

# Road Traffic Accidents: A SILENT DISASTER



Fatma Lestari

Sharing UI - IndonesiaX – Kursus Disaster Management

Jumat, 5 Mei 2017

Focus Group Discussion

# Outline

- Latar Belakang
- Statistik Kecelakaan Lalu Lintas
- Regulasi terkait Keselamatan Jalan
- Faktor Risiko
- FGD guna mencari solusi



# LATAR BELAKANG



- Kecelakaan Maut Gadog
- Kecelakaan Ojek Online

# Latar Belakang

- Video Kecelakaan Jalan Raya Gadog

<https://www.youtube.com/watch?v=HmYebMbUkZQ>



- Video Kecelakaan Ojek Online

– <https://www.youtube.com/watch?v=EygVrWVkoiY>

– <https://www.youtube.com/watch?v=LpcBRSLDXsE>

# Statistik Kecelakaan Lalu Lintas



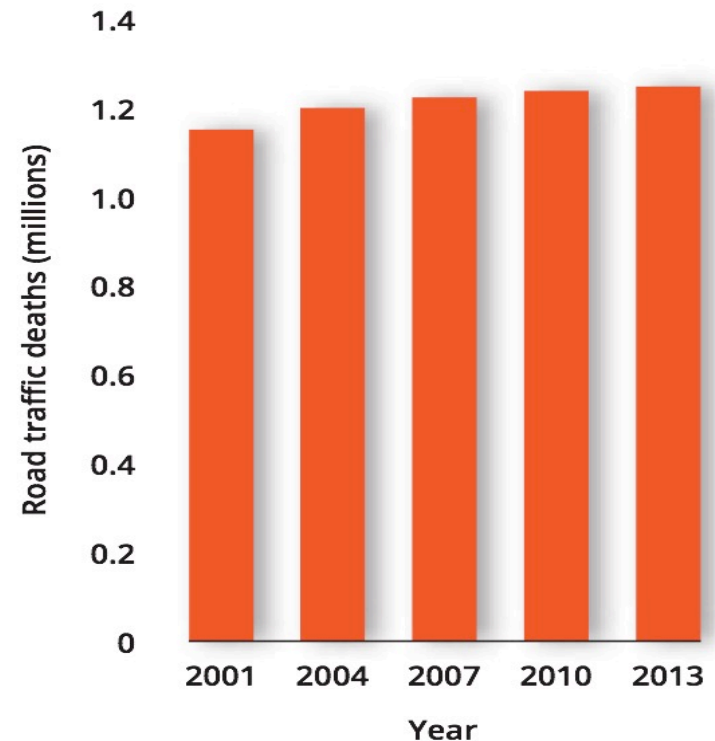
- Statistik Kecelakaan Lalu Lintas di Dunia
- Penyebab Kematian Pada Generasi Muda
- Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia

# Statistik Kecelakaan Lalu Lintas di Dunia

- Lebih dari **1.2 juta orang meninggal** akibat kecelakaan di jalan raya
- Kerugian ekonomi akibat kecelakaan lalu lintas – **5%** dari GDP
- Indonesia menduduki **peringkat ke 3** jumlah kecelakaan - total 38.279 kematian (2015)
- Di Indonesia kerugian akibat kecelakaan diperkirakan mencapai **2,9-3,1 %** dari Total Pendapatan Domestik Bruto Indonesia

**FIGURE 2**

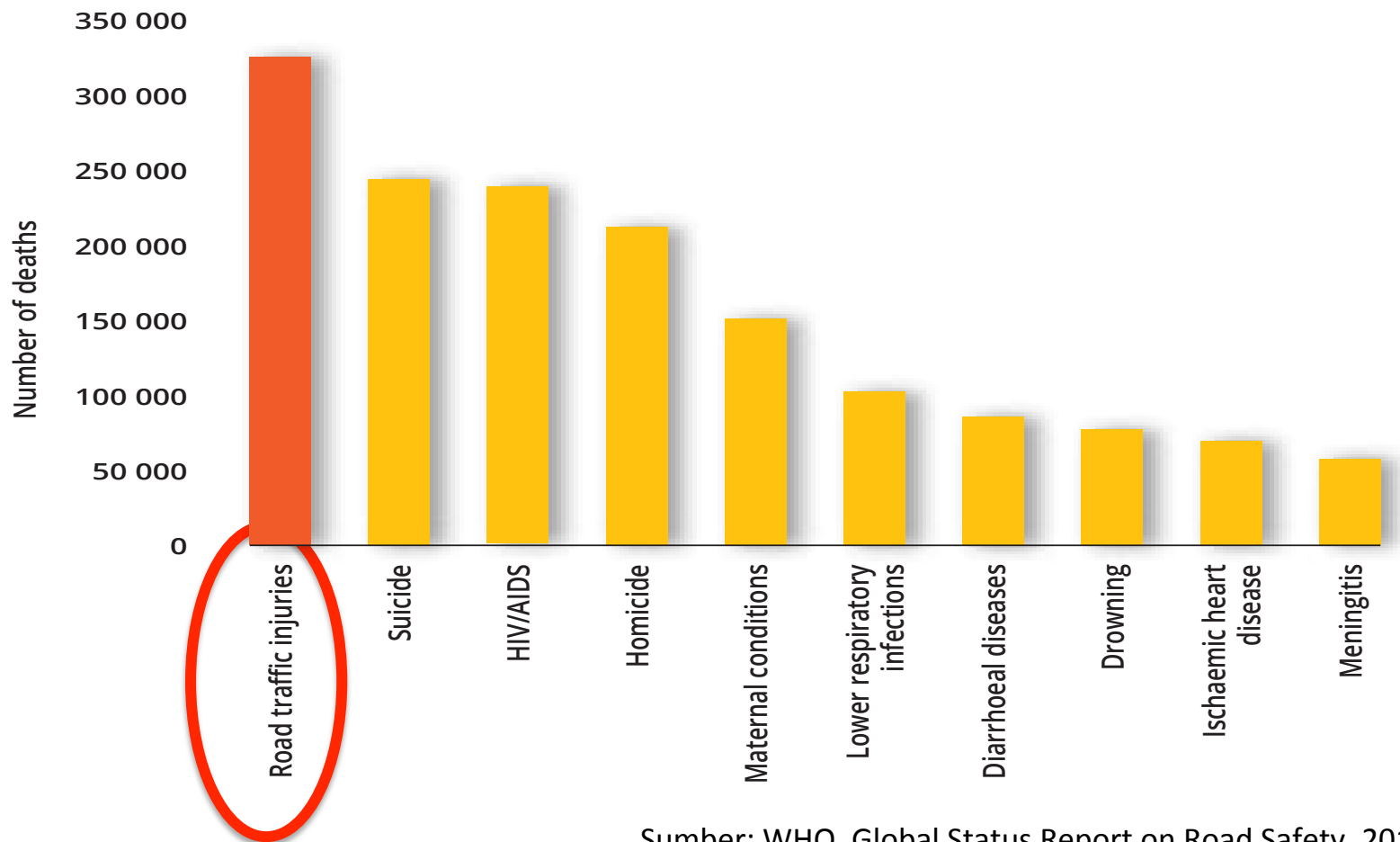
**Number of road traffic deaths, worldwide, 2013**



# Penyebab kematian pada Generasi Muda

**FIGURE 1**

**Top ten causes of death among people aged 15–29 years, 2012**



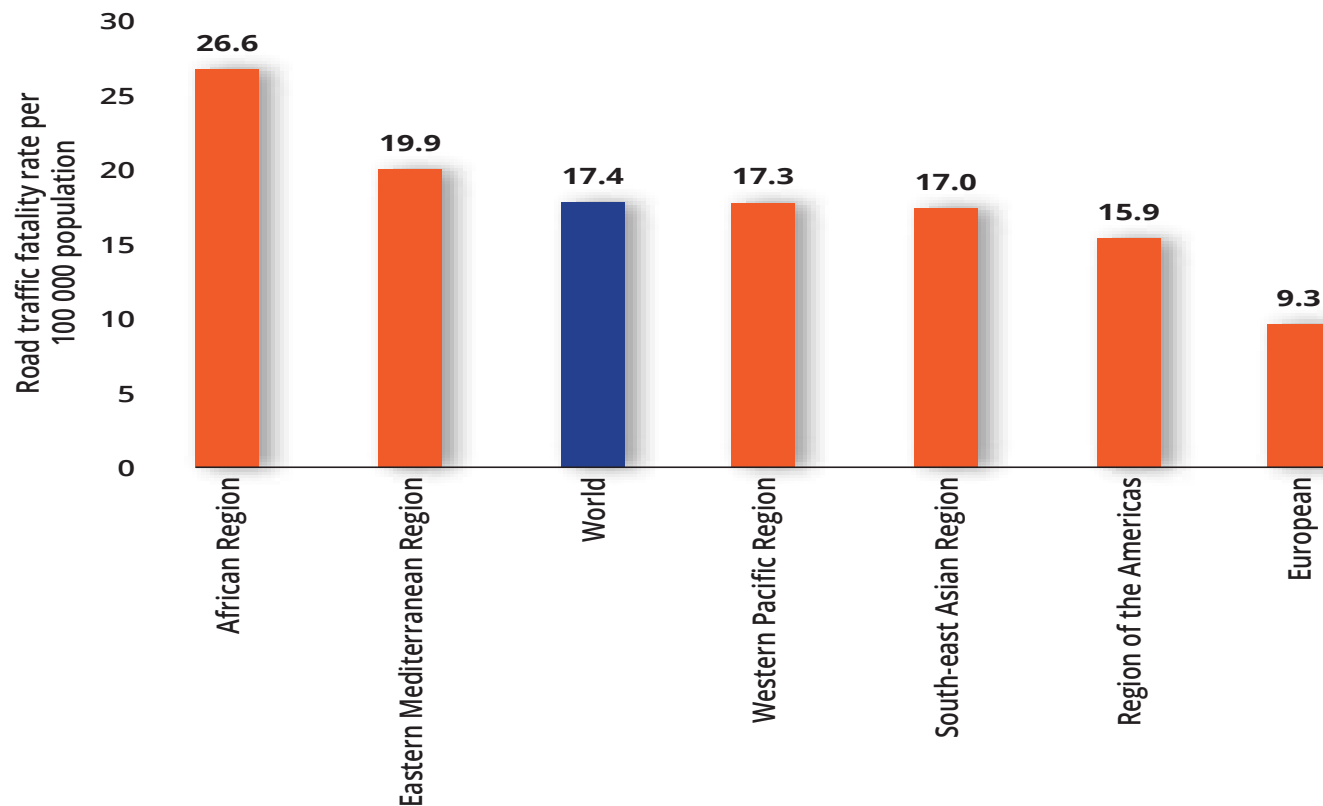
Sumber: WHO. Global Status Report on Road Safety. 2015



# Ratio angka kematian per 100,000 penduduk

**FIGURE 6**

**Road traffic fatality rates per 100 000 population, by WHO region**



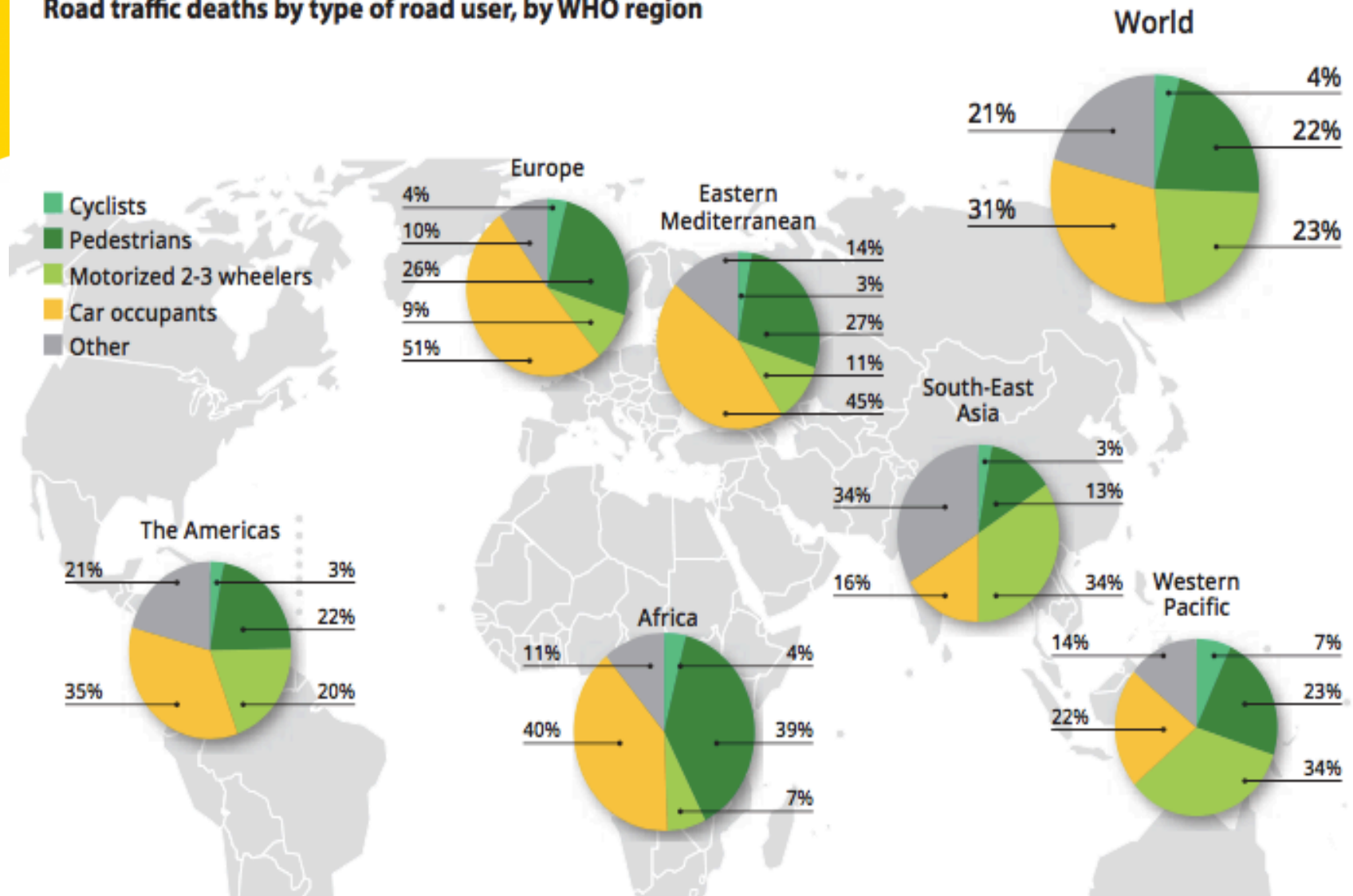
Sumber: WHO. Global Status Report on Road Safety. 2015

**Indonesia: 15.3**



**FIGURE 7**

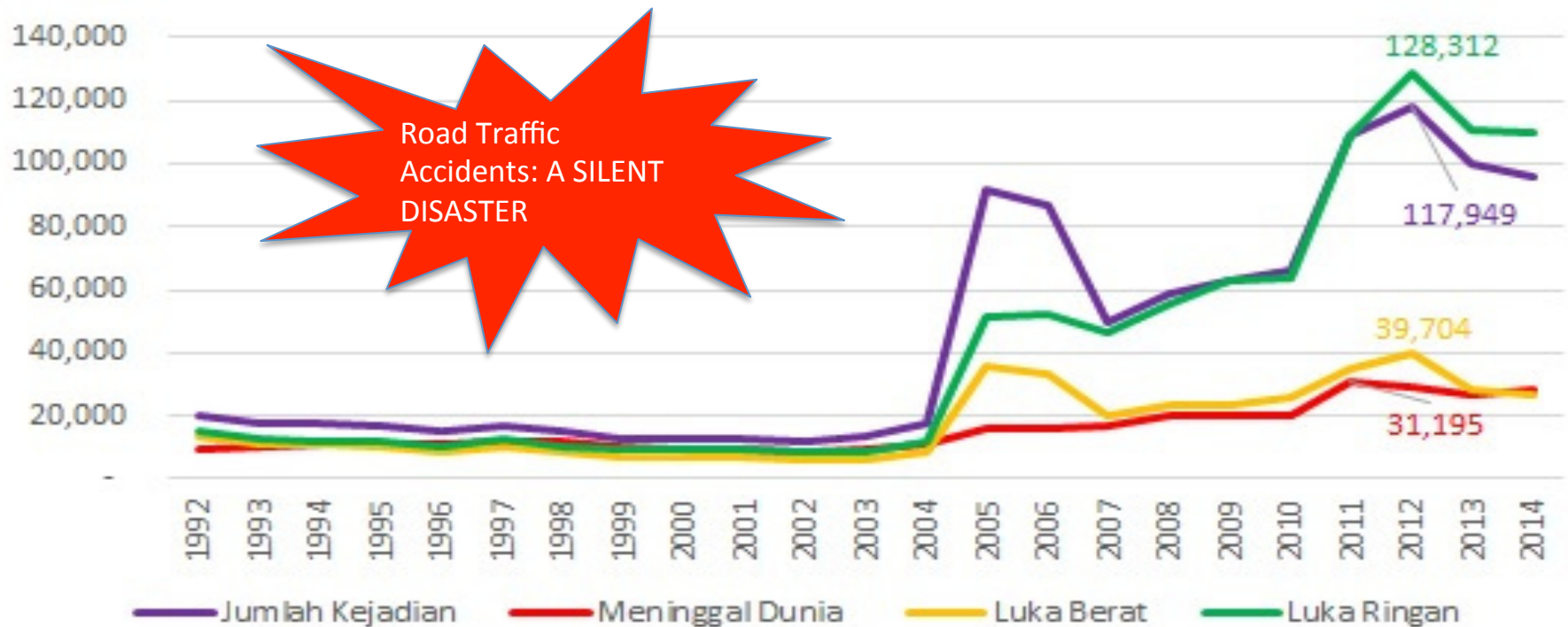
**Road traffic deaths by type of road user, by WHO region**



Hampir 50% kematian di jalan raya merupakan pengguna sepeda motor, sepeda & pejalan kaki

# Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia

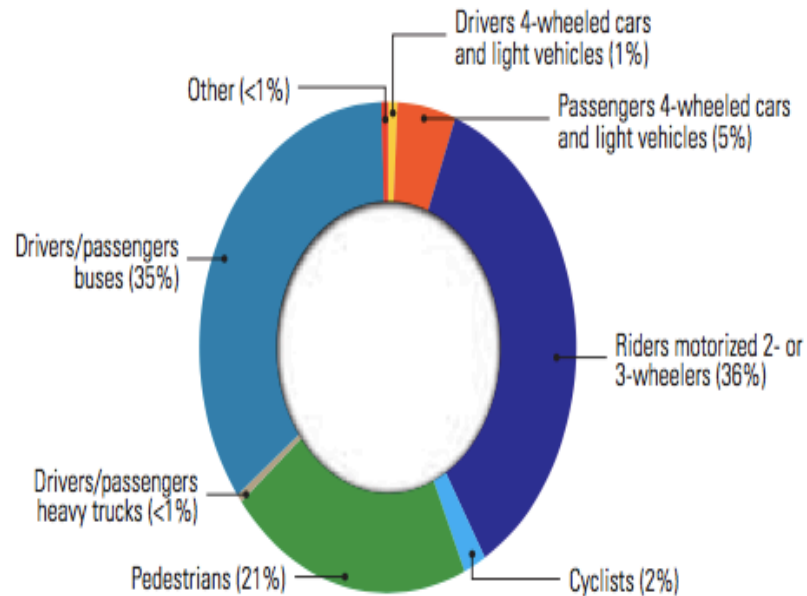
Jumlah Kejadian dan Korban Kecelakaan Lalu Lintas



- Pada tahun 2012 korban meninggal dunia mencapai 31.195 jiwa
- Tahun 2015 – meninggal dunia 38.279 jiwa
- Rata-rata korban meninggal 5 tahun terakhir: 27.000 jiwa atau **3 orang/jam**

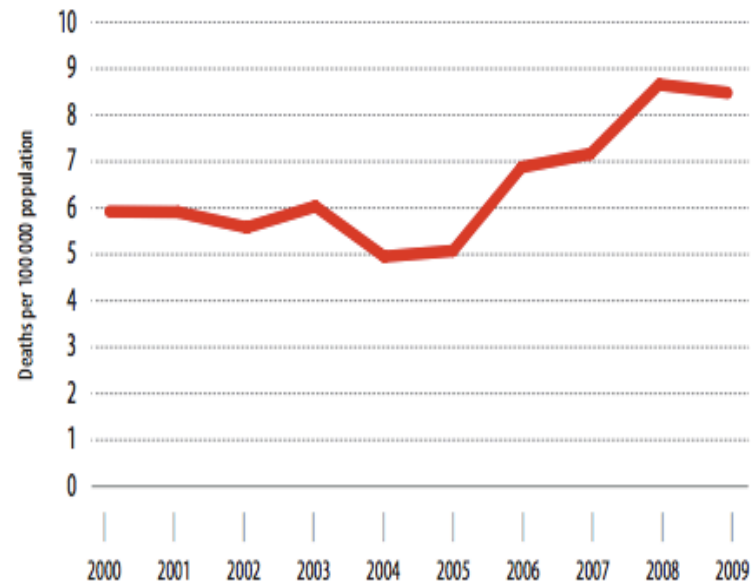
# Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia

DEATHS BY ROAD USER CATEGORY



Source: Indonesia National Police (data from 2010).

TRENDS IN REPORTED ROAD TRAFFIC DEATHS



Source: Indonesia National Police.

- **Pengendara roda 2, bis dan pejalan kaki** adalah korban kematian terbesar
- Angka kematian kecelakaan lalu lintas menunjukkan Trend meningkat

# Regulasi terkait Keselamatan Jalan



- Undang-Undang
- Peraturan Pemerintah
- Instruksi Presiden
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum / PUPR
- Peraturan Menteri Perhubungan
- Instruksi/Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga

# Regulasi terkait Keselamatan Jalan

## **Undang-Undang**

- UU 38 tahun 2004 tentang Jalan
- UU 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas & Angkutan Jalan

## **Peraturan Pemerintah**

- PP 43 Tahun 2013 tentang Perubahan Kedua Atas PP 15 Tahun 2005
- PP 34 Tahun 2006 tentang Jalan
- PP 32 Tahun 2011 tentang Manajemen & Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas
- PP 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas & Angkutan Jalan

# Regulasi terkait Keselamatan Jalan

## **Instruksi Presiden**

- Instruksi Presiden No 4 Tahun 2013 tentang Program Dekade Aksi Keselamatan Jalan
- Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan (RUNK) tahun 2011

## **Peraturan Menteri Pekerjaan Umum / PUPR**

- Peraturan Menteri PU No 11/PRT/M/2010 tentang Tata Cara & Persyaratan Laik Fungsi Jalan
- Peraturan Menteri PU No 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan & Kriteria Perencanaan Teknis Jalan
- Peraturan Menteri PU No 13/PRT/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan & Penilikan Jalan

# Regulasi terkait Keselamatan Jalan

## Peraturan Menteri Perhubungan

- Peraturan Menteri Perhubungan No PM 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas
- Peraturan Menteri Perhubungan No PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan No PM 26 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan No PM 75 tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas
- Peraturan Menteri Perhubungan No PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas
- Peraturan Menteri Perhubungan No PM 120 Tahun 2015 tentang Petunjuk Teknis Penggunaan Dana Alokasi Khusus Sub Bidang Keselamatan Transportasi Darat dan Sub Bidang Transportasi Perkotaan



# Regulasi terkait Keselamatan Jalan

## **Instruksi/Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga**

- Instruksi Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 02/IN/Db/2012 tentang Panduan Teknis Rekayasa Keselamatan Jalan, Buku 1 (Biru) Rekayasa Keselamatan Jalan
- Instruksi Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 02/IN/Db/2012 tentang Panduan Teknis Rekayasa Keselamatan Jalan, Buku 2 (Hijau) Manajemen Hazard Sisi Jalan
- Instruksi Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 02/IN/Db/2012 tentang Panduan Teknis Rekayasa Keselamatan Jalan, Buku 3 (Merah) Keselamatan di Lokasi Pekerjaan Jalan

# Faktor Risiko



- Kondisi Jalan Raya
- Kendaraan
- Pengemudi
- Faktor Pengganggu
- Pengaruh Alkohol & Obat
- Pengguna jalan raya lainnya

# Kondisi Jalan Raya

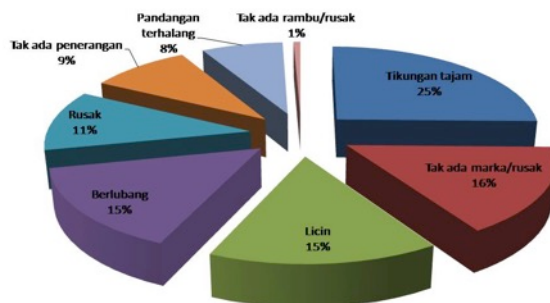
## Faktor Risiko

- Jalanan licin
- Berliku
- Rusak, berlubang
- Perbaikan jalan
- Jalan terhambat
- Menanjak
- Kurang penerangan
- Rambu-rambu
- Tikungan
- Belokan

## Mitigasi

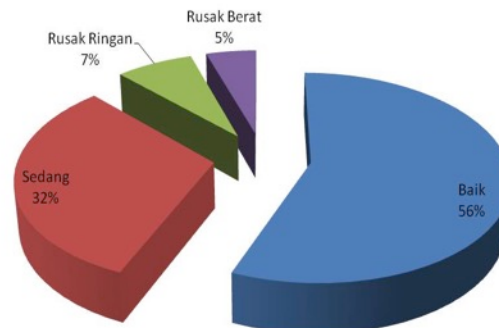
- Perbaikan jalan & maintenance reguler
- Rambu & marka jalan jelas
- Penerangan diperbaiki

**Faktor Jalan Sebagai Pemicu Kecelakaan**



Sumber: Korps Lantas Polri, 2011

**Kondisi Jalan Nasional**



Sumber: Kementerian Pekerjaan Umum, 2011



# Kendaraan

## Faktor Risiko

- Kondisi kendaraan kurang baik (Ban, spion, mesin, oli, Rem gagal)
- Maintenance kurang baik



Sumber: Korlantas Polri

## Mitigasi

- Inspeksi reguler
- Maintenance reguler
- Perencanaan perjalanan
- Training & Instruksi khusus pengemudi



Shen *et al.*, 2014; European Agency for Safety & Health, 2010

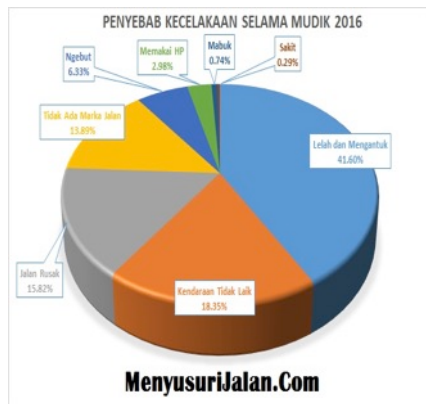
# Pengemudi

## Faktor Risiko

- Perilaku mengemudi tidak selamat / berisiko (ugal-ugalan)
- Stress & beban kerja
- Kondisi kesehatan & mental
- Kelelahan vs Bugar
- Dibawah pengaruh alkohol & obat
- Melebihi batas kecepatan → pelanggaran yang terbanyak terjadi pada generasi muda

## Mitigasi

- Training untuk pengemudi
- Pembatasan kecepatan
- Perencanaan perjalanan dengan memasukkan pertimbangan cuaca & kondisi jalan
- Menghindari jadwal yang terlalu ketat
- Waktu istirahat (setiap 2 jam)
- Memperketat perolehan SIM





# Faktor Pengganggu lainnya

## Faktor Risiko

- Menggunakan HP
- Mengerjakan aktivitas lainnya sambil mengemudi
- Muatan lebih
- Hilang kendali
- Terguling

## Mitigasi

- Kampanye Road Safety
- Fokus pada mengemudi
- Muatan sesuai kapasitas



# Pengguna jalan raya lainnya

- Ketertiban pengguna jalan raya lainnya
- Kebut-kebutan
- Video Kecelakaan Puncak Ciloto Cianjur Jawa Barat 30 April 2017

[https://www.youtube.com/results?search\\_query=kecelakaan+cipanas+30+April+2017](https://www.youtube.com/results?search_query=kecelakaan+cipanas+30+April+2017)





# Focus Group Discussion (FGD)



- Solusi yang dapat diberikan untuk menurunkan angka & dampak kecelakaan
- Solusi untuk meningkatkan kapasitas masyarakat

# Solusi yang dapat diberikan untuk menurunkan angka & dampak kecelakaan

- Kampanye Penggunaan Helm
- Kampanye Penggunaan Seatbelt
- Kampanye Batas Kecepatan
- Kepatuhan terhadap peraturan lalulintas



# Solusi yang dapat diberikan untuk menurunkan angka & dampak kecelakaan

- Penerapan child restraints – menurunkan angka kematian anak hingga 35%



# Solusi untuk meningkatkan kapasitas masyarakat

- Pelatihan First Aid bagi orang awam
- Pelatihan Emergency Responder
- Sosialisasi Nomor darurat (119, 112, 118)
- Pendirian Public Safety Centre untuk semua kabupaten
- Pemimpin perusahaan / institusi memberikan kampanye road safety & pelatihan first aid bagi karyawan, guru, siswa & mahasiswa



# Referensi

- Fatma Lestari. Road Accidents. Sharing di Pertamina Makassar. 2014.
- Badan Pusat Statistik. 2017. Website: <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1134>
- WHO. Global Status Report on Road Safety. 2015. Website: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2015/GSRRS2015\\_Summary\\_EN\\_final.pdf](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/GSRRS2015_Summary_EN_final.pdf)
- A review of accidents & injuries to road transport drivers. European Agency for Safety & Health at Work. 2010.
- Taxi drivers' safety and health: A European review of good practice guidelines. 2010. European Agency for Safety and Health at Work (EU- OSHA).
- Youth & Road Safety. WHO. Website: [http://www.who.int/features/factfiles/youth\\_roadsafety/youth\\_roadsafety\\_facts/en/index9.html](http://www.who.int/features/factfiles/youth_roadsafety/youth_roadsafety_facts/en/index9.html)