

PLAN DE MOBILITÉ ENTREPRISE

—
FÉVRIER 2024



KEOLIS
LILLE MÉTROPOLE

Contexte réglementaire

+ Qui est concerné ?

- + Les établissements de plus de 50 salariés sur un même site, dont les NAO n'ont pas abouti à un accord sur la mobilité des collaborateurs
- + Les établissements de plus de 100 salariés, situés en dehors d'un PDU mais se trouvant dans un Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA)
- + Ou tous les établissements souhaitant étudier les questions des déplacements domicile-travail des salariés dans leur démarche RSE (hors cadre réglementaire)

+ Pourquoi ?

- + Améliorer la mobilité et la qualité de vie au travail des collaborateurs
- + Optimiser les coûts de déplacements des collaborateurs
- + Limiter l'impact environnemental des déplacements des collaborateurs



Qu'est ce qu'un plan de mobilité ?

- + Un plan de mobilité est un **projet interne** mis en place **par une ou plusieurs structures**.
- + C'est une démarche globale qui vise à **optimiser et rationaliser tout ou partie des déplacements générés par l'activité** de(s) l'établissement(s) (domicile-travail, professionnels, visiteurs). Il a pour vocation de limiter autant que possible leurs impacts environnementaux.
- + Il revêt une forte dimension participative dans laquelle l'ensemble des services et des salariés sont sollicités, sinon impliqués.

C'est une démarche partagée, vivante et évolutive.

Les différentes étapes d'un plan de mobilité



L'accompagnement de Keolis Lille Métropole dans la réalisation du Plan de Mobilité

Réalisation du diagnostic

- Elaboration d'un **diagnostic autour de l'offre de transport TC , MAP et vélo et la géolocalisation des salariés**
- Administration d'une **enquête à destination des salariés**

Construction du plan d'action

- Par le comité de pilotage

Participation à la mise en œuvre du plan d'action

- Accompagnement du **plan de communication** sur la partie transport en commun: kit TC, livret pour les nouveaux embauchés...

Animation / Convention

- Forums mobilité, animation mobilité
- Convention Prime Transport

Etat des lieux de l'offre de transport

+ Descriptif des l'offre de transport en commun à proximité du site

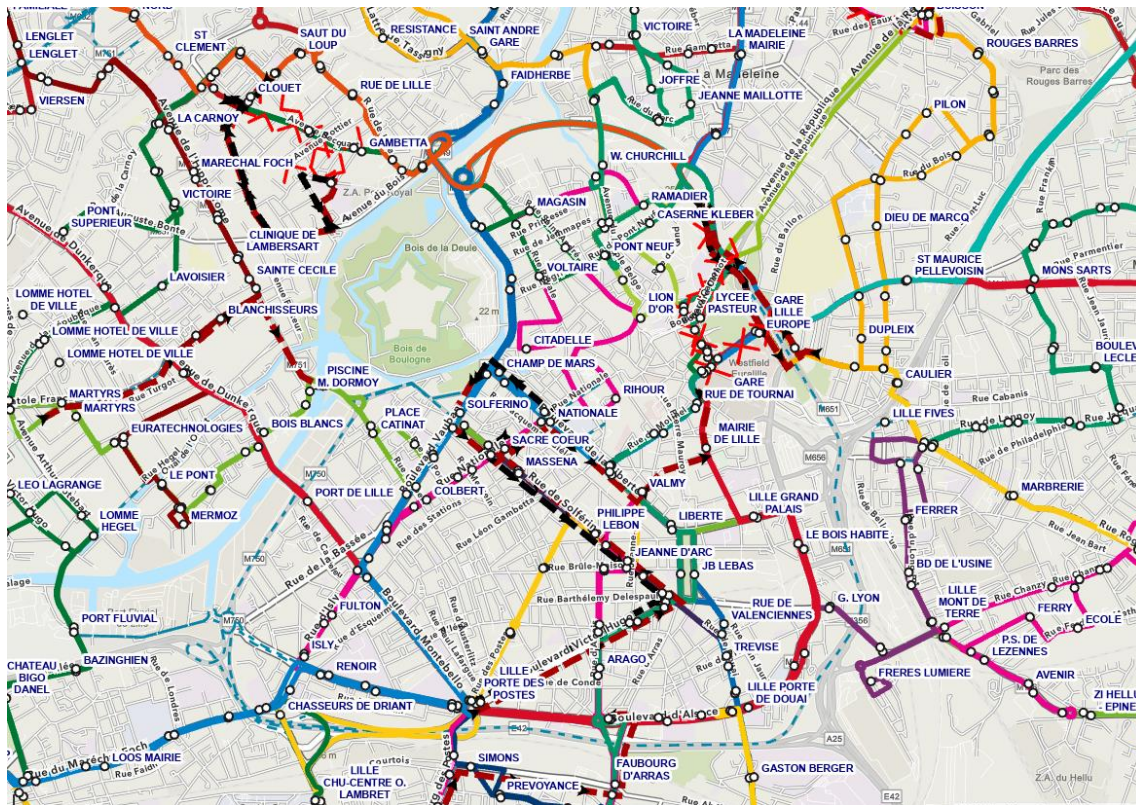
- + Métro
- + Tramway
- + Bus
- + V'lille
- + TER

+ Fréquence de passage

+ Amplitude

+ Arrêts desservis

+ Lignes en correspondance



Géolocalisation des salariés

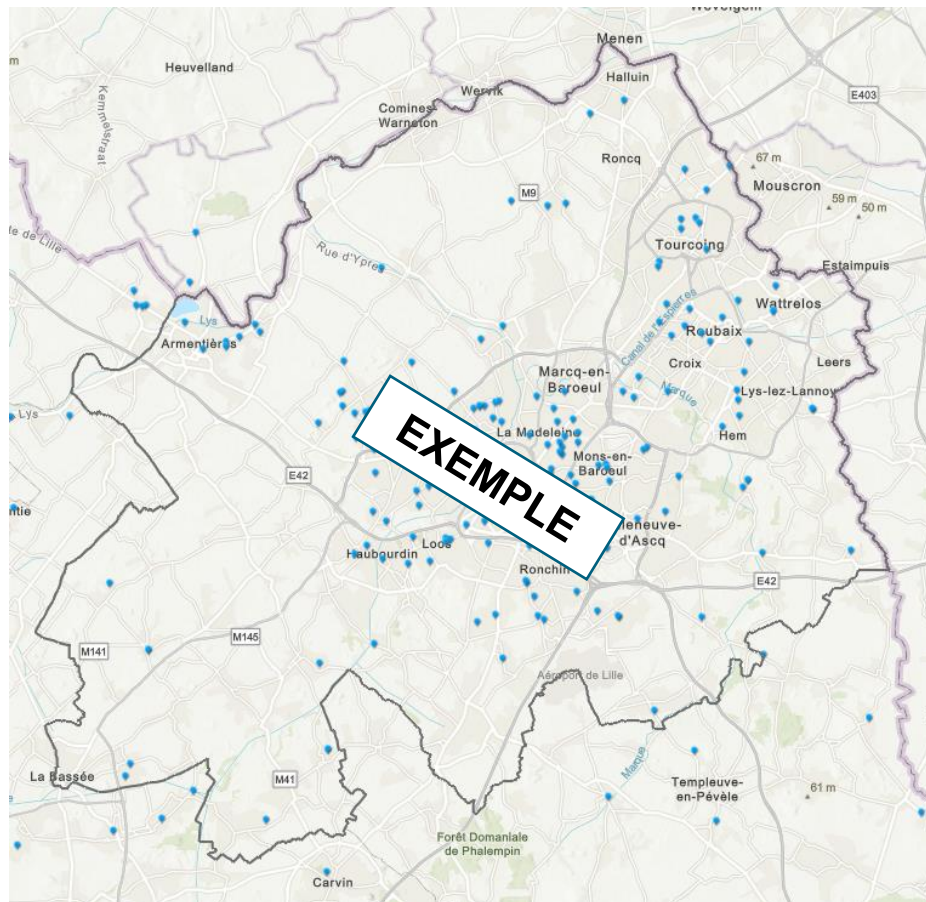
+ Répartition des salariés sur le territoire

- + Nombre de salariés dans la MEL / hors MEL

+ Distances domicile-travail

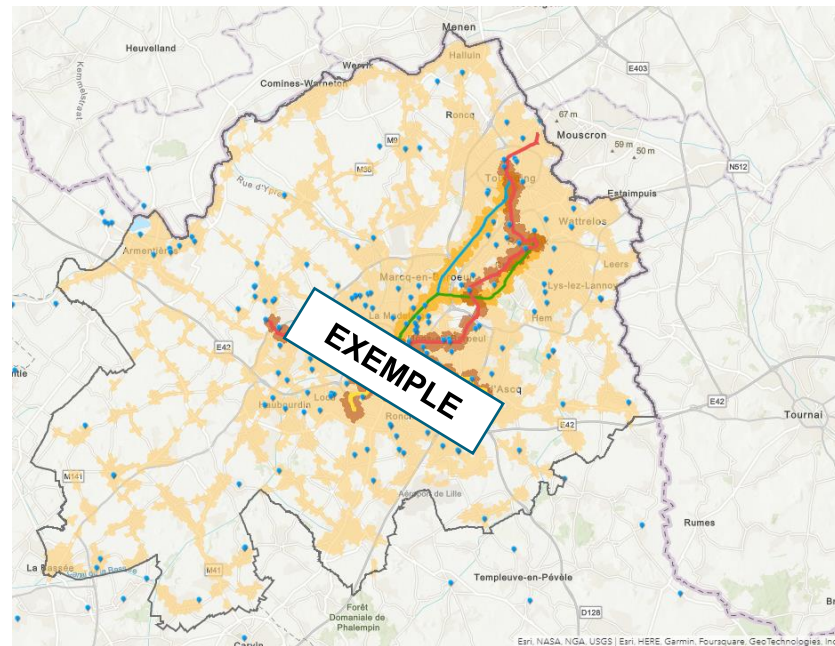
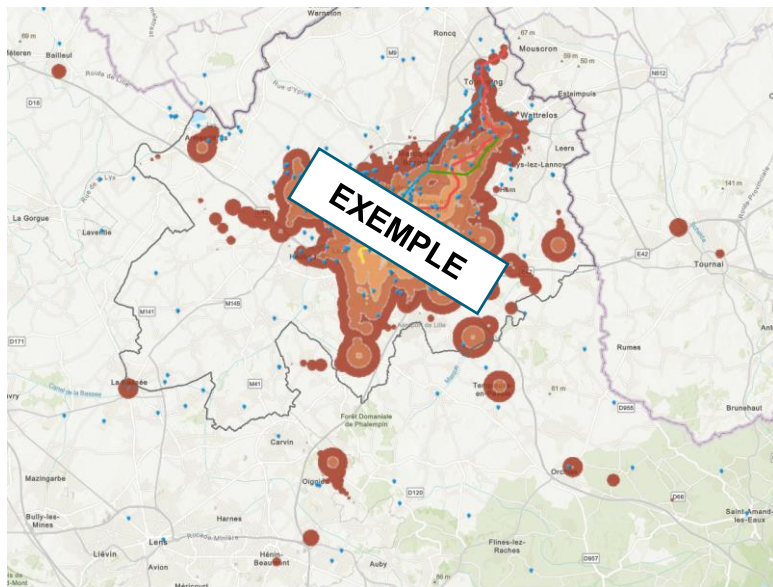
+ Calcul des parts de marché potentielles selon les modes :

- + TC
- + TER
- + Mobilité active



Accessibilité en transports en commun

- + Temps de parcours en transports en commun
- + Nombre de salariés à proximité du réseau de transport
- + Nombre de salariés accessibles en vélo ou à pied



Synthèse de l'accessibilité

Exemple

Nombre de salariés géolocalisés :

247

Distance à vol d'oiseau entre les salariés et le site (km) :

Médiane : 8,9

Moyenne : 13,8

Principales communes de résidence :



Accessibilité directe

Nombre de salariés par mode de transport

Accessibilité indirecte

Nombre de salariés par mode de transport

Accessibilité directe TC

48

Méto (7 minutes marche à pied)

40

Tramway (7 minutes marche à pied)

11

Marche à pied (20 minutes)

8

Bus (5 minutes marche à pied)

150

TER MEL (10 minutes marche à pied)

25

Vélo (20 minutes)

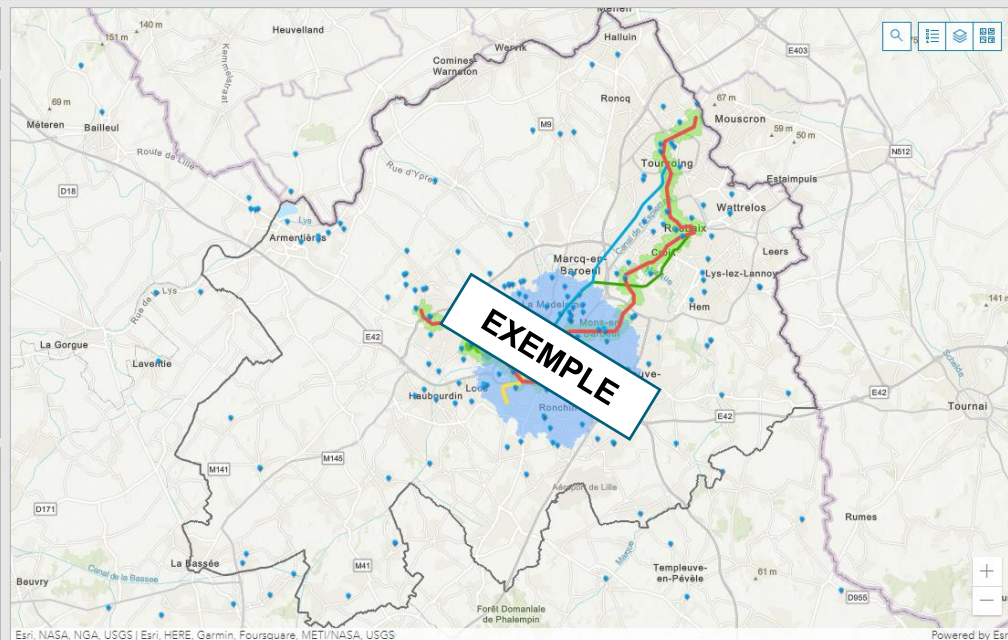
56

TER/TGV Hauts de France (10 minutes voiture)

14

Covoiturage (moins de 2km VO d'un autre salarié)

132



L'enquête mobilité

Connaître les habitudes de déplacements domicile-travail et les attentes des salariés

+ Questionnaire en ligne à destination des salariés

+ Thèmes abordés :

- > les déplacements domicile/travail et professionnels (mode de transport, jours/horaires, distance)
- > freins à l'utilisation de modes alternatifs,
- > les conditions aux changements de pratique.

En complément des potentiels issus du diagnostic de géolocalisation, l'enquête permet d'identifier les actions à mettre en œuvre pour faciliter et inciter le report modal des salariés

* Quel est votre mode de déplacement principal pour vous rendre sur votre lieu de travail ?

Plusieurs réponses possibles pour les déplacements combinés (ex : train + métro)

☒ Le métro

☐ Le tramway

☐ Le bus

☐ Le TER

☐ le TGV

☐ Le vélo classique

☐ Le vélo électrique

☒ La marche

☐ La voiture en tant que conducteur

☐ La voiture en tant que passager

☐ La moto ou le scooter

☐ La trottinette classique

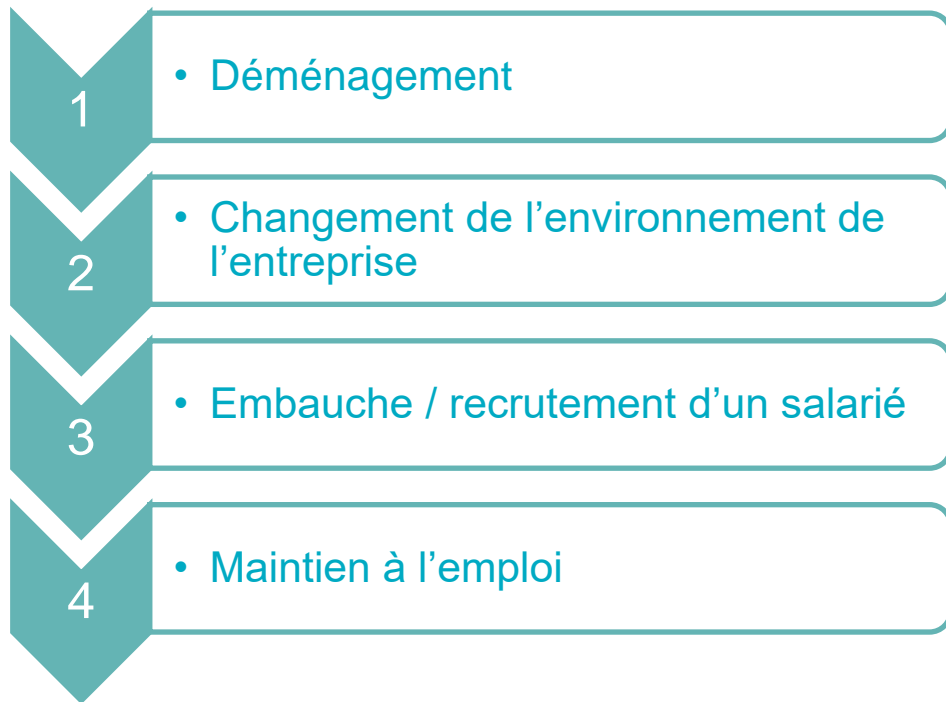
☐ La trottinette électrique

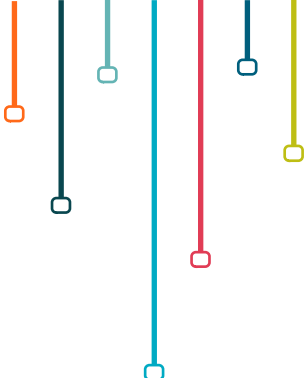
☐ Un autre mode (merci de préciser)

<

Page suivante >

Quels sont les moments pour parler Mobilité en entreprise ?



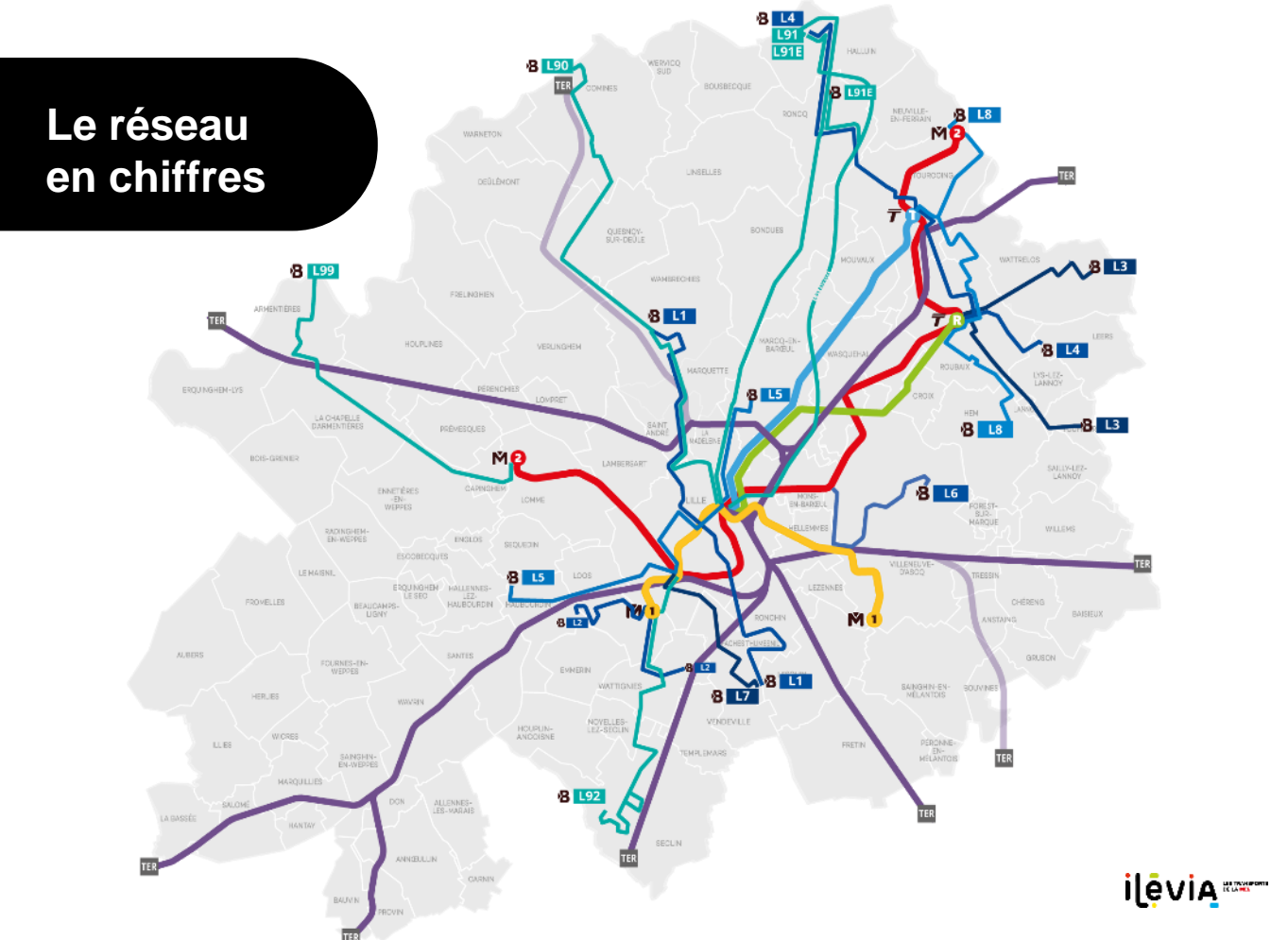


INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR LE RESEAU ILÉVIA

—
20 FÉVRIER 2024



Le réseau en chiffres



Le réseau en chiffres

M 1 2
**2 LIGNES
DE MÉTRO**
60 STATIONS

T R
2 TRAMWAY
36 STATIONS

B **12** LIANES
91 LIGNES
DE BUS

V
223
STATIONS
V'LILLE

14 TER
38 GARES
DÉSSERVIES

P + R **11**
PARKING
RELAIS

P **31**
ABRIS
VÉLOS

V'LILLE



Simple
24h/24, 7j/7, vous voyagez à vélo d'une station à une autre parmi les **223 stations** implantées dans 15 communes de la MEL.



Pas cher
- Des coûts d'accès au service à partir de **1,80€** (hors coût d'utilisation).
- **Abonnement 1 an à partir de 27€** pour les abonnés ilévia.
- **Abonnement 1 an gratuit pour les moins de 18 ans** (de plus de 14 ans).



Rapide
2 minutes suffisent pour s'abonner depuis la borne (abonnement 24h ou 7 jours) et retirer un vélo.



Lors de l'abonnement, un dépôt de garantie de 200€ est demandé.



Les tarifs des abonnements 26/64 ans et Tout public

TITRES 26/64 ANS

TRAJET UNITAIRE x10	15,40€
ABONNEMENT MENSUEL	63,00€
ABONNEMENT PERMANENT	55,00€



keolis
LILLE MÉTROPOLE

nos talents
au service
d'ilévia