



第3章 动量变化定理与动量守恒

§ 3-1. 冲量与动量定理

§ 3-2. 动量守恒定理

§ 3-3. “变质量”问题





本章：力对时间的累积作用与物体运动量的变化

§ 3-1. 冲量与动量

一. 冲量的定义

元冲量: $d\vec{I} = \vec{f}dt$

总冲量: $\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{f}dt$

若 \vec{f} 为恒力:

$$\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{f}dt = \vec{f}(t_2 - t_1) \quad \vec{I} \text{ 与 } \vec{f} \text{ 方向相同}$$

- 矢量, 过程量; 与参考系无关.

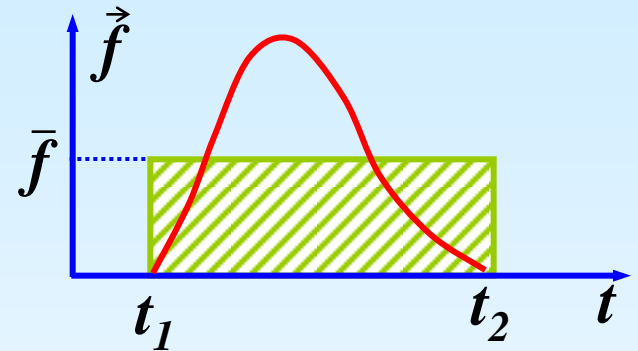




二. 平均力

碰撞、爆炸过程中, 冲力变化复杂, 常引入平均力:

$$\bar{\vec{f}}(t_2 - t_1) = \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} \vec{f} dt$$



- $t_2 - t_1$ 内, 平均力的冲量等于变力的冲量.





三. 质点的动量定理

$$\vec{F}_{\text{合}} = \frac{d(m\vec{v})}{dt} \quad \vec{F}_{\text{合}} dt = d(m\vec{v}) \quad d\vec{I} = d(m\vec{v})$$

定义质点的动量为 $\vec{P} = m\vec{v}$

动量定理: $d\vec{I} = \vec{F}_{\text{合}} dt = d\vec{P}$ $\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F}_{\text{合}} dt = \Delta\vec{P}$

质点动量的改变量等于它所受合外力的冲量

- **矢量!**; 适用于**惯性系**.
- 动量与参考系选择有关, 但**冲量、动量的增量与惯性系的选取无关**.
- 要求物理量在同一惯性参照系中。





四. 直角坐标系质点动量定理的表示

$$\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F}_{\text{合}} dt = \Delta \vec{P} \quad \text{沿三个坐标轴分解}$$

得

$$I_x = \int_{t_1}^{t_2} F_x dt = P_{x_2} - P_{x_1}$$

$$I_y = \int_{t_1}^{t_2} F_y dt = P_{y_2} - P_{y_1}$$

$$I_z = \int_{t_1}^{t_2} F_z dt = P_{z_2} - P_{z_1}$$

质点所受合外力的冲量在某一向向上的分量，等于质点的动量在该方向的分量的增量。





例1: 一锤从1.5m高处静止下落,与工件碰撞后末速为零.

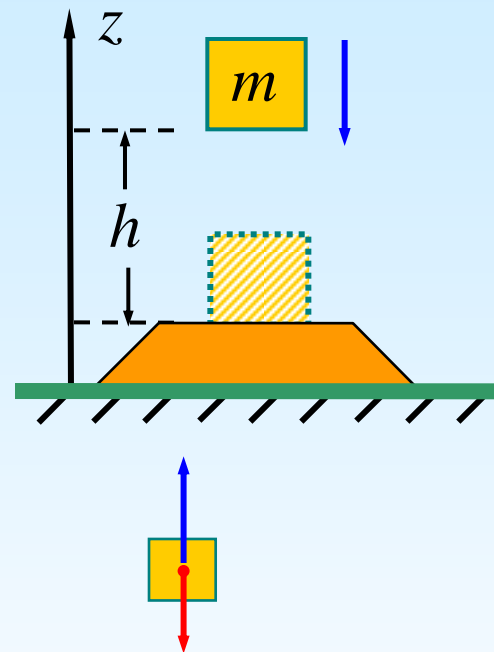
若 Δt 分别为 $10^{-1}, 10^{-2}, 10^{-3}, 10^{-4}$ 秒,
求平均冲击力与重力的比值.

解: 碰撞前后有 $v_0 = -\sqrt{2gh}$; $v = 0$

$$\int_{t_0}^t (N - mg) dt = 0 - m v_0 = m \sqrt{2gh}$$

$$\therefore (\bar{N} - mg) \Delta t = m \sqrt{2gh}$$

$$\Rightarrow \frac{\bar{N}}{mg} = 1 + \sqrt{\frac{2h}{g}} \frac{1}{\Delta t} = 1 + \frac{0.55}{\Delta t} \Rightarrow \text{缓冲作用}$$



Δt	10^{-1}	10^{-2}	10^{-3}	10^{-4}
\bar{N}/mg	6.5	56	5.5×10^2	5.5×10^3



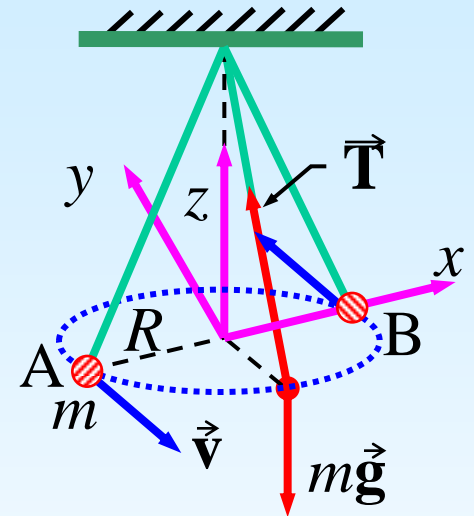
例2: 如图, m 绕 Z 轴作圆周运动, 求从 A 到 B 时张力 T 对 m 的冲量.

解: $\vec{I}_T + \vec{I}_G = \Delta \vec{P};$

$$\Delta \vec{P} = 2m v \vec{j}$$

$$\vec{I}_G = m \vec{g} \frac{\pi R}{v} = -\frac{\pi R m g}{v} \vec{k}$$

$$\vec{I}_T = \Delta \vec{P} - \vec{I}_G = 2m v \vec{j} + \frac{\pi R m g}{v} \vec{k}$$





四. 质点系的动量定理

如图, \vec{f}_1, \vec{f}_2 为外力, $\vec{f}_{12}, \vec{f}_{21}$ 为一对内力.

$$(\vec{f}_1 + \vec{f}_{12})dt = d\vec{P}_1$$

$$(\vec{f}_2 + \vec{f}_{21})dt = d\vec{P}_2$$

$$d\vec{I}_{\text{外}} = \vec{f}_1 dt + \vec{f}_2 dt$$

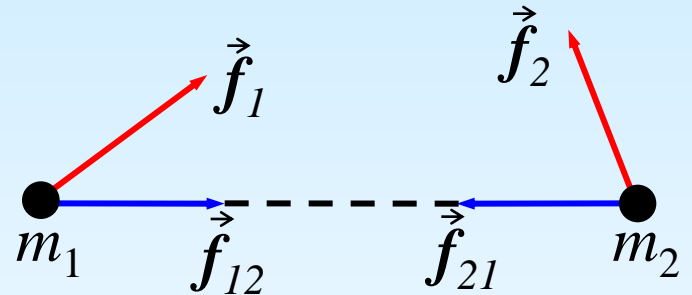
$$d\vec{I}_{\text{内}} = \vec{f}_{12} dt + \vec{f}_{21} dt = 0$$

若定义质点系动量: $\vec{P} = \vec{P}_1 + \vec{P}_2$ 推广:

$$\vec{P} = \sum_i \vec{P}_i$$

⇒ 质点系动量定理: $d\vec{I}_{\text{外}} = d\vec{P}$ 或 $\vec{I}_{\text{外}} = \Delta\vec{P}$

某过程中质点系动量的增量等于该质点系所受合外力的冲量.





$$d\vec{I}_{\text{外}} = d\vec{P}$$

或

$$\vec{I}_{\text{外}} = \Delta\vec{P}$$

- 适用于惯性系，矢量公式。
- 内、外力取决于所选研究对象 \Rightarrow 可避开内力
- 内力的冲量 $\equiv 0$, 内力不能改变质点系的动量。
- 只有外力能改变质点系的动量. $\vec{I}_{\text{外}}$ 是合外力的冲量. 合外力的冲量就等于外力冲量之和。





例: 如图, 光滑水平面上的三个质点用不可伸长的柔软轻绳相连并拉直, 沿BC方向的冲量作用于 m_3 . 求 m_1 开始运动时的速度.

解: m_1, m_2, m_3 系统, 由动量定理:

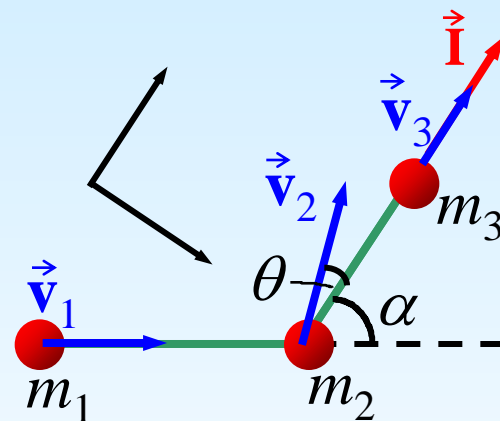
$$I = m_1 v_1 \cos \alpha + m_2 v_2 \cos \theta + m_3 v_3$$

$$0 = m_1 v_1 \sin \alpha - m_2 v_2 \sin \theta$$

由绳子不可伸长有:

$$v_2 \cos \theta = v_3$$

$$v_2 \cos(\theta + \alpha) = v_1$$



联立解得:
$$v_1 = \frac{Im_2 \cos \alpha}{m_2(m_1 + m_2 + m_3) + m_1 m_3 \sin^2 \alpha}$$

逆风行舟

定性分析

设只改 变风向





例: 如图, 试解释逆风行舟原理.

解: 取 dt 内吹来的空气质量 dm 为研究对象。设帆面光滑, dm 与帆作用后, 方向改变, 速率不变 $v_1=v_2$ 由动量定理有

$$\vec{F}_{\text{帆对风}} dt = \vec{p}_2 - \vec{p}_1 = (dm)(\vec{v}_2 - \vec{v}_1)$$

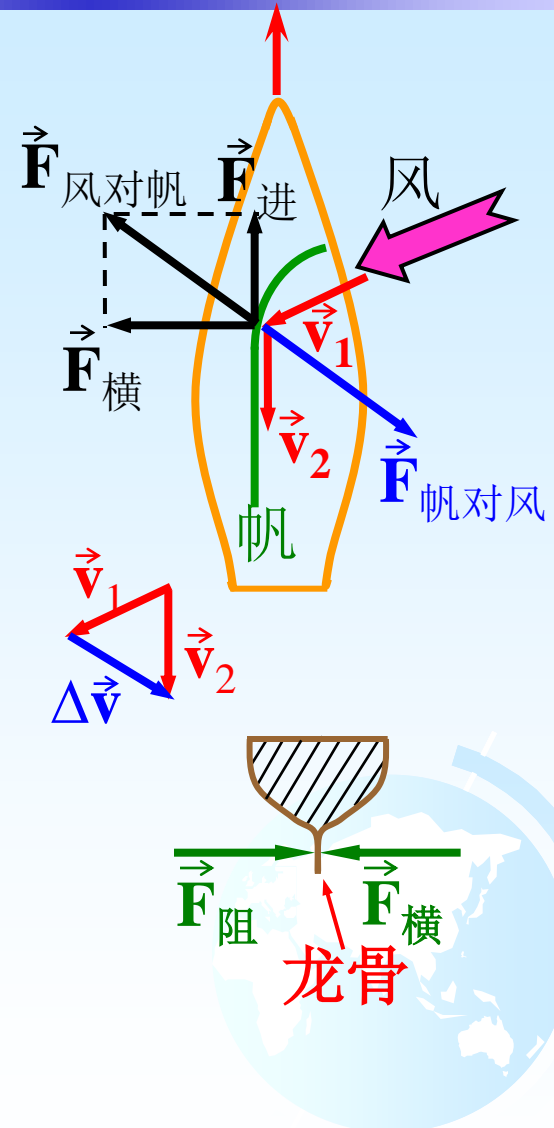
$\vec{F}_{\text{帆对风}}$ 沿 方向指向右下方。

“牛三” $\Rightarrow \vec{F}_{\text{风对帆}}$ 指向左上方

且可分解为 $\vec{F}_{\text{进}}$ 和 $\vec{F}_{\text{横}}$

$\vec{F}_{\text{横}}$ 被船的侧向阻力平衡,

推动船向前航行。





§ 3-2. 动量守恒定理

若系统在任意微过程中有 $d\vec{I}_{\text{外}} = 0$
则变化过程中系统的总动量 \vec{P} 守恒

$$\vec{P} = \sum \vec{P}_i = \text{常量}$$

系统动量守恒的条件:

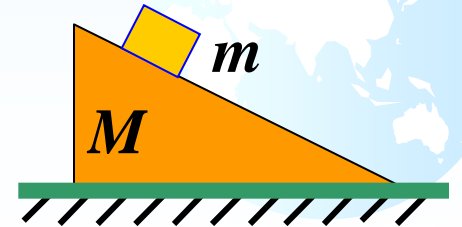
$$d\vec{I}_{\text{外}} = 0 \Leftrightarrow \sum \vec{F}_{\text{外}} = 0$$

不受外力或外力矢量和为零的系统中动量守恒.

- 若在某惯性系中守恒, 则在所有惯性系中均守恒

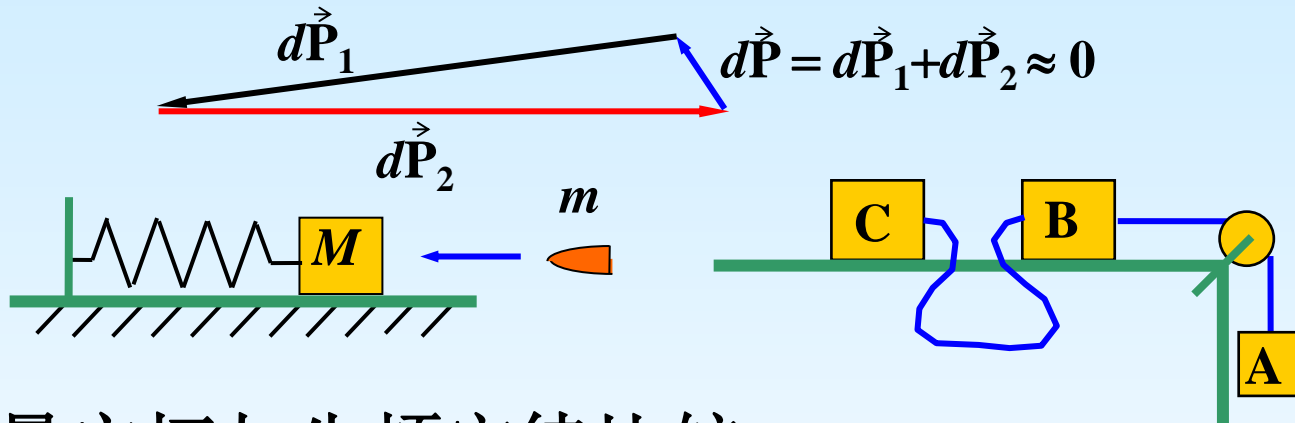
- 系统在某方向上动量分量守恒的条件:

$$\sum \vec{F}_{\text{外}} \cdot \vec{l} = 0$$





- 系统动量近似守恒的条件: **内力 \gg 外力**



- 动量守恒与牛顿定律比较:
 - a) **方便**, 不需知道系统内部作用详情
 - b) **普适性强**, 对高速/微观粒子也适用





动量守恒定律

(law of conservation of momentum)

质点系所受合外力为零时，质点系的总动量不随时间改变。

即

$$\vec{F}_{\text{外}} = 0 \text{ 时, } \vec{P} = \text{常矢量}$$

几点说明：

1. 动量守恒定律是牛顿第三定律的必然推论。
2. 动量定理及动量守恒定律只适用于惯性系。



3. 动量若在某一惯性系中守恒，则在其它一切惯性系中均守恒。

4. 若某个方向上合外力为零，则该方向上动量守恒，尽管总动量可能并不守恒。

5. 当外力 \ll 内力,且作用时间极短时（如碰撞），可认为动量近似守恒。

6. 动量守恒定律是比牛顿定律更普遍、更基本的定律，它在宏观、微观和高速领域均适用。

7. 用守恒定律作题，应注意分析过程、系统和条件。



例：如图, $m < M$, 地面光滑, m 运动到 M 左端时, 相对 M 的速度为零. 求对地面参考系, m 向左运动离出发点的最远距离 S .

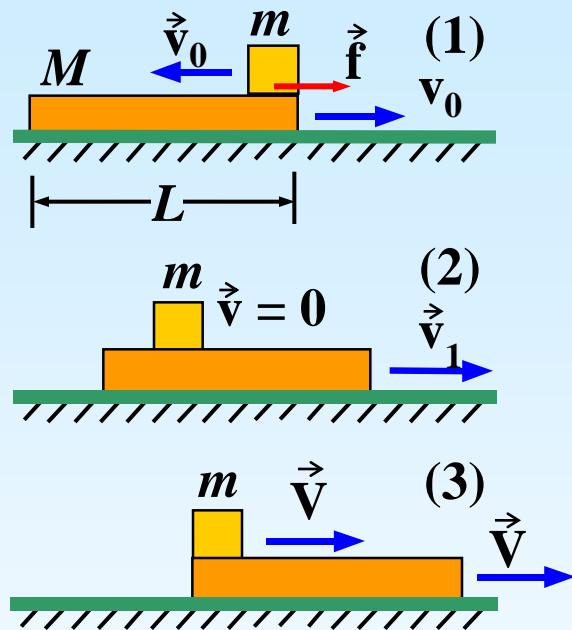
分析：从地面看, 可分为两个阶段

(1) \rightarrow (2) :

m 向左直到相对地面静止

(2) \rightarrow (3) :

然后 m 向右直到和 M 速度相同, (3) 时 m 对 M 静止





解：对 m, M 系统, 动量守恒

$$Mv_0 - mv_0 = (M + m)V$$

(1) \rightarrow (2) 过程：对 m 用动能定理

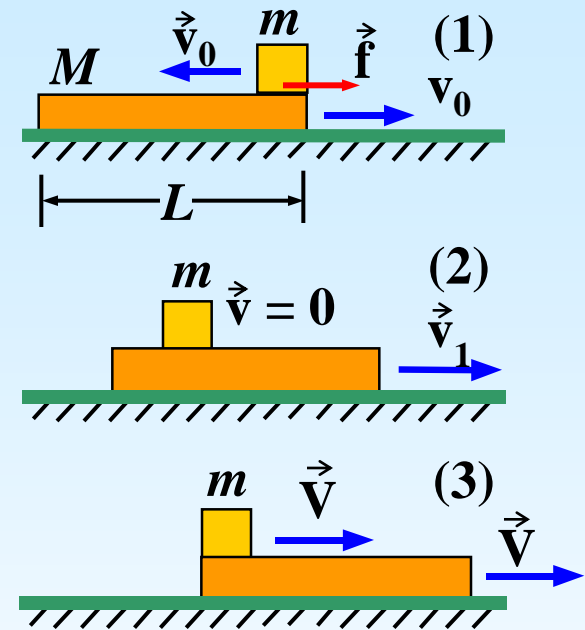
$$-fS = 0 - \frac{1}{2}mv_0^2$$

(1) \rightarrow (3) 过程：

对 m, M 系统用能量转换/守恒定律

$$-fL = \frac{1}{2}(M + m)V^2 - \frac{1}{2}(M + m)v_0^2$$

联立解得：
$$S = L \frac{M + m}{4M}$$





例：如图，处处光滑， m, M 原先静止， m 从顶部下滑直到 m, M 脱离，求 M 在地面上滑行的距离 S 。

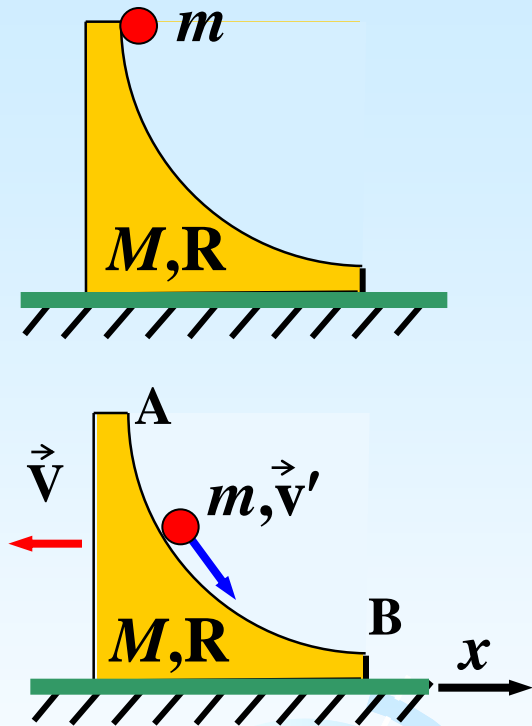
解：设任一时刻 m 对 M 的速度为 \vec{v}'
 M 对地速度为 \vec{V} ，方向如图。

对 m, M 系统，动量水平分量守恒：

$$m(v'_x - V) - MV = 0$$

$$V = \frac{m}{m + M} v'_x$$

$$\int_A^B V dt = \frac{m}{m + M} \int_A^B v'_x dt \Rightarrow S = \frac{m}{m + M} R$$





§ 3-3. “变质量”问题

一. “变质量”问题

牛顿力学：质量与运动状态无关。“变质量”？
因为选取系统时的方法特殊而造成的

例：喷气式飞行器的推力。

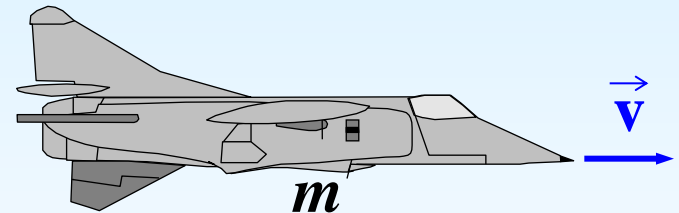
设 t 时刻质量为 m ，速度为 \vec{v} ，

dt 内：吸进 dm_1 （对地静止）

喷出 dm_2 （对飞行器速度 \vec{u}' ）

dt 后： $m \rightarrow m + dm$ ； （ $dm = dm_1 - dm_2$ ）

$\vec{v} \rightarrow \vec{v} + d\vec{v}$





对 m 、 dm_1 系统(或: $m+dm$ 、 dm_2 系统)由动量定理有

$$\begin{aligned}\vec{F}_{\text{外}} dt &= [(m + dm)(\vec{v} + d\vec{v}) + dm_2(\vec{v} + d\vec{v} + \vec{u}')] - m\vec{v} \\ &= md\vec{v} + (\vec{v} + d\vec{v})dm_1 + \vec{u}'dm_2\end{aligned}$$

$$\vec{F}_{\text{外}} + \underbrace{\left[-(\vec{v} + d\vec{v})\frac{dm_1}{dt} - \vec{u}'\frac{dm_2}{dt} \right]}_{\text{推力!}} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

推力!

特例:火箭 $dm_1 = 0$, $dm = -dm_2$

减质量密舍尔斯基方程:

$$\vec{F}_{\text{外}} + \vec{u}' \frac{dm}{dt} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

若 $\vec{F}_{\text{外}}$ 可略,则有 $u'dm = m dv$

$$u' \int_{m_0}^m \frac{dm}{m} = \int_{v_0}^v dv,$$

$$v = v_0 + u' \ln \left(\frac{m}{m_0} \right)$$



例: 如图, 绳细软且不可伸长, m, l 已知, 初态静止, 求绳子落下 S 时地面所受压力.

解: 取已落地的绳子(质量为 m') 和在 dt 时间内即将落地的绳子(质量为 dm) 为研究对象, y 轴向上, 由动量定理, 有

$$[N - (m' + dm)g]dt = 0 - (-dm\sqrt{2gS})$$

$$m' = m\frac{S}{l}, \quad dm = \frac{m}{l}vdt = \frac{m}{l}\sqrt{2gS}dt$$

$$\text{解得} \quad N = \frac{3mgS}{l}, \quad \vec{N}' = -\vec{N}$$

