

	Model Len	MoF-Linear		MoF-Mamba		INFlow-Linear		INFlow-Patch		FITS	
		MAE	MSE	MAE	MSE	MAE	MSE	MAE	MSE	MAE	MSE
ETTh1	96	0.441	0.406	0.439	0.416	0.440	0.417	0.451	0.421	0.682	0.909
	192	0.480	0.458	0.479	0.467	0.477	0.468	0.489	0.482	0.696	0.937
	336	0.522	0.513	0.514	0.519	0.518	0.528	0.535	0.550	0.718	0.979
	720	0.595	0.627	0.603	0.658	0.607	0.670	0.633	0.709	0.777	1.096
	Avg.	0.510	0.501	0.509	0.515	0.510	0.521	0.527	0.540	0.718	0.980
ETTh2	96	0.286	0.173	0.279	0.166	0.278	0.165	0.292	0.181	0.350	0.246
	192	0.314	0.207	0.310	0.204	0.311	0.203	0.325	0.217	0.366	0.268
	336	0.338	0.236	0.337	0.238	0.343	0.243	0.358	0.263	0.385	0.295
	720	0.394	0.281	0.371	0.282	0.394	0.318	0.414	0.337	0.418	0.348
	Avg.	0.333	0.224	0.324	0.222	0.332	0.232	0.347	0.249	0.380	0.289
ETTm1	96	0.376	0.324	0.379	0.328	0.372	0.331	0.383	0.335	0.649	0.852
	192	0.402	0.368	0.412	0.377	0.405	0.385	0.419	0.383	0.660	0.871
	336	0.433	0.407	0.441	0.419	0.436	0.434	0.447	0.421	0.676	0.898
	720	0.484	0.468	0.486	0.479	0.480	0.497	0.494	0.487	0.696	0.936
	Avg.	0.424	0.392	0.429	0.401	0.423	0.412	0.436	0.406	0.670	0.889
ETTm2	96	0.226	0.113	0.228	0.118	0.227	0.114	0.226	0.113	0.296	0.176
	192	0.256	0.146	0.263	0.165	0.255	0.144	0.258	0.146	0.309	0.194
	336	0.282	0.175	0.292	0.200	0.279	0.173	0.288	0.177	0.326	0.220
	720	0.326	0.227	0.329	0.248	0.316	0.220	0.330	0.235	0.352	0.259
	Avg.	0.273	0.165	0.278	0.183	0.269	0.163	0.276	0.168	0.321	0.212
Electricity	96	0.228	0.132	0.233	0.137	0.248	0.149	0.271	0.172	0.757	0.835
	192	0.242	0.149	0.246	0.151	0.262	0.165	0.299	0.200	0.760	0.845
	336	0.259	0.165	0.262	0.167	0.275	0.178	0.494	0.454	0.764	0.857
	720	0.294	0.205	0.293	0.201	0.305	0.217	0.614	0.652	0.773	0.883
	Avg.	0.256	0.163	0.259	0.164	0.273	0.177	0.419	0.370	0.763	0.855
Exchange	96	0.214	0.088	0.211	0.092	0.212	0.093	0.211	0.090	0.416	0.307
	192	0.315	0.186	0.310	0.194	0.309	0.190	0.328	0.208	0.483	0.413
	336	0.426	0.325	0.434	0.363	0.435	0.368	0.431	0.360	0.581	0.577
	720	0.621	0.621	0.729	0.958	0.724	0.947	0.745	1.020	0.813	1.143
	Avg.	0.394	0.305	0.421	0.402	0.420	0.399	0.429	0.419	0.573	0.610
NIL	24	1.077	2.508	1.072	2.623	1.128	2.808	1.077	2.597	1.570	4.865
	36	1.055	2.439	1.053	2.567	1.109	2.774	1.068	2.570	1.568	4.913
	48	1.066	2.529	1.076	2.660	1.119	2.801	1.101	2.714	1.574	5.012
	60	1.079	2.615	1.099	2.780	1.123	2.843	1.116	2.729	1.603	5.216
	Avg.	1.069	2.523	1.075	2.658	1.120	2.806	1.091	2.652	1.579	5.002
Traffic	96	0.271	0.391	0.279	0.407	0.301	0.429	0.687	1.508	0.794	1.378
	192	0.277	0.407	0.284	0.420	0.308	0.448	0.308	0.445	0.798	1.393
	336	0.284	0.420	0.291	0.432	0.315	0.459	0.396	0.566	0.800	1.408
	720	0.300	0.447	0.313	0.463	0.332	0.489	0.597	1.780	0.804	1.428
	Avg.	0.283	0.416	0.292	0.430	0.314	0.456	0.497	1.075	0.799	1.402
Weather	96	0.196	0.145	0.202	0.149	0.218	0.166	0.201	0.153	0.311	0.256
	192	0.237	0.186	0.245	0.193	0.254	0.209	0.244	0.198	0.328	0.284
	336	0.278	0.238	0.282	0.239	0.291	0.256	0.284	0.251	0.347	0.317
	720	0.332	0.317	0.333	0.308	0.340	0.327	0.338	0.324	0.380	0.368
	Avg.	0.261	0.221	0.266	0.222	0.276	0.239	0.267	0.231	0.342	0.306

Table 1: Comparison with IN-Flow and FITS(Best in **bold**). IN-Flow focuses on nonstationarity (not fat-tail), showing decent performance on smaller ETT sets but struggling with large-channel data (Electricity, Traffic). FITS is parameter-efficient but relies on extensive hyperparameter tuning and is unstable under a unified setting.