

# KARLAVAGNEN DOSSIER TECHNIQUE

---

**2023**

FAJAL Dimitri

CHAUVIN Geoffroy

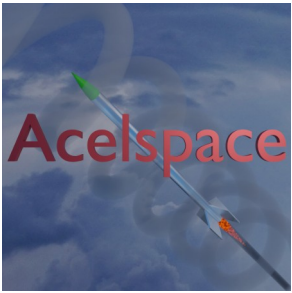
LORIN DE LA GRANDMAISON Clément

LORIN DE LA GRANDMAISON Alexandre

BENAY Clément

KAE-NUNE Damien

PINGLIER Etienne



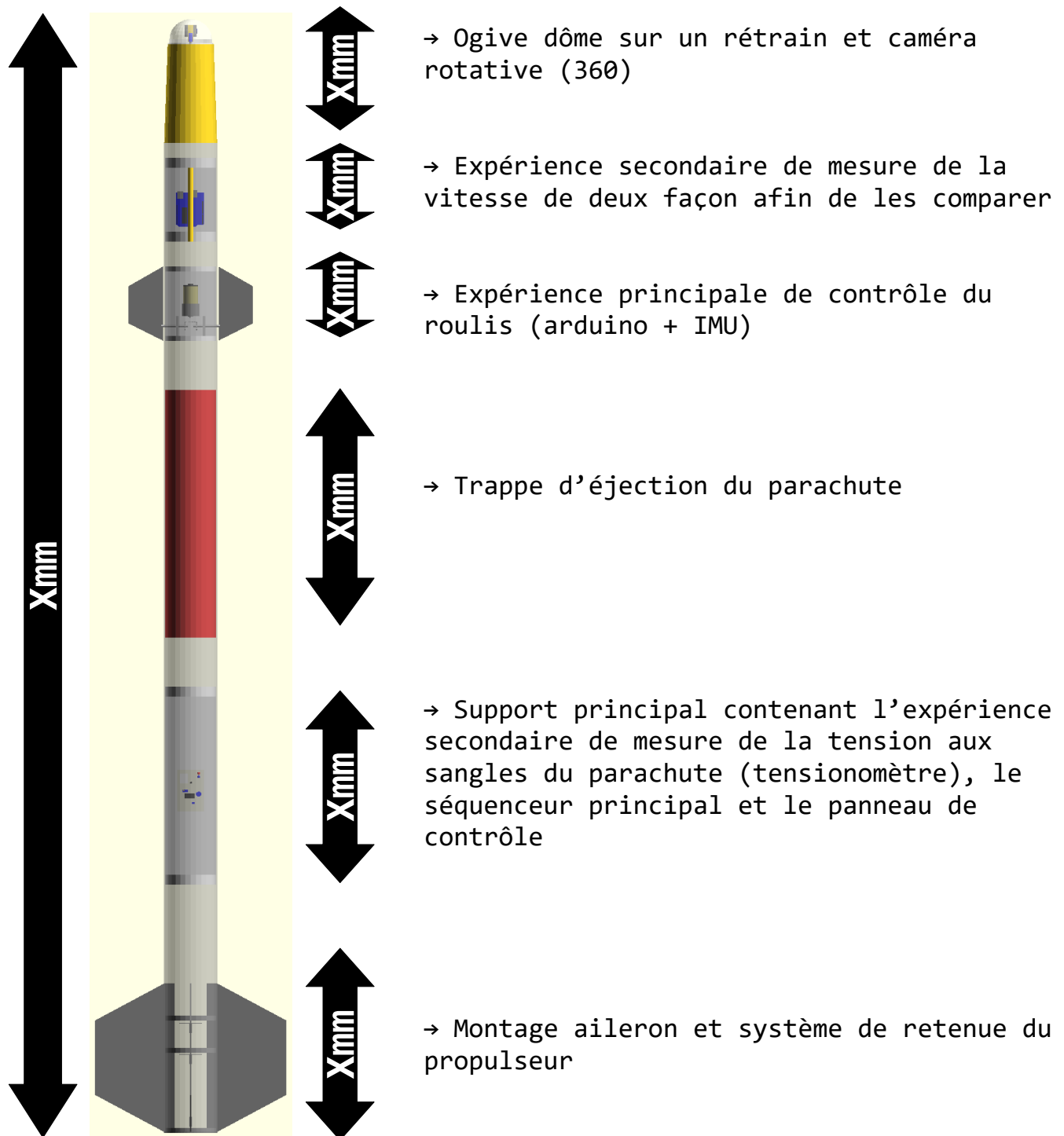
# SOMMAIRE

---

<b>I. Plan général</b>	<b>Page 3</b>
<b>II. Conception mécanique</b>	<b>Page 4</b>
1) Informations générales .....	Page 4
2) Montage ailerons .....	Page 4
3) Système de retenue du propulseur .....	Page 4
<b>III. Système d'éjection</b>	<b>Page 5</b>
1) Plan mécanique .....	Page 5
2) Plan électrique (séquenceur) .....	Page 5
<b>IV. Exp principale (contrôle du roulis)</b>	<b>Page 6</b>
<b>V. Exp secondaires (Tensionomètre et mesures de vitesse)</b>	<b>Page 7</b>



# I. PLAN GÉNÉRAL

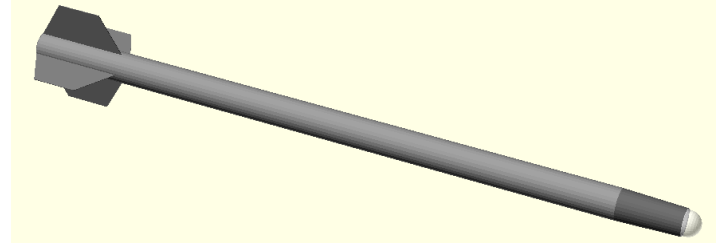




## II. CONCEPTION MÉCANIQUE

### 1) INFORMATIONS GÉNÉRALES

La peau porteuse est un tube en aluminium de 2mm d'épaisseur, de 100mm de diamètre et de 2m de long. Elle offre une grande solidité. L'ensemble des montages à l'intérieur sont solidement accroché au tube par des vis.

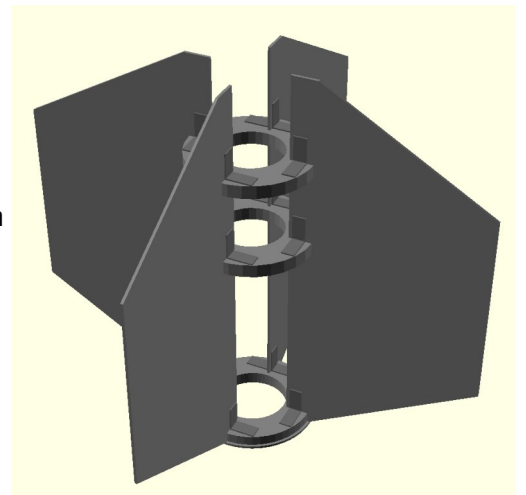


L'ogive est formée de deux parties : un rétraint réduisant le diamètre à 80mm et un dôme de plastique sur le dessus (ce montage permet l'installation d'une caméra)

### 2) MONTAGE AILERONS

Les ailerons sont attachés à trois bagues en aluminium à l'aide d'équerres de métal.

Le montage complet est accroché au tube par avec des vis. La bague la plus inférieure est la plaque de poussée. Elle transfère la poussée du propulseur au corps de la fusée.



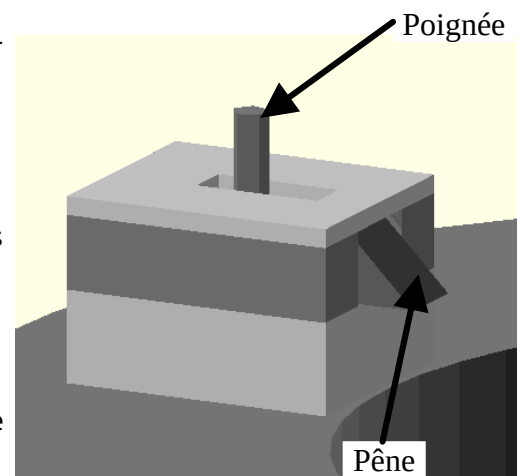
### 3) SYSTÈME DE RETENUE DU PROPULSEUR

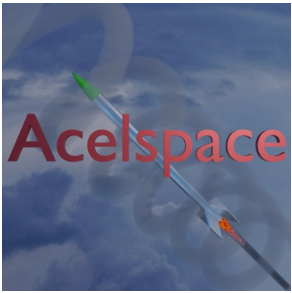
Le propulseur est retenu par un petit montage en métal accroché à la plaque de poussée.

Celui-ci est construit à l'aide d'un « Sandwich » de pièces en aluminium usinées.

Pour monter le propulseur, il suffit de l'insérer dans le corps de la fusée. Lorsqu'il est bien montée, un petit « clic » est audible lorsque la pêne ressort du montage.

Pour enlever le propulseur, il faut pousser la poignée avec le doigt. Étant accroché à la pêne il relâchera le propulseur qui peut alors être retiré.

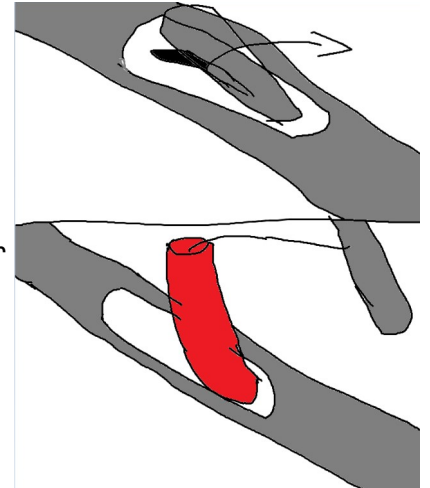




## III. SYSTÈME D'ÉJECTION

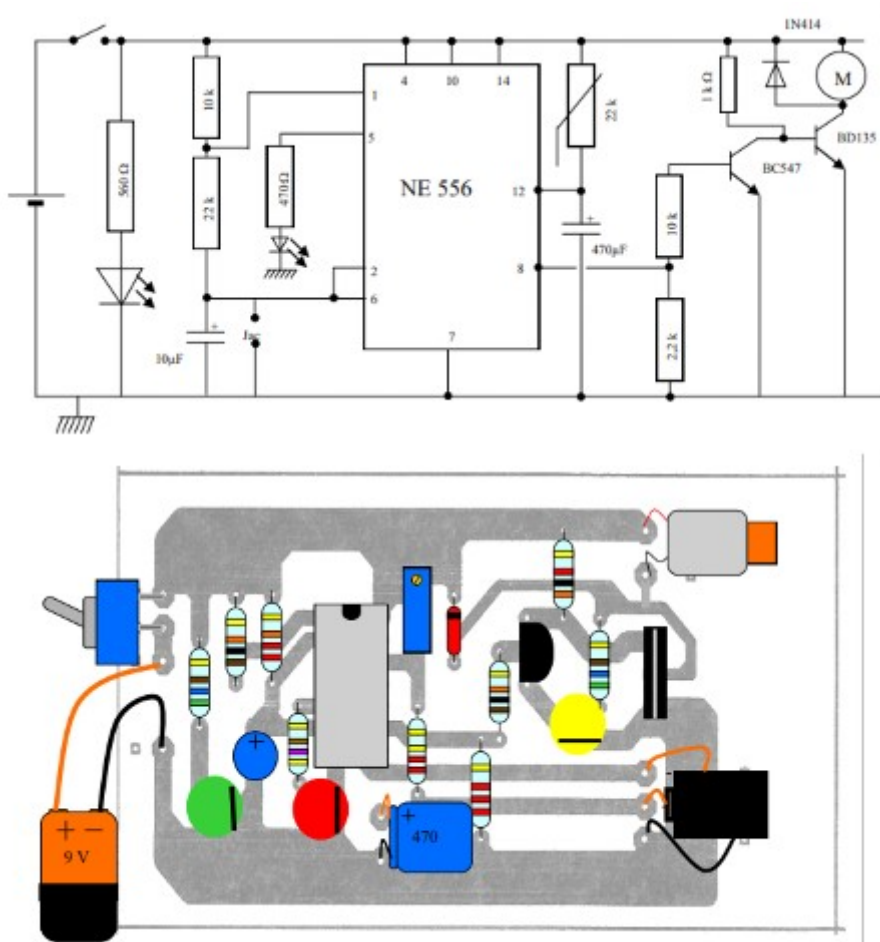
### 1) PLAN MÉCANIQUE

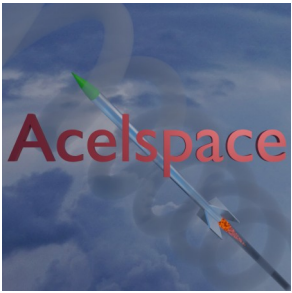
Le système de récupération est un parachute traditionnel carré éjecté d'une trappe. Pour cela, il est rattaché à la trappe qui l'emporte lors de son ouverture. Afin de s'assurer de l'ouverture de la trappe, elle est poussée par une lame d'essuie-glace à la manière d'un ressort.



### 2) PLAN ÉLECTRIQUE (SÉQUENCEUR)

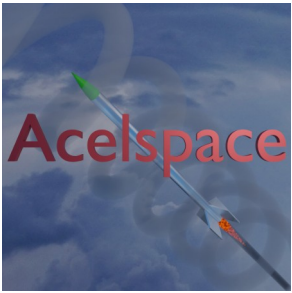
Une minuterie analogique soudée par nos soins permet le décompte de l'ouverture de la trappe. Lors de l'arrivée à l'apogée (timing donné par le StabTraj), le séquenceur enclenche un moteur. Sur celui-ci est accroché une cloche qui en tournant libère la trappe.





## **IV. EXP PRINCIPALE (CONTRÔLE DU ROULIS)**

---



# **V. EXP SECONDAIRES (TENSIONOMÈTRE ET MESURES DE VITESSE)**

---