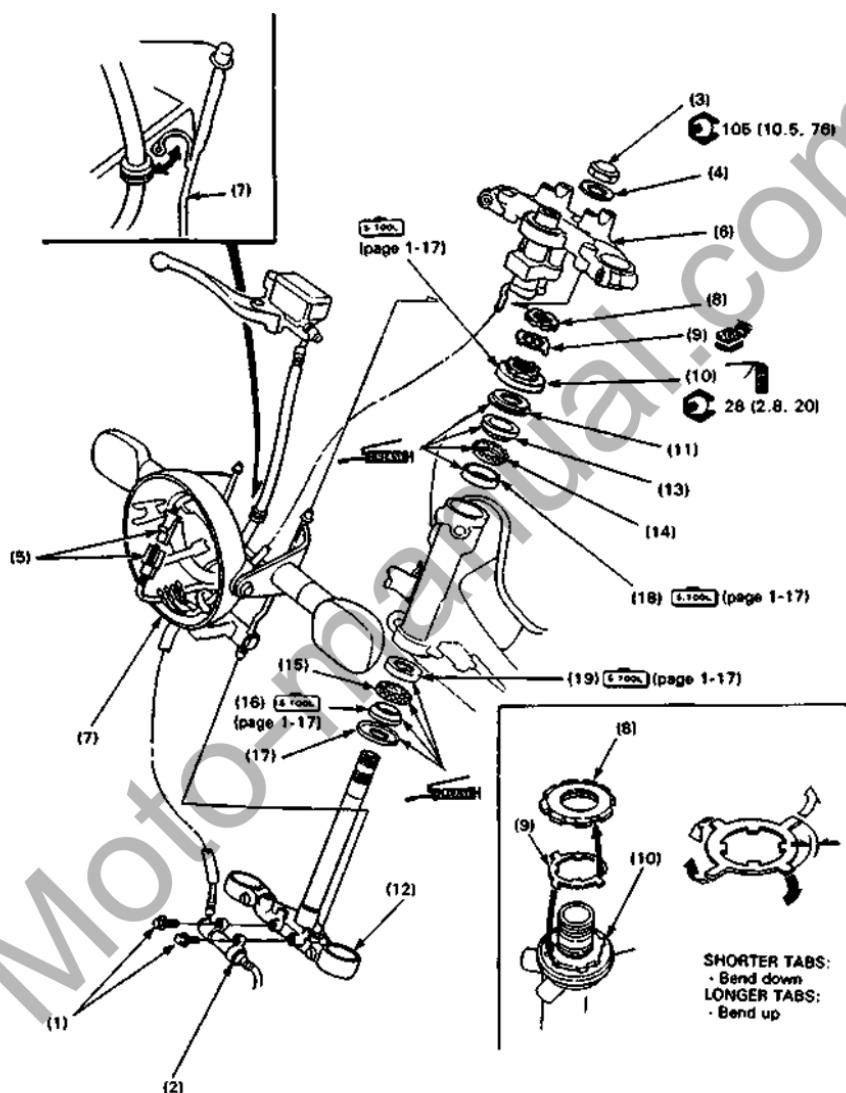
ОПЕРАЦИИ

- Всегда заменяйте масляное уплотнение новым.
- Покройте новое масляное уплотнение рекомендуемой вилочной нефтью(маслом) и установите его с выравнивающей отметкой.
- После сборки вилочных участков установите каждый вилочный участок в бокс для обслуживания(служба) кешизие

«Вилочная разборка (страница 10-10) * Вилочная установка (страница 10-8)

Процедура	Код	Комментарии
Норма сборки		
Пружина восстановления(рикетта)	1	
Вилочное поршневое кольцо	1	Замена новой, если это было удалено
Вилочная поршневая сошка	1	вставка в то вилочную трубу.
Предварительная(масляная) часть з	1	оставка на поршень.
Вилочная втулка трубы	1	Замена новой, если это было удалено
Вилочная труба	1	груба.
Уплотнительная шайба	1	
Вилочный болт гнезда	1	
Втулка ползунка(слайдера)	1	если рукоятка зажимается вместе
Поддержите кольцо	1	временно установите вилочную пружину, распорную деталь и вилочную кепку, тогда сожмите болт гнезда.
Масляное уплотнение	1	
Стопорное кольцо	1	• Рукоятка зажимается на штанку
Мыльезащитное уплотнение	1	повреждение масляного уплотнения во время установки
Вилка spring	1	• Используйте (07947-KA50100) водителя драйвер, изоляции вилки и при
Гнездо пружины	1	начале установки склоняется вилочная труба
Распорная деталь	1	указанное количество вилочной жидкости (страница 1-11) в вилку трубы.
С кольцами	1	Вытрите всю нефть масло от пружин
Вилочная кепка	1	лака и устанаивает с помощью накидки обмоточным побеждающим концом.
		• Использование нефти(масло) к новому с осторожностью
		• Пометьте перекрестный нарезать резьбу на вилочную кепку
		винт в кепке. Но еще не напрягайтесь

Регулирование Основы Removal/Installation



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

UNIVERSITY

- Замените подшипники и гонки(расы) как набор.
 - В installation примените смазку ко всем несущим поверхностям.
 - Проверьте регулирование *hesd*, имеющий предварительную нагрузку (страница 1-111 после закручивания гайки основы).

необходимое обслуживание(служба)

- Вилочное удаление/установка (страница 10-6)
 - Удаление/установка метра (страница 10-5)
 - Удаление/установка руля (страница 10-2)

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок удаления монтируемых щитов (срединного) (2) Соединение тормозного шланга (3) Регулирование амортизатора (4) Упорная шайба (5) Срединный щит (рем.) выклю (6) Сборка Топ-Бридж (7) Сборка фары/оставаться (8) Стопорная гайка (9) контрашайба (10) Гильза защитного уплотнения (11) Пылезащитное уплотнение (12) Регулирование шторма (13) Внутреннее наружное кольцо (14) Внешнее отношение (поведен (15) Ниже отношение (поведение) (16) Родные низкие внутреннее кол (17) Гильза защитного уплотнение (18) Внешнее наружное кольцо по (19) более низкие наружное коль до подшипника	2	После удаления демонтируйте вилки и разъедините в случае необходимости поддержка с частью провода, таким о образом, это не свисает скabel и при по перемещении, после выправления с
(1) Инсталляционный порядок родные низкие наружное коль до подшипника (2) Гильза наружное кольцо по (3) Гильза защитное уплотнение (4) Родные низкие внутреннее кол (5) Ниже отношение (поведение) (6) Внешнее отношение (поведен (7) Внутреннее наружное кольцо подшипника	1	- Замена, если удалено. - Используйте присоединение на заменника водителя драйвер (07946-MB00000)
(1) Регулирование основы (2) Гильза защитное уплотнение (3) Регулирование срединных контрашайба (4) Стопорная гайка (5) Сборка фары/оставаться (6) Сборка Топ-Бридж (7) Срединный щит (рем.) выклю (8) Упорная шайба (9) Регулирование гайки основы (10) Соединение тормозного шланга (11) Монтируемых щитов (срединного тормозного шланга	1	- Замена как алгоритм, если necessary - Используйте присоединение, 32х3 м водителя (драйвер) (07946-MB00000) - Используйте присоединение, 42х4 м водителя (драйвер) (07946-MB00000) - Используйте держащегося водителя (драйвер) основы (07946-MB00000)
(1) Регулирование гайки основы (2) Соединение тормозного шланга (3) Монтируемых щитов (срединного тормозного шланга	2	Установка основы к излучению руководства по эксплуатации держателем ша фраменно установите вилку и закройте

11. Заднее Колесо/Приостановка

Информация об обслуживании(о службе)	11-1	Амортизатор Removal/Installation	11-6
Поиск и устранение неисправностей	11-1	Разборка/Ассамблея амортизатора	11-7
Заднее Колесо Removal/Installation	11-2	Swingarm Removal/Installation	11-10
Задняя разборка/Ассамблея колеса	11-4	Разборка/Ассамблея Swingarm	11-11

Информация об обслуживании(о службе)

WARNING

- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с высококачественным тормозным обезжирающим веществом.
- Безламповый демонтаж шины, ремонт и повторно монтирующиеся процедуры покрыты разделом 16 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации.
- Для заднего колеса, амортизатора или swingarm удаления, подъема или другой поддержки требуется, чтобы поддерживать мотоцикл.

Поиск и устранение неисправностей

Мягкая приостановка

- Слабая пружина
- Утечка масла от единицы увлажнителя
- Неправильная корректировка приостановки
- Низкое давление воздуха вшине

Держится одной стороне или не отслеживает прямо

- Согнутая задняя ось
- Корректировка выравнивания/цепи оси не равняется на обоихсторонах

Трудная приостановка■ Неправильная корректировка приостановки

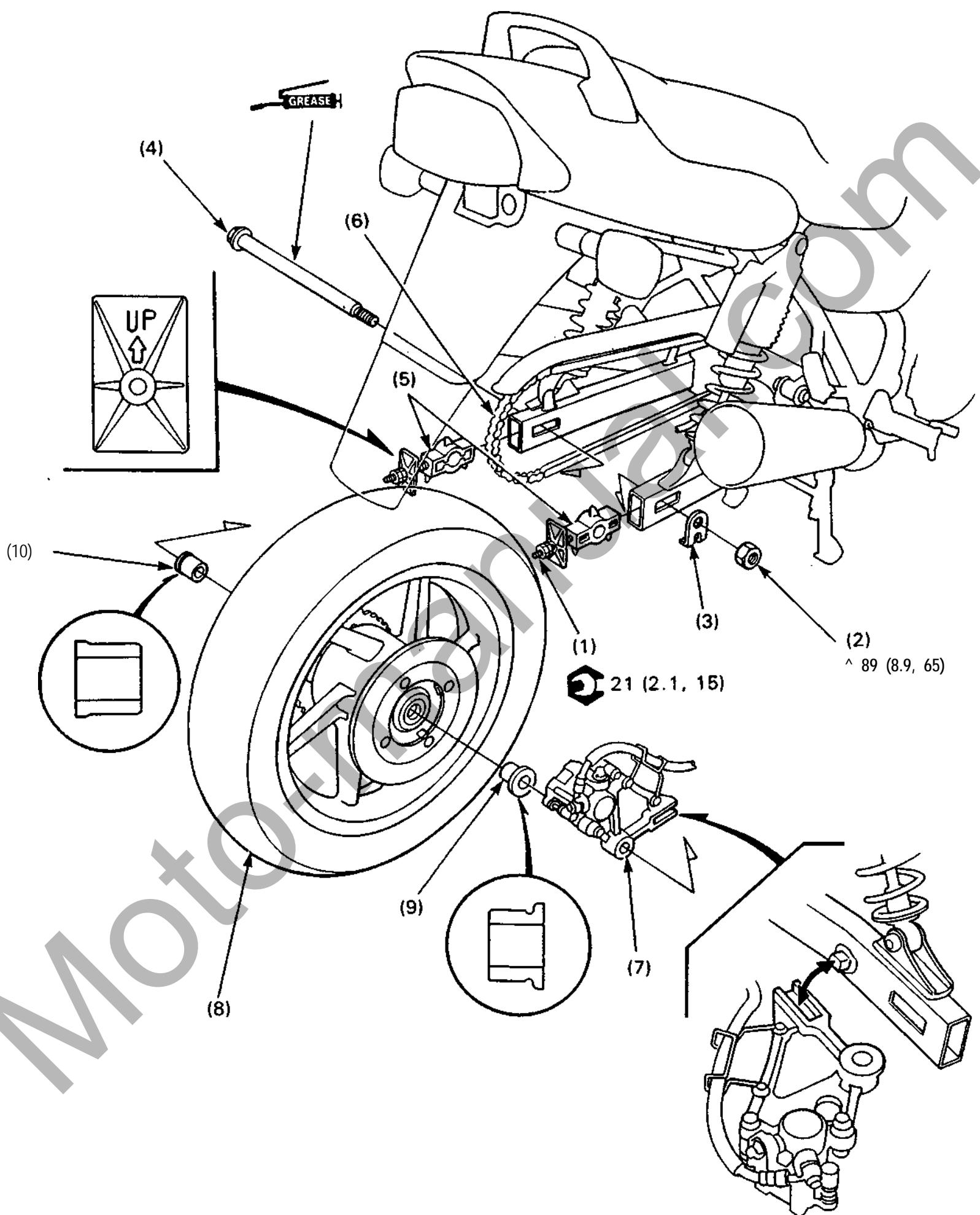
- Наклон swingarm центр
- Поврежденные swingarm шарнирные опоры
- Согнутый стержень увлажнителя
- Высокое давление воздуха вшине

Заднее колебание колеса

- Согнутая оправа
- Изношенные задние колесные подшипники
- Неисправная шина
- Несбалансированная шина и колесо
- Низкое давление воздуха вшине



Заднее Удаление Whell! возмездие



Выровняйте кронштейн кронциркуля сбосом swingarm.

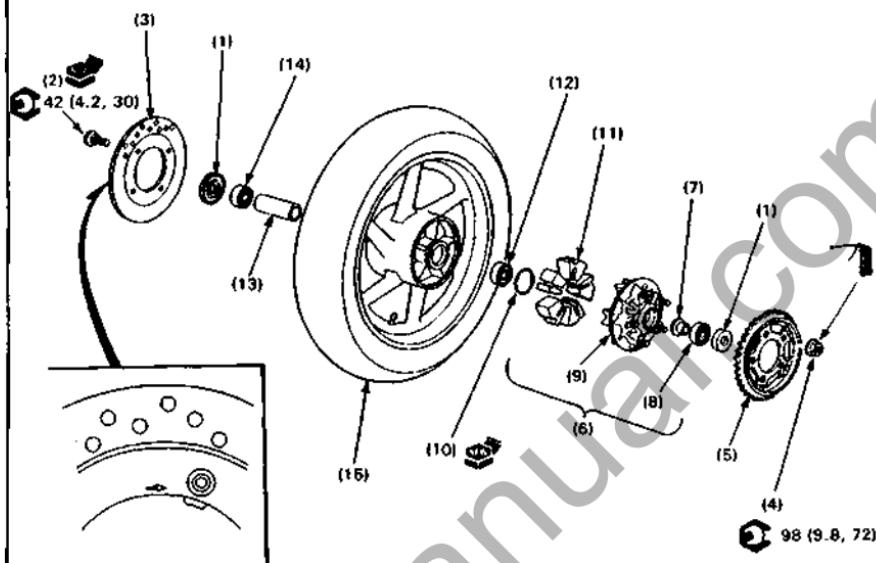
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите очистите от загрязнений или с виниловой пленкой тормозные диски.

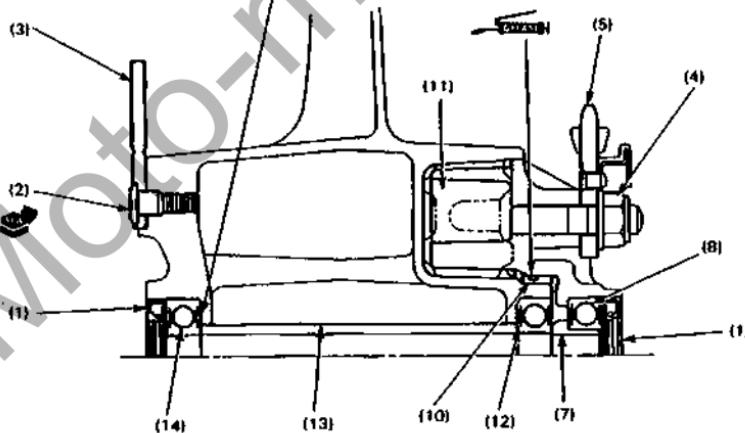
УНИЧКОР
• Для заднего демонтажа колеса, подъема или другой поддержки требуется, чтобы поддерживать мотоцикл.
• Скорректируйте запас(акцию) приводной цепи после установки колеса.

Процедура	Q'ty	Комментарии
1) Порядок удаления стопорная гайка / регулировочная гайка приводной цепи	2/2	Установка находится в обратном порядке удаления. Ослабьте их полностью.
2) Гайка задней оси	1	
3) Шайба	1	
4) Задняя ось	1	
5) Регулятор приводной цепи	1	
6) Двигатель спереди	1	Начнем с задней колесной опоры, ведомая звезда.
7) Сборка скобы заднего тормоза	1	
8) Задний колесный узел	1	
9) Воротник правой стороны	1	
10) Воротник левой стороны	1	

Заднее колесо Diassembly/Assembly



TO BE FITTED

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и декана загрязненного диска с высококачественным тормозным обезжиривающим веществом.

ОТМЕТИТЬ

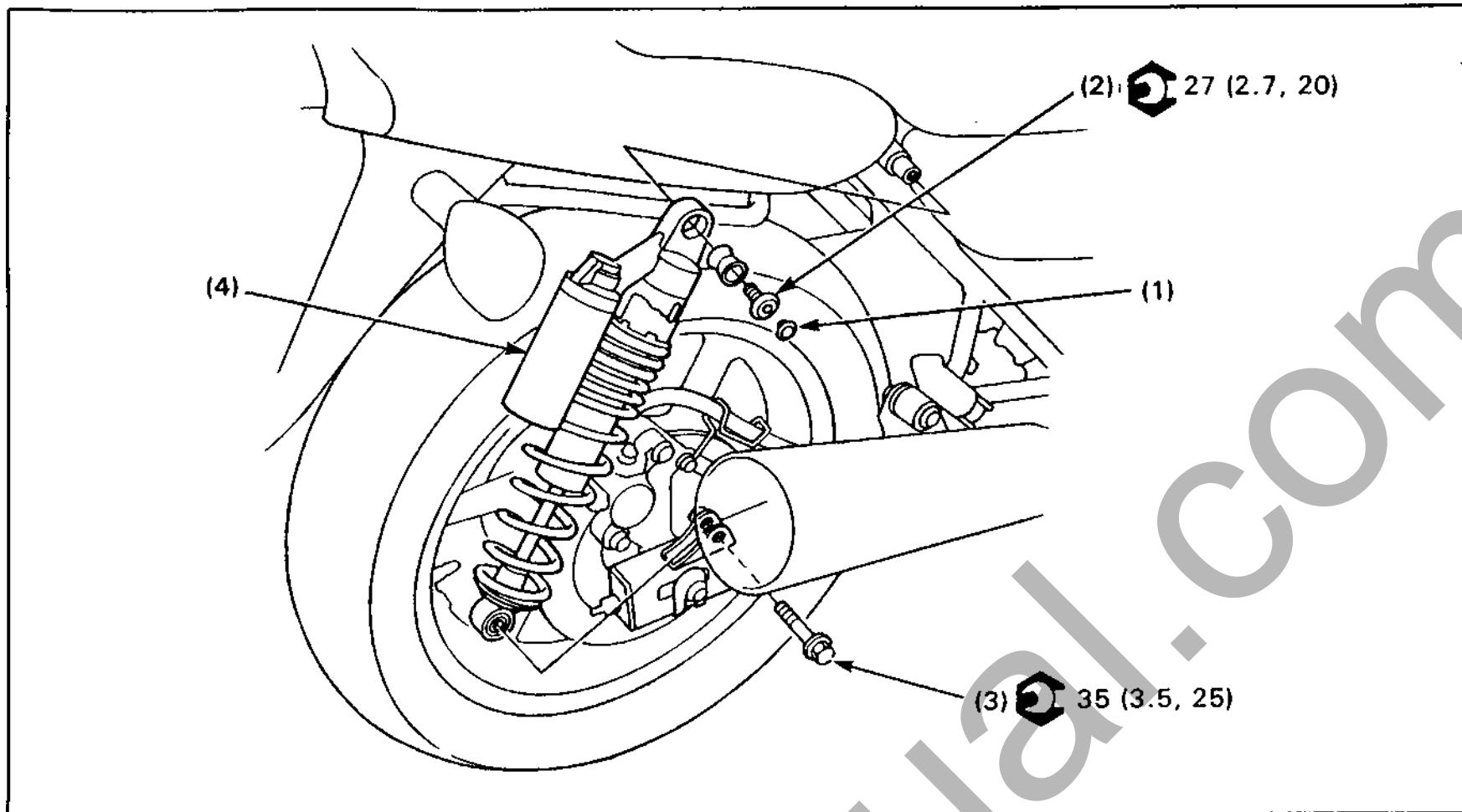
Для удаления ведомой звездочки ослабьте гайки звездочки с ведомым(ведущим) фланцем, установленным в ступицу колеса.

необходимое обслуживание(служба)

- Заднее удаление/установка колеса (страница 11-2)

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок разборки Пылезащитное уплотнение (2) Пылезащитное монтажное кольцо зажима тормозного диска	2 4 1	Ассамолея находится в обратном порядке разборки. На сборке примените смазку к выступам пылезащитного кольца. Установите " ", обозначенное на схеме.
(4) Гайка ведомой звездочки (5) Ведомая звездочка (6) Клипсулируемая фланцевая суппортная резинка (7) Ведомый тормозной фланец (8) Ведомый тормозной фланец	S	
(10) С 0 кольцами (11) Задний узлажнитель колеса (12) Снижение давления) лево (13) Воротник расстояния (14) Индивидуальный крестик подшипника колеса (15) Заднее колесо/шина	1 3 1 1 1/1	Индивидуальный крестик можно менять на другую.

Удаление/установка Амортизатора

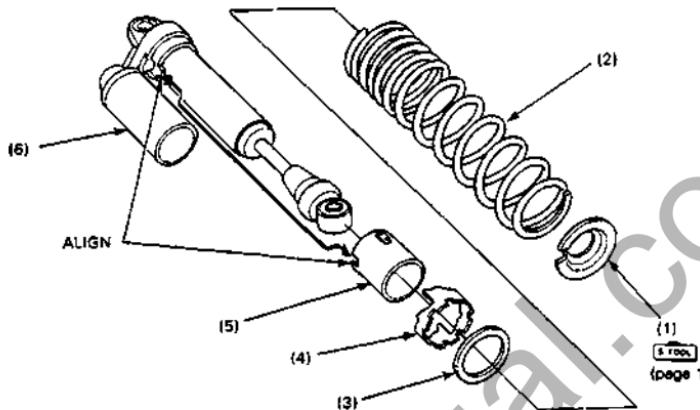


ОТМЕТИТЬ

- Поместите мотоцикл на его центр, стоят.
- Скорректируйте амортизатор к самой мягкой позиции для разборки.

Процедура	Количество	Комментарии
(1) Порядок удаления Кепка	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Монтажный болт амортизатора {верхний}	1	
(3) Монтажный болт амортизатора {ниже}	1	
(4) Сборка амортизатора	1	

Разборка/Ассамблея амортизатора



Необходимое обслуживание(служба)

- Удаление/установка амортизатора (страница 11-6)

Процедура	О'ту	Комментарии
ID (2) <3 >4 (5) (6) Порядок разборкиБолее низкое место Пружина Верхнее место Регулятор предварительной нагрузки Ид(Путеводитель), регулятора предварительной нагрузки Сборка единицы увлажнителя		Ассамблея находится в обратном порядке разборки. Просмотрите страницу 11-8. Установите с тую натянутым выравнивающим концом.

Пружина, Ниже Усадите Removal/Installation

Установите компрессор амортизатора и прикрепление на амортизатор.

ОТМЕТИТЬ

- Установите компрессор надежно против пружины исожмите гайку надежно.

ИНСТРУМЕНТ (S)

Компрессор амортизатора

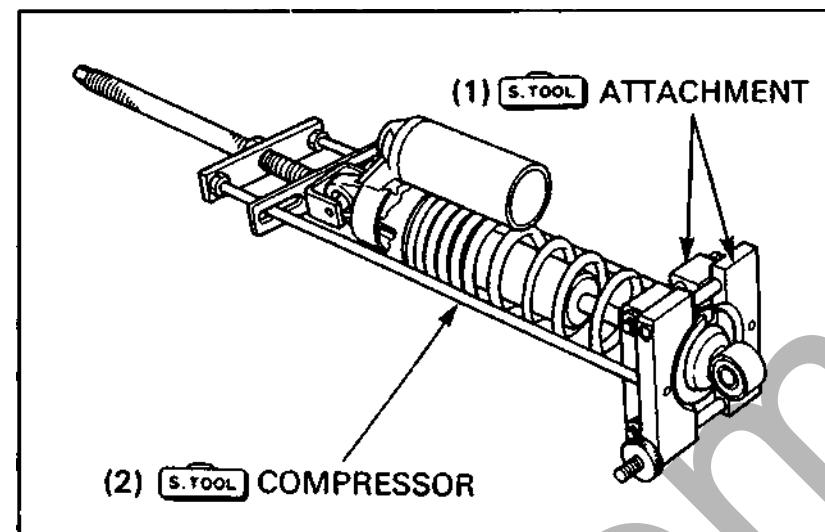
07GME-0010000

Прикрепление компрессора

07959-MB10000

Прикрепление компрессора

07967-KC10100

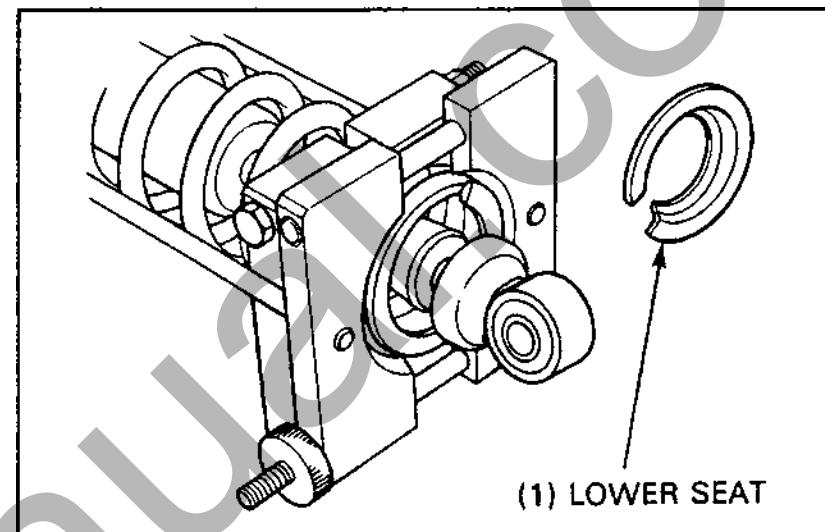


Сожмите пружину шока и удалите более низкое место. ОСТОРОЖНОСТЬ

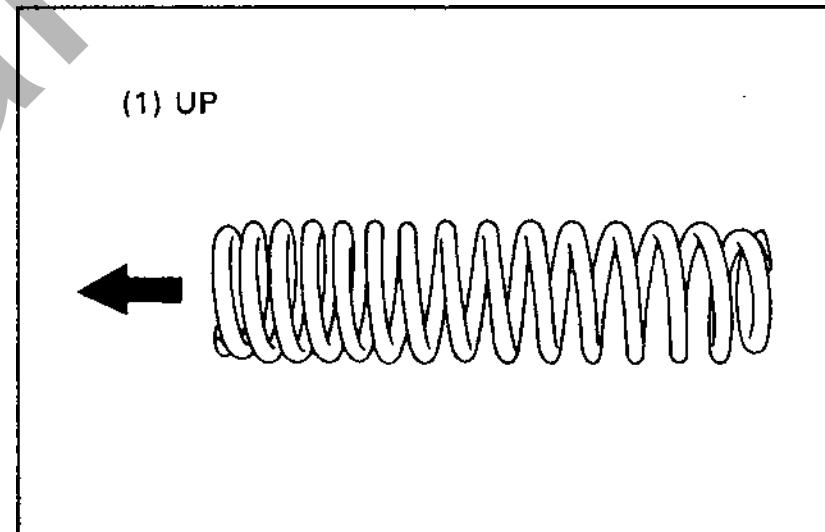
♦ не сжимают более, чем необходимую пружину.

Ослабляйте компрессор амортизатора медленно и перемещение амортизатора и прикрепление.

Удалите пружину амортизатора.



Установите пружину амортизатора с тую натянутым обмоточным концом для равнвивания.



Установите специальные инструменты и сожмите пружину шока. Установите более низкое место надежно.

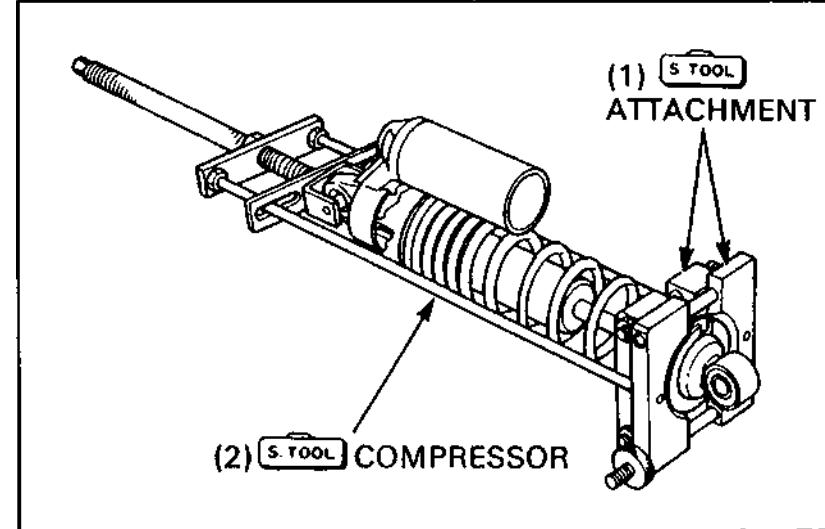
[stool]

Компрессор амортизатора
Прикрепление компрессора
07GME-0010000
07959-MB10000
07967-KC10100

ОТМЕТИТЬ

- Установите компрессор надежно против пружины исожмите гайку надежно.

Ослабьте шок absorber компрессор медленно и удалите амортизатор и прикрепление.



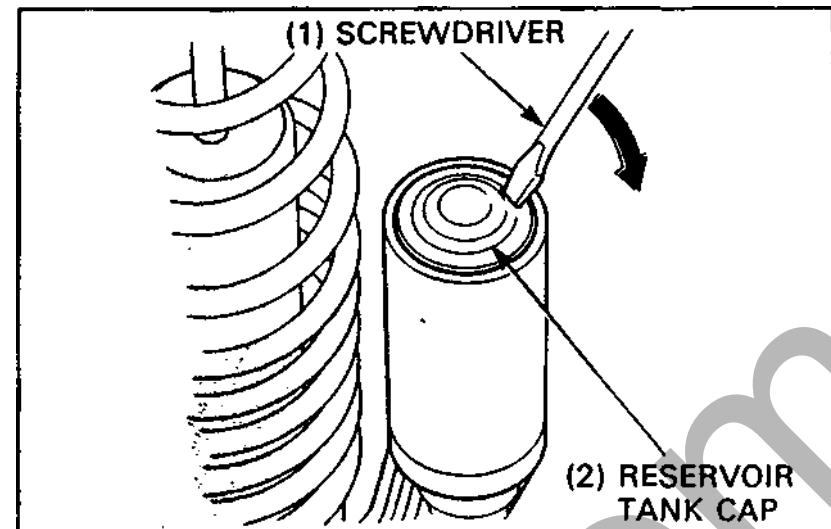
Процедура распоряжения амортизатора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отказ(Повреждение) выпустить(опубликовать) давление амортизатора перед избавлением от него может привести к возможному explo-Сью и серьезная травма, если это нагревают или проникают.

Поддерживайте амортизатор верхний монтаж в тисках.

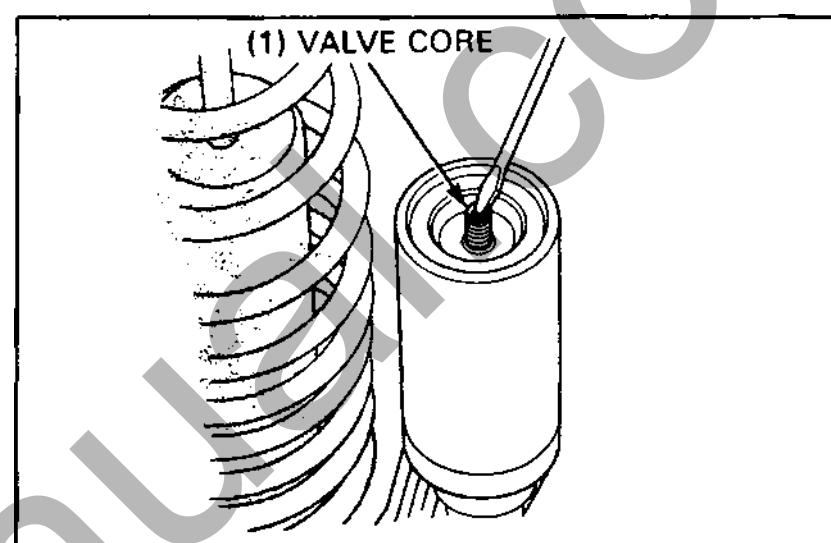
Сломайте(Нарушьте) и снимите кепку бака(танка) водохранилища(хранилища) с отверткой как показанный.

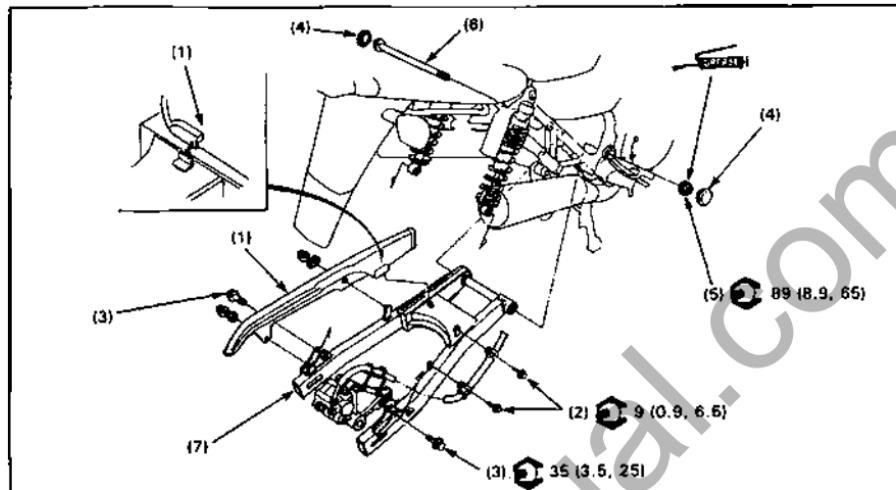


Снизьте ядро клапана для выпуска азота от водохранилища(хранилище) и затем демонтирует клапан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Укажите клапан далеко для предотвращения обломков, входящих в Ваша глаза.



**■ ПОДДЕРЖИВАЙТЕ**

демонтированный кронциркуль с частью провода так, чтобы
это не свисало с тормозного шланга. Не скручивайте
тормозной шланг.

■ ОПОРЫ

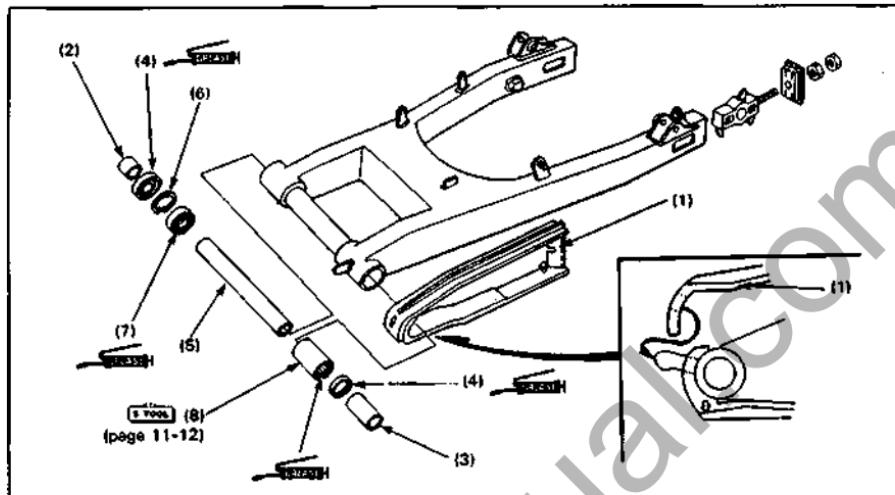
Поместите мотоцикл на его центр, стоят
ноги, чтобы кронциркуль будет демонтирован, или будет тру
дно переделывать диск между тормозными колодками.

необходимое обслуживание(служба)

- Заднее удаление/установка колеса (страница 11-2)

Процедура	Порядок	Комментарии
Порядок удаления	Покрытие	
(1) приводной цепи	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) тормозной щит	2	
(3) Амортизатор более низкий м	2	
(4) Решетка	2	
(5) Гайка центра Swingarm	1	
(6) Цапфа Swingarm	1	
(7) Сошка Swingarm	1	При установке, проход приводная цепь

Разборка/Ассамблея Swingarm



СОВЕТЫ
• Для замены шарнирной опоры, посмотрите следующую страницу.

Необходимое обслуживание(служба)

* Swingarm removal/installation (страница 11-9)

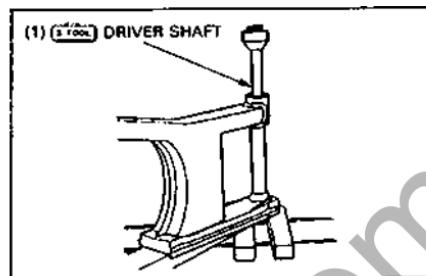
Процедура	О'ту	Комментарии
(1) Порядок разборки Ползунок(Слайдер) приводной цепи	1	Ассамблея находится в обратном порядке разборки. Установите ползунок(слайдер) в обратном порядке.
(2) Цепной воротник центр	1	
(3) Воротник центра левой стороны	2	Примените смазку к выступу.
(4) Пылезащитное уплотнение	1	
(5) Воротник расстояния	1	
(8) Шариковое кольцо	1	Установите в канавку надежно.
(7) Шарикоподшипник	1	
(9) Шарикоподшипник	1	

замена шарнирной опоры Swing arm

Нажмите правильную шарнирную опору (шарикоподшипник) из swingarm. |»|

TM\»|-

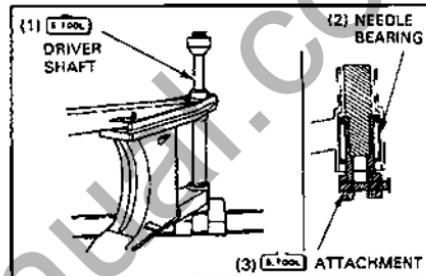
Плахта волитепя(плайверя)



установите съемник игольчатого подшипника на шарнирную опору левой стороны(игольчатый подшипник) как показано.

TM* JS

Прикрепление съемника игольчатого



Вожмите игольчатый подшипник в SWI ngarm с отмеченнымнне прогнувшая ст орона.

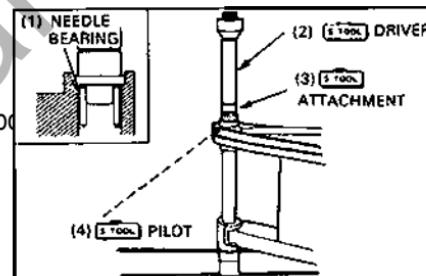
ОТМЕТИТЬ

• Несущая поверхность должна быть сбро

водитель(драйвер) U / 49-0010000

Прикрепление. 28x30 мм 02946-1870100

Пилот, 22 мм 07746-0041000

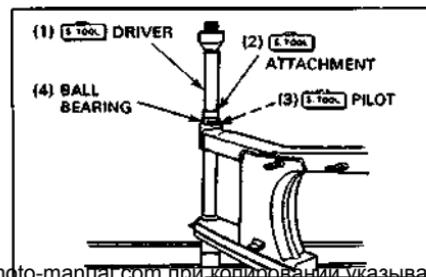


Нажмите шарикоподшипник в том, пока он не оснаст в swingarm.

водитель(Драйв

ер) U / 49-0010000

Прикрепление, 32x35 мм Пилот 15 мм 07746-0010000



12.

Тормозная система

Информация об обслуживании(о службе)	12-1	Задняя разборка/Ассамблея главного цилиндра	12-7
Поиск и устранение неисправностей	12-1	Скоба переднего тормоза Removal/Instailation	12-8
Замена передней тормозной колодки	12-2	Разборка/Ассамблея скобы переднего тормоза	12-9
Замена задней тормозной колодки	12-3	Скоба заднего тормоза Removal/Instailation	12-10
Передний Главный цилиндр Removal/Instailation	12-4	Разборка/Ассамблея скобы заднего тормоза	12-11
Передняя разборка/Ассамблея главного цилиндра	12-5	Замена шланга переднего тормоза	12-12
Задний Главный цилиндр Removal/Instailation	12-6	Педаль тормоза Removal/Instailation	12-14

Информация об обслуживании(о службе)

AWARNING

- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с высококачественным тормозным обезжирающим веществом.

Как только гидравлическая система была открыта, или если тормоза чувствуют себя пористыми, у системы нужно отобрать.

Никогда не позволяйте загрязнителям (грязь, вода, и т.д.) входить в открытое водохранилище(хранилище).

Избегите проливать тормозную жидкость на покрашенные(цветные), пластмассовые или резиновые части. Поместите тряпку или полотенце магазина по этим частям каждый раз, когда система обслуживается.

Всегда используйте свежую тормозную жидкость ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера при обслуживании системы. Не смешивайте различные типы жидкости поскольку они не могут быть совместимыми.

Всегда проверяйте тормозную эксплуатацию прежде, чем ездить на мотоцикле.

Поиск и устранение неисправностей

Передний тормоз:

- Тормозной рычаг / Педаль, Мягкая Или Пористая
- Пузырьки воздуха в гидравлической системе
- Утечка гидравлической системы
- Загрязненная тормозная колодка / диск
- Изношенное уплотнение поршня кронциркуля
- Изношенное уплотнение поршня главного цилиндра
- Изношенная тормозная колодка / диск
- Загрязненный кронциркуль
- Кронциркуль, не скользящий правильно
- Низкий уровень жидкости
- Забитый жидкий проход(отрывок)
- Исковерканный/деформированный тормозной диск
- Придерживаться/изнашивать поршень кронцир

Тормозной рычаг / Педаль Трудно(Сильно)

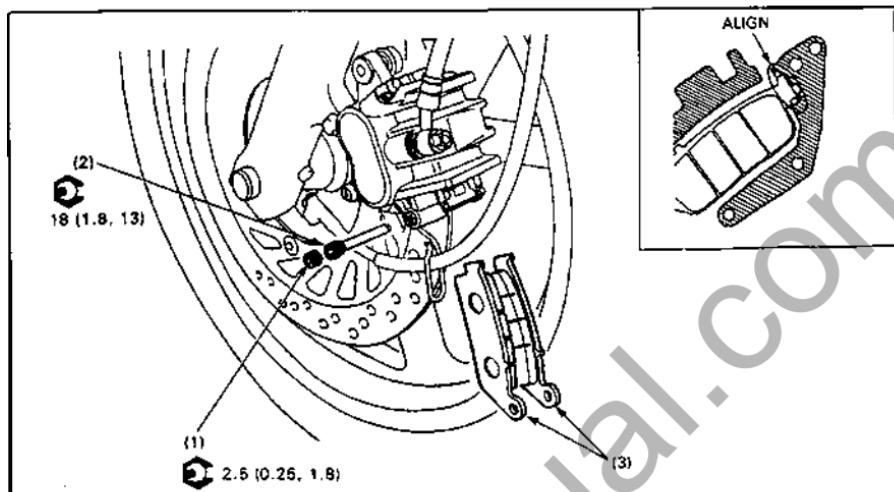
- Засорился/ограничил тормозную систему
- Придерживаться/изнашивать поршень кронциркуля
- Кронциркуль, не скользящий правильно
- Прохождение жидкости Clogged/restricted
- Изношенное уплотнение поршня кронциркуля
- Придерживаться/изнашивать поршень главного цилиндра
- Согнутый тормозной рычаг / педаль

Сопротивление(Препятствие) тормозов

- Загрязненная тормозная колодка / диск
- Разрегулированное колесо
- Изношенная тормозная колодка / диск

12

Замена передней тормозной колодки

**ПОЛЕГАНИЯ**

Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненные пылью с виниловой лентой тормозным маслом.

УСЛОВИЕ

Подталкивание(Выдвижение) кронциркуля против диска, продвиньтесь, позади кронциркуля беспрокоят путь в позволить установку новых подушек.

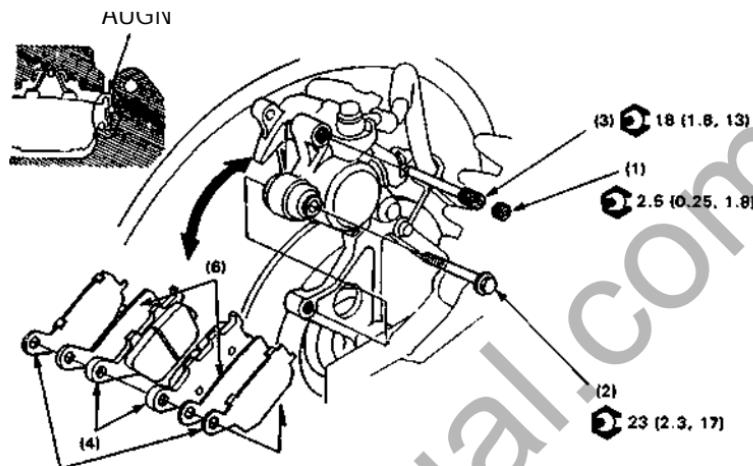
Не сжимайте тормозной рычаг, когда тормозные колодки будут удалены, или будет трудно переоборудовать диск между тормозные колодки.

Замените тормозные колодки в качестве набора.

Примените тонкий слой силиконовой смазки на булавку подушки как профилактическая ржавчина.

Процедура	Порядок	Комментарии
Порядок удаления		установка находится в обратном порядке Удаления.
(1) Штепсель булавки подушки	1	
(2) Булавка подушки	2	расставьте мушанку, подталкиванием выдвиньте тормозной диск с держателем подушки как показано.
(3) Тормозная колодка		

Замена задней тормозной колодки

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают (сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите (очистите) загрязненные подушки с вспомогательным тормозным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подталкивание (Выдвижение) кронциркуля против диска, выдвиньте (подтолкните) поршни кронциркуля полностью (всю дорогу) в позволить установку новых подушек.

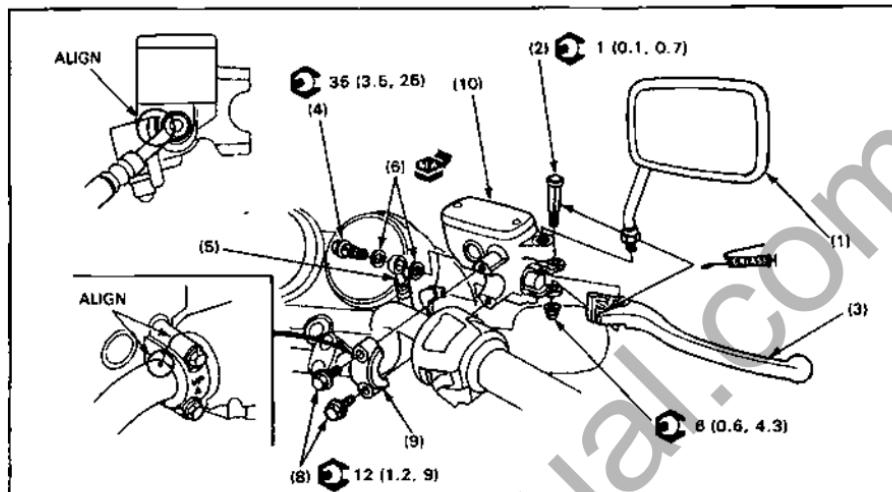
Не управляйте педалью тормоза, когда кронциркуль будет демонтирован, или будет трудно переоборудовать диск между тормозом подушки.

Замените тормозные колодки в качестве набора.

Примените тонкий спиральный смазки на булавку попытки как пропитки

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок удаления Штепсель булавки подушки	1	Установка находится в обратном порядке удаления штепселя булавки по при установке установите кронциркуль диск расположен между подушками, и сожмите монтаж -болт луга.
(2) Установка кронштейна кро	1	
(3) Булавка подушки	1	
(4) Тормозная колодка	2	Гасящие подушки на руки держате показанный.
(5) Контейнер тормозной колодок	2	
(6) Изолятор тормозной колодки	2	

Передний Главный цилиндр Removal/Instailation

**ВАГОНОМОСТЬ**

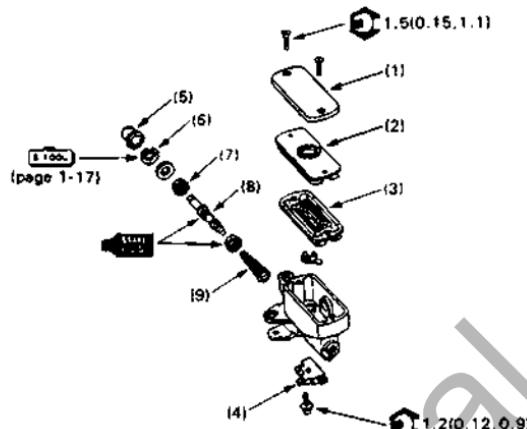
Пролитая тормозная жидкость повредит окрашенный(нарисованный), пластр или резиновые части. Покройте(Охватите) эти части при обслуживании тормозной системы

необходимое обслуживание(служба)

- Кровотечение замены/воздуха тормозной жидкости (раздел 17/Общее/Обслуживание тормозной системы/Мануал)

Процедура	атy	Комментарии
Порядок удаления	Правильно	
(1) Зеркало заднего обзора	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Стопор центра тормозного рычага	1	
(3) Тормозной рычаг	1	
(4) Дюбель тормозного шланга	1	
(5) Тормозной шланг	1	
(6) Уплотнительная шайба	2	При установке прижмите конец шланга скобой для шланга.
(7) Срединные гайки на выклю	2	
(8) Держатель главного цилиндра	2	Сложите верхний болт сначала, когда склонитесь, отмечаете вверх.
(9) Держатель главного цилиндра	1	Рычажные концы держателя с отверстиями перфорации на руле.
Сборка главного цилиндра	1	

Передняя разборка/Ассамблея главного цилиндра

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Пролитая тормозная жидкость повредит окрашенный(нарисованный), пласт массовые или резиновые части. Покройте(Охватите) эти части при обслуживании тормозной системы

■ ИНСТРУКЦИЯ

- Осторожно! основной поршень, пружина, чашки, закупорите пластину, пружи

Основной поршень, чашки и пружина должны быть установлены как набор.

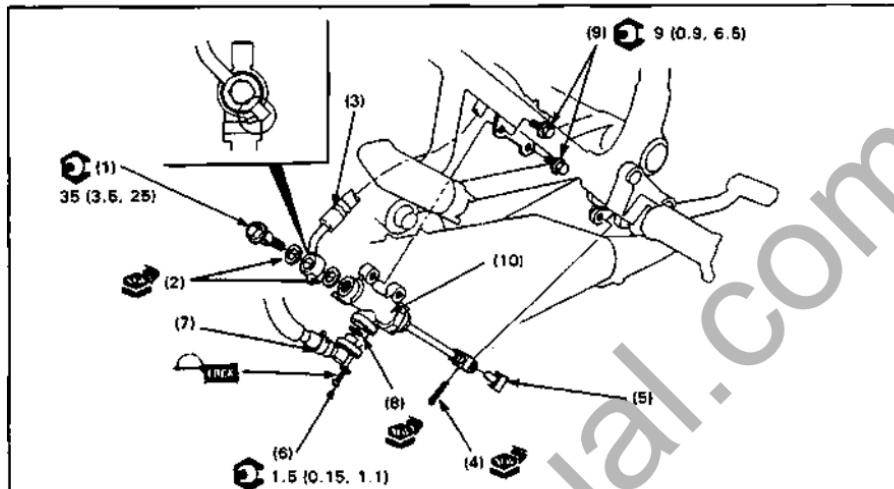
необходимое обслуживание(служба)

- Тормозная жидкость герметичность/air кровоточащий (раздел 17 Общей(Обы

■ ИНСТРУКЦИИ по эксплуатации)

- Переднее удаление/установка главного цилиндра (страница 12-4)

Процедура	ат	Комментарии
(1) Порядок разборки		Ассамблея находится в reverse порядке разборки.
(2) Покрытие в одохранилища(хранилища)	1	
(3) Пластина диафрагмы		
(4) Диафрагма		
(5) Рычажатель переднего тор		
(6) Ботинок(Багажник)		
(7) Пружинное кольцо		
(8) Пластина стопора		
(9) Основная поршневая сошка		
(10) Пружина		
		ОСТОРОЖНОСТЬ Убедитесь что пружинное кольцо полноценно усажено в канавке. установите его с его маленьким основным концом к поршню.

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

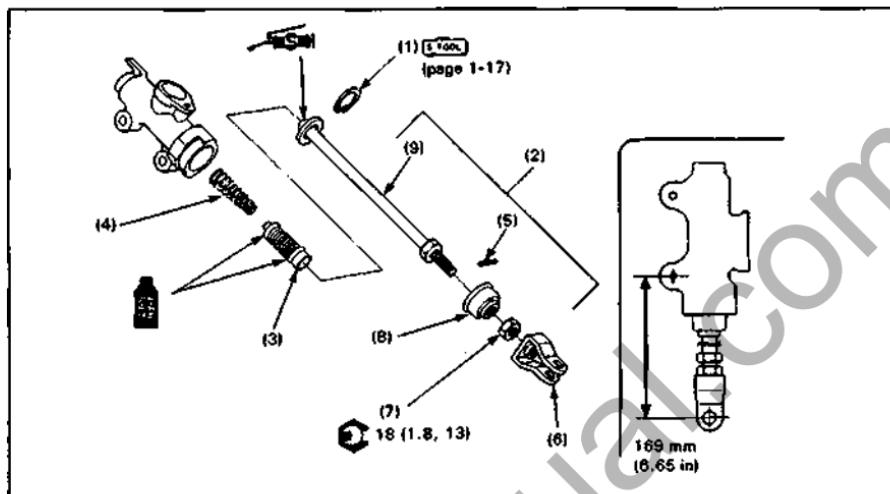
Пролитая тормозная жидкость повредит окрашенный(нарисованный), пластмассовые или резиновые части. Покройте(Охватите) эти части при обслуживании тормозной системы.

Необходимое обслуживание(служба)

- Кровотечение замены/воздуха тормозной жидкости (раздел 17 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации)

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Удаление Оrdar болт тормозного шланга	1	Установка Находится в обратном порядке удаления.
(2) Уплотнительная шайба	2	
(3) Тормозной шланг	1	
(4) Булавка шплинта	1	
(5) Объединенная булавка	1	
(6) Винт	1	
(7) Соединение шланга воздуха	1	
(8) Кольцевой уплотнитель	1	
(9) Задний монтажный болт главного цилиндра	2	
(10) Задняя сборка главного цилиндра	1	

Задний главный цилиндр Disassembly/Assembly

**ОСТОРОЖНО!**

- Пролитая тормозная жидкость повредит окрашенный(нарисованный), пластмассовые или резиновые части. Покройте(Охватите) эти части при обслуживании тормозной системы

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите основной поршень, пружина, чашки, пружинное кольцо и ботинок. Основной поршень, чашки и пружина должны быть установлены как набор.

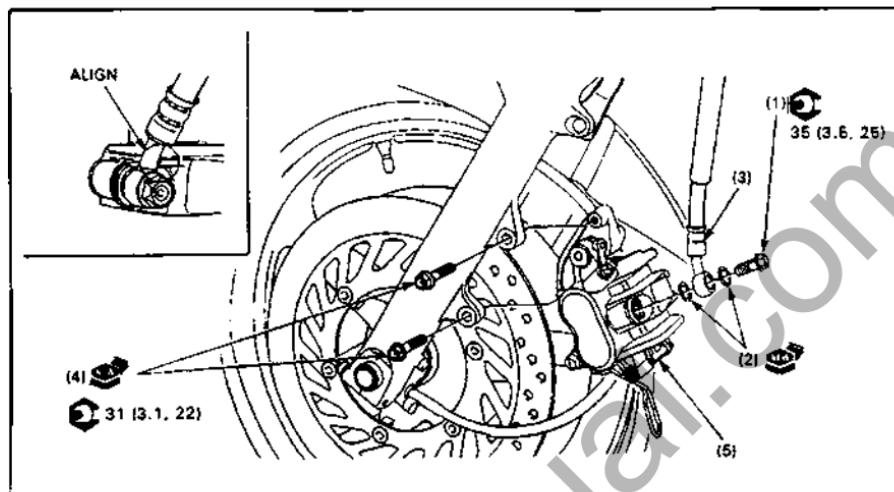
необходимое обслуживание(служба)

- Тормозная жидкость герметична/air истекающий кровью(обескровленный, пенный, халости) всегда! Общая(обычной) инструкции по эксплуатации)
- Заднее удаление/установка главного цилиндра (страница 12-6)

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок разборки	1	Пружинное кольцо
(2) Сборка толкателя	1	Ассамблея находится в обратном порядке разборки. ОСТОРОЖНО
(3) Основная поршневая сошка	1	- убедитесь, что пружинное кольцо полностью усажено в канавке.
(4) Пружина	1	- Установите пружинное кольцо с закругленным кромкой столкновением с установите пружину с киновидной структурой на поршень.
(5) Пружинный штифт		
(6) Соединение толкателя		
(7) Стопорная гайка		
(8) Резиновый сапог		
(9) Толкатель		

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

Скоба переднего тормоза Removal/Installation



- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и декана загрязнение цилиндров с выключенным тормозным оборудованием во избежанием

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

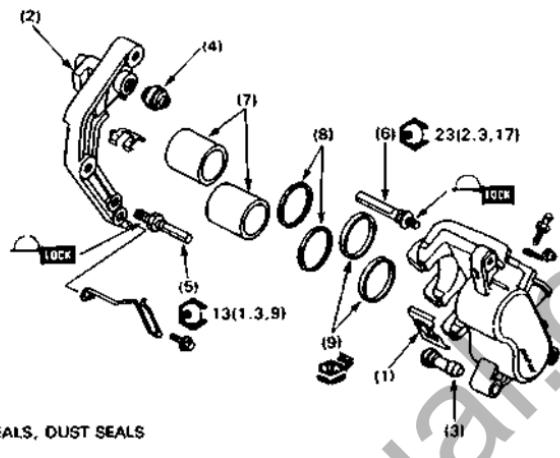
- Пролитая тормозная жидкость повредит окрашенный(нарисованный), пластмассовые или резиновые части. Покроите(Охватите) эти части при обслуживании тормозной системы.

Необходимое обслуживание(служба)

- Удаление/установка тормозной колодки (страница 12-2)
Тормозная жидкость герметичен для кровоточащий (раздел 17 Общие(Обычной) Инструкции по эксплуатации)

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок удаления Brake поли вают из шланга болт	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Уплотнительная шайба	2	
(3) Шланг тормоза	1	При установке, прижмите конец шланга скжатие болта шланга.
(4) Болт кронштейна кронциркул	2	
(5) Якорка скобы переднего тормоза	1	

Разборка/Ассамблея скобы переднего тормоза

**WARNING**

Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязнения с диском с высококачественным тормозным обезжиривающим

ОСТОРОЖНОСТЬ

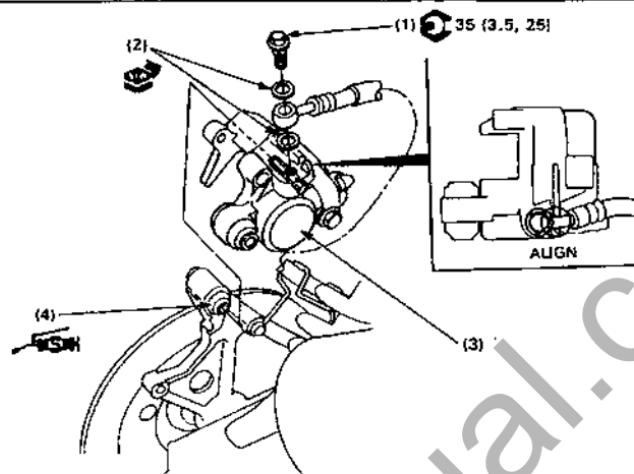
- Пролитая тормозная жидкость повредит окрашенный(нарисованный), пласт массовые или резиновые части. Покройте(Охватите) эти части при обслуживании тормозной системы.

Необходимое обслуживание(служба)

- Удаление/установка тормозной колодки (страница 12-2)
- Скоба переднего тормоза Removal/Installation (страница 12-8)
- Кровотечение замены воздуха тормозной жидкости (раздел 17 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации)

Процедура	O'ty	Комментарии
(1) Порядок разборки	1	Ассамблея находится в обратном порядке разборки
(2) пружина подушки	1	Пружинное направление как показано
(3) кронштейн Сайлорг	1	
(4) ассыкел приводящий соедин.	1	
(5) будапека кроналируя соедин.	1	
(6) болт будапеки кроналируя	1	
(7) будапеки кроналируя	1	
(8) поршень кроналируя	2	установите в канавку кронштейна над будапеками и не захвата к резьбе не силиконовая смазка к будапеке.
(9) уплотнение изоляции	2=1	Храните их с выпнутой стороной да восторженность.
		• Бойтесь повреждать поршневую поверхность скольжения при удалении изоляции

Скоба заднего тормоза Removal/Installation

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и декана загрязненный диск с высококачественным тормозным обезжирающим веществом

М.

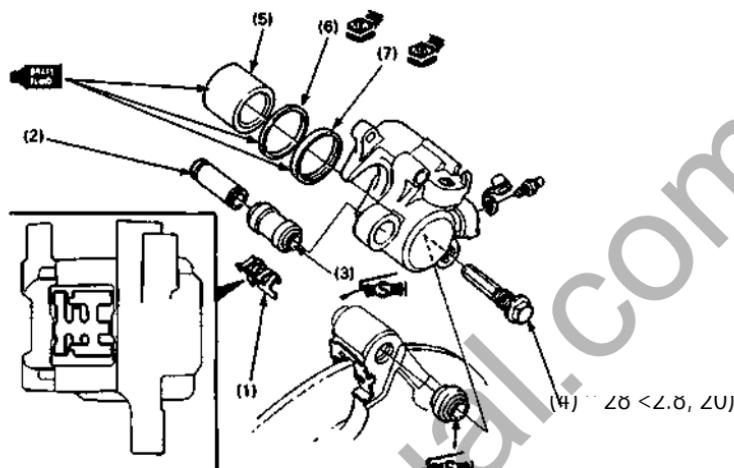
Несмотря на то что тормозные жидкости покрыты окрашены (краской), это неоходимое обслуживание(служба)

● Тормозная колодка removal/installation (страница 12*3)

Тормозная жидкость replacement/all кровоточащий(раздел 17 Общей(Обычной) Инструкций по эксплуатации)

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Торядок удаления Болт тормозного шланга		Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Размещение шайбы		
(3) Уборка скобы заднего тормозного кронштейна	2	
(4) Резиновый сайлент		установите сайлент(изолятор) в канавку кронштейна надежно.

Разборка/Ассамблея скобы заднего тормоза

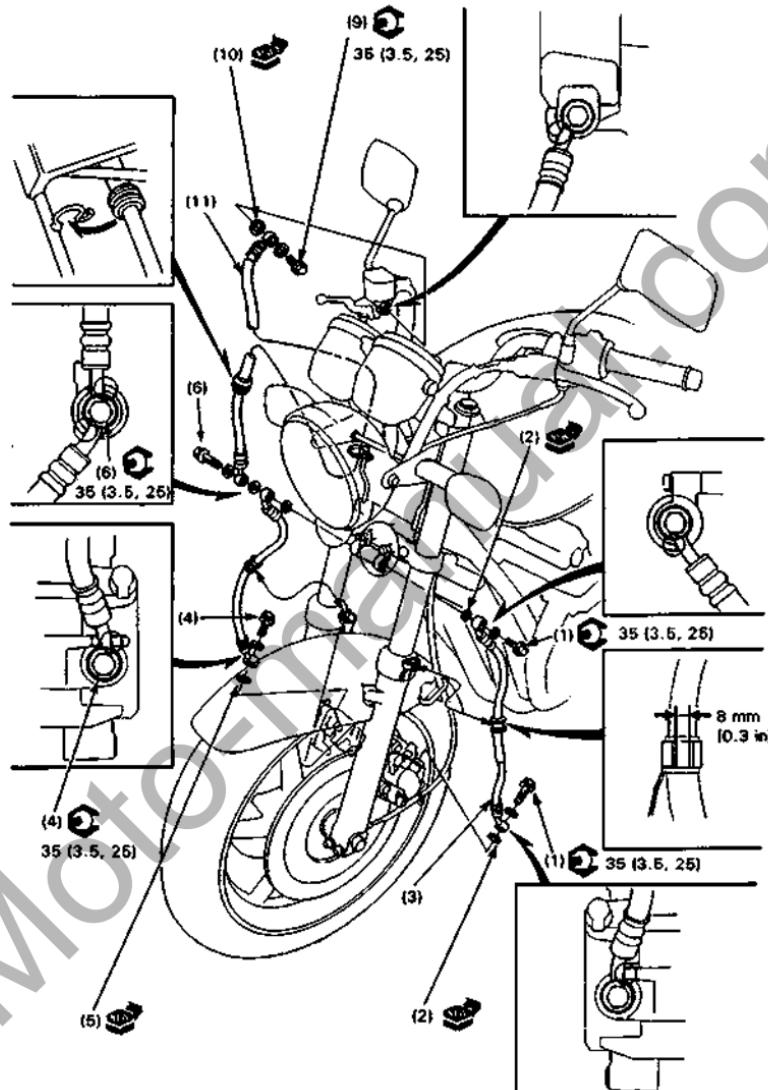
**ОСТОРОЖНОСТЬ**

Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают (сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и декана загрязненного диска с высококачественным тормозным обезжиривающим веществом

- Поводная тормозная жидкость повредит окрашенный (нарисованный), пластико необходимое обслуживание (служба)
- Тормозная колодка removal/installation (страница 12-3)
- Удаление/установка скобы заднего тормоза (страница 12-10)
- Кровотечение замены/воздуха тормозной жидкости (раздел 17 Общей (Обычной) практики технического обслуживания)

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок разборки 1 пружина подушки 2 воротник центра 3 болт/наконечник центра 4 болт/запилка кронциркуля 5 поршень кронциркуля 6 пылезащитное уплотнение 7 уплотнение поршня	1 1 1 1 1 B	1. Составлене находится в обратном порядке разборки. 2. Используйте агент захвата к резьбе и зажмите его. Применять силиконовую смазку. Установите поршень с открытием к посту. ОСТОРОЖНОСТЬ • боитесь повреждать поршневую поверхность скольжения при удалении изоляции.

Замена шланга переднего тормоза

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

ОСТОРОЖНОСТЬ

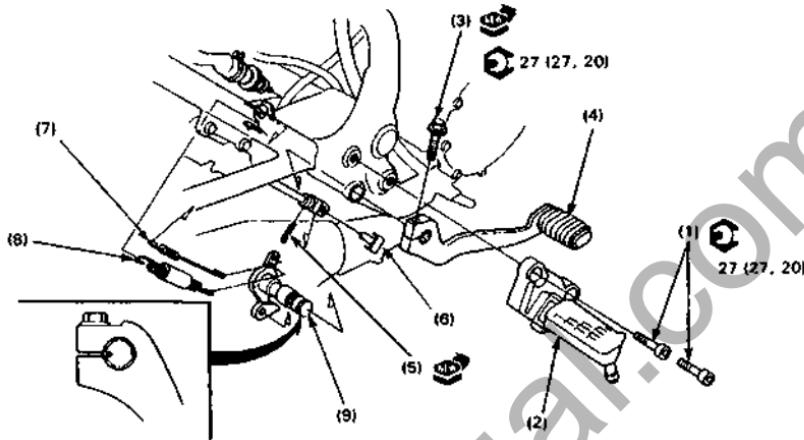
- Пролитая тормозная жидкость повредит окрашенный/нарисованные или резиновые части. Покройте(Охватите) эти части при обслуживании тормозной системы.

* Необходимое обслуживание(служба)

* Кровотечение замены/воздуха тормозной жидкости (раздел 17 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации)

Процедура	Oty	Комментарии
(1) Порядок удаления Болт тормозного шланга	2	Установите находятся в обратном порядке установления. При установке нажмите конец шланга при сжатии соединителя.
(2) Уплотнительная шайба шланга левого тормоза	4	
(4) Болт тормозного шланга	1	При установке прижмите конец шланга при сжатии соединителя.
(5) Уплотнительная шайба болт тормозного шланга	2	При установке прижмите конец шланга более сжатие соединителя.
(7) Уплотнительная шайба шланг правого тормоза	3	
(9) Болт тормозного шланга	1	При установке прижмите конец шланга при сжатии соединителя.
(0) Уплотнительная шайба тормозной шланги	2	

Педаль тормоза Removal/Installation



Процедура	аты	Комментарии
(1) Право тоотред Монтажный болт	2	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Право тоотред		
(3) Утяжной болт педали тормоза		ПРИЧАСТИТЬ К ПОДДЕРЖАНИЮ НА
(4) Педаль тормоза		
(5) Булавка штифта		
(6) Объединенная булавка		
(7) Стужина тормозного передачи		
(8) Болгарская пружина педали тормозной передачи	1	ПРИМЕНЕНИЕ ЧИСТУЮ СМАЗКУ К ПОВЕРХНОСТИ СКОЛЬЖЕНИЯ ШАХТЫ.
(9) Тормозная передача		

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

Информация об обслуживании(о службе)	13-1	Контроль тарификационной системы	13-1
Системное местоположение	13-2	Регулятор/Выпрямитель	13-5
Поиск и устранение неисправностей	13-3	Генератор переменного тока	13-6
Батарея Removal/installation	13-4	Удаление/установка генератора переменного тока	13-7

Информация об обслуживании(о службе)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Батарея испускает взрывчатые газы; сохраните искры, огонь и сигареты далеко. Обеспечьте соответствующую(достаточную) вентиляцию при зарядке или использовании батареи в замкнутом пространстве.
- Батарея содержит серную кислоту [электролит]. Контакт с кожей или глазами может вызвать тяжелые ожоги. Износзащитная одежда и щит поверхности.
 - Если электролит входит в Вашу кожу, сброс с водой.
 - Если электролит входит в Ваши глаза, сброс с водой в течение по крайней мере 15 минут, и назовите(вызовите) врача немедленно.
- Электролит ядовит, Если глотается, выпейте большие количества воды или молока и следуйте с молоком магнезии или растительное масло и требование врача.
- **СОХРАНИТЕ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.**

- Для сборочного удаления/установки шахты генератора переменного тока обратитесь к разделу 9.
- Всегда выключайте выключатель зажигания прежде, чем разъединить любую электрическую деталь.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Некоторые электрические детали могут быть повреждены, если терминалы или соединители(разъемы) связаны или разъединены в то время как выключатель зажигания идет(горит), и ток присутствует.

m

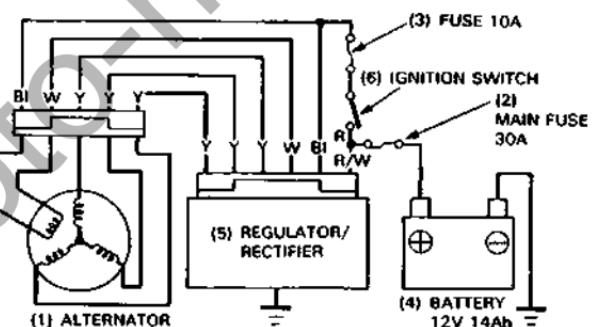
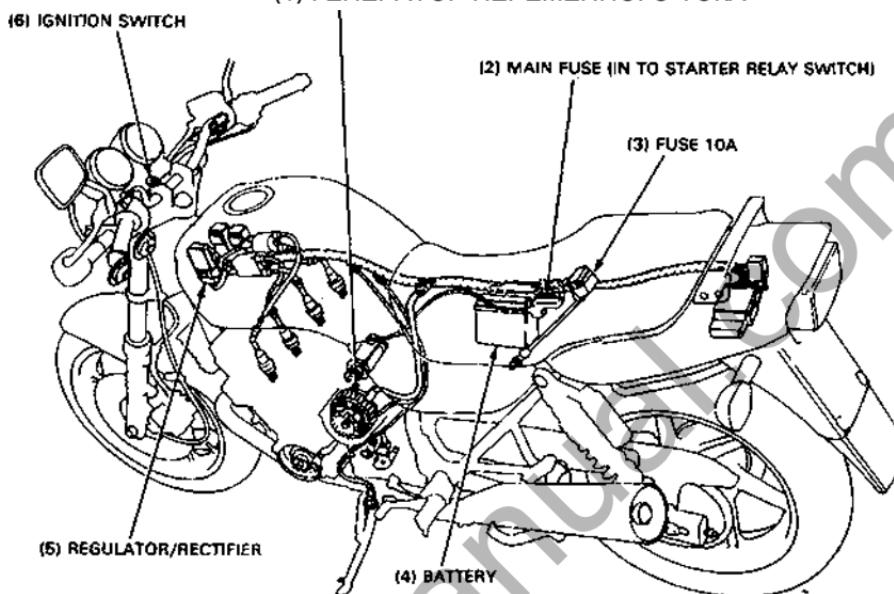
- Для расширенного хранения демонтируйте батарею, дайте ей полный заряд и сохраните его в холодном, сухом космосе. Для максимального обслуживания(службы) жизни, заряжайте находящуюся в резерве батарею каждые две недели.
- * Для батареи, остающейся в находящемся в резерве мотоцикле, разъедините отрицательный аккумуляторный кабель от клеммы батареи.

ОТМЕТИТЬ

- Обратитесь к Разделу 22 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации и инструкций в Руководстве по эксплуатации для HONDA тестер аккумулятора для подробных шагов зарядки батареи.
- Батарея может быть повреждена, если запрошено чрезмерную цену(перегружено) или undercharged, или левой стороны для разряда в течение многих длительных периодов. Они то же условия(состояния) способствуют сокращению «продолжительности жизни» батареи. Даже при нормальной эксплуатации, производительности батареи ухудшается после 2-3 лет.
- * Напряжение батареи может восстановиться после зарядки батареи, но под большой нагрузкой, напряжение батареи понизится быстро и в конечном счете вымереть(заглохнуть). Поэтому тарификационная система, как часто подозревают, является проблемой. Слишком высокая плата батареи часто следуют проблемы в самой батарее, которая, может казаться, признак слишком высокой платы. Если один из элементов батареи закорочен и напряжение батареи не увеличивается, регулятор/выпрямитель supplies перенапряжение к батареи. При этих условиях(состояниях), уровень электролита понижается(терпит неудачу) быстро.
- Прежде, чем диагностировать тарификационную систему, проверьте на надлежащее использование и обслуживание батареи. Проверьте если батарея часто находится под большой нагрузкой, такой как наличие фары и задней фары НА в течение долгих промежутков времени, не ездя мотоцикл.
- Батарея будет саморазряж, когда мотоцикл не будет использоваться. Поэтому заряжайте батарею каждые две недели препятствовать тому, чтобы сульфатирование формировалось,
- * Заполнение новой батареи с электролитом произведет некоторое напряжение, но для достижения его максимальной производительности, всегда зарядите батарею. Кроме того, время работы от батареи удлинено, когда оно заряжено от начальной буквы.
- При проверке тарификационной системы, всегда выполняйте шаги в блок-схеме поиска и устранения неисправностей (страница 13-3).
- * Для тестирования/зарядки батареи обратитесь к разделу 22 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации.
- Для местоположений компонента тарификационной системы посмотрите страницу 13-2.

Системное местоположение

(1) ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



К: Красный
W: Белый
Y: Желтый

Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте ссылку

Запрос чрезмерной цены батареи

* дефектный(ошибочный) регулятор/выпрямитель

Батарея Undercharging

Измерьте текущую утечку батареи (испытание на герметичность:страница 13-5)
ОТМЕТИТЬ

Неправильный

Проверьте регулятор/выпрямитель (контроль единицы:страница 13-7)

* Для получения точных испытательных показаний батарея должна быть полностью заряжена и в хорошем состоянии. Обратитесь к Общему(Обычному)Инструкция по эксплуатации, раздел 22, для получения инструкций относительно проверки условия(состояния) батареи.

Правильный
J

Неправильный

- Короткозамкнутый проводной монтаж
- Дефектный(Ошибкачный) выключатель зажигания

Check the regulated voltage (page 13-5)

Правильный

Проверьте батарею с помощью Honda Battery Tester

Правильный

Электрическая системная перегрузка Неисправная батарея

Не зарядка

Check the voltages of the regulator/recifier battery charging line and ground line (page 13-6)

Аварийный

- Разомкнутая цепь в проводном монтаже
- * Плохо связанные соединители(разъемы)

Normal

Check the alternator (charging and field coils) resistance at the regulator/rectifier connector (page 13-6)

Аварийный

Проверьте зарядку генератора переменного тока и полевые катушки(обмотки)(страница 13-7)

Аварийный

Нормальный

t

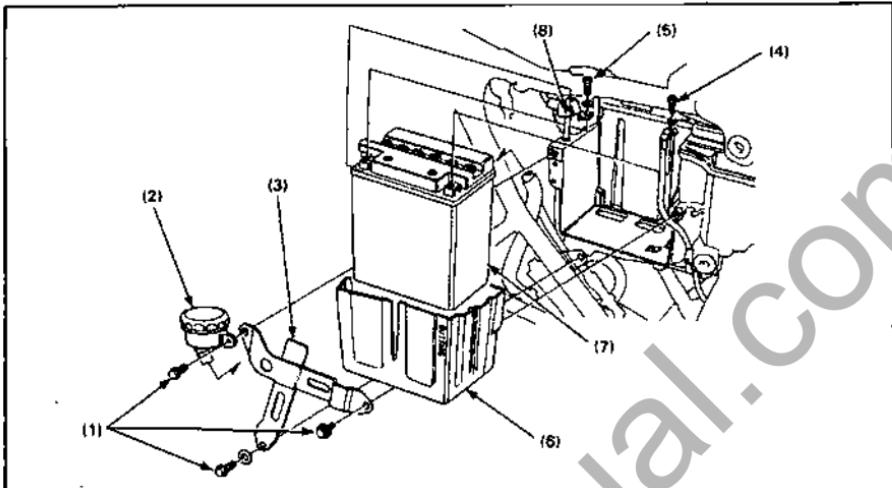
* Плохо связанный генератор переменного тока 1 соединитель(разъем)

- * Неисправный генератор переменного тока
- Дефектный(Ошибкачный) регулятор/выпрямитель

Check the regulator/rectifier (unit inspection: page 13-7)

Аварийный

Батарея Removal/Installation



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда сначала отключите зажигание, а затем демонтируйте отрицательный терминал в батарее, а затем демонтируйте положительный терминал.

Необходимое обслуживание(служебка)

- Удаление/установка покрытия правой стороны (страница 2-2)

Процедура	О'тү	Комментарии
(1) Порядок удаления Болт держателя батареи	3	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Водохранилище(хранилище)	1	
(3) Держатель батареи	1	
(4) Отрицательный терминал		У «ЮПЕНДЛСИ» и «ЮРЮПЮИ» повышают
(5) Положительный терминал		
(6) Случай(Корпус) батареи		
(7) Батарея		
(8) Вентиляционная труба		

Контроль тарификационной системы

Испытание на герметичность

Выключите выключатель зажигания. и разъедините землю(основание) (-), кабель от батареи.

Соедините(Подключите) амперметр (+) зонд к кабелю заземления и амперметр (-) зондирует к батарее I-, терминал.

С выключателем зажигания прочь, пр оверьте на текущую утечку.

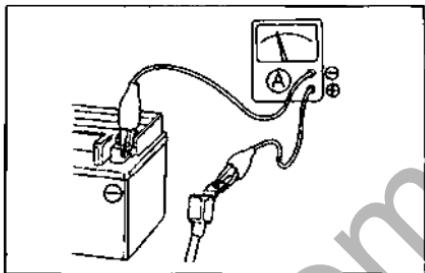
ОТМЕТИТЬ

При измерении тока с помощью т естера, набор это к акрупная шкала, и затем понижает диапазон до одо брения* пиратский уровень. Электр

указанная текущая утечка: максимальные 0,01 мА

Если текущая утечка превышает указанную величину, короткозамкнутое схема вероятна.

Найдите краткость путем разъединения соединителей(разъемов) один за другими измерение тока.



Стабилизированный контроль напряжения/Силы тока

ОТМЕТИТЬ

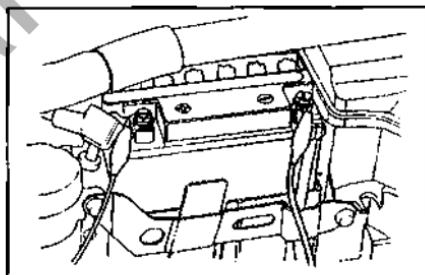
* Прежде, чем выполнить этот тест, быть уверенным батарея полностью заряжена для этого используя

запустите двигатель и нагрейте(согреите) его до рабочей температуры, тогд а выключите выключатель зажигания.

[Батарея стабилизированное напряжение]

Соедините(Подключите) мультиметр между клеммами батареи.

1»» ой. |



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, с делайте увереный область вентилируется скважиной. Никогда не управляйте двигателем в закрытой области.
- Выхлоп содержит ядовитый моноксид углеродагаз, который может вызвать потерю сознания и привести к смерти.

Разъедините соединитель(разъем) релейного выключателя начинаяющего(стартера) и перемещение основной предохранитель (30 A). Повторно подключите соединитель(разъем) на реле переключатель(коммутатор).

Соедините(Подключите) амперметр как показано.

Запустите двигатель и увеличивайте скорость двигателя постепенно.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Бойтесь закорачивать зонды тестера.
- Несмотря на то, что ток мог быть измерен когда амперметр связан между положительной пластиной батареи и терминалом и положительный кабель, внезапный скачок тока к двигателю начинаящего(стартера) мог повредить амперметры.
- Всегда выключайте воспламенение при проведении теста. Разъединение амперметра или проводов, когда ток течет, может повредить амперметр.

Стабилизированное Напряжение: 13.0-15.0V/2,000 min¹/rpm)
Зарядный ток : Ниже 0,5 A

Регулятор/Выпрямитель

Системный контроль

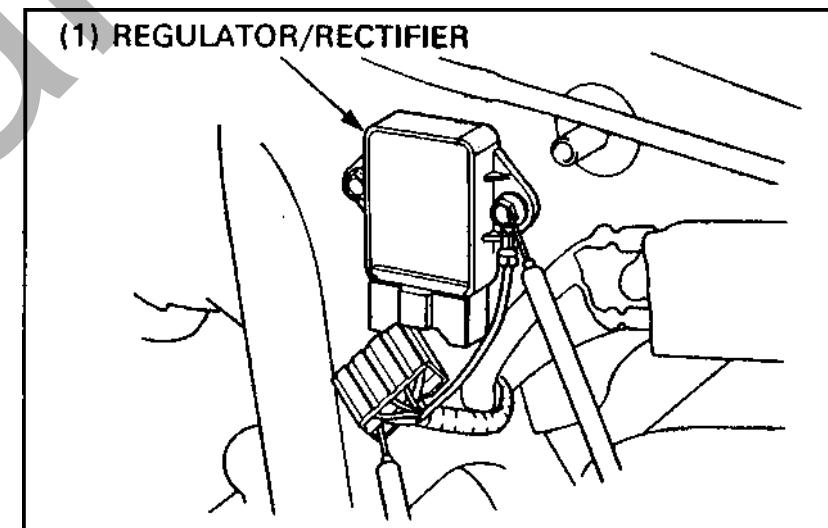
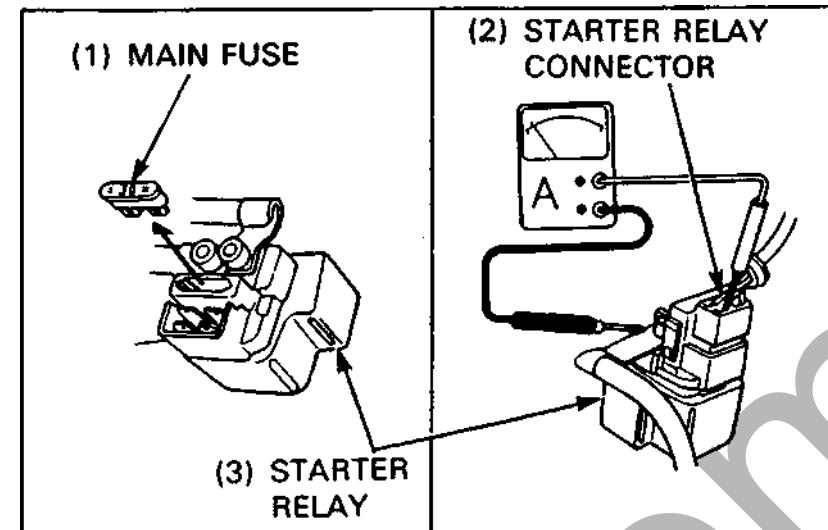
Разъедините регулятор/выпрямитель 6P соединитель(разъем).

Проверьте соединители(разъемы) на свободные или разъедаемые терминалы.

Измерьте следующее между клеммами соединителя стороны проводного монтажа.

Пункт(Изделие)	Терминалы	Спецификация
Батарея зарядка линии(очередь)	Красный/белый (+) и земля (основание) (-)	Напряжение батареи должно быть зарегистрировано.
Напряжение линия(очередь) обнаружения	Черный (+) из земля(основание) (-)	Когда воспламенение переключатель(коммутатор) светится(горит), летучая мышь(бита) - напряжение должно
Зарядка обмоточная линия(очередь)	Желтый и Желтый	0.4-0.6 0(20°C/68°F)
Область(Поле) обмоточная линия(очередь)	Белый и черный	2.1-2.7 a(20°C/68°F)

Если заряжающееся обмоточное чтение(показание) линии(очереди) вне спецификации, проверить генератор переменного тока (страница 13-7).



контроль единицы

Если схема на стороне проводного монтажа нормальная и нет никаких свободных соединений в соединителе разъеме, не осматривают тоединица регулятора/выпрямителя путем измерения сопротивления между терминалами.

ОТМЕТИТЬ

Вы получите ложные показания, если зонды коснутся Вашей пластины* и утесник обыкновенный.

- Используйте указанные мультиметры. Используя другое оборудование может не позволить Вам получать правильные результаты. Этогоиз-за х арактеристики полупроводников, ко торые имеют различные(другие) величины в зависимости от приложенного напряжения. Определенный мультиметр:

- 07411-0020000 (KOWA Цифровой тип)

- 07308-0020001 (Тип Аналога СА НВЫ)

- TH-5H (Тип Аналога КО WA)

- Выберите следующий диапазон: САНВА: ХК

Старая батарея, сохраненная в, перестает работать, мультиметр мог вызвать неточные показания. Проверьте батарею если результаты испытаний не как ожидалось.

- При использовании мультиметра КО WA помните величину это все показания должно быть умножено на 100

Замените единицу регулятора/выпрямителя если величина сопротивлений между терминалами превышает

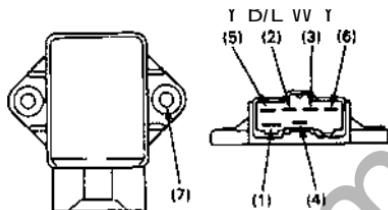
разъедините генератор переменного тока 41 соединитель(разъем).

измерьте сопротивление между двумя желтыми проводами terminals, и между терминалами Белой и Протянутой проволоки.

Стандарт:

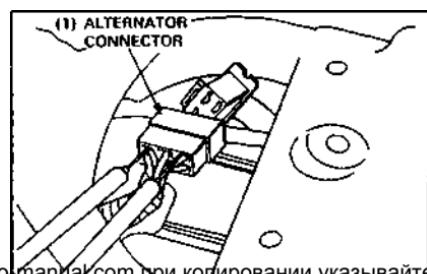
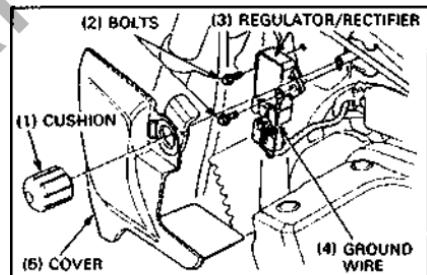
Желто-желтый: 0.4-0.60 (20°C/68°F)
Бело-черный: 2.1-2.60 (20°C/68°F)

Замените статор, если сопротивление вне спецификации или есть существу

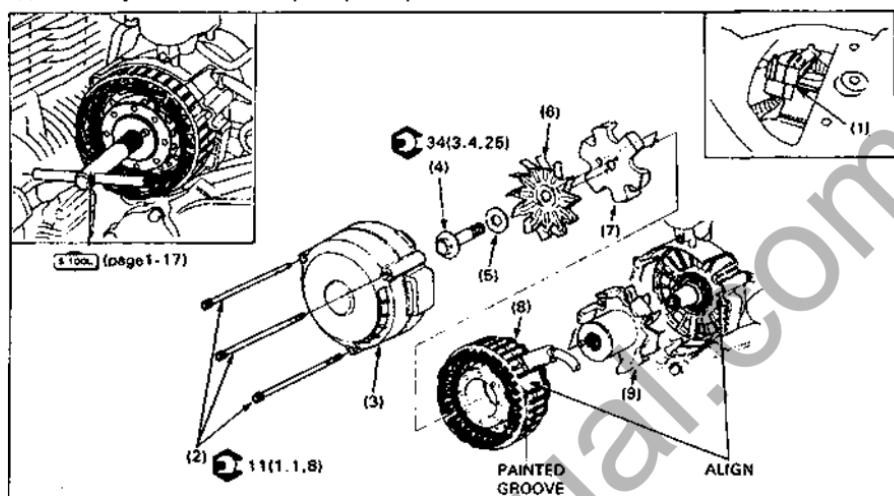


ЧАСТИ И ДОДАЧИ К ЕДИНИЦЕ		Единица				
SSVSPr otoo ^{©^}		1	4	5	6	7
1		09	POINT	00	00	
4	0.5-5		W	00	00	
5	0.5-5	00		00	KO	
6	0.5-5	00	00			00
7	0.5-5	0.5-5	0.5-5	0.5-5	H-1	

ЧАСТИ И ГРУППЫ УДОЛГА. КИ		Единица	
SSVSPr otoo ^{©^}		2	3
1		1-30	H-5-Z
2	0.5-5		1-50
3	0.5-5		
4	0.5-5	0.5-5	



Этот документ скачан с www.motomanual.com при копировании указывайте www.motomanual.com

Moto-manual.com
Удаление/установка генератора переменного тока

СЛУЖЕБНЫЙ

Для замены подшипников шахты/шахты, посмотрите страницу 9-1

ОСЛУЖИВАНИЕ(Служба) Requisits

* Удаление/установка топливного бака (страница 2-3)

Процедура	O'ty	Комментарии
Порядок удаления Соединительный (Разъем) провода генератора	1	Установка находится в обратном порядке удаления.
Винт крепления генератора на болт крепления генератора	3	
Винт крепления генератора на болт крепления генератора	1	При удалении и установке, переместите передачу (передача) и примените задний тормоз.
Шайба	1	
Фэн В.	1	При установке вывинните отверстия установки с помощью специальных инструментов.
Ротор б	1	При установке вывинните покрытие (накидную гайку) с болтом фиксации тока покрывает (обхватывает) монтажный болт.
Сборка статора	1	
Ротор A/fan A.	1	

Информация об обслуживании(о службе)	14-1	Чепец воспламенения	14-7
Системное местоположение	14-2	Генератор импульсов	14-8
Поиск и устранение неисправностей	14-3	Генератор импульсов Removal/Installation	14-9
Информация об обслуживании(о службе) Контроль системы зажигания	14-6	Синхронизация воспламенения	14-10

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

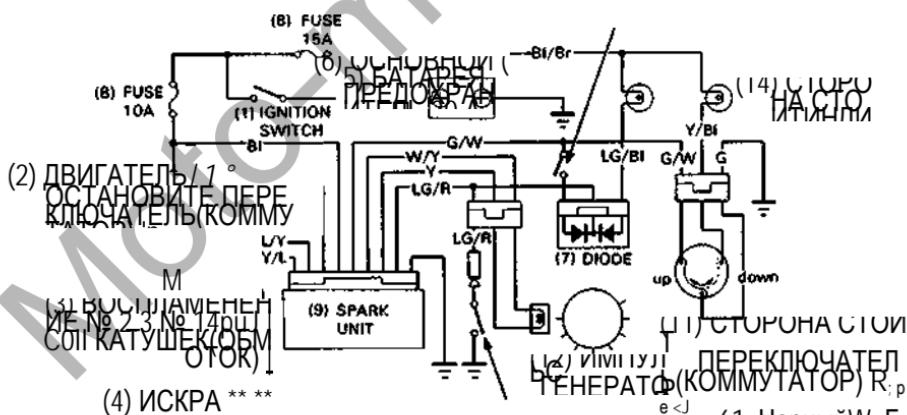
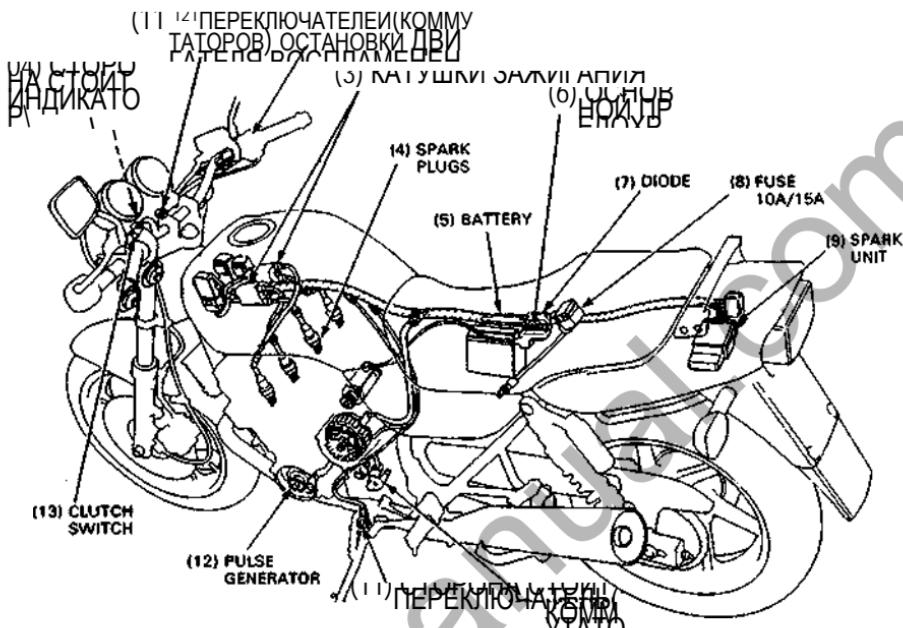
- Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, удостоверьтесь, что область вентилируется скважиной. Никогда не управляйте двигателем взакрытая область. Выхлоп содержит ядовитый газ моноксида углерода, который может вызвать потерю сознания и приведите к смерти.

ОСТОРОЖНОСТЬ

* Некоторые электрические детали могут быть повреждены, если терминалы или соединители(разъемы) связаны или разъединены в то время как выключатель зажигания идет(горит), и ток присутствует.

- При проверке системы зажигания всегда выполняйте шаги в блок-схеме поиска и устранения неисправностей (страница 14-3).
- Единица искры может быть повреждена, если пропущено(уранено). Кроме того, если соединитель(разъем) разъединен, когда ток присутствует, чрезмерноенапряжение может повредить единицу. Всегда выключайте выключатель зажигания перед обслуживанием.
- Транзисторное зажигание использует электрически управляемую систему синхронизации воспламенения. Никакие корректировки не могут быть внесены всинхронизация воспламенения.
- Грубый диагноз может быть поставлен путем идентификации цилиндра, синхронизация искры которого является неправильной.
- Дефектная(Ошибочная) система зажигания часто связывается с плохо подключенными или разъедаемыми соединителями(разъемами). Проверьте те связи преждепродолжение.
- Используйте свечи зажигания правильного диапазона тепла. Используя неправильные свечи зажигания может повредить двигатель. Обратитесь к разделу 2общая(обычная) инструкция по эксплуатации.
- Удостоверьтесь, что батарея соответственно заряжена. Используя двигатель начинаящего(стартера) со слабой батареей приводит к более медленному двигателюскорость прокручивания, а также никакая искра в свечах зажигания.
- Поскольку сторона выдерживает контроль, обратитесь к разделу 25 Общая(Обычной) Инструкции по эксплуатации.
- Для нейтрального контроля переключателя(коммутатора) обратитесь к странице 16-9.
- Поскольку выключатель зажигания и остановка двигателя переключают контроль, проверяют на непрерывность с помощью диаграммы на Монтажной схеме,страница 17-1. Разъедините каждый соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) в случае(корпусе) фары (страница 1-21) и проверьте его.

Системное местоположение



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании укажите www.moto-manual.com

Необычное условие(состояние)		Вероятная причина (Регистрация числового порядка)
Катушка зажигания первичное напряжение	Никакое начальное напряжение с воспламенением и остановкой двигателя включает. (Другие электрические детали нормальны.)	Дефектный(Ошибкаочный) переключатель(коммутатор) остановки двигателя. Разомкнутая цепь в B/W соединяет проводом между катушкой зажигания двигатель останавливает переключатель(коммутатор). Освободите(Ослабьте) основной терминал или разомкнутую цепь на предварительных выборах катушки(обмотка). Дефектная(Ошибкаочная) единица искры: в случае, если, когда начальное напряжение нормальный при разъединении соединителей(разъемов) единицы искры.
	Начальное напряжение нормально, но оно падает к 2-4 В при пропороте двигателя.	Неправильные связи адаптера пикового напряжения. Батарея Undercharged. Никакое напряжение между Кипой (+) и землей(основанием) Тела (-) в единице искры соединитель(разъем) 6P-Black или свободная искрасвязь единицы. Разомкнутая цепь или свободное соединение в проводе G. Разомкнутые цепи или свободные соединения в L/Y и Y/L провода между катушками зажигания и единицей искры, Короткое замыкание в воспламенении основная катушка(обмотка). Дефектная(Ошибкаочная) сторона выдерживает переключатель(коммутатор) или нейтральный переключатель(коммутатор). Разомкнутая цепь или свободное соединение в № 7 связанных провода схемы. ● Сторона выдерживает линию(очередь) переключателя(коммутатора): провод G/W * Нейтральная линия(очередь) переключателя(коммутатора): провод Lg/R Неисправный генератор импульсов (Измеряют пиковое напряжение). Дефектная(Ошибкаочная) единица искры (в случае, если, когда выше № 1-9нормальный).
	Начальное напряжение нормально, но никакое пиковое напряжение при пропороте двигателя.	Неправильные связи адаптера пикового напряжения, Неисправный адаптер пикового напряжения. Дефектная(Ошибкаочная) единица искры (в случае, если, когда выше № 1, 2нормальный).
	Начальное напряжение нормально, но пиковое напряжение ниже, чем стандартная величина.	Импеданс мультиметра является слишком низким; below 10 MO DCV. Скорость прокручивания является слишком медленной (батарея является undercharged). 3. Типовая синхронизация тестера и измеренного импульса не синхронизировалась (Система нормальна, если измерено напряжение по стандартному напряжению, по крайней мере, однажды.) Дефектная(Ошибкаочная) единица искры (в случае, если это выше № 1-3нормальный).
	Начальная буква и напряжение нормальны, но не делает искру.	Дефектная(Ошибкаочная) свеча зажигания или пропускающий вторичную катушку зажигания текущий ампер. Дефектные(Ошибкаочные) катушки зажигания.
Генератор импульсов	Пиковое напряжение ниже, чем стандартная величина.	Импеданс мультиметра является слишком низким; ниже 10 M 2/DCV. Скорость прокручивания является слишком медленной (батарея является undercharged). Типовая синхронизация тестера и измеренного импульса не синхронизировалась (Система нормальна, если измерено напряжение по стандартному напряжению, по крайней мере, однажды.). Дефектная(Ошибкаочная) единица искры (в случае, если, когда выше № 1-3нормальный).
	Никакое пиковое напряжение.	Неисправный адаптер пикового напряжения. Неисправный генератор импульсов.

Переключатель(коммутатор) Seite Seite не функционирует вообще.

Сторона выдерживает индикатор
Проверьте что сторона выделен

Разомкнутая цепь зеленого/белого и

аварийный

Сторона выдерживает переключатель(коммутатор)
Проверьте что сторона выделен

Свободный или плохой контакт связанных соединителей
и(разъемов)Открытый или контакт замыкания в провод

датчик(ушинуичник) сторона выде

Контроль системы зажигания

ОТМЕТИТЬ

- If никакая искра в штепселях a/f. подоприте *и H* связи для *toosm!* или бедный *conun* прежде, чем измерить каждый пик *vdhage.j* ГМ геном *rfigtaU* колеблются или ооммерцирф доступный *drgitd dnultimefp* или *commerotidy* Доступный *cSgjraY muhinwtwtrmpsdance*: 10M *St/OCV mppum*),

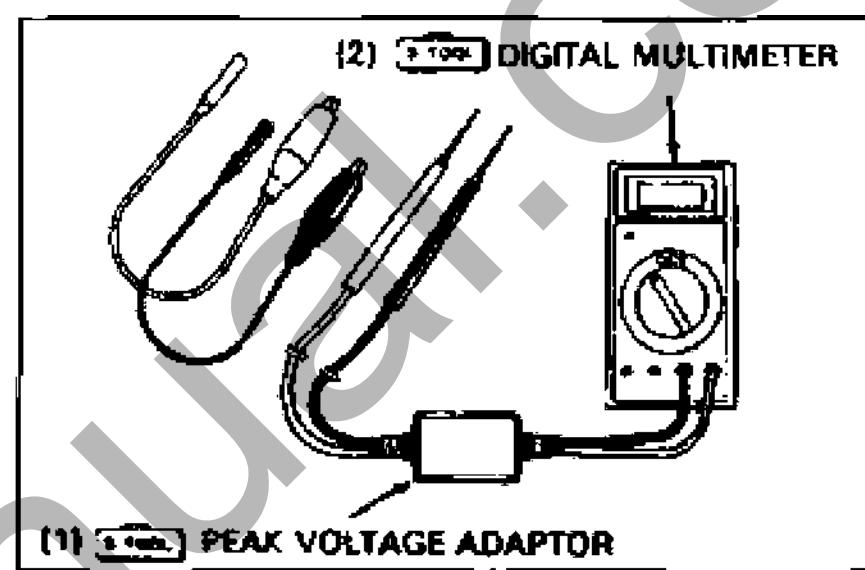
* Th* daplv тщетный *rflera*, зависящий i^on irmma]lmpadane* (nutbmaUr).

■ If использование тестера диагностики *Intie* (модель 625L followjnstructions произв одителя

Соедините(Подключите) адаптер пикового напряжения с цифрами* ruihimetBr*

в РОДА

**Intie diagnostic tester (model 625) made in Austria or
Peak voltage adaptor
Digital multimeter**
**07HGJ-0020100 with
07411-0020000**



Катушка зажигания основной контроль Voft&ge

ОТМЕТИТЬ

*Проверьте *11 системных связей перед этим контролем*

Если система является *fsconnected*, неправильным пиковым напряжением мог бы быть измерен -

* Сделайте сумму, что все цилиндрические сжатия нормальны и проверьте , что эра свечей зажигания установила правильно все цилиндры.

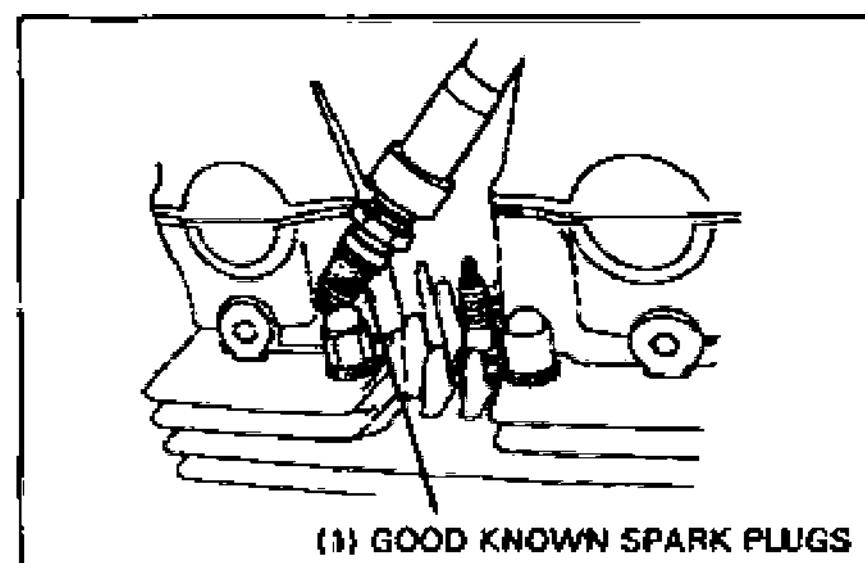
Мотоцикл *Ptace tha* на Его канторовом стенде и изменении *vnoutrSL*
Удалите топливный бак (страница 2-3) <

Разъедините заглавные буквы(крышки) свечи зажигания высокого звука от искры *prfugs*

Connect a good known spark plugs to all spark plug caps and ground the spark plugs to the cylinder as done in a spark test.

NOTE

- Measure the peak voltage with the cylinder compression applied and closed circuit of ignition coil secondary circuit.



Соедините(Подключите) зонды адаптера пикового напряжения между основной терминал катушки зажигания и тело основываются(заземляются) соединители(разъемы) остались подключенными.

Связь

Катушка зажигания № 1, 4 (справа)

Желтый/Синий терминал! +) — земля(основание) Тела! 5®-}

Катушка зажигания № 2, 3 (слева)

Синий/Желтый терминал! +) — Тело gnotmd {—}

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя БЕЖАТЬ(РАБОТАТЬ).

Проверьте на начальное напряжение в это время.

Напряжение батареи должно быть измерено.

Если начальное напряжение не измерено, проверьте вероятноопричина описан в поиске и устранении неисправностей.

Проверните двигатель с двигателем начинающего(стартера) и прочитайте каждогокатушка зажигания основное пиковое напряжение

Пиковое напряжение: 100-вольтовый минимум

AwA^mc

- Избегите касаться свечей зажигания и зондов тестера к предотвратите удара током.

ОТМЕТИТЬ

ii ■ ----- ■ = - = " ■ "

- Несмотря на то, что измеренные значения отличаются для каждого катушки зажигания, они нормальны настолько же долго как каждый напряжение выше, чем указанное напряжение.

Контроль пикового напряжения генератора импульсов

ОТМЕТИТЬ

- Измерьте пиковое напряжение с цилиндромжатие применено. Оставьте в се свечи зажигания внутри головка цилиндра.

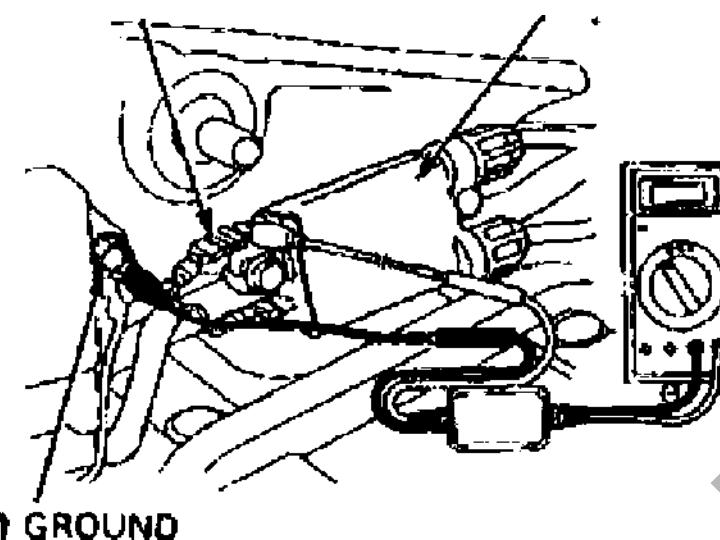
Удаленный задний обтекатель(подарок) (СТр. 2-3)

Разъедините соединитель(разъем) единицы искры.

Соедините(Подключите) адаптер пикового напряжения на ремне безопасности соединитель(разъем) стороны

Измерьте пиковое напряжение генератора импульсов при провороте двигателя с двигателем начинающего(стартера).

(1) КАТУШКА(ОБМОТКА) ТЕРМИНАЛА (2) BLUE/YELLOW № 2,3



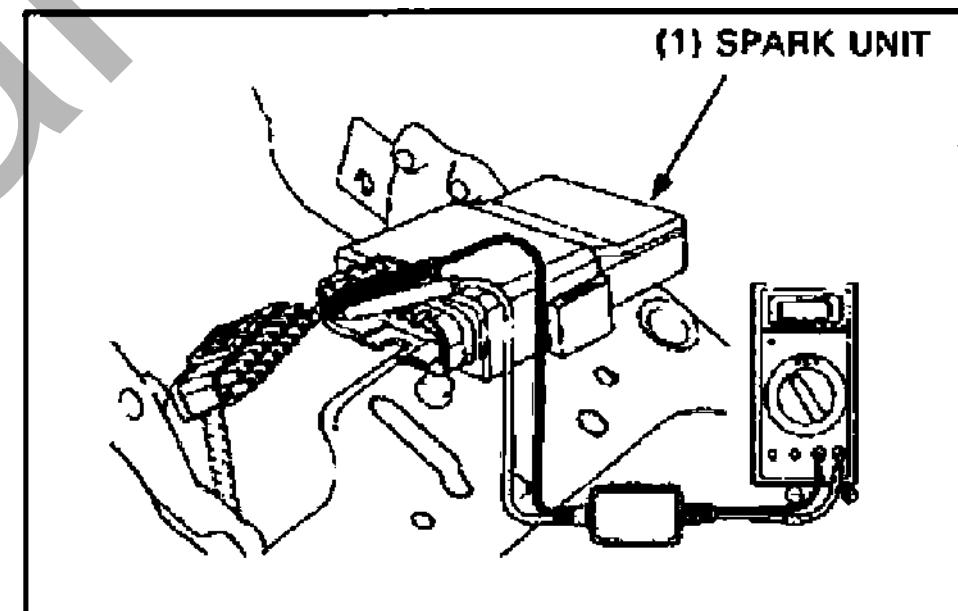
Связь

Желтый terminalM+1 — Белый/Желтый teimmal (—) Пиковое напряжение: 0,7-воль

толький минимум

AwVAftNiUG

- Избегите касаться зондов тестера при измерении напряжение для предотвращения удара током.



Удалите топливный бак (страница 2-3).

Удалите бак(танк) передышки (страница 5-4).

Разъедините генератор импульсов 4P мини-соединитель(разъем).

Измерьте пиковое напряжение в доводе «против» стороны генератора импульсов -пестор и запись это.

Связь:

Желтый терминал (+) — Белый/Желтый терминал (-)

Пиковое напряжение: 0.7-вольтовый минимум

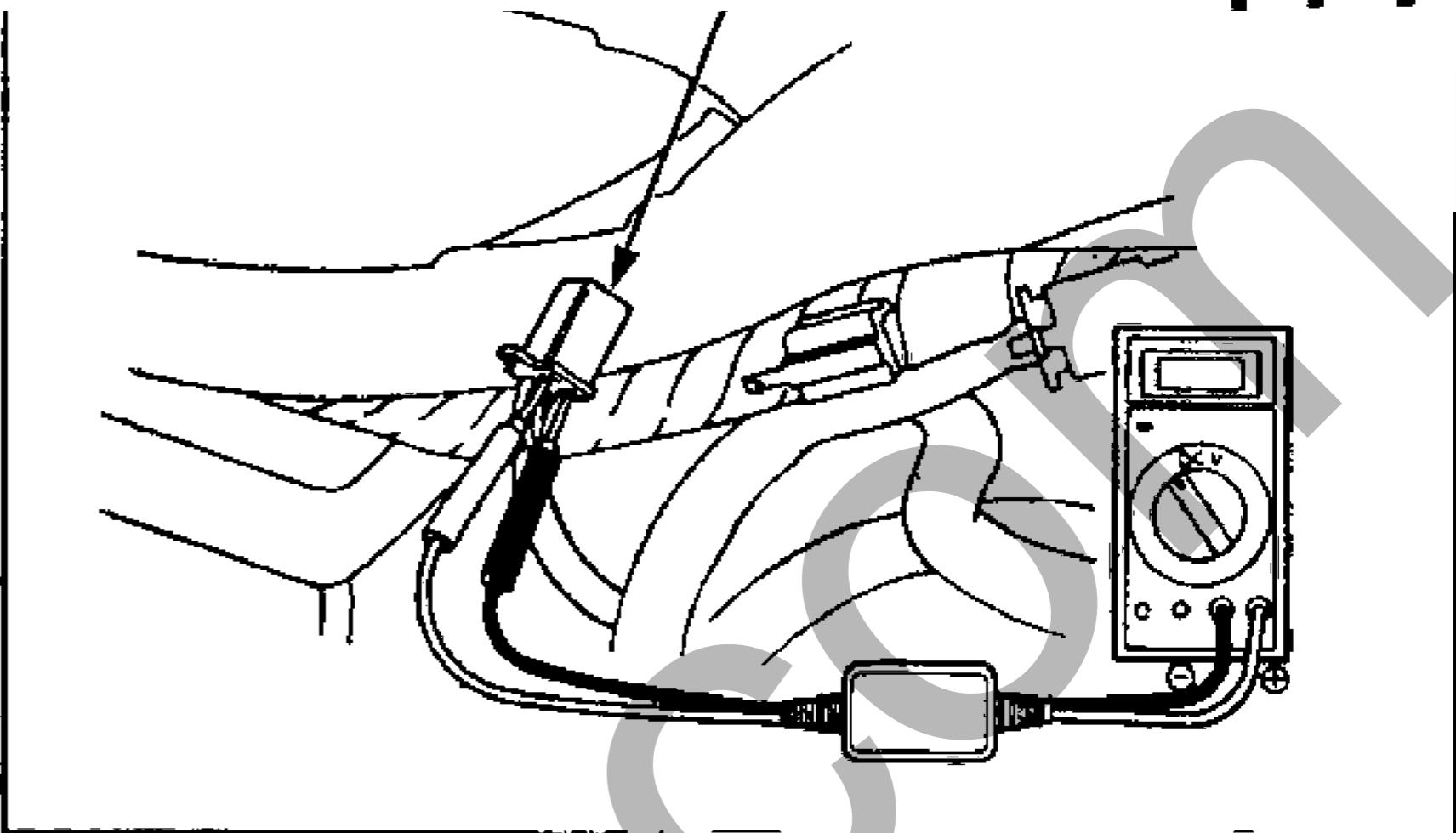
Сравните их величины (в соединителе(разъеме) единицы искры и в генератор импульсов 4P мини-(черный) соединитель(разъем)).

Если напряжение в генераторе импульсов нормально, но ведущая искра является аварийной:

- разомкнутая цепь в проводах Y или W/Y.

- * Свободное соединение в соединителе(разъеме) стороны генератора импульсов.Обе величины являются аварийными:

- * Генератор импульсов, вероятно, будет отказом(ошибкой). Проверьте, что каждый составляет спецификацию обращение к поиску и устранению неисправностей (страница 14-3).



Катушка зажигания

Removal/Installation

Удалите топливный бак (страница 2-3).

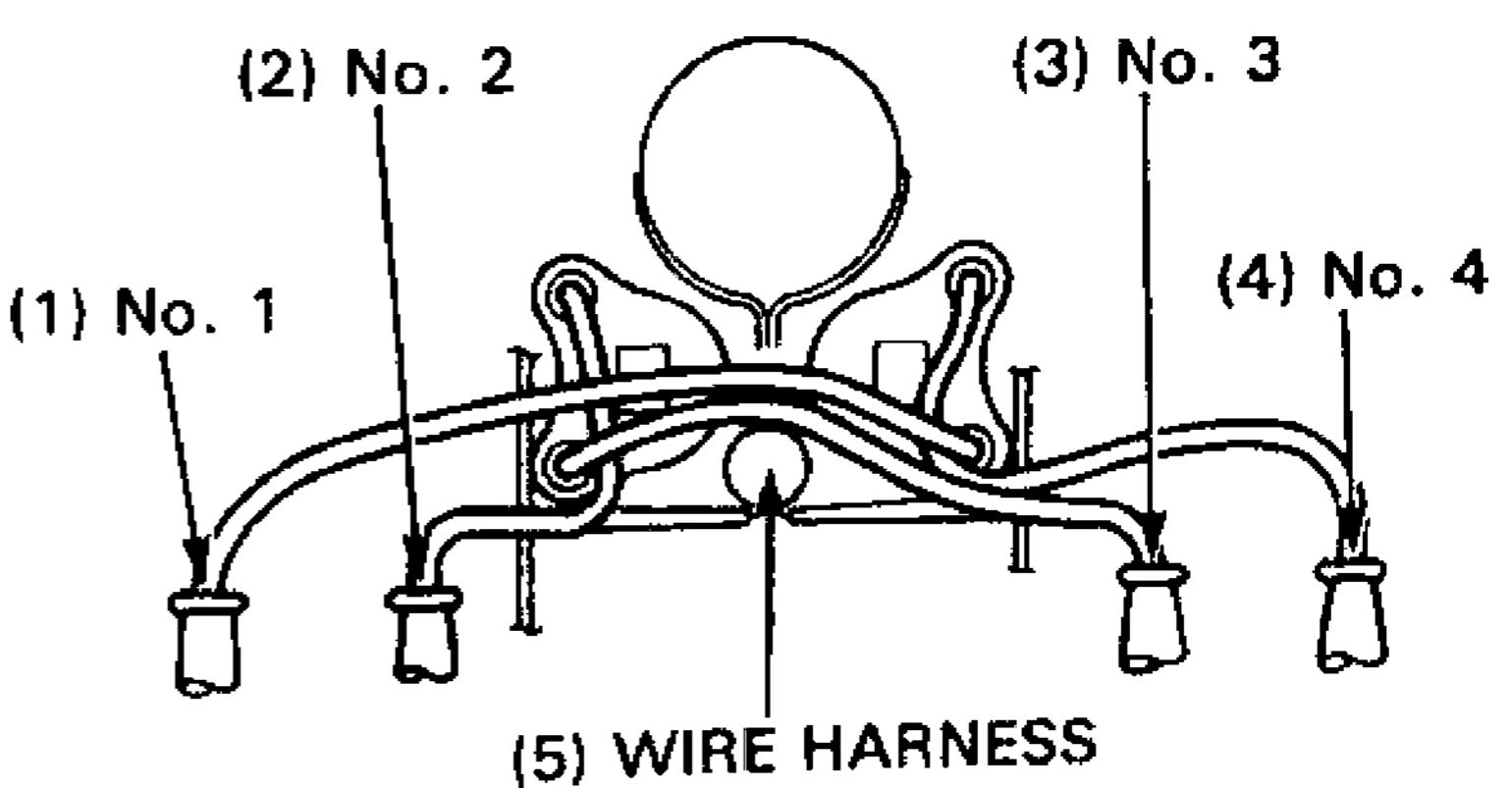
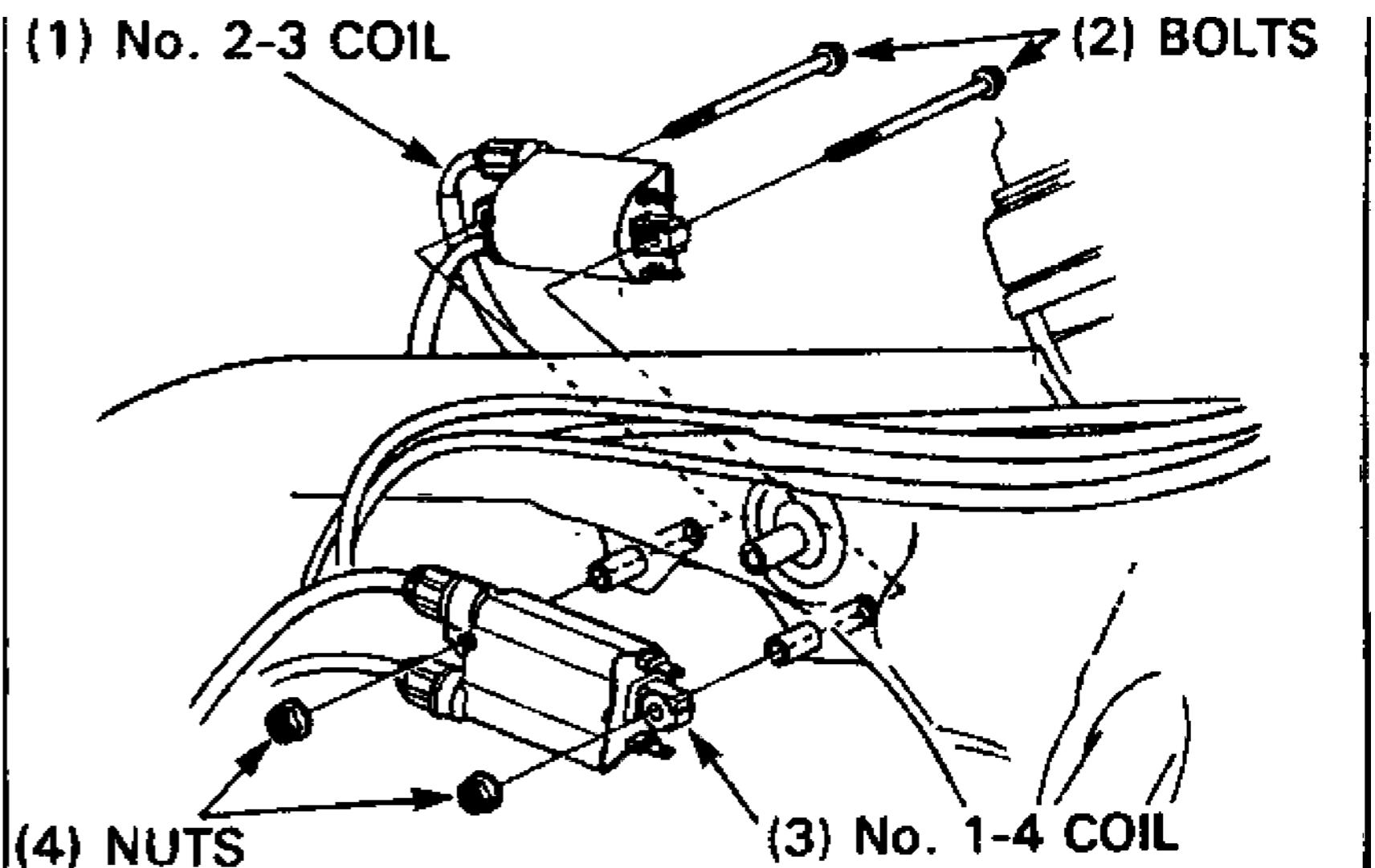
Удалите передние подушки топливного бака и покрытия передней стороны(страница 13-7).

Разъедините заглавные буквы(крышки) свечи зажигания от свечей зажигания.Разъедините воспламенение основные терминалы от катушек(обмоток) и удалите монтажные болты и гайки.

Удалите катушки зажигания.

Установите катушки зажигания в обратном порядке удаления.N °TE

- Маршрут собственность проводов свечи зажигания как показано.

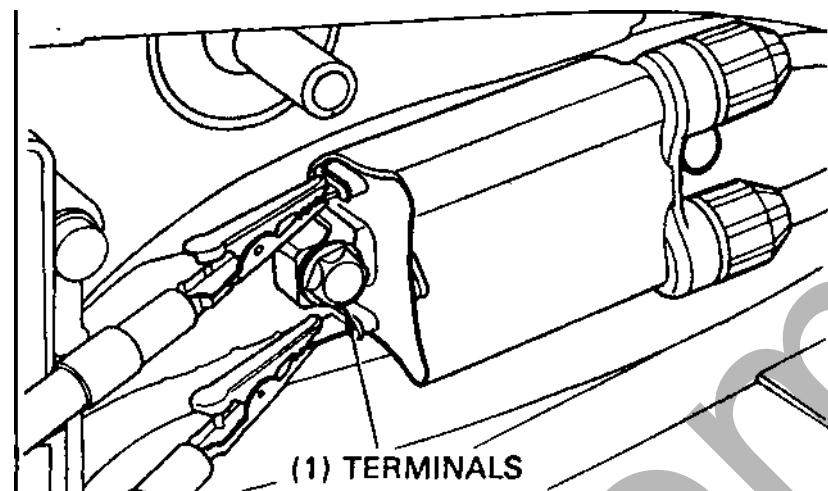


Контроль

Удалите топливный бак (страница 2-3).

Разъедините катушку зажигания основные терминалы и мера(показатель)основное обмоточное сопротивление катушки зажигания.

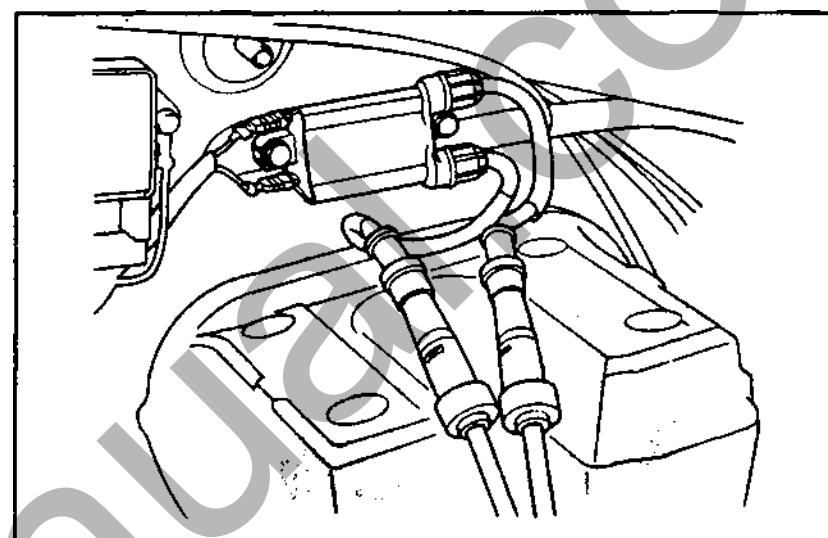
Стандарт: 2.6-3.2 (20°C/68°F)



Разъедините заглавные буквы(крышки) свечи зажигания от свечи зажигания и измерьте вторичное обмоточное сопротивление со свечой зажигания проводом в каждой паре воспламенения:

№ 1/4 вторичная катушка(обмотка): между цилиндрами 1 и 4 провода № 2/3 в торичная катушка(обмотка): между цилиндрами 2 и 3 провода

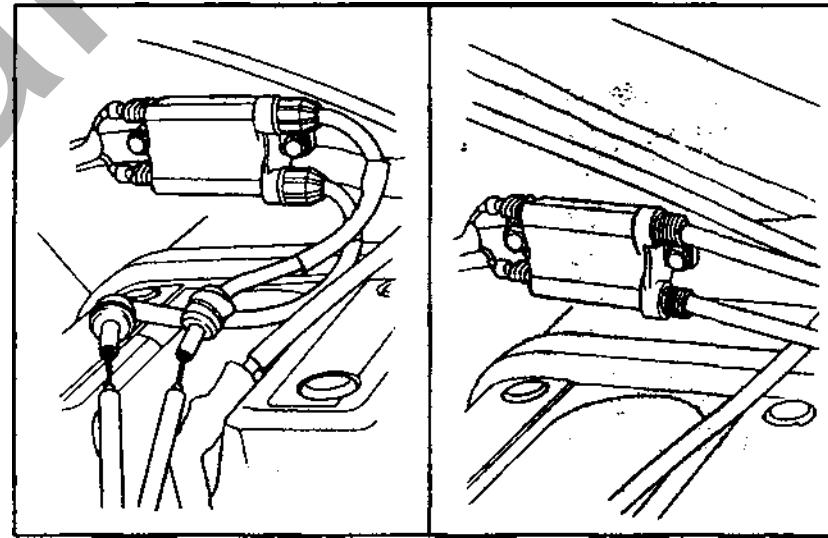
Стандарт: 18-22 килофута (20°C/68°F)



Если сопротивление является оо (открытый провод), разъедините свечу зажигания и мера(показатель) вторичное обмоточное сопротивление как показано.

Стандарт: 13-17 kfl (20°C/68T)

Если сопротивление является оо (открытый провод), разъедините свечу зажигания соедините проводом и измерьте вторичное обмоточное сопротивление как показано.



Генератор импульсов

Контроль

ОТМЕТИТЬ

- ◆ Это не необходимо удалить генератор импульсов из двигателя.

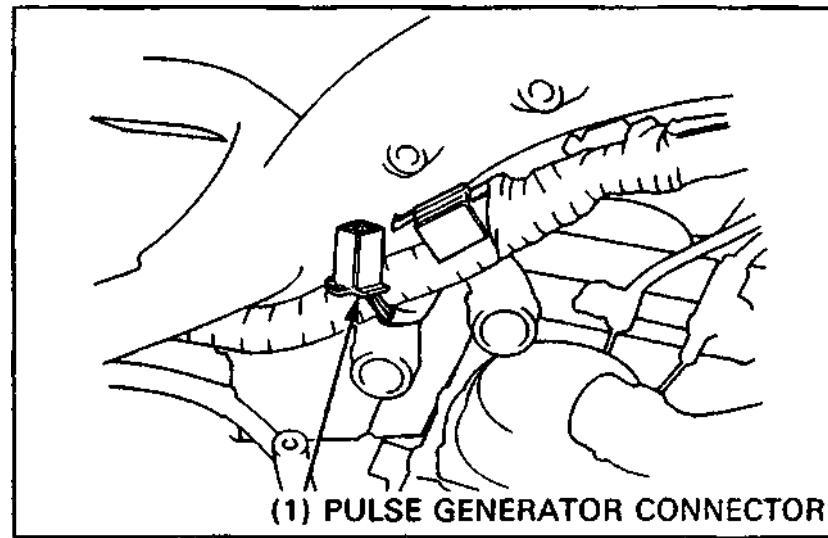
Удалите топливный бак (страница 2-3).

Удалите бак(танк) передышки (страница 5-4).

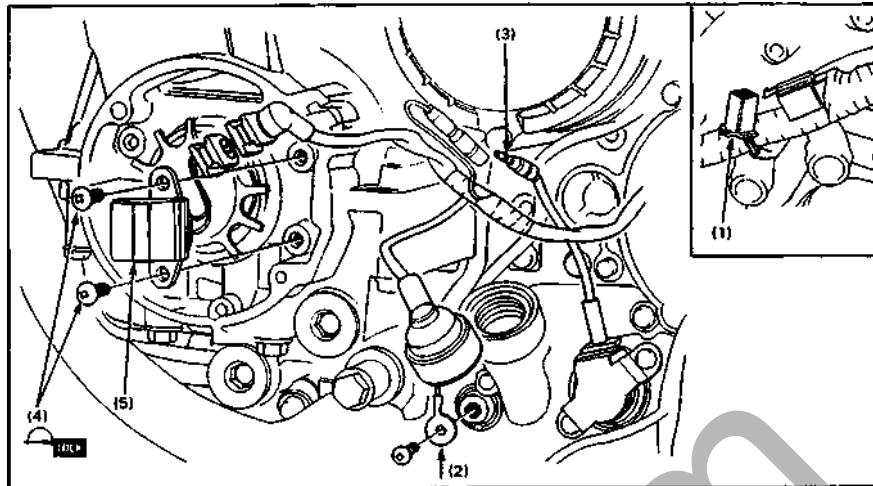
Разъедините генератор импульсов 4P мини-соединитель(разъем).

Измерьте сопротивление между Желтым и White/Yel-низкие терминалы.

Стандарт: 297-363 Q (20°C/68°F)



Генератор импульсов Removal/Installation



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ
Необходимо подождать проводной монтаж путем зажимания их между покрытием звездочки и двигателем.

УЧЕБНИК Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).

необходимое обслуживание(служба)

- Крышка картера левой стороны генерала/installation (страница 14-10)
- Удаление/установка топливного бака (страница 2-8)
- Удаление/установка покрытия ведущей звездочки (страница 8-9)

Процедура	шаг	Комментарии
Порядок удаления Соединитель (разъем) генера- тора импульсов	1	Установка находится в обратном поря- дке удаления.
Крепежный датчик давления	2	
Нейтральный соединительный винт генератора импульсов	1	
Генератор импульсов	1	

Синхронизация воспламенения

Нагрейте двигатель.

Остановите двигатель и соедините(подключите) свет синхронизации с № 1 цилиндрический провод свечи зажигания.

ОТМЕТИТЬ

- Прочтайте инструкции для синхронизации света для работы.

Удалите крышку картера левой стороны.

WARNING

- Если двигатель должен работать, чтобы сделать некоторую работу, сделайте уверенную область хорошо вентилируется. Никогда не управляйте двигателем в закрытой области. Выхлоп содержит ядовитый газ моноксида углерода, который может вызвать потерю сознания «против»-sciousness и приводят к смерти.

Запустите двигатель и позвольте ему не работать.

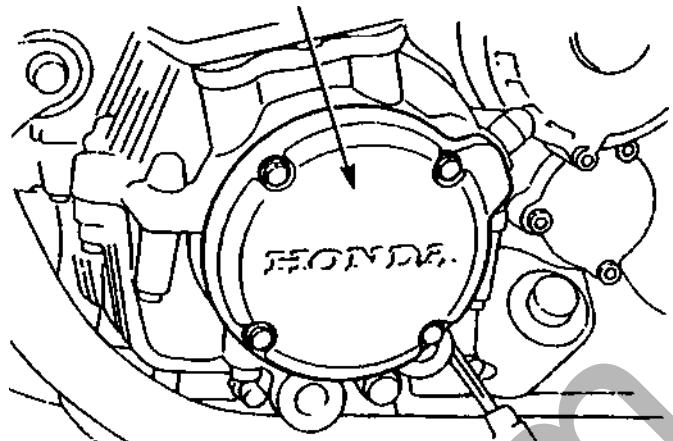
Осмотрите синхронизацию воспламенения.

Синхронизация правильна, если отметка «F» выравнивает с индексом отмечкой на картере в скорости вхолостую.

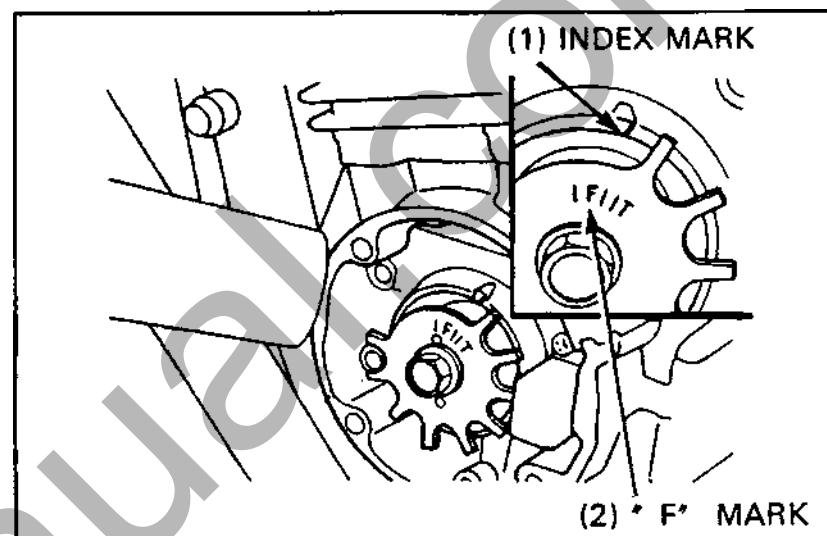
Скорость вхолостую: Кроме коротковолнового типа: 1,200+100 об/мин Коротковолновый тип: 1,200 + 50 об/мин

Увеличьте скорость двигателя, удостоверьтесь, что отметка «F» начинает двигаться против часовой стрелки приблизительно в 1 500 минут⁻¹ (rpm).

(1) КРЫШКА КАРТЕРА ЛЕВОЙ СТОРОНЫ



(1) INDEX MARK



Информация об обслуживании(о службе)	15-1	Начинаящий Мотор Removal/Installation	15-5
Системное местоположение	15-2	Моторная разборка/Ассамблея начинающего(стартера)	15-6
Поиск и устранение неисправностей	15-3	Разборка/Ассамблея сцепления(муфты) начинающего(стартера)	15-8

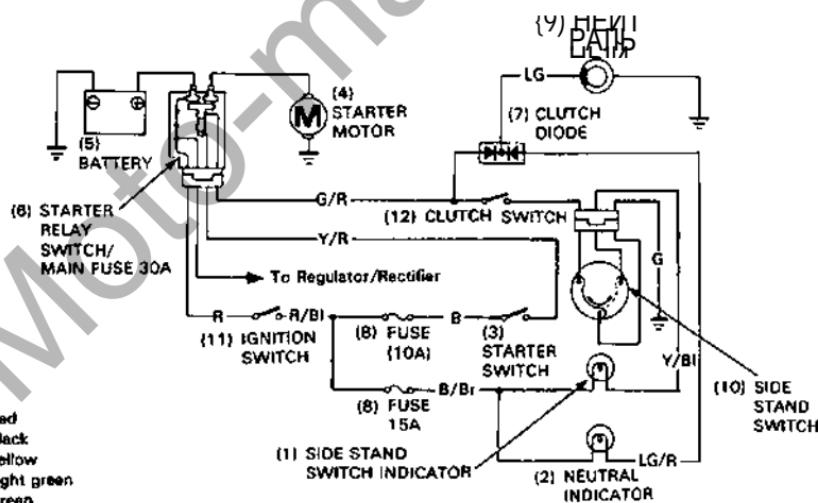
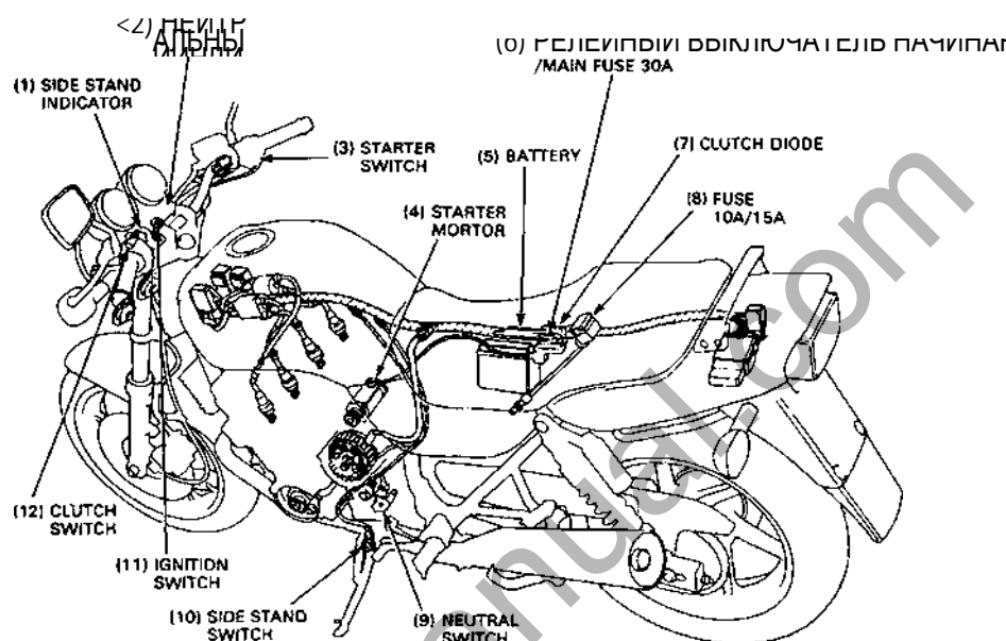
Информация об обслуживании(о службе)

AWARNING

- Всегда выключайте выключатель зажигания прежде, чем обслужить двигатель начинающего(стартера). Двигатель мог вдруг запуститься(начаться), вызывая серьезную травму.
- Недельная батарея может быть неспособна повернуть двигатель начинающего(стартера) достаточно быстро, - или поставлять соответствующий(достаточный) ток воспламенения.
- Если ток сохранен, текущий через двигатель начинающего(стартера) для превращения его, в то время как двигатель не проворачивает, двигатель начинающего(стартера) может быть поврежден.
- Для следующих составляющих проверок обратитесь к следующим страницам; для местоположений частей посмотрите страницу 15-2 этого руководства (Системное местоположение).

Сцепной диод переключателя(коммутатора)	Раздел 24 общей(обычной) инструкции по эксплуатации
Двигатель начинающего(стартера)	Раздел 24 общей(обычной) инструкции по эксплуатации
Релейный выключатель начинающего(стартера)	Раздел 24 Общей(Обычной) Инструкции по эксплуатации («A» тип схемы)
Сцепной переключатель(коммутатор)	Раздел 24 общей(обычной) инструкции по эксплуатации
Нейтральный переключатель(коммутатор)	(страница 16-9)
Выключатель зажигания	Проверьте на непрерывность на диаграмме непрерывности Монтажной схемы, страницы 17-1. Разъедините соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) в случае(корпусе) фары (страница 1-21) и проверьте его.
Страна выдерживает переключатель(коммутатор)	Раздел 25 общей(обычной) инструкции по эксплуатации

Системное местоположение



R : Red
B : Black
Y : Yellow
LG : Light green
G : Green

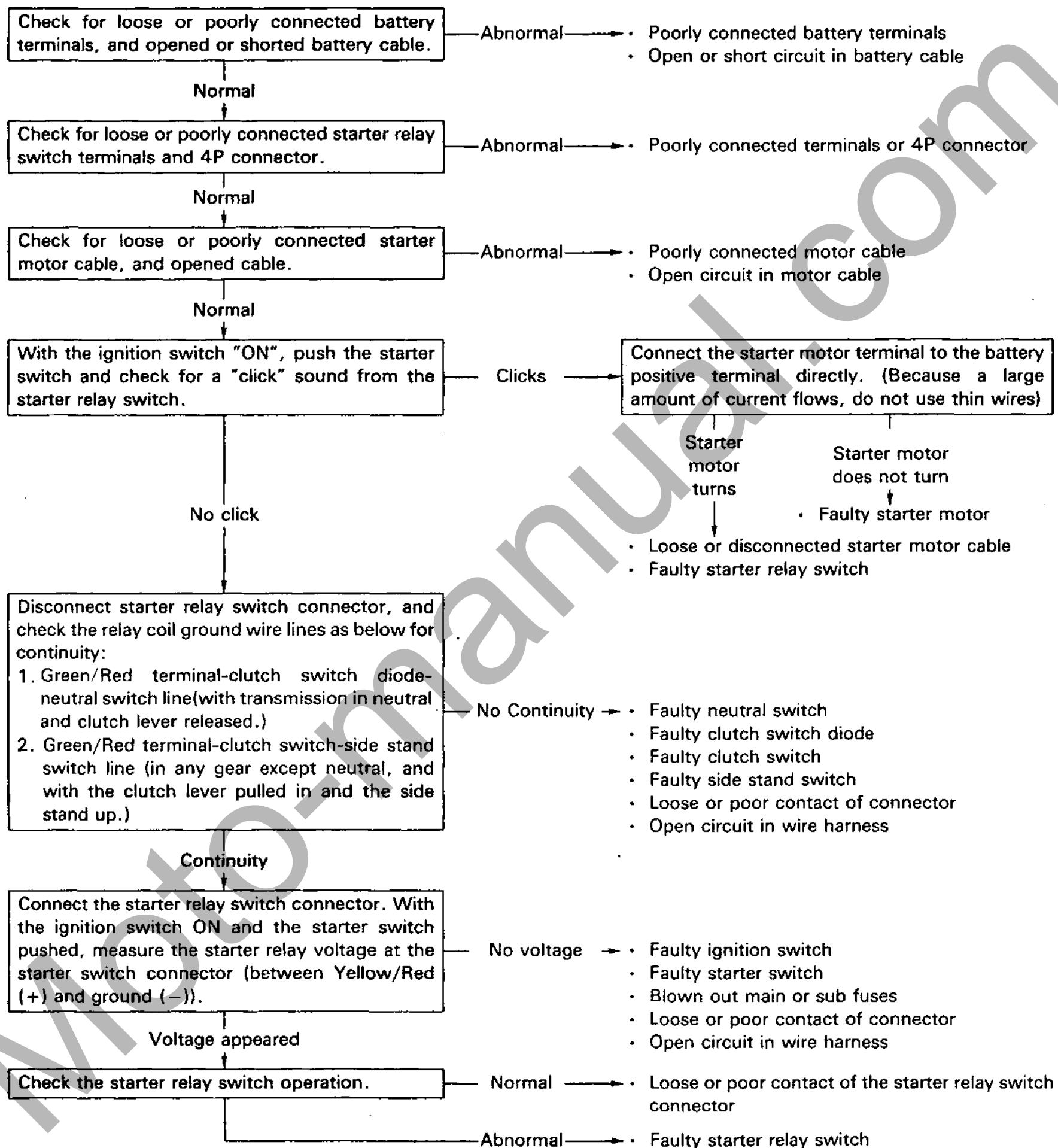
Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте ссылку

Поиск и устранение неисправностей

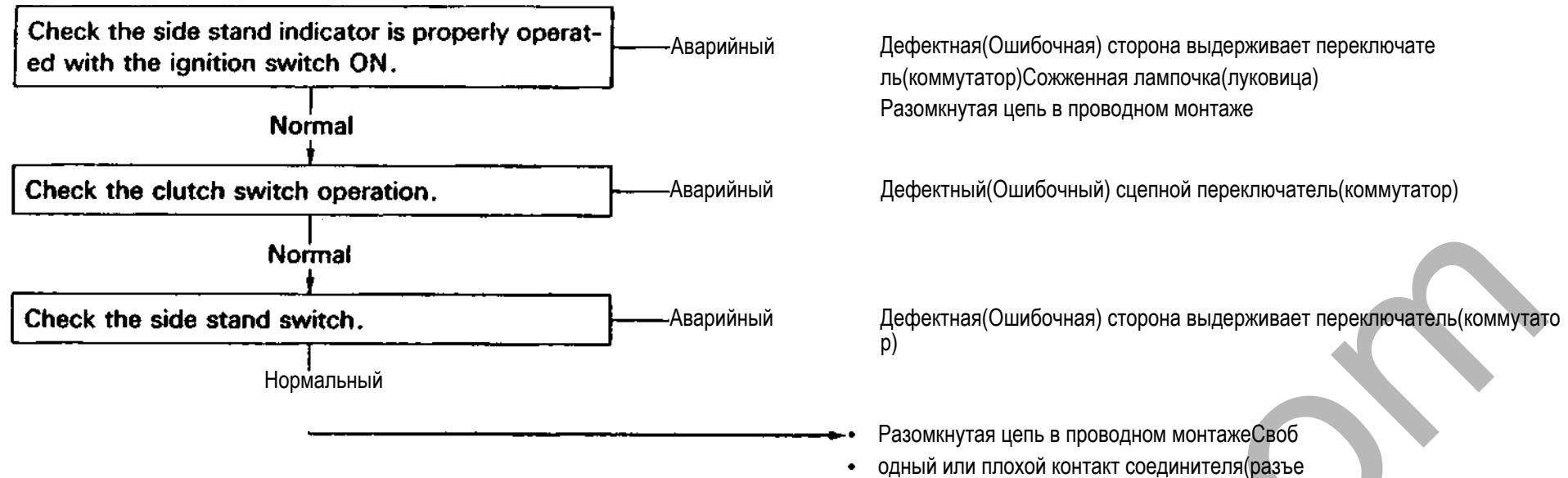
Двигатель начинающего(стартера) не повернется

- Проверьте на сдувшее(задутое) основное или предохранители sub перед обслживанием.

- Убедитесь того, что Батарея полностью заряжена и в хорошем состоянии.



Двигатель начинающего(стартера) поворачивается, когда передача находится в нейтральном, но не поворачивается с передачей ни в какой позиции кроме нейтральной, со стороны встают и втянутый рычаг муфты.



Двигатель начинающего(стартера) медленно поворачивается

- Низкая удельная масса в батарее (или разряженная батарея)
- Плохо связанный кабель клеммы батареи
- Плохо связанный начинающий(стартер) проезжает кабель
- Неисправный двигатель начинающего(стартера)
- Плохо связанный кабель заземления батареи

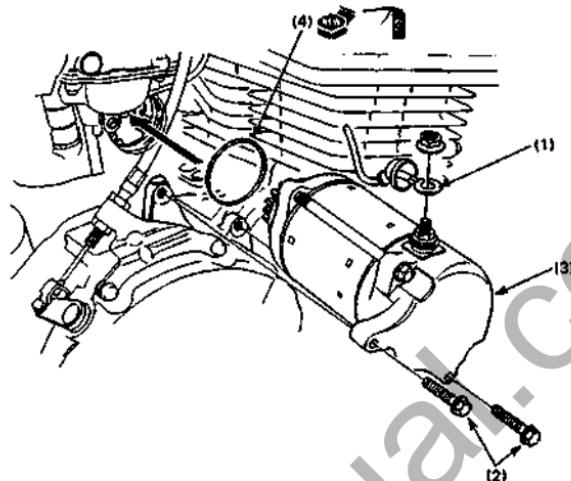
Моторные повороты(изменения) начинающего(стартера), но двигатель не поворачивается

- двигатель Начинающего(Стартера) бежит(работает) назад
 - Случай(Корпус) собран неправильно
 - Терминалы связаны неправильно
- Дефектное(Ошибочное) сцепление(муфта) начинающего(стартера)
- Поврежденная или дефектная(ошибочная) шестерня стартера
- Поврежденные механизмы(передачи) шестерни

Релейный выключатель начинающего(стартера) «щелчки», но двигатель не переворачивает

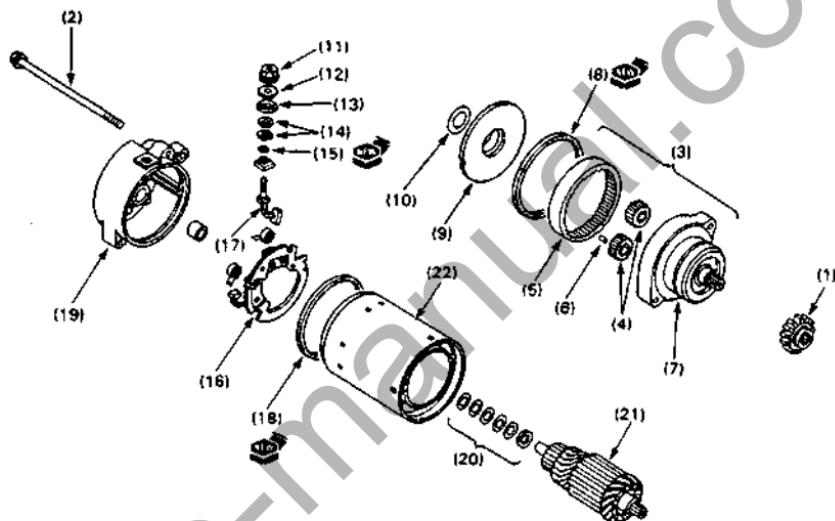
- Коленчатый вал не поворачивается из-за проблем двигателя
- Чрезмерное трение механизма(передачи) шестерни

Двигатель начинаяющего(стартера) Removal/Installation



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
» Всегда выключайте выключатель зажигания.

Процедура	Q'ty	Комментарии
(1) Порядок удаления Моторный кабель начинаящего его стартера)	1	установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Затягивая прорезают монтажные шайбы (3) и болты	2	
(3) Использовать начинаяющего стартера	1	
(4) Кольцевой уплотнитель	1	



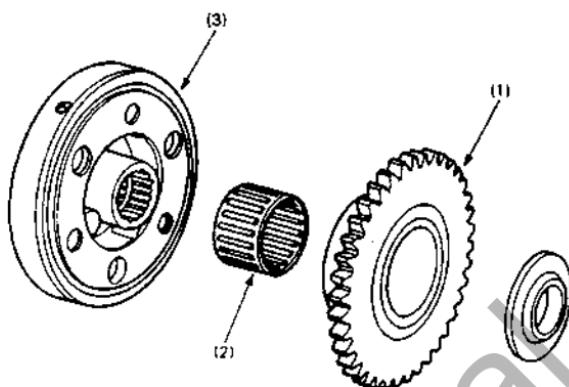
необходимое обслуживание(служба)

• Двигатель начинающего(стартера) removal/installation (страница 1 5-5)

Процедура	ttty	Комментарии
1 Порядок разборки двигателя начинаящего(стартера) связ	1	Ассамблея находится в обратном пор
2 Установочный болт	2	ядке разборки.
3 Сборка передней крышки	-	
4 - неработающая шестерня	2	
5 - кольцевой механизм(перед	-	
6 - булавка	1	
7 - передняя крышка	-	
8 С кольцами	-	
9 Сепаратор	-	
10 Шайба	-	
11 Помойте предельную гайку	-	
12 Шайба	-	
13 Изолированная (больше) ша	-	
14 Изолированная (меньшая) ш	2	
15 С О кольцами	1	
16 Помойте сборку держателя	-	
17 Щетка и терминал	-	Выньте щетку из держателя с заднеи
18 Кольцевой уплотнитель	-	
19 Заднее покрытие	-	
20 Контейнеры	-	
21 Арматура	1	запишите и сохраните контейнеры в т
22 Моторный случай(корпус)	1	умановленные в горизонтальных(перво начальных) позициях.

Этот документ скачен с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.

Разборка/Ассамблея сцепления(муфты) начинающего(стартера)



необходимое обслуживание(служба)

- Коленчатый вал, шатун removal/installation (страница 9*10. 16)

Процедура	сity	Комментарии
<p>Порядок разборки начинающий(стартер), который имеет чугунный подшипник Сцепление(муфта) начинаю- щего(стартера)</p> <p>(2) (3)</p>		<p>Ассамблея находится в обратном пор- ядке разборки.</p> <p>При установке удостоверьтесь, что ро- лики сцепления(муфты) начинающе-го(стартера) установлены правильно в сцеп-</p>

16. Огни/Метры/Переключатели

Информация об обслуживании(о службе)	16-1	Разборка/Ассамблея метра	16-6
Системное местоположение	16-2	Контроль тахометра	16-8
Фара Removal/Installation 16-3Хвост/Стоп-сигнал	16-4	Сторона выдерживает переключатель(коммутатор)	16-8
Лампочка(Луковица) сигнала поворота	16-4	Нейтральный переключатель(коммутатор)	16-9
Метр Removal/Installation	16-5	Выключатель зажигания Removal/Installation	16-10

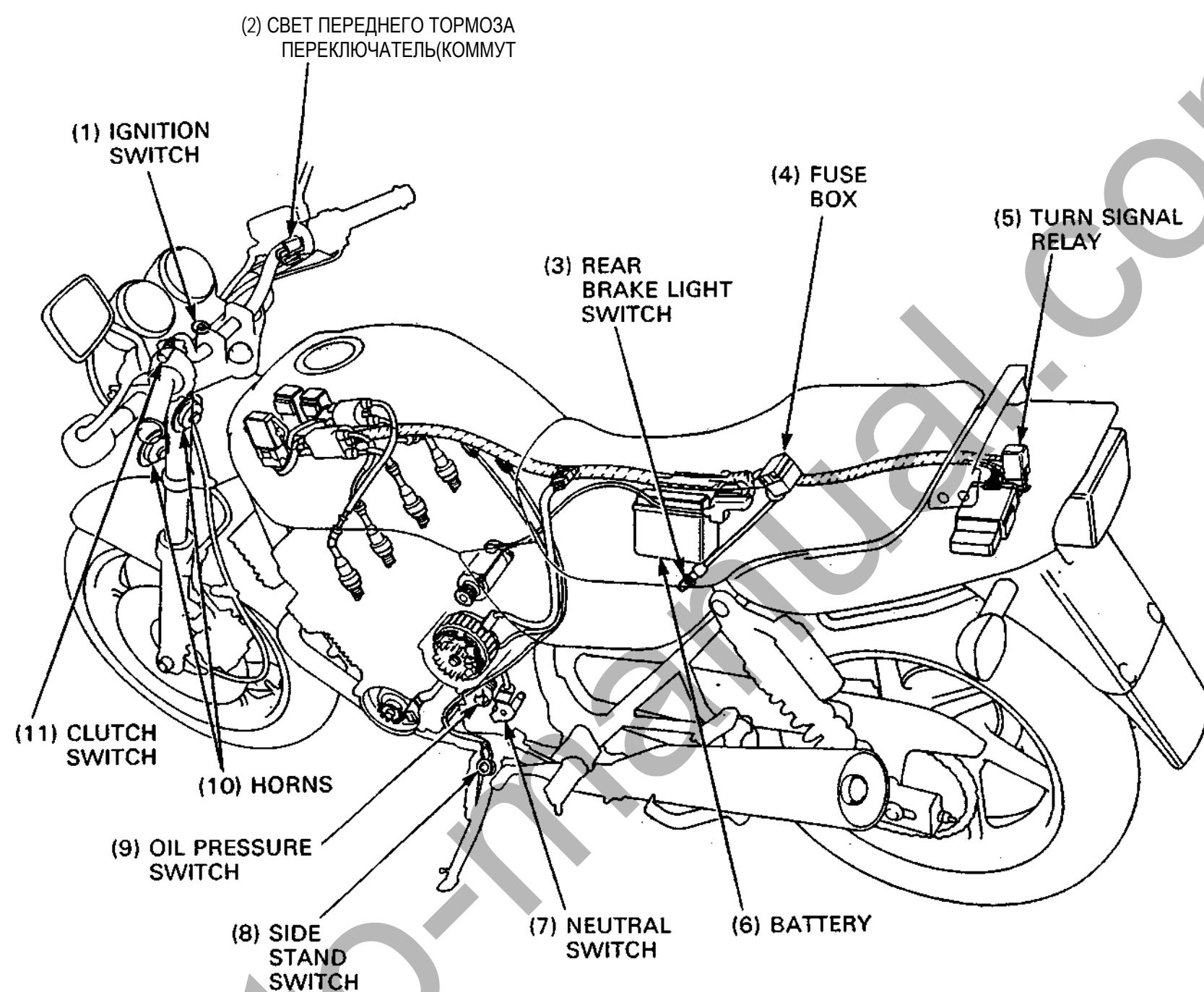
Информация об обслуживании(о службе)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

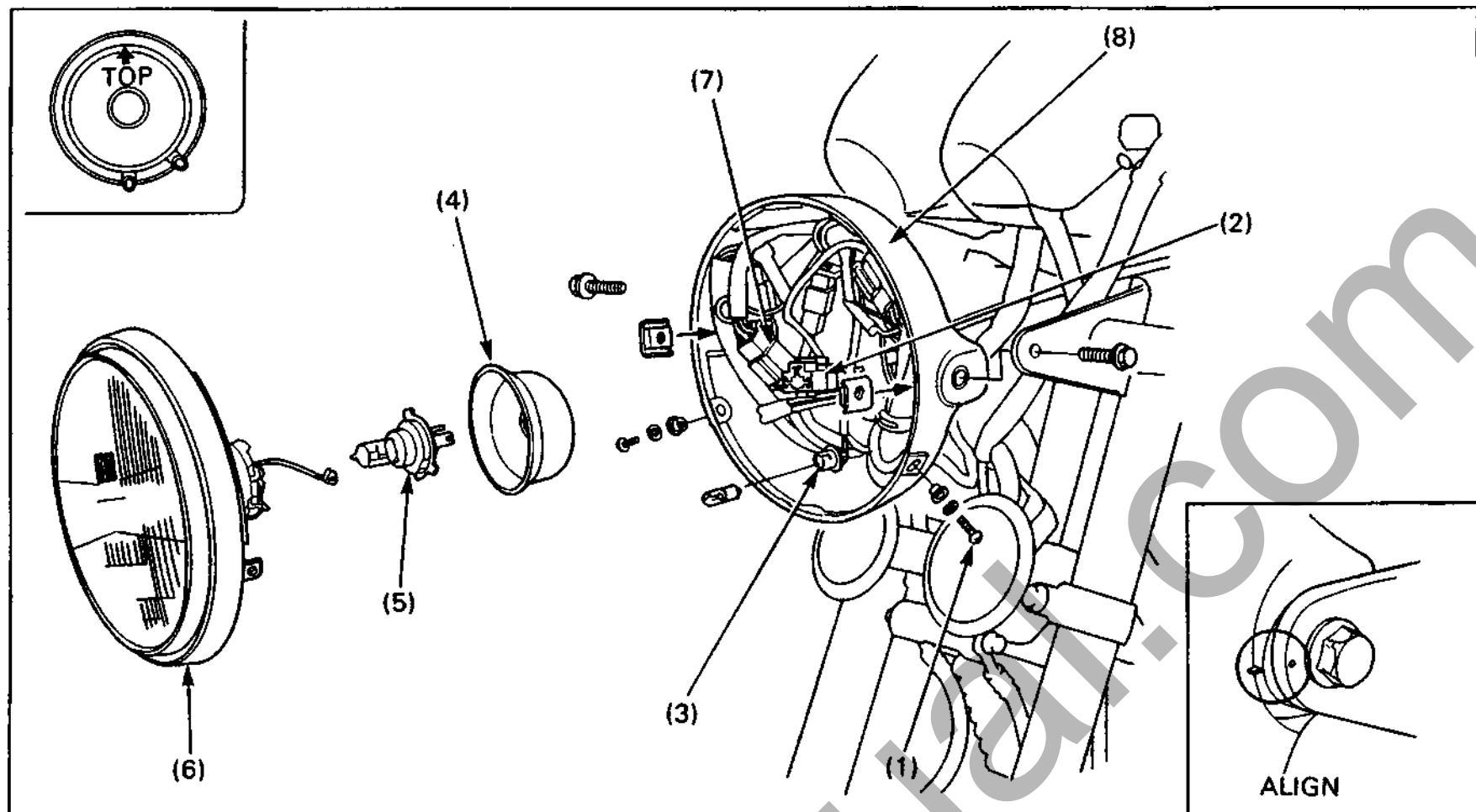
- Лампочка(Луковица) фары галогена становится очень горячей, в то время как фара идет(горит) и остается горячей некоторое время после того, как это выключеный. Обязательно позвольте ему остыть перед обслуживанием.
- Отметьте следующий при замене лампочки(луковицы) фары галогена.
 - Износ чистые перчатки при замене лампочки(луковицы). Не помещайте отпечатки пальцев на лампочку(луковицу) фары, поскольку они могут создать горячие точки на лампочке(луковице) и причине это для ломки(нарушения).
 - Если Вы касаетесь лампочки(луковицы) голыми руками, чистите(убираете) ее с тканью, увлажненной с алкоголем для предотвращения его раннего отказа(повреждения).- Обязательно установите пылезащитную заглушку после замены лампочки(луковицы).
- Проверьте условие(состояние) батареи прежде, чем выполнить любой контроль, который требует надлежащего напряжения батареи.
- Тест на непрерывность может быть сделан с переключателями(коммутаторами), установленными на мотоцикле.
Для следующих составляющих местоположений Посмотрите страницу 16-2 этого руководства (Системное Местоположение); для проверок обратитесь к применимые страницы.

Компонент	Инспекционный метод	Комментарии
Сцепной переключатель(коммутатор)	Раздел 25 общей(обычной) инструкции по эксплуатации	
Выключатель переднего тормоза	Раздел 25 общей(обычной) инструкции по эксплуатации	
Рог	Раздел 25 общей(обычной) инструкции по эксплуатации	
Переключатели(Коммутаторы) руля	Проверьте на непрерывность на диаграмме непрерывности	Соединители(Разъемы) переключателя(коммутатора) расположены внутри случай(корпус) фары (страница 1-21).
Выключатель зажигания	Монтажная схема, страница 17-1.	
Датчик давления масла / предупреждение свет	Раздел 25 общей(обычной) инструкции по эксплуатации	Проверка давления масла: Раздел 4Общая(Обычая) инструкция по эксплуатации 11 крутящий момент датчика давления: 12 N·m (1.2 kg·m, 9 ft-lb)
Выключатель заднего тормоза	Раздел 25 инструкции по эксплуатации Сотон	
Огни сигнала поворота	Раздел 25 общей(обычной) инструкции по эксплуатации	3 предельных реле.

Системное местоположение



Фара Removal/Installation

**ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ**

- Лампочка(Луковица) фары галогена становится очень горячей, в то время как фара идет(горит) и остается горячей некоторое время после того, как этот выключеный. Обязательно позвольте ему остыть перед обслуживанием.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Износ чистые перчатки при замене лампочки(луковицы). Не помещайте отпечатки пальцев на лампочку(луковицу) фары, поскольку они могут создать горячие точки на лампочке(луковице) и причинить это для ломки(нарушения).
- Если Вы касаетесь лампочки(луковицы) голыми руками, чистите(убираете) ее с тканью, увлажненной с алкоголем для предотвращения его раннего отказа(повреждения).

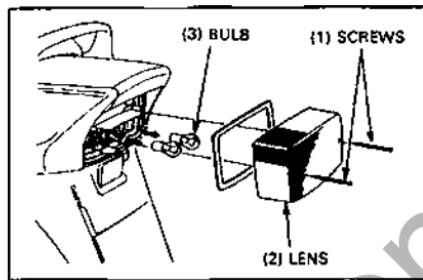
	Процедура	Q'ty	Комментарии
(1)	Порядок удаления Винт	2	Установка находится в обратном порядке удаления.
(2)	Гнездо лампочки(луковицы) фары	1	
(3)	Гнездо лампочки позиции	1	Кроме типа U.
(4)	Пылезащитная заглушка	1	Установите с «ВЕРШИНОЙ», повышают столкновение.
(5)	Лампочка(Луковица) фары	1	
(6)	Сборка фары	1	
(7)	Соединители(Разъемы)		Связь {страница 1-21}
(8)	Случай(Корпус) фары	1	Выровняйте отметки индекса на случае(корпусе) и кронштейне.

Хвост/Стоп-сигнал

Демонтируйте линзу хвоста/стоп-сигнала и крепежные винты.

Удалите лампочку(луковицу) из гнезд а путем превращения К counterclock-м удрии и замёна новой.

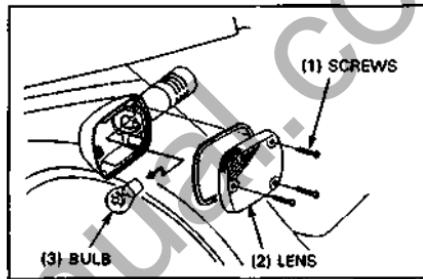
Установка находится в обратном поря
нду установки



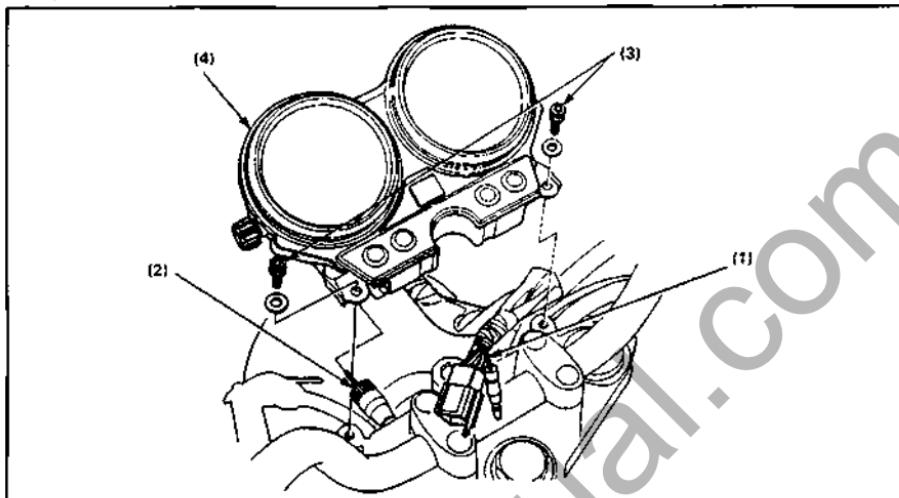
Лампочка(Луковица) сигнала поворота
Демонтируйте линза сигнала поворот
а И крепежные винты.

Удалите лампочку(луковицу) из гнезд а путем превращения его противочас
ы*мудрый и замёна новой.

Установка находится в обратном поря



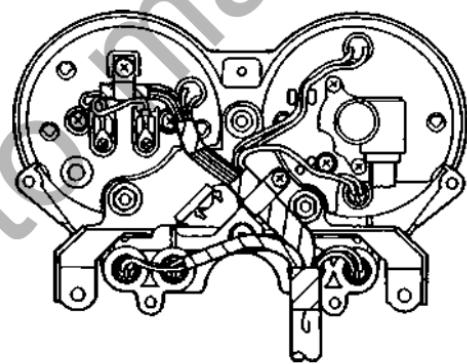
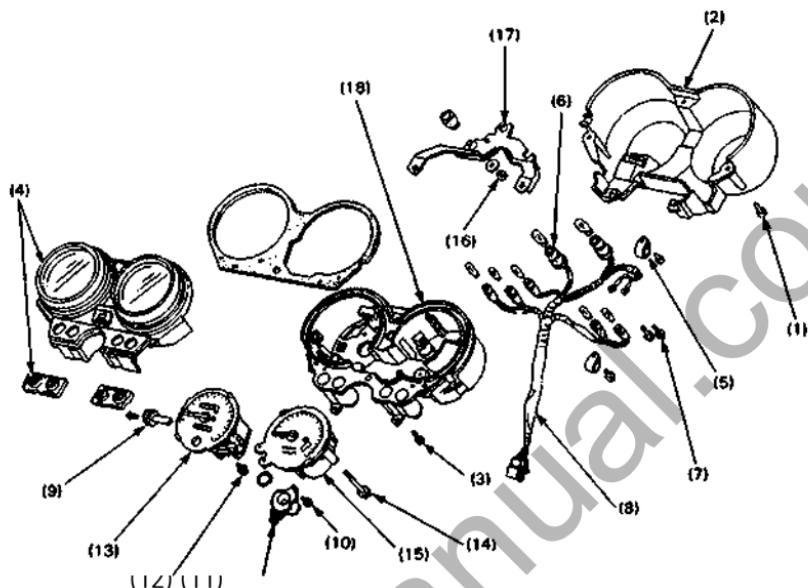
Метр Removal/Installation



Необходимое обслуживание(служба)

- Фара removal/installation (страница 16-3)

Процедура	шаг	Комментарии
ID Порядок удаления		установка находится в обратном порядке удаления.
(1) Соединитель(Разъем) метра	2	
(2) Кабель спидометра	1	Связь (страница 1-21)
(3) Монтажный болт спидометра	2	
(4) Сборка спидометра	1	



ОТМЕТИТЬ

- Соедините(Подключите) терминалы и установите гнезда согласно цветовым кодам, обозначенным на внутреннем случае(корпусе).
- Маршрут подремень безопасности как показанная иллюстрация.

Необходимый Service

- Удаление/установка метра (страница 16-5)

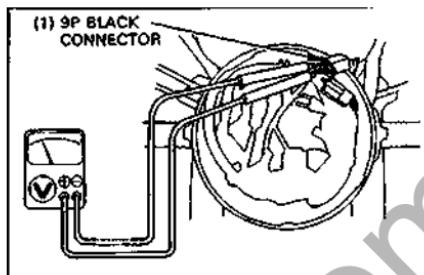
	Процедура	Q'ty	Комментарии
(1)	Порядок разборки		
(2)	Задний крепежный винт покрытия	5	
(3)	Заднее покрытие	1	
(4)	Крепежный винт передней крышки	1	
(5)	Передняя крышка	1	
(6)	Проводной зажим	2	
(7)	Гнездо света индикатора/метр	7	
(8)	Проводной винт глазка	2	
(9)	Подремень безопасности метра комбинации	1	
(10)	Метр поездки перезагрузил кнопку	1	
(11)	Крепежный винт коробки передач спидометра	2	
(12)	Коробка передач спидометра	1	
(13)	Крепежный винт спидометра	2	
(14)	Спидометр	1	
(15)	Крепежный винт тахометра	2	
(16)	Тахометр	1	
(17)	Метр остается монтажная гайка	3	
(18)	Метр остается	1	
	Внутренний случай(корпус)	1	Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

Контроль тахометра

Удалите сборку фары (страница 16-3) и разъедините 9Р мини-черный соединитель(разъем).

Соедините(Подключите) вольтметр через Yel! Ой/Зеленый (+) и Грин(-) терминалы основной стороны проводного монтажа.

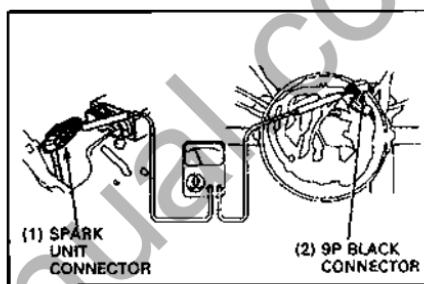
Включите выключатель зажигания; наложение батареи должно зарегистрироваться. Если нет, то напряжение не пойдет.



Разъедините соединитель(разъем) еденицы искры.

Проверьте на непрерывность между Желтым/Зеленым проводом terminals 9Р мини-черный соединитель(разъем) и единица искры соединитель(разъем)

Во всех случаях(корпусах) должна быть непрерывность.

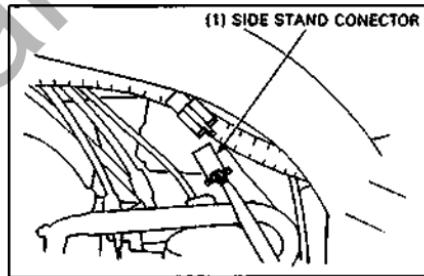


Страна выдерживает переключатель(коммутатор)

Removal/Installation

Удалите топливный бак (страница 2-3)

Разъедините страну, выдерживают,

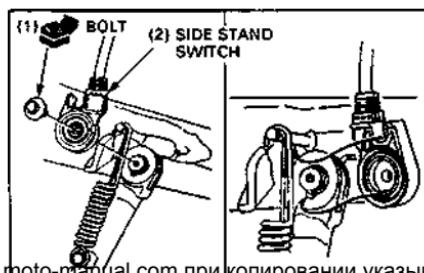


Перемещение страна выдерживает монтажный болт переключателя(коммутатора) и страну выдержите переключатель(коммутатор).

Установите переключатель(коммутатор) в обратном порядке удаления.

Крутящий момент: 10 N·m < 1.0 kg·m, 7.2 ft-lb)

Маршрут страна выдерживает ремень безогасности провода переключателей

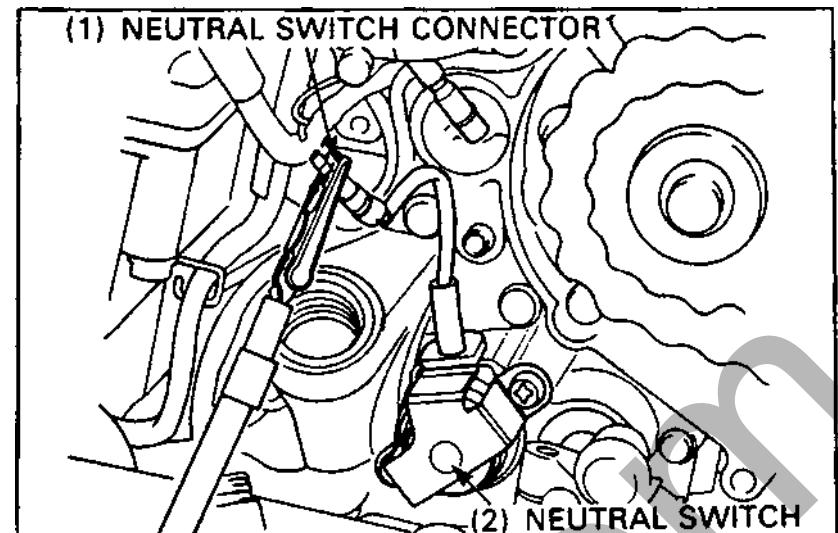


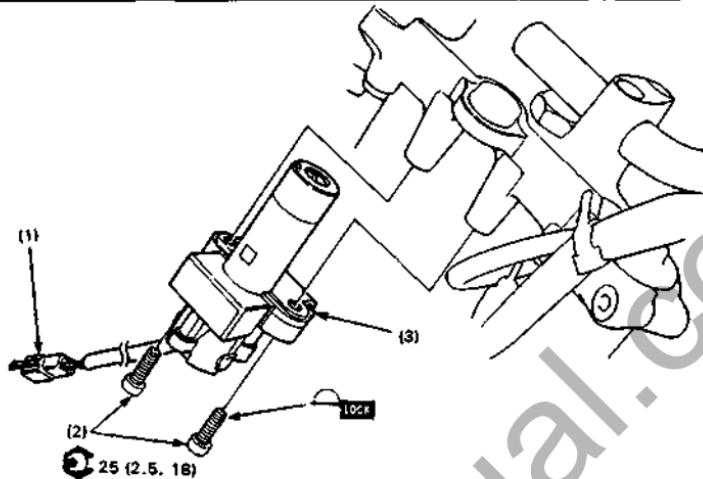
Нейтральный переключатель(коммутатор)

Удалите покрытие ведущей звездочки и разъедините нейтральноесоединитель(разъем) переключателя(коммутатора).

Проверьте переключатель(коммутатор) на непрерывность между Светло-зеленым /Красный проводной терминал и земля(основание) сначала с передачей нейтральный и затем с передачей в любом механизме(передаче).

Для нейтральной замены переключателя(коммутатора) обратитесь к странице 8-10, 12.

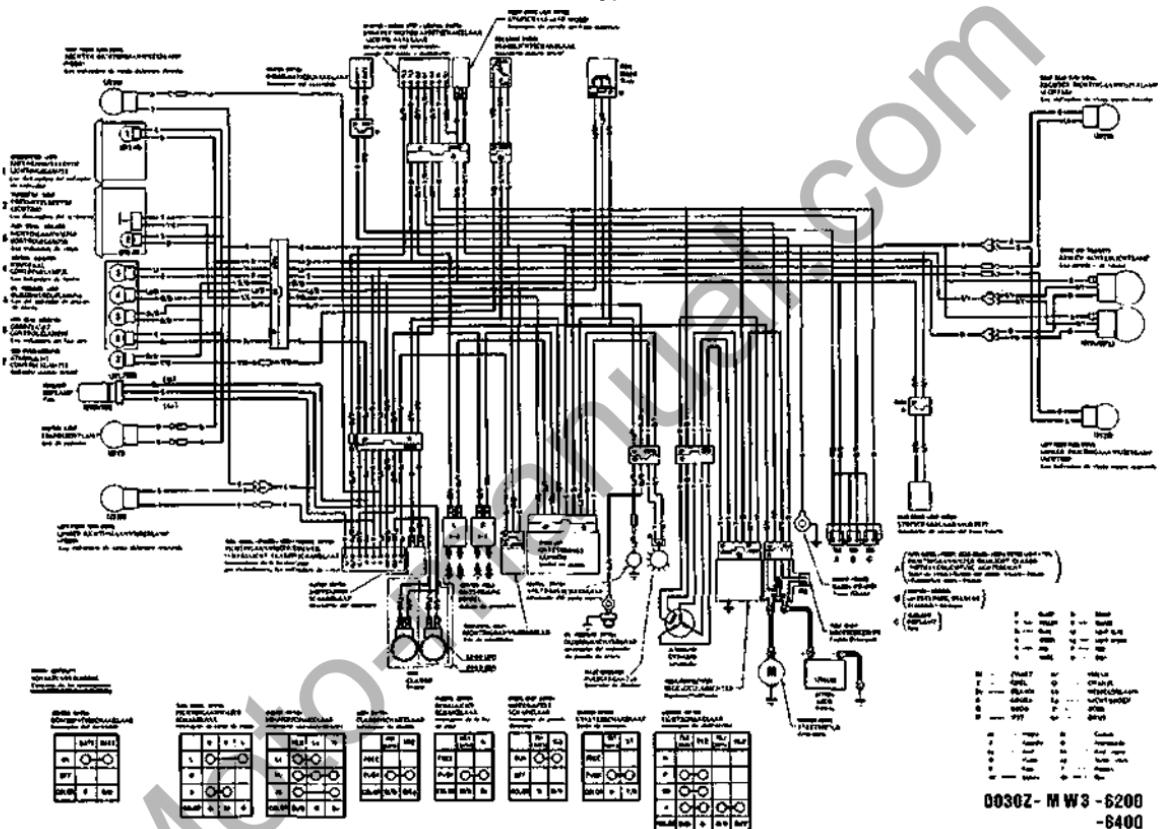




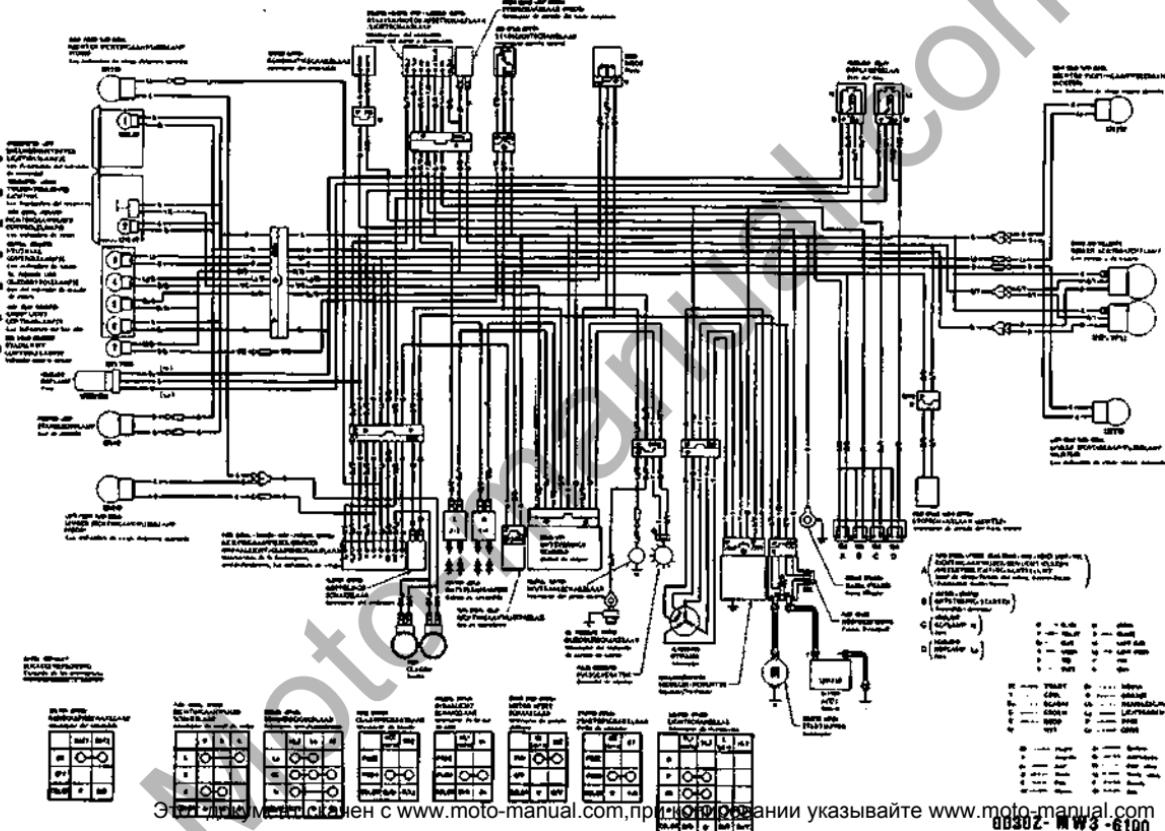
Необходимое обслуживание(служба)

- удаление/установка фары (страница 10-5)
6-5)
- удаление/установка метра (страница 1

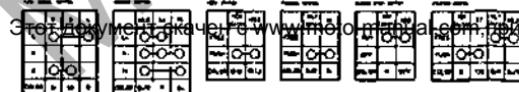
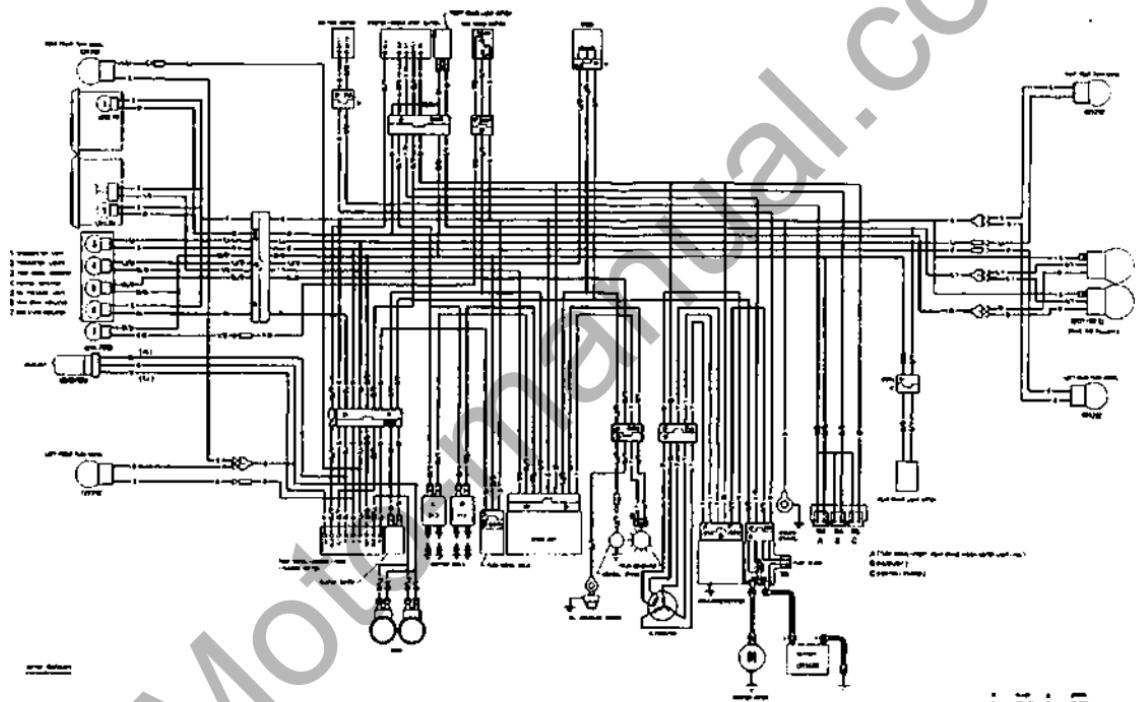
Процедура	ату	Комментарии
(1) Порядок удаления Собиратель (разъем) выключателя зажигания	1	установка находится в обратном порядке удаления.
(2) Мундштук выключателя зажигания	2	
(3) Выключатель зажигания	1	При установке примите меры захвата



Этот документ скачан с www.moto-manual.com, при копировании указывайте www.moto-manual.com

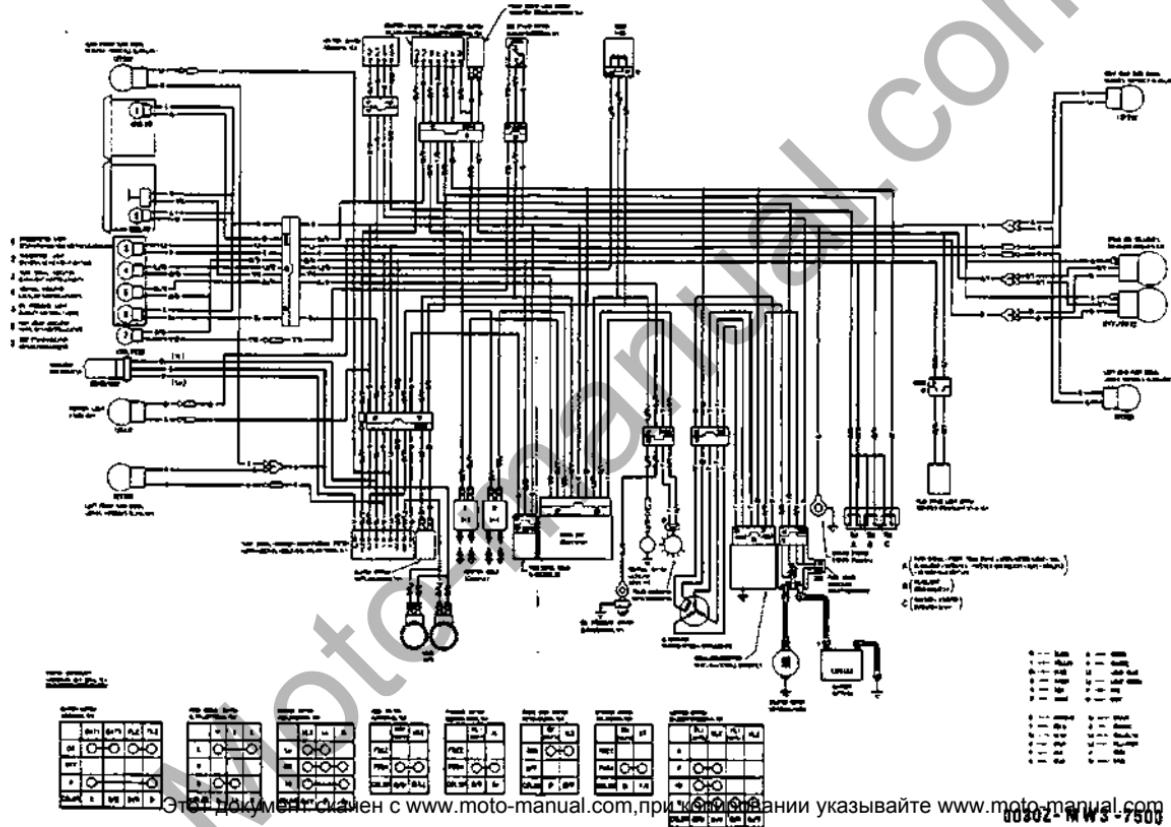


С ТИП



Этот документ скачан с www.moto-manual.com. При копировании указывайте www.moto-manual.com

AR tip «



18. Поиск и устранение неисправностей

Двигатель Не Запускается(Начинается) или Тверд(Труден)		Бедный Perrformance в высокой скорости	18-3
Запускается(Начинаться)	18-1	Плохая обработка	18-4
Двигатель испытывает недостаток в питании(возможностях)	18-2	Гидравлический кулак	18-4
Неудовлетворительная работа в низком и			
Скорости вхолостую	18-3		

Двигатель не запускается(начинается) или тверд(труден) запуститься(начаться)

1. Проверьте расход топлива к карбюратору-----Не Достижение Карбюратора
Я
Достижение карбюратора

2. Выполните тест искры----- Слабый Или Никакая Искра
Я
Хорошая искра

3. Проверьте цилиндрическое сжатие -----Низкое Сжатие
Я
Нормальное сжатие

4. Запустите(Начните) следующими нормальными Запусками двигателя процедурой, Но Остановками
Я
Повреждены на старте

5. Удалите и осмотрите свечу зажигания ----- Влажный Штепсель

Возможная причина

- Забитая топливная трубка или топливный фильтр
- Прикрепление клапана плавания
- Забитая вентиляционная труба топливного бака
- Разъединенное или левое(ошибочное) зажигание
- Дефектные(ошибочные) свечи зажигания
- Загрязненные свечи зажигания
- Дефектная(ошибочная) единица искры
- Сломанные(нарушенные) или закороченные проводы свечи зажигания
- Сломанная(нарушенная) или закороченная катушка зажигания■ Дефектный(ошибочный) выключатель зажигания
- Неисправный генератор импульсов
- Дефектный(ошибочный) переключатель(коммутатор)
- Клапан, прикрепленный открытый
- Изношенные цилиндрические и поршневые кольца
- Поврежденная прокладка головки цилиндра
- Неподходящая эксплуатация дросселя
- Карбюратор неправильно скорректирован
- Утечка трубы потребления
- Неподходящая синхронизация воспламенения {Дефектная(ошибочная) искра единица или генератор импульсов}
- Карбюратор затоплен
- Дроссель закрыт
- Открытый клапан дросселя

Двигатель испытывает недостаток в питании(возможностях)

		Возможная причина
1. Колеса повышения от земли(основани я) и —вращение вручную Я Колесо вращается свободно Я	Колеса не вращаются свободно	Заедание тормоза Изношенные или поврежденные колесные подшипники Колесным подшипникам нужна смазка Слишком трудная приводная цепь
2. Проверьте давление воздуха в шине -- Я Нормальное давление *	Давление низко	Неисправный клапан шины
3. Ускорьтесь быстро от низко довторой Скорость двигателя, пониженная, ког да Сцепление(Муфта) Выпущено(Опу Я 4. Ускорьтесь слегка ----- Я Увеличения скорости двигателя	Скорость двигателя, не измененная, когда —Сцепл ение(Муфта) Выпущено(Опубликовано)	Сцепное скольжение Старые сцеп ные диски/пластины Исковерканны е диски/пластины катеху Слабая п ружина сцепления
5. ----- инхронизацию воспламенения ----- ый Я Правильный я 6. Проверьте гидравлические условия(состояния) кулака — Н еправильный Я Правильный j	Проверьте с Неправильн	Дроссель карбюратора закрыт Забитый в оздухоочиститель Ограниченнный расход топливаЗабитый глушитель Прищемленн ая вентиляционная труба топливного ба ка Дефектная(Ошибкачная) еди ница искрыНеисправный ген
8. Проверьте карбюратор на засорение Я Не забитый t 9. Удалите свечу зажигания----- Я Не загрязненный или обесцвеченный ♦ 10. Проверьте уровень масла и усло вие(состояние) - Я Правильный	Забитый Не загрязненный или обесцвеченный Неправильный	Забитые отверстия нефти(масла) кулака Старое седло клапана Поврежденный кулак Клапан, прикрепленный открытый Изношенные цилиндрические и поршневые кольца Утечка про кладки головки Неподходящая синхронизация кл апана Caburetor, не обслуживаемый частодостаточно Штепселя, не обслуживаемые достаточно часто Свечи зажигания являются неправильным диап азоном тепла
11. Удалите покрытие головки цилиндра и -ос мотрите смазку Я Смазанный поезд клапана Правильно	Поезд клапана, не смазанныйПра вильно	Уровень масла слиш ком высокоУровень масла слишком низк о Загрязненная нефт ь(масло)

1. Проверьте на перегрев двигателя
----- Перегре

2. Ускоряешься или огните в высокой скорости
----- Удары двигателя

Неудовлетворительная работа в низких скоростях и скоростях в холостую

1. Проверьте синхронизацию воспламенения и условие (состояние) кулака гидравлического привода
----- Неправильный
Правильный

2. Проверьте карбюратор ріо! винт корректировка
----- Неправильный
Правильный

3. Проверьте на утечку трубы потребления
----- Утечка
Никакая утечка

Неудовлетворительная работа в высокой скорости

1. Проверьте синхронизацию воспламенения и гидравлическое условие (состояние) кулака
----- Неправильный
Правильный

2. Разъедините топливную трубку в ограниченному расходу топлива
----- Ограниченнный Расход топлива

Причина Решение

Чрезмерный углерод в fuel-up в combustion-камера Использование топлива низкого качества Сцепление скольжение/Обедненная топливная смесь Неправильный тип топлива

Поршень Wom и цилиндр Неправильный тип топлива Чрезмерный углерод дистое нарашивание (но строение) в combustion-камера Воспламенение смеси

Возможная причина

Отверстия нефти (масла) кулака забиты Кулак d amagod Неподходящая синхронизация воспламенения

Свободные зажимы изоляторов разрушенный изолятор

Дефектный (Ошибочный) или углеродистый или зн

Возможная причина

Поврежденный гидравлический кулак Дефектная (Ошибочная) единица искры Неисправный генератор импульсов

Возможная причина•

3. Карбюратор перемещения и проверка на ----- Забитый -
забитые самолеты
Я
Не забитый
◆
- 4.----- Синхрониза
ция запорного клапана
----- Неправильн
ый
Я
Правильный
t
- 5.----- Пружина зап

- Чистый
- Кулачковая звездочка, не установленная правильно
 - Дефектная(Ошибкачная) пружина

Плохая Обработка----- Проверьте давление воздуха в шине

Возможная причина

1. Если регулирование тяжело

- Регулирование регулировочной гайки основы т
акже трудный
- Поврежденные руководящие верхние подшипн
ики

2. Если любое колесо колеблется

- Чрезмерная игра(пьеса) колесного подшипника
- Согнутая оправа
- Неправильно установленная ступица колеса
- Шарнирная опора Swingarm чрезмерно изношен
ный
- Изогнутая рама
- Дефектный(Ошибкачный) амортизатор
- Передние и задние колеса, не выровненные
- Согнутая вилка
- Наклон swingarm
- Согнутая передняя ось

3. Если мотоцикл тянет одной стороне

Гидравлический кулак

Шумный кулак

1. Проверьте на низкий уровень масла-----Неправильный
Поездка в течение пяти минут с двигателем
скорость более чем 3 000 об/мин Проверьте ур
овень масла и условие(состояние)
Я
Правильный
*
2. Проверьте давление масла-----Слишком Низко
Я
Не забитый
I
3. Удалите покрытие головки цилиндра и-----Не Смазанный Правильно
проверьте смазку
Я
Правильный
*
- 4.----- Демонтируйт
е гидравлический кулак и проверку — Неправильный ----- :-----
Правильный

Возможная причина

- Загрязненная нефть(масло)
- Загрязненный масляный фи
льтр

- Забитый нефтяной(масляный) п
роход(отрывок)
- Забитое нефтяное(масляное) от
верстие управления
- Уровень масла слишком низко

- Ныряльщик, придерживаю
щийся
- Неисправный кулак

Двигатель испытывает недостаток в питании(возможностях)

		Возможная причина
1.	Поверните двигатель в течение нескольких секунд — Запуски двигателя начинаяющим(стартером) Двигатель не запускается(начинается) *	Пузыри в моторном масле, когда пересвязанный насос блока
2.	Проверьте давление масла ----- Слишком Низко -- Я Правильный	Уровень масла слишком низко Забитый нефтяной(масляный) проход(отрывок)Загрязненная нефть(масло)Загрязненный масляный фильтр
3.	Кулак перемещения и проверка	Неправильный
		Неисправный кулак (Замена)

Воздухоочиститель	3-5
Случай(Корпус) Removal/Installation	5-3
Генератор переменного тока	13-7
Removal/Installation	13-8
Разборка/Ассамблея шахты	9-12
Батарея Removal/Installation.....	13-4
Педаль тормоза Removal/Installation	12-14
Кабель и направление ремня безопасности.....	1-21
Кулачковый вал Removal/Installation.....	7-2
Комбинация карбюратора	5-10
Разборка/Ассамблея	5-8
Removal/Installation	5-4
Разделение	5-6
синхронизация	3-5
Контроль тарификационной системы.....	13-5
Сцепное Покрытие Removal/Installation.....	8-2
Сцепная установка	8-6
Удаление	8-4
Распределительный вал, имеющий покрытие	
Removal/Installation	9-2
Ассамблея картера	9-18
Разделение	9-4
Замена подшипника коленчатого вала	9-14
Коленчатый вал, установка шатуна.....	9-16
Удаление	9-10
Разборка/Ассамблея Головки цилиндра	7-10
Removal/Installation	7-8
Цилиндр, Поршень Removal/Installation.....	7-12
Ползунок(Слайдер) приводной цепи	3-6
Покрытие Ведущей звездочки Removal/Installation	8-9
Двигатель не запускается(начинается) или тверд(труден) запуститься(начасться)	18-1
Двигатель испытывает недостаток в питании(возможностях)	18-2
Двигатель Removal/Installation	6-2
Выхлопная система Removal/Installation	2-6
Вилочная Ассамблея	10-12
Разборка	10-10
Removal/Installation	10-8
Замена передней тормозной колодки	12-2
Замена шланга переднего тормоза	12-12
Разборка/Ассамблея Скобы переднего тормоза	12-9
Removal/Installation	12-8
Передняя Разборка/Ассамблея Главного цилиндра	12-5
Removal/Installation	12-4
Разборка/Ассамблея Переднего колеса	10-6
Removal/Installation	10-4
Топливный бак Removal/Installation	2-3
Связь переключения передач Removal/Installation	8-10
Общая безопасность	1-1
Руль Removal/Installation	10-2
Фара Removal/Installation	16-3
Гидравлический кулак	18-4
Катушка зажигания	14-7
Воспламенение Swich Removal/Installation	16-10
Системный контроль Ignitcon	14-6
Синхронизация воспламенения	14-9
Смазка и пункт(точка) изоляции	1-19
Схема системы смазки	4-2
График техобслуживания	3-4
Разборка/Ассамблея метра	16-6
Removal/Installation	16-5
Образцовая идентификация	1-3
Нейтральный переключатель(коммутатор)	16-9
Масляный радиатор Removal/Installation	4-5
Проверка давления масла	4-6
Разборка/Ассамблея Нефтяного насоса	4-4
Removal/Installation	4-3
Экспериментальная регулировка винтом	5-12
Плохая обработка	18-4
Неудовлетворительная работа в высокой скорости	18-3
Неудовлетворительная работа в низких скоростях и скоростях вхолостую	18-3
Генератор импульсов	14-8
Генератор импульсов Removal/Installation	14-9
Разборка/Ассамблея Скобы заднего тормоза	12-11
Removal/Installation	12-10
Замена задней тормозной колодки	12-3
Задняя Разборка/Ассамблея Главного цилиндра	12-7
Removal/Installation	12-6
Задний Обтекатель(Подарок) Removal/Installation	2-3
Заднее крыло Removal/Installation	2-4
Задняя Разборка/Ассамблея Колеса	11 - 4
Removal/Installation	11-2
Регулятор/Выпрямитель	13-6
Место Removal/Installation	2-3
Сервисный гид(путеводитель) доступа	3-2
Информация об обслуживании(о службе)	
Тормозная система	12-1
Тарификационная система / Генератор переменного тока....	13-1
Электрический стартер / Сцепление(Муфта) Начинающего(Стартера)	15-1
Переднее колесо/Suspension/Steering	10-1
Заднее Колесо/Приостановка	11-1
Связь сцепления/Переключения передач	8-1
Коленчатый вал/Передача	9-1
Головка цилиндра/Cylinder/Piston	7-1
Двигатель Removal/Installation	6-1
Панели/Выхлопная система рамы/Тела	2-1
Топливная система	5-1
Огни/Метры/Переключатели	16-1
Система смазки	4-1
Обслуживание	3-1
Система зажигания	14-1
Разборка/Ассамблея Амортизатора	11-7
Removal/Installation	11-6
Боковая крышка Removal/Installation	2-2
Сторона выдерживает переключатель(коммутатор)	16-8
Спецификация	1-4
Разборка/Ассамблея Сцепления(Муфты) начинающего(стартера)	15-8
Моторная Разборка/Ассамблея начинающего(стартера)	15-6
Removal/Installation	15-5
Регулирование Основы Removal/Installation	10-14
Разборка/Ассамблея Swingarm	11-11
Removal/Installation	11-10
Системное местоположение	
Тарификационная система / Генератор переменного тока....	13-2
Электрический стартер / Сцепление(Муфта) Начинающего(Стартера)	15-2
Система зажигания	14-2
Огни/Метры/Переключатели	16-2
Контроль тахометра	16-8
Хвост/Стоп-сигнал	16-4
Инструменты	1-17
Величины крутящего момента	1-14
Разборка/Ассамблея Transmision	9-8
Removal/Installation	9-6

Связь сцепления/Переключения передач	8-1
Коленчатый вал/Передача.....	9-1
Головка цилиндра/Cylinder/Piston.....	7-1
Электрический стартер / Сцепление(Муфта) Начинающего(Стартера)	15-3
Панели/Выхлопная система рамы/Тела	2-1
Переднее колесо/Suspension/Steering	10-1
Топливная система.....	5-2
Система зажигания.....	14-3
Система смазки	4-1
Заднее Колесо/Приостановка.....	11-1
Чка(Луковица) сигнала поворота	16-4