

第五章 弯曲内力

题号	页码
5-3	1
5-5	2
5-7	3
5-8	4
5-9	5
5-10	9
5-11	10
5-13	11
5-14	13
5-15	14

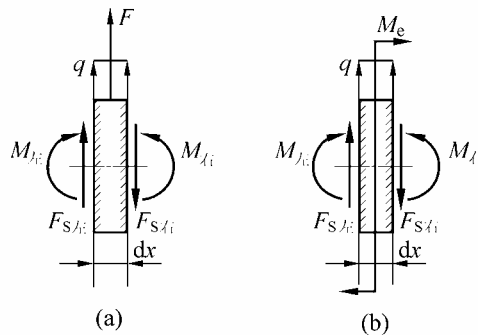
(也可用左侧题号书签直接查找题目与解)

5-3 试证明，在集中力 F 作用处 (图 a)，梁微段的内力满足下列关系：

$$|F_{S右} - F_{S左}| = F, \quad M_{右} = M_{左}$$

而在矩为 M_e 的集中力偶作用处 (图 b)，则恒有

$$F_{S右} = F_{S左}, \quad |M_{右} - M_{左}| = M_e$$



题 5-3 图

证明：根据题图 a，由

$$\sum F_y = 0, \quad F_{S左} + F + qdx - F_{S右} = 0$$

保留有限量，略去微量 qdx 后，得

$$F_{S右} - F_{S左} = F$$

为了更一般地反映 F 作用处剪力的突变情况 (把向下的 F 也包括在内)，可将上式改写为

$$|F_{S右} - F_{S左}| = F \quad (a)$$

仍据题图 a, 由

$$\sum M_C = 0, M_{\text{右}} - F\left(\frac{dx}{2}\right) + qdx\left(\frac{dx}{2}\right) - F_{S\text{左}}dx - M_{\text{左}} = 0$$

保留有限量, 略去一阶和二阶微量后, 得

$$M_{\text{右}} = M_{\text{左}} \quad (\text{b})$$

足标 C 系指梁微段右端面的形心, 对题图(b)亦同。

根据题图 b, 由

$$\sum F_y = 0, F_{S\text{左}} + qdx - F_{S\text{右}} = 0$$

略去微量 qdx 后, 得

$$F_{S\text{右}} = F_{S\text{左}} \quad (\text{c})$$

仍据题图 b, 由

$$\sum M_C = 0, M_{\text{右}} - M_{\text{左}} - qdx\left(\frac{dx}{2}\right) - F_{S\text{左}}dx - M_{\text{左}} = 0$$

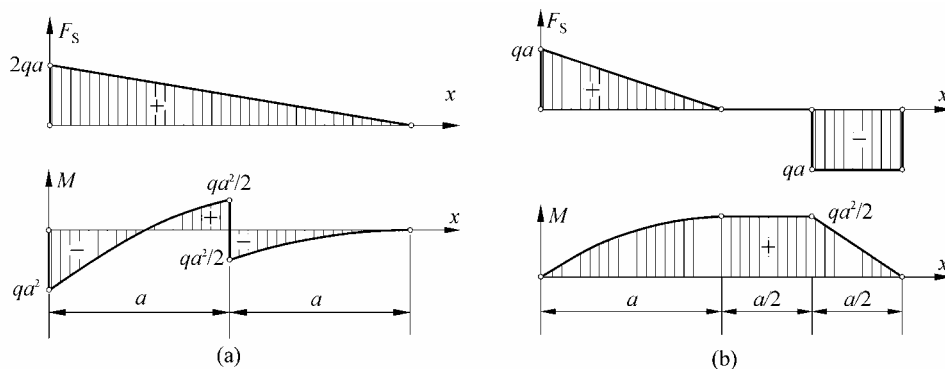
保留有限量, 略去一阶和二阶微量后, 得

$$M_{\text{右}} - M_{\text{左}} = M_e$$

为了更一般地反映 M_e 作用处弯矩的突变情况 (把逆钟向的 M_e 也包括在内), 可将上式改写为

$$|M_{\text{右}} - M_{\text{左}}| = M_e \quad (\text{d})$$

5-5 已知梁的剪力、弯矩图如图所示, 试画梁的外力图。



题 5-5 图

解：根据题图中所给的 F_S 图和 M 图, 并依据三个微分关系和两个突变关系, 可画梁的外力图, 示如图 5-5a 和 b。

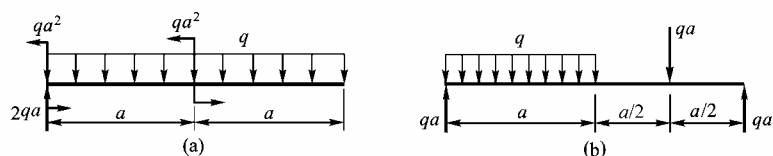
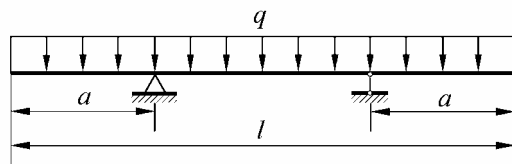


图 5-5

5-7 图示外伸梁，承受均布载荷 q 作用。试问当 a 为何值时梁的最大弯矩值（即 $|M|_{\max}$ ）最小。



题 5-7 图

解：1. 求支反力

由对称性可知，二支座的支反力相等（见图 5-7a），其值为

$$F_{Cy} = F_{Dy} = \frac{ql}{2} \quad (\uparrow)$$

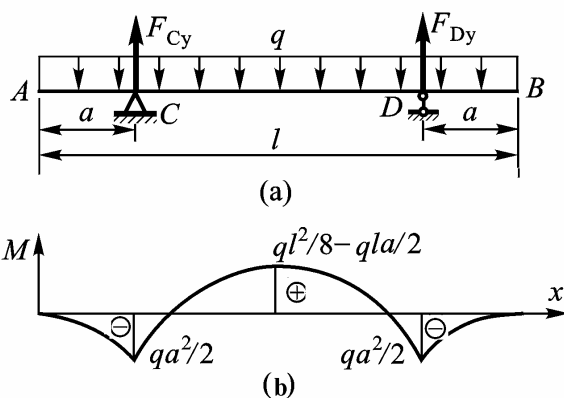


图 5-7

2. 画弯矩图

根据各梁段的端值及剪力、弯矩与载荷集度间的微分关系，画弯矩图如图 b 所示。

3. 确定 a 值

由进一步分析可知，只有当梁中点处的弯矩值、 C 与 D 处弯矩的绝对值相等时，梁的最大弯矩值才可能最小，由此得

$$\frac{1}{8}ql^2 - \frac{1}{2}qla = \frac{1}{2}qa^2$$

解此方程，得

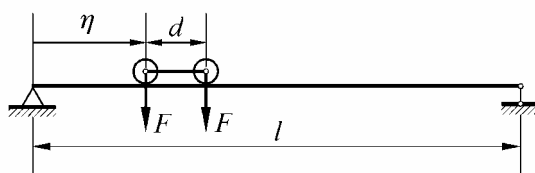
$$a = \frac{-1 \pm \sqrt{2}}{2}l$$

舍去增根，最后确定

$$a = \frac{\sqrt{2}-1}{2}l = 0.207l$$

5-8 图示简支梁，梁上小车可沿梁轴移动，二轮对梁之压力均为 F 。试问：

- (1) 小车位于何位置时，梁的最大弯矩值最大，并确定该弯矩之值；
- (2) 小车位于何位置时，梁的最大剪力值最大，并确定该剪力之值。



题 5-8 图

解：1. 求支反力

由图 5-8a 所示小车位置，可求得两端的支反力，其值分别为

$$F_{Ay} = \frac{F}{l}(2l - 2\eta - d), \quad F_{By} = \frac{F}{l}(2\eta + d) \quad [0 < \eta < (l - d)]$$

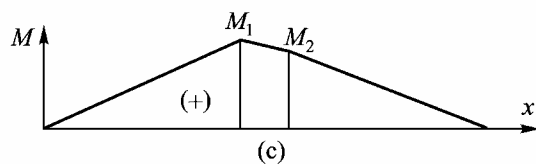
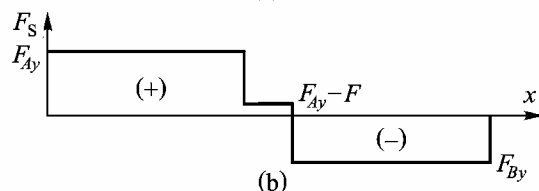
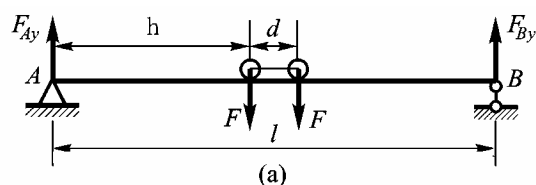


图 5-8

2. 画剪力、弯矩图

根据支反力及梁上小车压力，画剪力、弯矩图如图 b 和 c 所示。

3. 确定最大弯矩值及小车位置

由 M 图可以看出最大弯矩必在 F 作用处。求左轮处之 M_1 ，并求其极值，即可得到 M_{\max} 。

$$M_1(\eta) = F_{Ay}\eta = \frac{F}{l}[(2l - d)\eta - 2\eta^2] \quad [0 \leq \eta \leq (l - d)] \quad (a)$$

由

$$\frac{dM_1(\eta)}{d\eta} = 0$$

得

$$\eta = \frac{2l-d}{4} \quad (b)$$

此即左轮处 M_1 达最大值的左轮位置。

将式(b)代入式(a)，得弯矩的最大值为

$$M_{\max} = \frac{F}{8l}(2l-d)^2 \quad (c)$$

由对称性可知，当 $\eta = (2l-3d)/4$ 时，右轮处的 M_2 达到最大，其值同式(c)。

4. 确定最大剪力值及小车位置

由剪力图不难判断，最大剪力只可能出现在左段或右段，其剪力方程依次为

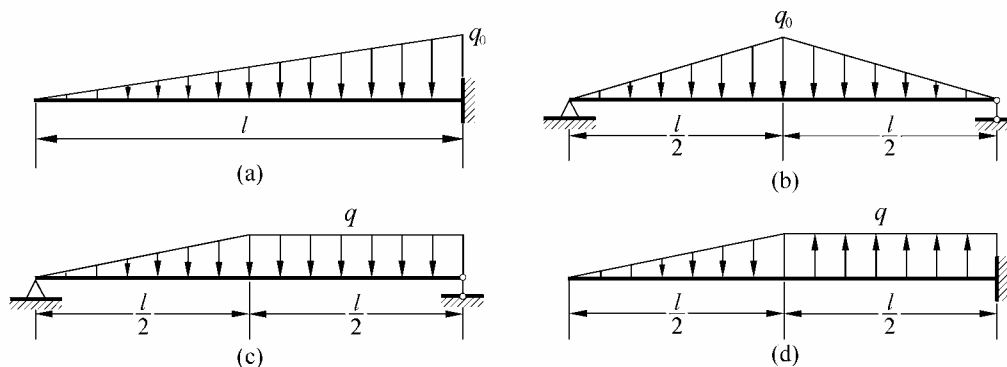
$$F_{S1} = F_{Ay} = \frac{F}{l}(2l-2\eta-d) \quad [0 < \eta < (l-d)]$$

$$|F_{S2}| = F_{By} = \frac{F}{l}(2\eta+d) \quad [0 < \eta < (l-d)]$$

二者都是 η 的一次函数，容易判断，当 $\eta \rightarrow 0$ 或 $\eta \rightarrow (l-d)$ 时，即小车无限移近梁的左端或右端时，梁支座内侧截面 A_+ 或 B_- 出现最大剪力，其绝对值为

$$|F_s|_{\max} = \frac{F}{l}(2l-d) \quad (d)$$

5-9 图示各梁，承受分布载荷作用。试建立梁的剪力、弯矩方程，并画剪力、弯矩图。



题 5-9 图

(a)解：1. 建立剪力、弯矩方程

设截面 x 处的载荷集度为 $q(x)$ ，由图 5-9a(1)可知，

$$q(x) = \frac{q_0}{l}x$$

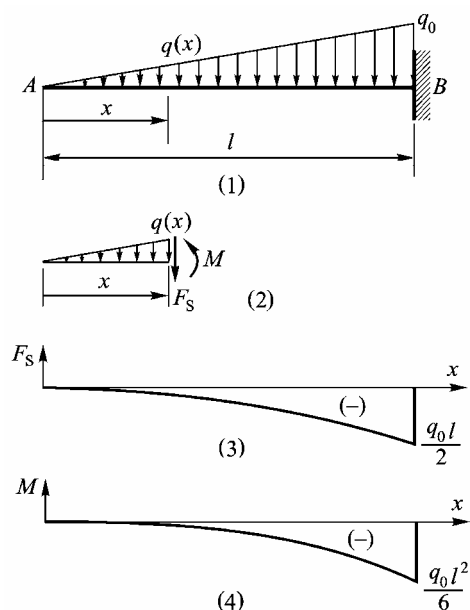


图 5-9a

由图 5-9a(2)可得，剪力与弯矩方程分别为

$$F_s = -\frac{q(x) \cdot x}{2} = -\frac{q_0 x^2}{2l} \quad (0 \leq x < l) \quad (\text{a})$$

$$M = -[q(x) \cdot \frac{x}{2}] \frac{x}{3} = -\frac{q_0 x^3}{6l} \quad (0 \leq x < l) \quad (\text{b})$$

2. 画剪力、弯矩图

由式(a)和(b)可知，二者均为简单的幂函数，其函数图依次为二次下凹曲线及三次下凹曲线。

算出 A 与 B 两端的 F_s 与 M 值，并考虑到上述曲线形状，即可绘出 F_s 与 M 图，如图 5-9a

(3) 和 (4) 所示。

(b)解：1. 求支反力

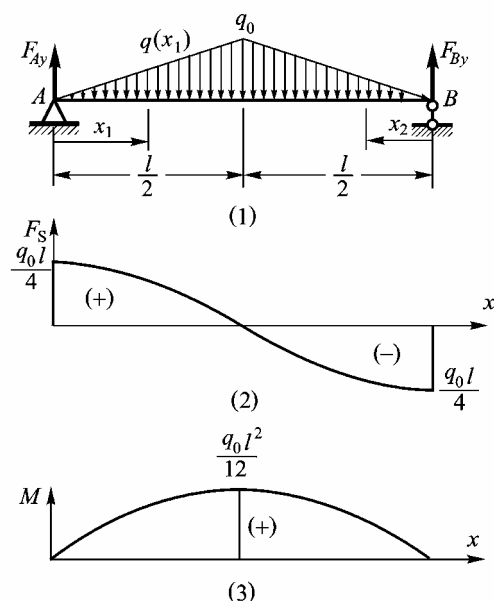


图 5-9b

由梁的对称条件可知，

$$F_{Ay} = F_{By} = \frac{1}{4} q_0 l \quad (\uparrow)$$

2. 建立剪力、弯矩方程

设截面 x_1 处的载荷集度为 $q(x_1)$ ，由图 5-9b(1)可知，

$$q(x_1) = \frac{2q_0}{l} x_1 \quad (0 \leq x_1 \leq \frac{l}{2})$$

由此可得，左半段梁的剪力与弯矩方程分别为

$$F_S = F_{Ay} - \frac{q(x_1) \cdot x_1}{2} = \frac{q_0 l}{4} - \frac{q_0 x_1^2}{l} \quad (0 < x_1 \leq \frac{l}{2}) \quad (c)$$

$$M = F_{Ay} x_1 - [q(x_1) \cdot \frac{x_1}{2}] \frac{x_1}{3} = \frac{q_0 l}{4} x_1 - \frac{q_0 x_1^3}{3l} \quad (0 \leq x_1 \leq \frac{l}{2}) \quad (d)$$

根据问题的对称性（对于 F_S ，是反对称的），可写出右半段梁的剪力与弯矩方程如下：

$$F_S = -\frac{q_0 l}{4} + \frac{q_0 x_2^2}{l} \quad (0 \leq x_2 \leq \frac{l}{2}) \quad (e)$$

$$M = \frac{q_0 l}{4} x_2 - \frac{q_0 x_2^3}{3l} \quad (0 \leq x_2 \leq \frac{l}{2}) \quad (f)$$

3. 画剪力、弯矩图

依据式(c)和(e)可绘剪力图，如图 5-9b(2)所示；依据式(d)和(f)可绘弯矩图，如图 5-9b(3)所示。

(c)解：1. 求支反力

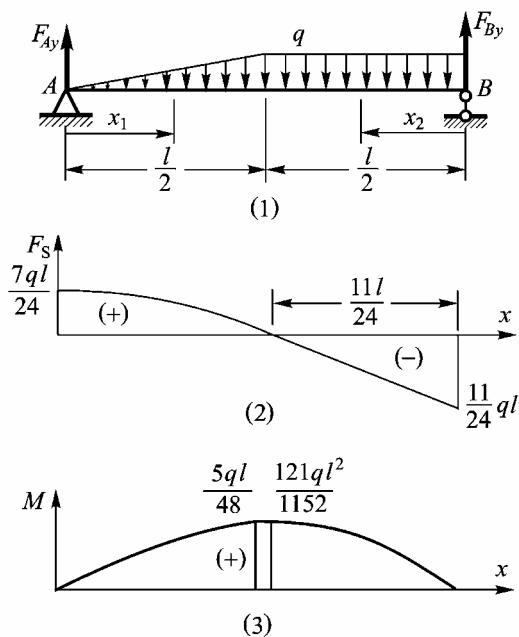


图 5-9c

由 $\sum M_B = 0$ 和 $\sum F_y = 0$ 可得

$$F_{Ay} = \frac{7ql}{24} \quad (\uparrow), \quad F_{By} = \frac{11ql}{24} \quad (\uparrow)$$

2. 建立剪力、弯矩方程

坐标如图 5-9c(1)所示, 由截面法可得剪力、弯矩方程分别为

$$F_{S1} = F_{Ay} - \frac{q(x_1) \cdot x_1}{2} = \frac{7ql}{24} - \frac{qx_1^2}{l} \quad (0 < x_1 \leq \frac{l}{2}) \quad (e)$$

$$F_{S2} = -F_{By} + qx_2 = -\frac{11ql}{24} + qx_2 \quad (0 < x_2 \leq \frac{l}{2}) \quad (f)$$

$$M_1 = F_{Ay}x_1 - [q(x_1) \cdot \frac{x_1}{2}] \cdot \frac{x_1}{3} = \frac{7ql}{24}x_1 - \frac{qx_1^3}{3l} \quad (0 \leq x_1 \leq \frac{l}{2}) \quad (g)$$

$$M_2 = F_{By}x_2 - \frac{q}{2}x_2^2 = \frac{11ql}{24}x_2 - \frac{q}{2}x_2^2 \quad (0 \leq x_2 \leq \frac{l}{2}) \quad (h)$$

3. 画剪力、弯矩图

依据式 (e) 与 (f) 可绘剪力图, 如图 5-9c(2) 所示, 依据式 (g) 与 (h) 可绘弯矩图, 如图 5-9c(3)

所示。注意在 $x_2 = \frac{11l}{24}$ 处有 $F_{S2} = 0$, M_2 有极大值, 其值为

$$M_{2\max} = M_{\max} = \frac{121}{1152}ql^2$$

(d)解: 1. 建立剪力、弯矩方程

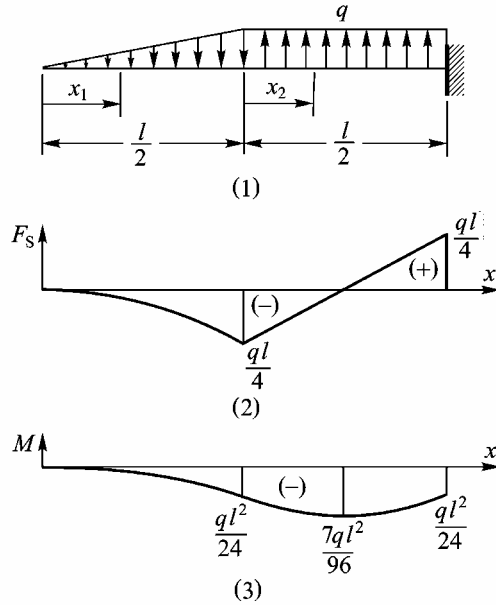


图 5-9d

坐标如图 5-9d(1)所示，由截面法易得剪力、弯矩方程分别为

$$F_{S1} = -\frac{q(x_1) \cdot x_1}{2} = -\frac{qx_1^2}{l} \quad (0 \leq x_1 \leq \frac{l}{2}) \quad (i)$$

$$F_{S2} = -\frac{ql}{4} + qx_2 \quad (0 \leq x_2 < \frac{l}{2}) \quad (j)$$

$$M_1 = -\frac{qx_1^3}{3l} \quad (0 \leq x_1 \leq \frac{l}{2}) \quad (k)$$

$$M_2 = \frac{q}{2}x_2^2 - \frac{ql}{4} \cdot (\frac{l}{6} + x_2) \quad (0 \leq x_2 < \frac{l}{2}) \quad (l)$$

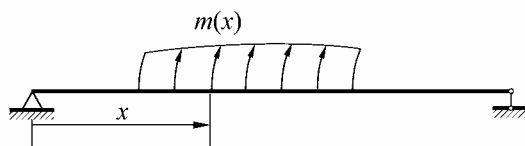
2. 画剪力、弯矩图

依据式(i)与(j)可绘剪力图 如图 5-9d(2)所示 依据式(k)与(l)可绘弯矩图 如图 5-9d(3)

所示。注意在 $x_2 = l/4$ 处有 $F_{S2} = 0$ ，此处 M_2 有极值，其绝对值为

$$|M_2|_{\max} = \frac{7ql^2}{96}$$

5-10 在图示梁上，作用有集度为 $m = m(x)$ 的分布力偶。试建立力偶矩集度、剪力与弯矩间的微分关系。



题 5-10 图

解：在 x 处取 dx 微段，画其受力图，如图 5-10 所示。

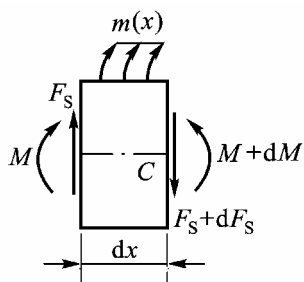


图 5-10

根据图示，由

$$\sum M_C = 0, M + dM - M - F_s dx - m(x)dx = 0$$

得

$$dM = F_s dx + m(x)dx$$

或写成

$$\frac{dM}{dx} = F_s + m \quad (a)$$

其中 C 系指微段右端截面的形心。

又由

$$\sum F_y = 0, F_s + dF_s - F_s = 0$$

得

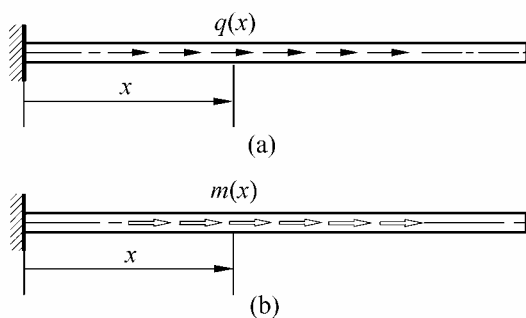
$$dF_s = 0$$

或写成

$$\frac{dF_s}{dx} = 0 \quad (b)$$

式(a)和(b)即为本题要求建立的微分关系。

5-11 对于图示杆件，试建立载荷集度（轴向载荷集度 q 或扭力偶矩集度 m ）与相应内力（轴力或扭矩）间的微分关系。



题 5-11 图

解：在 x 处取 dx 微段，画其受力图，如图 5-11a 和 b 所示。

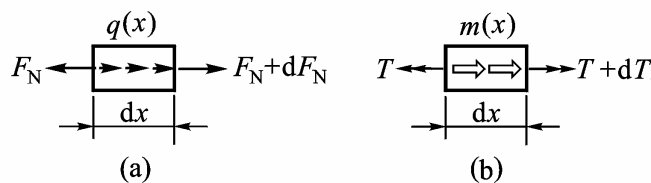


图 5-11

根据图 a , 由

$$\sum F_x = 0, F_N + dF_N + q(x)dx - F_N = 0$$

得

$$dF_N + q(x)dx = 0$$

或写成

$$\frac{dF_N}{dx} = -q \quad (a)$$

根据图 b , 由

$$\sum M_x = 0, T + dT + m(x)dx - T = 0$$

得

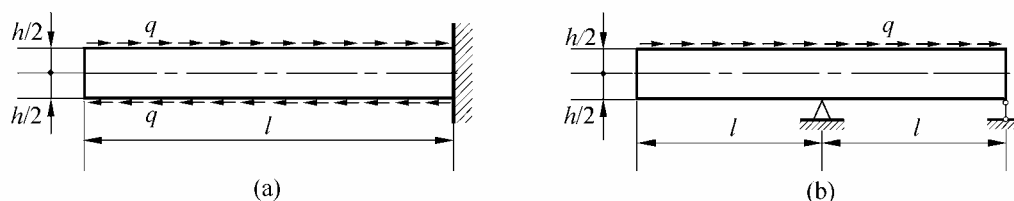
$$dT + m(x)dx = 0$$

或写成

$$\frac{dT}{dx} = -m \quad (b)$$

5-13

图示杆件, 承受平行于杆轴方向的均布载荷 q 作用。试画杆的内力图, 并利用相应载荷与内力间的微分关系检查内力图的正确性。



题 5-13 图

(a)解: 坐标自左端向右取, 内力 $F_N = 0$, $F_s = 0$, 故内力图只剩下 M 图了, 如图 5-13a 所示。

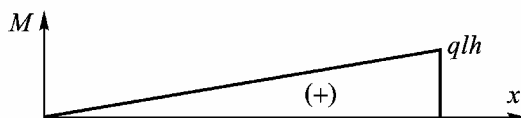


图 5-13a

此种受力情况，相当于梁上承受集度为 $m = qh$ 的分布力偶的情况，利用微分关系（见题 5-10 式(a)）。

$$\frac{dM}{dx} = F_s + m$$

可以检查 M 图的正确性。这里， $F_s = 0$ ， $m = qh$ 为正的常值，表明 M 图应为上倾斜直线。

图中正是这种斜直线，说明所画 M 图是正确的。

(b)解：坐标自左端向右取，剪力、弯矩图及轴力图依次示于图 5-13b 的(1),(2)和(3)。

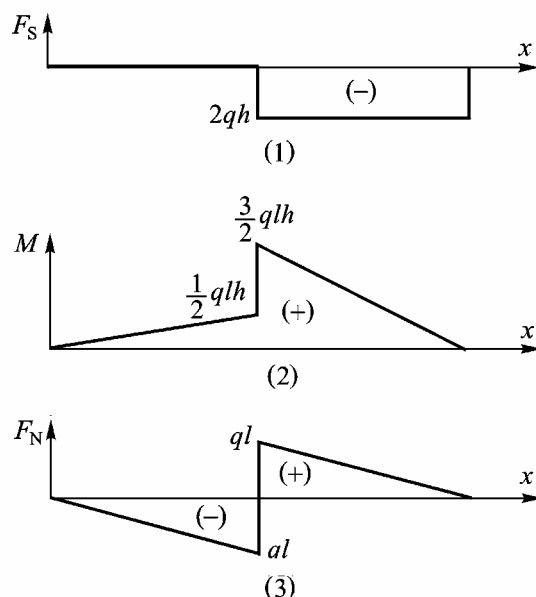


图 5-13b

此种受力情况，相当于杆上作用有载荷集度为 q 的均布轴向载荷和集度为 $m = qh/2$ 的均布力偶。

y 方向无分布载荷作用，即 $q_y = 0$ ，利用微分关系

$$\frac{dF_s}{dx} = q_y = 0$$

检查 F_s 图，斜率为 0，应为水平直线，这是对的。

利用微分关系

$$\frac{dM}{dx} = F_s + m = \begin{cases} qh/2 & (\text{左半段}) \\ -3qh/2 & (\text{右半段}) \end{cases}$$

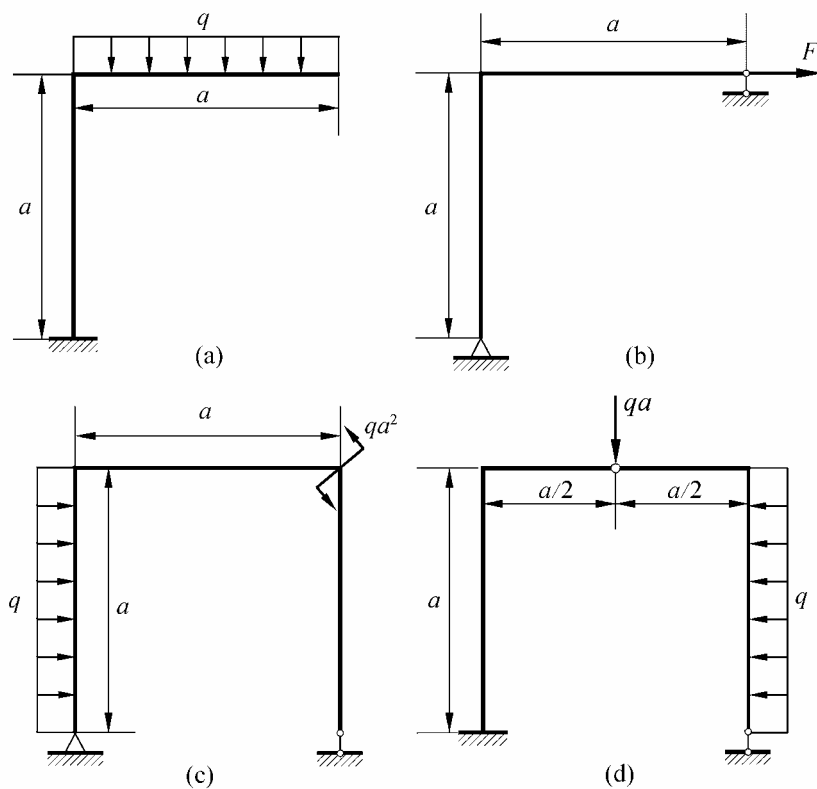
检查 M 图，左半段为正常数，应为上倾斜直线，对的；右半段为负常数，应为下倾斜直线，且斜率是左边的三倍，也是对的。

利用微分关系

$$\frac{dF_N}{dx} = -q$$

检查 F_N 图，斜率为负常数，应为下倾斜直线，所绘 F_N 图是对的。

5-14 试画图示刚架的内力图。



题 5-14 图

解：内力图示如图 5-14。



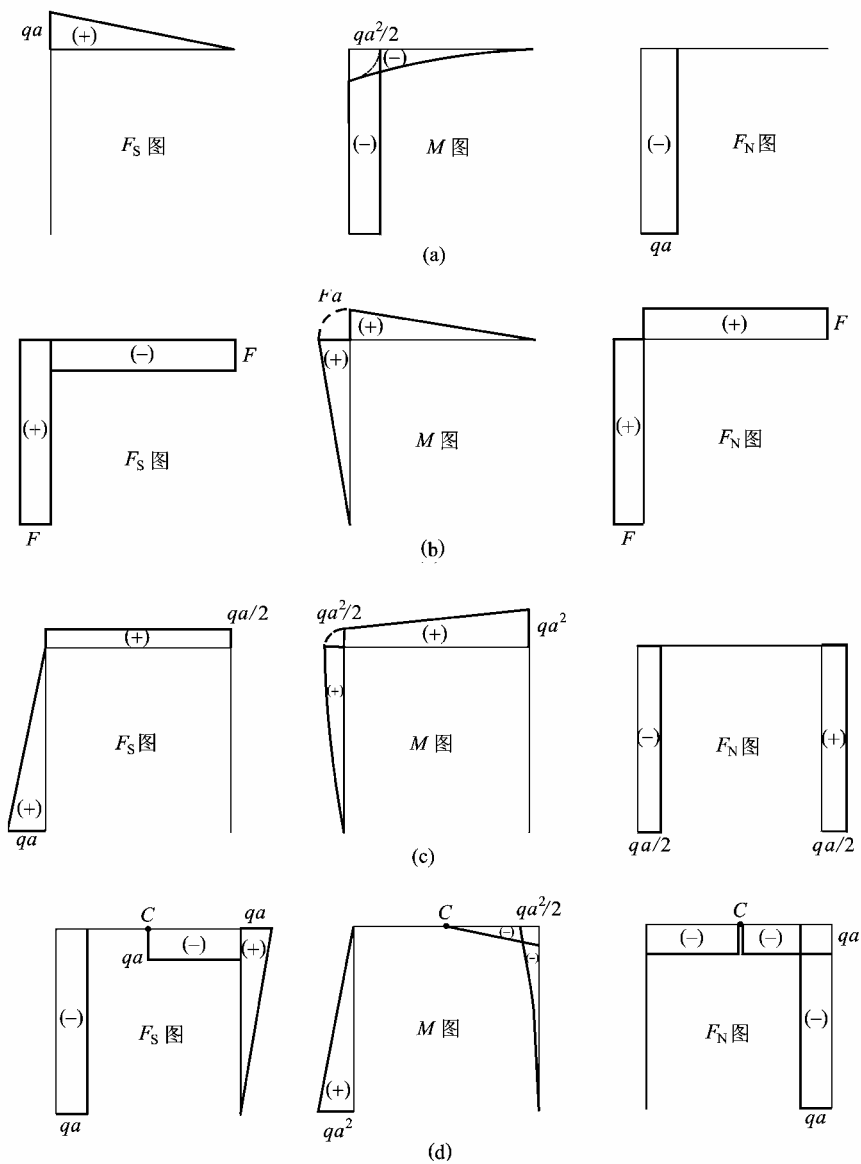
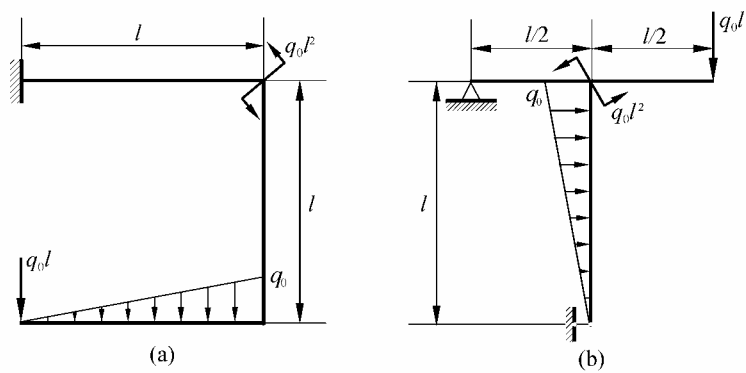


图 5-14

5-15 试画图示刚架的弯矩图。



题 5-15 图

解：刚架的弯矩图示如图 5-15。

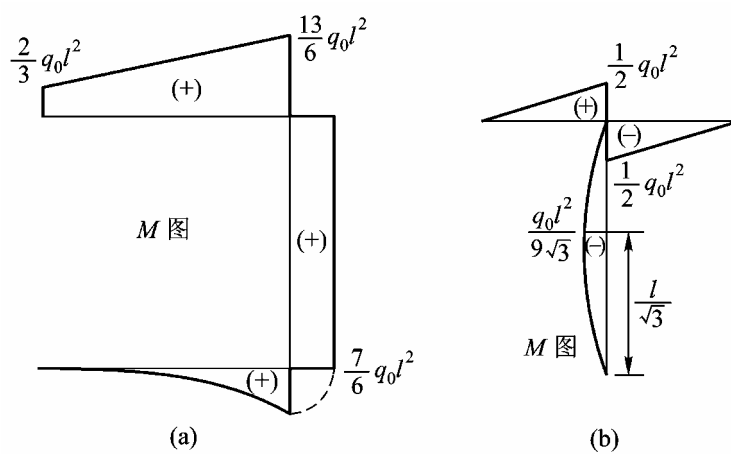


图 5-15