

补充选择题（总）

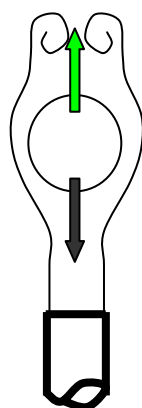
一、单项选择

1. 下列关于直升机和旋翼机的论述，正确的是_____。
(A) 均能进行垂直飞行 (B) 均使用旋翼产生推力
(C) 均依靠发动机直接驱动旋翼 (D) 旋翼用途不同
 2. 下列关于飞机稳定性的说法中最恰当的是_____。
(A) 莱特兄弟的飞机是静稳定的 (B) 动稳定性对飞机至关重要
(C) 高度静稳定性是现代战斗机的趋势 (D) 静不稳定的飞机不能飞行
 3. 对于常规力矩操纵的飞机，下列说法正确的是_____。
(A) 俯仰操纵与其它两个方向运动无关 (B) 滚转操纵与偏航运动无关
(C) 偏航运动只能通过操纵方向舵实现 (D) 三轴操纵是完全相互耦合的
 4. 直升机旋翼周期变距的作用主要是_____。
(A) 减小前行桨叶和后行桨叶气动力的差异 (B) 增加旋翼拉力
(C) 实现航向操纵 (D) 实现悬停飞行
 5. 在正常起飞、着陆情况下，关于襟翼的使用，合理的描述是_____。
(A) 起飞时放到最大位置，着陆时放到较小位置
(B) 起飞时放到较小位置，着陆时放到最大位置 (降落时除增升还要增阻)
(C) 起飞着陆均放到相同位置
(D) 没有规律可循
 6. 在未来客机的研究中，一种方案是把发动机置于机身背部，这种布局最可能的目的是_____。
(A) 降低环境噪声 (B) 降低废气排放
(C) 有利于发动机进气 (D) 提高巡航速度
 7. 载人航天器在发射过程中速度增加比无人航天器慢，主要原因是_____。
(A) 便于发生故障时迅速逃逸 (B) 有效载荷大
(C) 保证过载在宇航员承受极限范围内 (D) 运载火箭性能限制
-
1. _____可以作为判断空气压缩程度的指标。
(A) 空气密度 (B) 空气温度
(C) 当地声速 (D) 马赫数
 2. 风洞试验研究的基本依据是_____。
(A) 流体的质量守恒原理 (B) 伯努利方程
(C) 相对运动原理 (D) 气体状态方程

3. 以下空气的物理量，通过激波后变小的是_____。
- (A) 速度 (B) 静压
(C) 温度 (D) 密度
4. 产生声障的根本原因是_____。
- (A) 正激波 (B) 斜激波
(C) 气流分离 (D) 局部激波
9. 超音速巡航导弹需要推重比大、重量轻、构造简单、成本低的航空发动机，如 P-700 “花岗岩” 超音速巡航导弹就使用了_____。
- (A) 涡轮喷气发动机 (B) 冲压喷气发动机
(C) 加力涡轮风扇发动机 (D) 离子发动机
4. 图-144 超音速旅客机的机头向下偏转的原因是_____。
- (A) 是气动外形的需要
(B) 由于机头太长，起飞降落时下偏便于飞行员观察跑道
(C) 不同的飞行速度会有不同的下偏角度
(D) 机头与起落架是联动的，起落架放下则机头下偏
5. 采用多支点多轮小车式起落架的目的是_____。
- (A) 为减小机轮对跑道的局部压强
(B) 为减小起落架对飞机的局部载荷
(C) 为增加滑跑稳定性
(D) 既减小机轮对跑道的局部压强，也减小起落架对飞机的局部载荷
- 12 “黑寡妇” 夜间战斗机的气动外形和一般战斗机的外形有很大不同，其中采取了双垂尾布局，除去本身结构力学的要求外，主要是为了满足_____的要求。
- (A) 夜间飞行 (B) 长途飞行
(C) 一般作战 (D) 射击员向机后射击的视线
- 12 由我校师生自行研制的“北京 1 号” 中短途运输机，机翼结构采用的是_____。
- (A) 单梁结构 (B) 双梁结构
(C) 多墙结构 (D) 复合结构
8. 航空活塞发动机的增压器用来_____。
- (A) 增加发动机的转速 (B) 减小进气阻力
(C) 增加进入发动机的空气 (D) 使空气便于与燃料掺混

1. 乒乓球在鼓风机出口竖直上吹的气流中平衡（如图），
以下说法中_____是正确的。

- (a) 重力与升力平衡
- (b) 重力与阻力平衡
- (c) 重力与浮力平衡
- (d) 下沉力与上升力平衡



你学习生活部