STATION CIS Total Long (ml): 138 061,3 ml

N P	MFD	DE	А	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation				
1 (CIS	MD 360	MFD CIS	2216.90	4"	6/11/2022	4.78	3.74	I	1	1	1	HUILE					
2	E2A	MD 406 - JCT N2B	MFD E1A	29.00	6"	5/22/2019	7.92	6.43	1	1	1	1	HUILE	1				
3	EZA	MD 256	JCT MD 239	1508.50	6"	6/8/2019	6.35	4.76	1	1	1	1	1					
4		MD 133	MFD E2C	771.30	6"	7/26/2022	7.11	5.65	1	1	1	I	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 14A - pt 15A)				
5		MD 435	MFD E2C	1847.1	8"	8/26/2023	9,53X8,11	6,14X6,25	1	1	1	ı	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 01 - pt 07)-(pt 21- pt 23) - (pt 33 - pt 35)				
6		MD 488	JCT MD 360	1106.3	6"X6"	8/21/2022	6.35	3.44	1	1	1	ı	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 7A - pt 8A)				
7	E2C	MD 113	MFD E2C	2983.8	6"	6/18/2022	7,11X7,92	3,97X5,87	1	1	1	1	HUILE	/ Directe MFD E2C C. MD360, 135, 4				
8		MD 152	JCT MD360*E2C	500	6"	12/27/2019	6,35X7,92	3,62X5,32	1	1	1	1	HUILE					
9		MD 390	MFD E2C	1169.8	6"	8/23/2022	7.11	4.09	1	1	1	1	HUILE					
10		MD42b	MFD E2C	1835	8"	1	1	1	1	1	1	1	HUILE					
11		MD709	MFD42b	487	8"	1	1	1	1	1	1	1	HUILE					
12		MD410	MFDE2C	2230	8"	1	1	1	1	1	1	1	HUILE					
13		MD1	MFDE2C	1342	6"	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	1				
14		MD401	MFDE2C	3100	6"	1	- 1	1	1	1	1	1	HUILE	1				
15		MD87	MFDE2C	1640	6"	1	- 1	1	1	1	1	1	HUILE					
16		MD360	MFDE2C	3800	6"		1	1	1		1	1	HUILE	4				
17		MD135	MFD 360	2100	6"		/	1	1	1	- 1	1	HUILE	4				
18		MD 110	MFD N1B	3802.9	6"	5/16/2021	7,72X7,11	4.2					HUILE					
19		MD 222	MFD N1B	4884	6"	6/20/2022	8,74X7,11	6,82X2,01	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 17A - pt 18)				
20		MD 44	MFD N1B	1	1	1	1	1	1	1	1	1	HUILE					
21		MD 184	MFD N1B	1161.50	8"X6"	1/23/2019	10,31X7,11	6,42x6,23	1	1	1	1	HUILE					
22		MD 223	MFD N1B	306.60	6"	7/10/2021	12,7X7,92	10,24X7,00	1	1	1	1	HUILE					
23		MD 484	MFD N1B	3050.50	6"	3/1/2018	7,11X5,56	5,58X4,34	1	1	1	1	HUILE					
24	N1B	MD 325	JNC MD 222	125.3	6"	7/27/2019	7.11	6.12	1	1	1	1	HUILE					
25		6"A MFD N1C	MFDN1B	2100	6"	1	1	I	1	1	1	1	HUILE	1				
26		MFD N1C	MFD N1B	2124	6"	I	1	1	1	1	1	1	HUILE					
27		MDZ503	MFD N1B	3880	6"	I	1	1	1	1	1	1	HUILE					
28		MD484	MFD N1B	3800	8"	I	1	- I	1	1	1	1	HUILE					
29		MD138	MFD N1B	2550	6"	I	1	- I	1	1	1	1	HUILE					
30		MD217	MFD N1B	2390	8"*6"	I	I	I	1	1	1	1	HUILE	NEW MEDIA				
31		EX LIGNE MD174	MFD N1B	4340	6"	1	1	I	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD N1B(6 = 2250m Ligne enterrée) (Décc départ et				

STATION

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
32		MD 137	JCT MD 222	1538.2	6"X4"	4/2/2020	7,11X6,02X6,35	6,24X3,85X5,58	1	1	1	1	HUILE	1 1 1
33	N1B	MD 576	JCT MD 305	291	6"	7/8/2021	10.97	6.71	1	1	1	1	HUILE	1 1 1
34	IVID	MD 503	MFD N1B	3846.4	6"	7/27/2019	7.92	5,48X5,07	1	1	1	1	HUILE	1 1 1
35		MD 302	JCT MD 503	1046.3	6"	4/3/2021	6,35X7,11	4,76X6,57	1	1	1	1	HUILE	1 1 1
36		MD 473	MFD N1C	3200.3	6"	9/15/2020	6.35	5.4	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 17A - pt 18)
37		MD 104	MFD N1C	340.9	6"	2/18/2016	7.11	5.31	1	1	1	1	HUILE	1 1 1
38		MD 03	MFD N1C	605	6"	12/21/2019	7,11X6,35X7,92	6,59X4,94X6,44	1	1	1	1	HUILE	1 1 1 T
39		MD 478	MFD N1C	550	6"	7/7/2021	6,35X7,11	4,80X6,56	1	1	1	1	HUILE	1 1 1
40	N1C	MDZ 509	MFD N1C	1	1	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	1 1 1
41		MD 265-b	JCT MD 473	1930.8	6"	3/10/2021	6.35	4.27	I	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 31 - pt 38)
42		MD 449	MFD N1C	1172.1	6"	3/18/2021	7,11X6,35X7,92X9,52	6,16X4,80X6,30X7, 70	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 14 - pt 17)
43		MD 502	MFD N1C	2039.6	6"	10/30/2023	7.11	5.63	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 15 - pt 22)
44		MD 78	MFD N2A	1	6"	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	1
45		MD 291 bis	MFD N2A	928	6"X8"	2/19/2018	7,11X10,31	5,74X6,80	1	1	1	1	HUILE	1
46	N2A	MD 16	MFD N2A	1	/	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	1
47	IVZM	MD 298	MFD N2C	1	1	1	1	1	Ī	1	1	I	HUILE	1
48		MDZ 453 D1	MFD N2A	1102.6	8"X8"	12/5/2013	8,18X10,31	6,72X7,93	Ī	1	1	I	HUILE	1
49		MD 75	MFD N2A	2832.3	8"	8/1/2022	8.74	6.1	I	1	1	I	HUILE	1

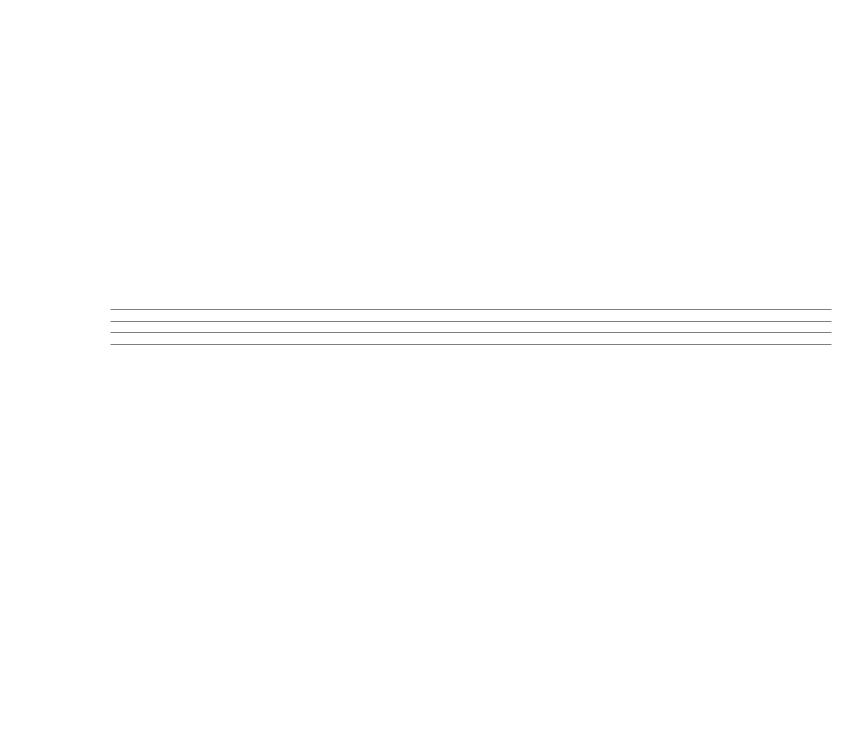
STATION CIS

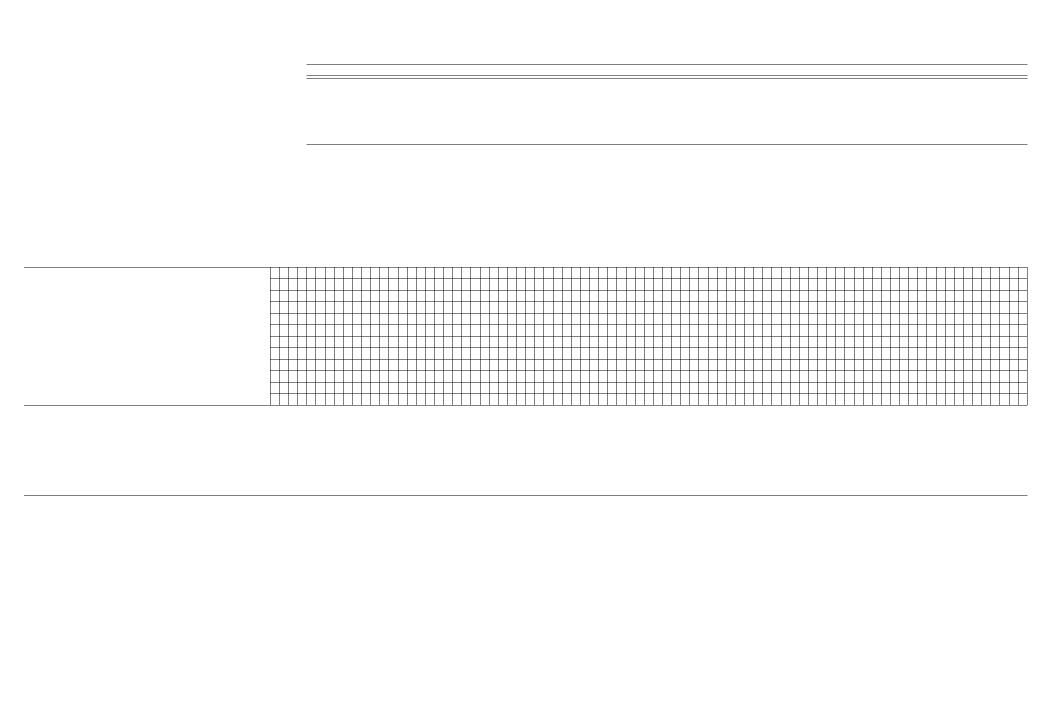
N	MFD	DE	А	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation]
50		MD 119	MFD N2A	1500	6"	4/29/2023	7,11X5,56	5,88X4,35	1	I	1	1	HUILE	A suprimer	
51		MD 22	MFD LDHP N2A	4857.3	8"	6/26/2022	8,18X9,53	5,53X8,07	1	1	1	1	HUILE	A suprimer	İ
52		MD 414	MFD LDHP N2A	3268	6"	2/7/2022	10,97X5,56X7,11X9 ,53	9,64X4,26X6,16X8, 82	1	1	1	1	HUILE	A suprimer	1
53		MD453 R1	MFD N2A'		6+6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Ħ
54		MD119	MFD N2A'	400+24+120+883	8+8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	П
55		MD22	MFD N2A'	1300+3300	8+8+8+8	T	1	1	1	1	1	1	1	1	П
56		MD525	MFD N2A'	1100+24 + 576 +195	8+8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Ħ
57		MD448	MFD N2A'	500 + 5516	8+8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Ħ
58		MD84	MFD N2A'	2200+1957	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Ħ
59	N2A'	MD445Bis	MFD N2A'	2906	6	1	1	1	1	1	,	1	1	1	Н
60		MD4343625	MFD N2A'	3625	,	1	1	1	1	1	,	1	1	1	H
61		MD78	MFD N2A'		6+6+6	1	1	,	1	1	1	1	,	1	H
62		MD414Bis	MFD N2A'	227+2585+235	8	1	,	,	,	,	,	1	,	,	Н
63		MD291bis	MFD N2A'	750	6	1	,	,	1	1	,	1	,	1	Н
64				2681		1	1	,	1	1	1	1	'	1	Н
		MD426	MFD N2A'		6	•			•	1					+
65		MD98	MFD N2A'	1742	6	I	I	I	1	1	1	- 1	,	I .	\blacksquare
66		MD406	MFD N2A'	2490	8	I	I	I	1	I	1	I	1	I	Н
67		MD465	MFD N2A'	1970	6+6	I	I	I	1	1	1	1	1	I	Ш
68		MDZ642	MFD N2A'	1798+2182		1	I	- I	1	1	1	1	1	I	Ш
69		MD 84	MFD LDHP N2A	4020	8"X6"	5/28/2019	7,92X9,53	4,96X6,79	1	1	1	1	HUILE	A suprimer	4
70 71		MD 426 - JCT N2B	MFD E1A	368.9	6"	2/24/2018	7.92	6.59		1			HUILE	,	4
72		MD 407	MFD N2B	2829.4	6"X8"	3/13/2021	8,18X7,92	6,21X5,55	1	1	1	1	HUILE	1	4
		MD 98 MD 458	MFD N2B MFD N2B	289.6 1389.3	8" 6"	2/25/2018 9/25/2018	10,31X9,52	5.42	1	1	1	1	HUILE	1	4
73 74		MD 458 MD 46	MFD N2B		3"X4"	9/25/2018 7/8/2010	7.92 7.92	5.24 4.84	1	1	1	1	HUILE	'	4
75	N2B	MD 04	MFD N2B	323.7	8"X6"	10/6/2019	9,53X7,11	4.84 5,35X4,65	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 12 - pt 17)	1
76		MDZ 661	MFD N2B	2877.3	6"	9/23/2020	12,7X8,74	9,59X6,19	1	1	1	1	HUILE	1	1
77		MD 470	JCT MD 458	2079.8	8"X6"	3/29/2020	8,18X7,11X7,92	4,46X6,04X6,79	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 19 - pt 22) (pt 25-pt 29)	
78		MD 465	MFD N2B	1373.1	6"X8"X6"	3/27/2020	1X8,74X9,53X8,18X	6,38X7,62X6,33X5, 83X6,20	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 26- pt 41)	1
79		MD 637	JCT MD 227	962	6"	11/27/2017	6,03X5,56	4.38	1	1	1	1	HUILE	I	1
80		MD 574	MFD N2C	690	6"	11/27/2017	5.56	5.19	1	1	1	1	HUILE	1	1
81		MD 434	MFD N2C	61.2	3"X6"	7/10/2014	7,11X7,62	5.7	1	1	1	1	HUILE	1	1
82	N2C	MD 37B	MFD N2C	1400.2	6"	12/20/2022	7,11X5,56	3,54X4,4	1	I	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 07 - pt 07B)	

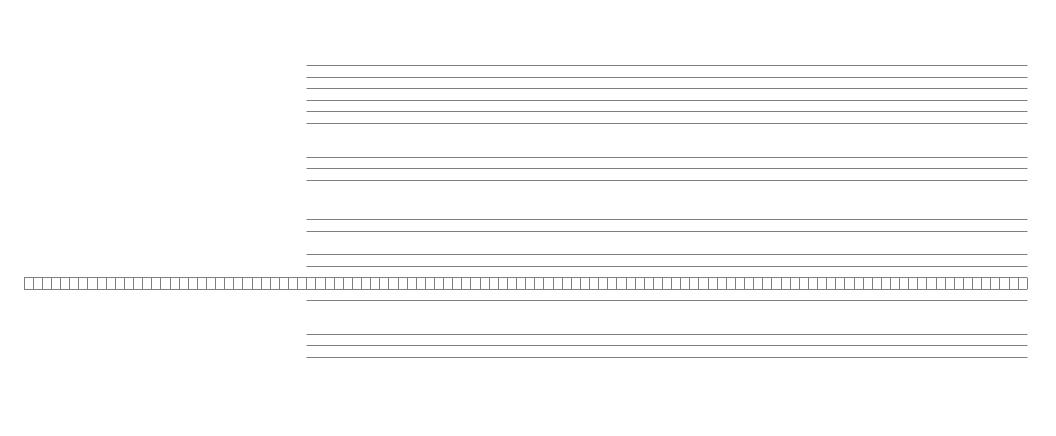
STATION CIS

N		1	1		_	1									
MO MO MO MO MO MO MO MO	N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status		Observation
15	83	N2C	MDZ 592	MFD N2C	3401.8	6"	8/14/2021	7,11X6,35	6,12X5,42					HUILE	
DO 96	84]	MD 90	MFD S1A'	999.7	8"	8/10/2020	9.53	7.58	I -	1	1	1	HUILE	
NO.2551			MD 107	MFD S1A'	4011.10	8"	6/25/2022	7,92X9,53	4,42X7,29	I	1	1	1	HUILE	
No No No No No No No No	86		MD 95	MFD S1A'	2535.80	8"	3/18/2018	8,18X9,53	6,58X7,05	1	1	1	1	HUILE	
MD 275 MTD 51A	87		MDZ 501	MFD S1A'	131.00	8"	9/5/2022	8.18	4.45	I	1	1	1	HUILE	
No	88		MD 408	MFD S1A'	2155.90	8"	8/14/2023	12,70X8,74X8,18	9,29X7,02X6,9	I	I	1	1	HUILE	
No. 89		MD 275	MFD S1A'	1794.50	8"	10/2/2021	8.74	6.53	ı	ı	1	1	HUILE		
December 2014 MID S1A' Report 2015 R	90		MDZ 583	JCT MD506	1210.00	6"X8"	T	T .	1	1	1	1	1	HUILE	
MD55		1	MD 26	MFD S1A'	1497.40	8"	12/30/2021	8,74X10,31	7,24X7,48	1	1	- 1	1	HUILE	
MD90 MFD \$1A' 1880 8			MDZ501	MFD S1A'	48+141+130+21	1 8+8+8+8+8				1	1	1	1		Déjà Ajouté sur station S1A
MD408 MFD S1A' 0+70+559+12 0+6+8+8	93	1 S1A' MD 26 MD 26 MM 93 MD 94 MD 95 MD 97 MM MD	MD95	MFD S1A'	2352+45+130	8+8+8	I	I	T	1	1	1	1		
MD26			MD90	MFD S1A'	1880	8	I	I	T	1	1	1	1		
MFD S1A	95		MD408	MFD S1A'	30+70+550+ 12	8+8+8	I	1	1	1	1	1	1		
MD193 MFD S1A' 5+53+350+46 6x8+6+6+8	96		MD26	MFD S1A'	600+875+100	8+8+8	I	I	T	1	1	1	1		
MD126 6"x 8" MD138 50+956+24-48 8+8			MFD S1A	MFD S1A'	1000	12	I	I	T	1	1	1	1		
MD126 6"x 8" MD133 80+966+24+45 8+8	98		MD193	MFD S1A'	5+630+350+46	6x8+8+8+8	I	1	1	1	1	1	1		
MD126			MD126	6"x 8" MD193		8+8	I	1	1	1	1	1	1		
MD193 8" MD126 5-986+24-450 6x8	100		MD111	MFD S1A'	1890	8	I	1	1	1	1	1	1		
MD275 MFD S1A' 20-2060+15+16 8+6+8+8	-	1	MD126	MFD S1A'	500+12+2298	8+8+8	I	1	1	1	1	1	1		
104 MD 111 MFD S1A' 1879.00 8" 1/5/2022 8,18X8,74 7,60X6,32 /		1	MD193	8" MD126	5+966+24+450	6x8	I .	1	1	1	1	1	1		1
105		1	MD275	MFD S1A'	20+2060+15+1	8+8+8+8	I .	1	1	1	1	1	1		1
106	104		MD 111	MFD S1A'	1879.00	8"	1/5/2022	8,18X8,74	7,60X6,32	1	1	1	1	HUILE	
107 S18 MD466			MD 483	MFD S1B HP	1814.40	8"	6/22/2021	9,53X14,27	8,60X11,44	I .	1	1	1	HUILE	
108 MD 136	106		MD 474	MFD LDHP S1B'	810.7	4"	1/29/2021	8.56	7.79	1	1	1	1	HUILE	
109 MD 379 MFD S1B' 952.40 6' 9/4/2018 7,11X6,35 4,95X6,19 / / / / HUILE 110 MDZ 575 MFD W4 3009.3 6' 3/28/2021 10,97X6,35 4.98	107	S1B	MD466	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	/	Déjà Ajouté sur station S1A
110 MDZ 575 MFD W4 3009.3 6° 3/28/2021 10,9796.35 4.98 HULE	108		MD 136	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	/	
110 W4 MD2 575 MFD W4 3009.3 6" 3/28/2021 10,97X8,35 4.98 HUILE / 111 W4 MD443 JCT MD 512 8,97,6 4" 3/1/2020 6.02 3.99 HUILE /			MD 379	MFD S1B'	952.40	6"	9/4/2018	7,11X6,35	4,95X6,19	- I	1	1	1	HUILE	
111 W-	110		MDZ 575	MFD W4	3009.3	6"	3/28/2021	10,97X6,35	4.98					HUILE	1
	111	W4	MD 443	JCT MD 512	8,97,6	4"	3/1/2020	6.02	3.99					HUILE	1

	STATION	CIS																			
N MFD	DE	А	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation								
112 W4	MD 134	MFD W4	1606.90	6"	6/8/2023	7,11X5,56	3,63X6,38X4,85X6, 13X4,55	1	I	1	1	HUILE	1								
	MDZ 544	MFD W4	2430.20	6"	10/30/2023	5,56X7,11X7,92	4,94X6,69X3,30X6, 32	1	1	1	1	HUILE	1								
	MD 106	MFD W4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	1								
115	MD 10	MFD W4	597.6	6"	10/8/2020	7.11	4.11	1	1	1	1	HUILE	1								
	MD 508	MFD W4	707.1	6"X8"	5/22/2021	7,11X8,74	6,57X6,78	1	1	1	1	HUILE	1								
117	MDZ 577	MFD W4	3009.3	6"	3/28/2021	10,97X6,35	8,85X4,98	I	I	1	1	HUILE	1								
	MD 94	MFD W4	1294.9	6"	3/28/2020	7,11X5,56	5,92X4,58	I	I	1	1	HUILE	1								
119	MD 240	MFD W4	4000	6"	9/24/2019	7,92X5,56	5,70X4,69	I	I	1	1	HUILE	1								
	MDZ 540	MFD W4	3000	8"	9/19/2019	9.53	7.1	I	I	1	1	HUILE	1								
121	MD 400	MFD W4	1179	6"	4/7/2020	7.11	5.91	I	I	1	1	HUILE	1								
122	MDZ 551	MFD W4	2707.00	6"	4/7/2020	7.11	5.68	1	I	1	1	HUILE	1								
123	MDZ 579	JNC MD 520	16112.00	8"	9/7/2023	9,53X8,18	6,27X6,43	I	I	1	1	HUILE	Prévoire un changement du trançon entre les points d'inspection Pt 04 et Pt 07 Soit une longueur de 33,7ml								
	MD 102	MFD W4	1670.50	6"	7/5/2021	5.56	4.26	1	1	1	1	HUILE	1								
125	MD 115	JCT MD 400	411.00	6"	7/6/2021	6,53X7,11	4,78X6,50	1	1	1	1	HUILE	1								
126	MD 203	MFD W4	2463	6"	3/1/2021	6,35X7,11	4,78X6,67	I	I	,	I	HUILE	/								
127	MD 273	MFD W4	6180	6"	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	GR MD273)								
128	MD 30	MFD W4	2750	6"	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	GR MD273)								
129	MDZ623	MD30	1503	6"	I	I	1	I	I	1	1	Huile	1								
130	MD520	MFDW4	1150	6"	I	I	1	I	I	1	1	Huile	Direct sur MFD W4 C,MDZ579								
131	MD512	MFDW4	2730	6"	I	I	1	1	I	1	1	Huile	MD106	l							
132	MD416	8" MD416	1800	6"	1	1	1	1	1	1	1	Huile	I .	l							

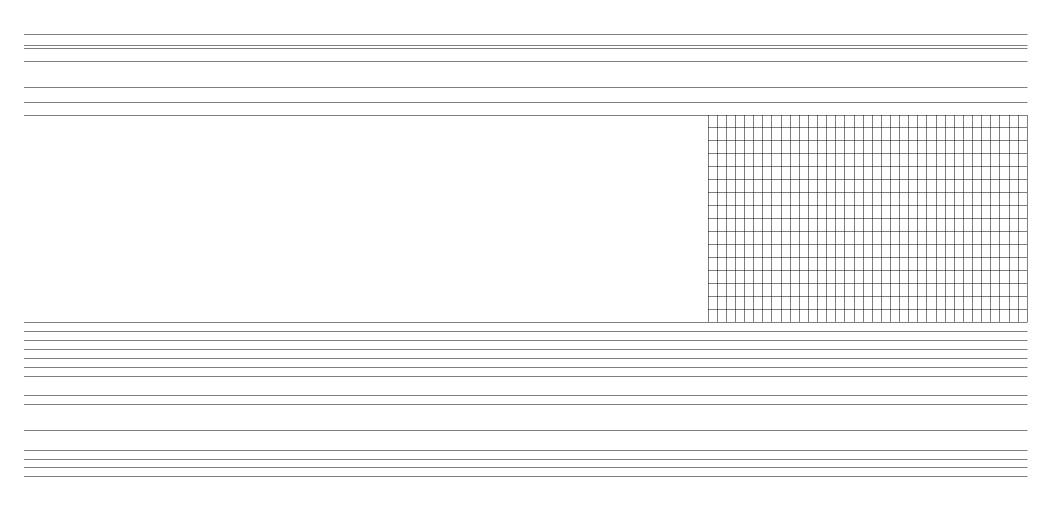


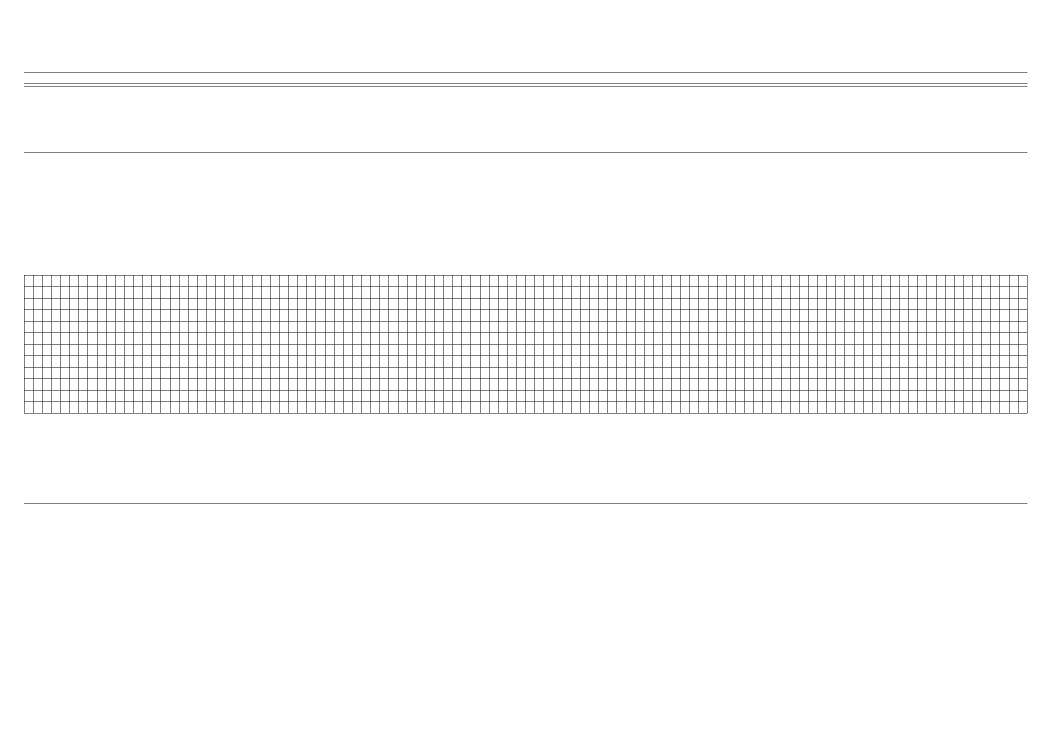










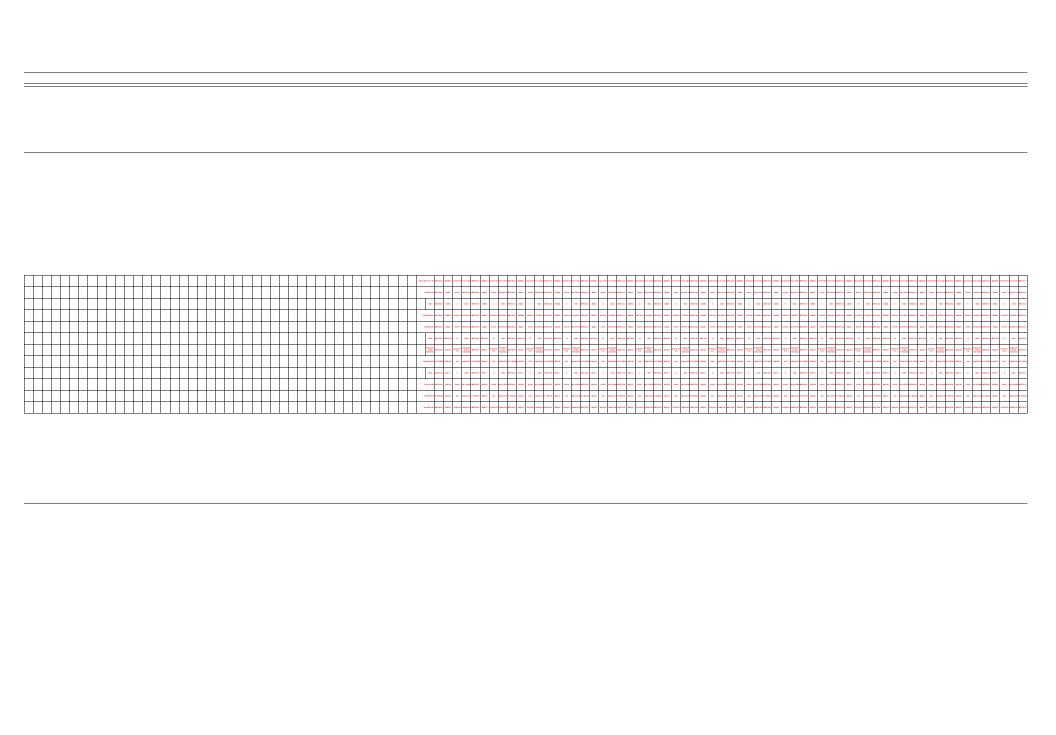








































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































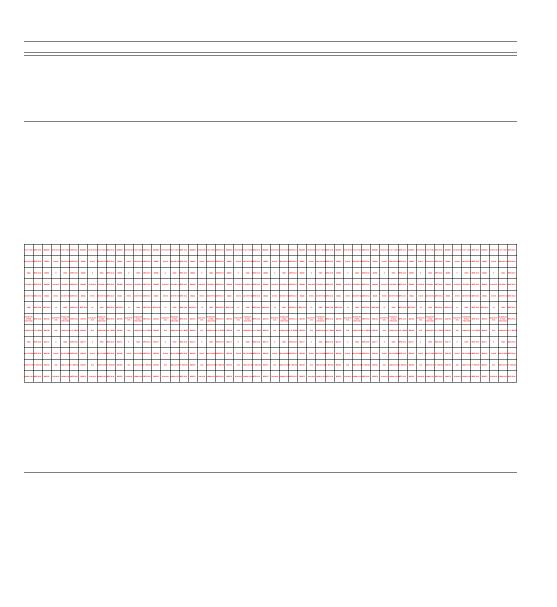








								 	 _	 												-



STATION E1C

Total Long (ml): 85 474,39 ml

N N	FD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
1		MD 313	MFD E1B	919.60	6"	10/3/2018	7.92	6.34	1	1	m3/m3 /	1	HUILE	/
		MD 673	MFD E1B	1002.50	6"	6/9/2023	7.11	4.51	1	1	1	1	HUILE	1
3		MD 69 Vers	MFD E1B	2123.30	4"X6"	5/21/2023	6,02x5,56x7,92	3,95X3,03X5,89	1	ı	I	ı	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 44 - pt 47) qui contien un collier
,		MD 357	MFD E1B	2050.90	6"	9/29/2018	7.11	4,17X6,62	1	I	1	1	HUILE	1
		MD 660	MFD E1B	1634.3	6"	7/5/2023	6.35	4.46	1	I	1	I	HUILE	1
		MD 461 JCT MDZ 453	MFD E1B	1069.3	8"	11/20/2022	8.18	5.94	1	I	1	1	HUILE	R2 (P.P. MFD E1C)
		MDZ453 (déconecté) + JCT MD 461	MFD E1B	1221	6"	11/20/2022	5,56X7,11	4,37X6,79	1	I	1	1	HUILE	C. MD461
		MD 312B	JCT MD 505	936	6"	7/30/2022	6.02	4.44	1	I	1	1	HUILE	puits déviée vers nouveau MFD N E2B
		MD 312B	JCT MD 505	936	6"	7/30/2022	6.02	4.44	1	I	1	1	HUILE	déviée vers nouveau MFD N E2B
		MD660	MFD E1B	1662	6	1	ı	ı	1	I	I	1	ı	1
	E1B	MD80	MFD E1B	1000	6	I	I	I	1	I	1	1	1	T
!		MD116	MFD.E1B	720+70+1074+36+20 0	4+4+4+4	I	I	I	1	I	1	1	1	I
		MDZ581	4" MD116	1000	4	1	1	I .	<i>I</i>	1	1	1	1	T .
		MD260	6"x4" MD69	1126+160	4+4	1	1	T.	1	I	1	I	1	T .
		MD258	MFD E1B	1870	6	1	1	T .	1	1	1	1	1	1
						I	I	I	1	I	1	1	1	T.
		MD17	MFD E1B	50+2659	6	1	I	I	1	I	I	1	ı	ı
		MD179	6" MD17	1425	6	1	I	I	1	I	1	1	1	T
		MDZ565	6" MD179	1988	6	I	I	T	1	I	1	1	1	T
		MDZ605	6" MDZ565	600	6	I	I	I	1	I	1	1	1	I
		MD428	6" MD17	50	4	I	1	I	1	I	1	1	1	T .
L		MD710	MFD E1B	2021	4	- I	I	I .	1	T.	1	1	1	I .
4		OMNZ 503	JCT MD 218	1020.4	6"	7/21/2020	7.94	5.85					HUILE	Racc. a 1600m GR MD218
		MD 218	MFD E1B'	4368.70	4"X8"	6/18/2020	6,02X9,53	2,97X4,22	1	I	I	1	HUILE	Directe sur MFD E1B' C. MD604, 213, Z533, 213
		MD 267	MFD E1B'		1	1	1	1	1	I	1	1	HUILE	I .
		MD 212	MFD E1B'	11585.4	4"	8/10/2023	6.02	5,16X3,06X3,47	1	I	1	1	HUILE	Directe sur MFD E1B'
		MD 230	MFD E1B'	2433.6	6"	10/10/2018	6.35	4.62	1	I	1	1	HUILE	I .
		MD 676	MFD E1B'	3281	6"	1	1	1	1	T.	1	1	HUILE	T .
		MD 53	MFD E1B'	98.9	4"	12/7/2017	6.02	4.7	1	T.	1	1	HUILE	T .
		MD 148B	MFD E1B'	504.1	6"	8/9/2020	10.97	10.13	1	T.	1	1	HUILE	Directe sur MFD E1B' (Ligne avec By-pass anti
		MD 411	MFD E1B'	584.7	6"	11/30/2017	7.11	4.99	1	I .	1	1	HUILE	6" = 80m Ex ligne du puits MD411
2		MD744	MFD E1B'	582+1481+950	6+6+6	ı	I	I	1	I	I	1	ı	Directe sur MFD E1B'
33	E1B'	MD604	8" MD201 bis	4754	6	- I	I	I .	1	T.	1	1	1	bis
34		MD213	8" MD201 bis	1600	6	1	I	I	1	1	1	1	1	bis

N	35
(36
0	37
N	38
N	39
0	40
0	41
I	42
M	43 44
ı	44

MDZ533	8"MD201 bis	250	8	T	1	1	1	I	1	1	1	bis
ONM61	6"X8" ONMZ503	1930	6	1	1	1	1	I	1	1	I	MD218 C. ONM712,MDZ651
ONMZ712	6"ONM61	536	6	I	1	1	1	I	1	1	1	Racc.à 300m de GR ONM61
MDZ651	6"ONM61	1660	6	T .	1	1	1	I	1	1	1	ONM61
MDZ731	MFD E1B'	800+2300	4+6	1	1	1	1	1	1	I	1	Directe sur MFD E1B' C.ONMZ502, ONMZ303 (2300m Ex ligne du puits MD230)
ONMZ502	6" MDZ731	1850+70	6+6	T.	1	1	1	I	1	1	1	C.ONMZ303
ONMZ303	6"ONMZ502	400	4	T .	1	1	1	I	1	1	1	Racc. à 770m GR ONMZ502
MD409	MFD E1B'	715+85+2240+290	6+6+6+6	I	1	1	1	I	1	1	1	6" = 2240m Ex ligne MD412
MD230bis	6" MD409	410	EX6	I .	1	1	1	I	1	1	I	Racc. à 770m GR MD409
MD195	MFD E1B'	2350+50	8x6	1	1	1	1	T	1	1	I	Directe sur MFD E1B'

STATION E1C

	1	STATION	EIC				1					1	1	
N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation Directe sur MFD E1B"
45		MD287Bis	MFD E1B"	244+800	6"	10/25/2018	7,11X7,92	5,05X6,85	I .	1	1	I	HUILE	(6"=800m ex ligne MD287) (Ligne avec By-pass anti
46		MD 412b	MFD E1B"	3931.5	8"	9/6/2020	9,54X7,25	12,7X8,18	I	I	1	1	HUILE	1
47		MD 130	MFD E1B"	238.4	6"	8/12/2020	7.11	6.4	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD E1B"
48	:1B"-B	MD 494	JCT MD 127	701.2	6"	7/30/2021	7,11X5,56	5,06X3,82	I	I	I	1	HUILE	Racc. à 15m GR MD127(P. P. sur MFD E1C)
49		ONMZ201	MFD E1B"	2438.75	1	1	1	1	I	I	I	1	HUILE	Directe sur MFD E1B"(Ligne avec By-pass anti dépôts et anti
50		MD 127	MD 412B	728	6"	10/26/2022	7.11	4.68	I	1	1	1	HUILE	I .
51		MD 8	MFD E1B"	287.4	6"	10/27/2018	7,11X7,92	5,28X7,19	1	1	1	1	HUILE	I .
52		MD736	6" ONMZ201	1200	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. a 2000m GR ONMZ201
53		MD8	MFD E1B"	723	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD E1B"
54		MD130	MFD E1B"			I	1	1	I	I	1	1	1	Directe sur MFD E1B"
55		MD494	MFD E1B"			1	1	1	1	I	1	1	1	Directe sur MFD E1B"
56	€1B"HI	MD127	MFD E1B"	3303	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD E1B"
57		MD412bis	MFD E1B"	3825	8	1	1	T	T	T	1	1	1	Directe sur MFD E1B"
58		MD715	MFD E1B"	1873	6	1	1	1	1	1	I	1	1	Directe sur MFD E1B"
59		MD 17	JCT MD 428	1791.6	6"	2/18/2023	7,11X5,56	4,75X3,02	1	1	I	ı	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 23- pt 27)-(pt 37-pt 41)-(pt 50-pt 52)
60		MD427	JCT MDZ 453	900	8"	10/29/2017	9.53	7.8	- I	I .	I	1	HUILE	1
61		MD 428	JCT MD17	72.6	4"	6/23/2021	8.56	6.4	T	I	I	1	HUILE	1
62		MD 450	MFD E1C C. MD513, 480,490	2461	4"X6"	10/24/2018	6,02X5,56	5,41X4,65	I	I	1	1	HUILE	1
63	E1C	MD 480	JNCTMD 450	3678.7	6"	10/18/2018	5,56X7,11	5,55X4,27	I	- I	1	- 1	HUILE	1
64		MD 490	JCT MD 480	3023.7	6"	10/9/2018	6,35X7,11	4,35X6,26	I	I	1	1	HUILE	1
65	-	MD 108	MFD E1C	2080.8	6"X8"	6/20/2021	6,35X8,18	4,02X6,36	I	I	1	1	HUILE	1
66	-	MDZ 670	JCT MD 266 JCT MD 266 +	1227.3	6"	11/10/2022	7.11	4.52	I	I	1	1	HUILE	1
67		MD 413	MDZ 670	640.6	6"	10/4/2018	6.35	4.36	I	I	I	1	HUILE	1
68	-	MD 127	JCT MD 114	1966.2	6"	10/22/2018	7,92X5,56	5,52x4,45	I .	I .	1	1	HUILE	I .
69		MD 114	JCT MFD E1C	2367.4	8"	10/21/2018	8.18	5.89	I .	I .		- /	HUILE	1
70 71	-	MD 683 MD 317	JCT MD 114 JCT MD 108	469.6 2690.3	8" 4"	12/3/2017	8.18	6.45 4.6		1	1	1	HUILE	1
72	1	MD 179	JCT MD 108	1550.4	6"	9/26/2018	6.35 7.11	3.5	1	1	1	1	HUILE	1
73		MDZ 565	JCT MD 179	2033.8	4"X6"	8/10/2020	5,56X7,11	4,20X4,20	1	1	,	,	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection
74	E1C	MD 513	JCT MD 450	230	6"	10/4/2018	7.92	5.87	1	1	1	1	HUILE	(pt 19 - pt 21)
75		MD 68	MFD E1C	543.8	6"	6/2/2019	6,35X7,92	4,5X6,1	ı	ı	I	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 8 - pt 17)
76	Ī	MD 266	MFD E1C	4638.8	6"	6/24/2021	7,11X7,92	4,98X6,45	I .	1	1	1	HUILE	1
77	1	MDZ 605	MFD E1C	633.3	6"	12/7/2017	7.11	6.1	I	I	I	1	HUILE	1
78		MD53	8"A E1B' → E1C	36+44	4+4	I	1	I	I	I	1	1	1	1
79		MFD E2B	6" MD68	160+1800	6+6	1	1	1	I	1	1	1	ı	1
80	1	MFD E2B	MFD E1C	1000+1160 +300	8+8+8	I	1	I	I	I	1	1	1	1

	_													
81		MD283	8" MD114	200+500+20	4+4+4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
82		EX MD108	6	60	6	1	1	1	I	1	1	1	1	1
83	-	MD108bis	4	2825	4	1	I	I	I	1	1	1	1	1
84		MD17	6	1425	6	T .	I	I	I	1	1	1	1	1
85		EX MD108	6	60	6	T .	I	I	I	1	1	1	1	1
86	•	MD108bis	4	2825	4	1	1	T.	1	1	1	1	1	I
87	-Hp+l	MD17	6	1425	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1
88	İ	MD17	6	1425	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1
89		EX MD108	6	60	6	1	1	I .	I	1	1	1	1	1
90		MD490	6"MD480	850+1950	6+6	T.	1	T.	1	1	1	1	1	1
91	İ	MDZ453R2	MFD E1C	3600	8	1	I I	1	I	1	1	1	1	1
92	İ	MD427	8" MDZ453 R2	900	8	1	I I	1	I	1	1	1	1	1
93		MD75	12" MFD N2A → MFD E1C	60	8	I .	I	I .	I	1	1	1	1	1
94		MFD OMP71	18" → Sep E1C	6200	12	1	1	I .	I	1	1	1	1	1
95		MFD E4B	MFD E1C	10942	10	I	I	I	1	1	1	1	1	1
96		Séparateur E1B'	Station E1C	50+130+170+ 130+160+920+2100+	4x6+6+6+6+6+6+ 6+6	1	1	I .	I	1	1	1	1	1
97		MD 689	JCT MD 255B	532.2	4"	7/24/2020	5.56	3.84	I	1	1	1	HUILE	1
98	2B	MD 213	MFD E1B'	1600	6"	10/9/2018	7.94	6.24	I	1	1	1	HUILE	1
99		MD 505	MFD E2B	669.4	4"	10/3/2020	8.56	6.71	I	1	1	1	HUILE	1
100		MD 255B	MFD E2B	578.1	4"	10/27/2018	6,05X5,56	5,82X4,51	1	1	1	1	HUILE	1
101		MDZ542	MFD E2B	170+1900	4+4	I	I	I	I	I	1	1	1	Directe sur MFD E2B
102 E	2B-BP	MD235B	MFD E2B	1500	6	I	I	I	I	1	1	1	1	Directe sur MFD E2B
103		MD 648	MFD E2B	2776	6	I	I	I	I	1	1	- 1	1	Directe sur MFD E2B
104		MD505	MFD E2B	693	4	I	- I	I	I	1	I	1	I	1
105	ļ	MD689	MFD E2B	1076	4	I .	I	I .	I	1	1	- 1	1	1
106	ļ	MD312Bis	MFD E2B	455	6	I .	I	I .	I	1	1	- 1	1	1
107	ļ	MD17	MFD E2B	30+415+780+1250+6 52	6+6+6+6+6	I .	I	I .	I	1	I	1	I	I
108		MD179	6" MD17	1425	6	I .	I	I .	I	I	I	1	I	I
109	2B-HI	MDZ565	6" MD179	1988	6	- I	I	I	I	I	I	- 1	1	- I
110	ŀ	MDZ605	6" MDZ565	600	6	I	I	I	I	I	1	1	I	I
111	ŀ	MD108	6" MD17	15	6	I	I	I	I	1	1	1	1	1
112	ŀ	MD428	6" MD17	40+590+196	4+4+6	I	I	I	I	1	1	1	I	I
113	ŀ	MD108	MFD E2B	7+528+682	6x8	I	1	I	I	1	1	1	1	I
114	ŀ	MD108bis	6x8" MD108	60	6	I	1	I	I	I	I	1	I	I
115		MD255Bis	MFD E2B	998	4	I	1	I	I	I	I	1	I	I
116	ŀ	MD450	MFD E2B"	70+1861+113	4x6+6	I .	I .	1	I .	1	1	1	1	1
117	ļ	MD114	MFD E2B"	1742	6	I .	I .	I .	I .	1	. I	- /	1	1
118	ŀ	MD53	MFD E2B"	1599	4	I .	I .	1	I .	1	. I	1		
119	ŀ	MD745	MFD E2B"	2600	6	I .	I .	. I	I .	1		- /		l ·
120	ŀ	MD490	MFD E2B"	850+1143+531	6+6+6	I .	I .	I .	I .	1		- 1		I .
121		MD480	MFD E2B"	2514+12	6+6	I .	I .	1	I .	1	1	1	1	I .
	2B"	MD266	MFD E2B"	30+2896+218	6+6+6+	I .	I .	I .	I .	1	. I	- /	1	1
123	ļ	MDZ670	6" MD266	1240	6	I .	I .	I .	I .	1	. I	- /	1	1
124		MD68	MFD E2B"	681	6	- I	1	I	1	1	I	1	1	1

125		MD513	MFD E2B"	230+603+120	6+6+6	1	1	1	I	T	1	1	1	T
126		MD413	MFD E2B"	776	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1
127		MD722	MFD E2B"	1046+298	6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	1
128		HP E1B'	MFD E2B"	2892	10	1	1	1	1	T.	1	1	1	T.
129	E2B'	ONMZ 712	MFD E1B'	536.6	6"	10/7/2018	7.94	6.08	1	T	1	1	HUILE	1

STATION E2A

Total Long (ml): 44 942,69 ml

									8(/	11912,091111	1			
N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
1		MD 444	MFD E1A	1494.10	6"X8"	10/25/2022	6,25X4,92	6X2,9	1	1	1	/	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 010 - pt 19)
2		MD 289	MFD E1A	1087.50	6"	10/25/2022	6,65x6,73x6,84	6,08x6,44x6,39	1	/	/	/	HUILE	1
3	E1A	MD 290	MFD E1A	1356.40	8"	7/29/2020	9.53	6.67	/	1	/	1	HUILE	/
4		MD 166	MFD E1A	970.40	6"	7/27/2020	9.53	6.36	/	1	/	1	HUILE	/
5		MD 24	JNC MD 166	2347	6"	5/17/2019	7.92	6.95	/	/	1	1	HUILE	/
6		MD 78	MFD E1A	1356.4	6"X8"	7/29/2020	7,92X9,53	6,25X4,92	/	/	1	1		1
7	Mini-E1A	MD 33	JCT MDZ 564	1051.87	6"	6/9/2019	7.11	4.92	/	1	1	1	HUILE	/
8	Mini-E1A	MDZ 564	EMFD E1A	1819.60	6"	11/24/2018	7.11	4.94	/	1	1	1	HUILE	1
9		MD 122	JCT MD 322	1037.5	4"	2/8/2022	5.56	2.56	1	1	1	/		Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 27 - pt 31)
10	E1A'	MD 318	MFD E1A'	951.4	6"	6/5/2019	7.11	5.99	/	/	1	1	HUILE	
11		MDZ 550	JNC MD 322	51.5	4"	6/3/2019	5.56	4.36	/	/	1	1	HUILE	
12		MDZ 48	MFD E1A'	60	4"	/	1	/	/	/	1	1	HUILE	
13		MDZ 96	MFD E1A"	4857.3	8"	6/28/2022	8.18	4.89	1	1	1	/	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 07- pt 11)
14		MD 154	MFD E1A"	1325.7	6"	6/29/2022	6.35	4.56	1	1	1	/	HUILE	Présence collier entre les points d'inspection (pt 08- pt 09)
15		MD 367	JCT MD 356	1243	4"	5/20/2022	6.02	3.99	/	1	/	1		/
16	E1A"	MD 356	MFD E1A"	602	4"X6"	5/20/2022	6,02X7,92	2,37X6,77	,	1	1	1		Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 07- pt 11)
17		MDZ 548	MFD E1A"	1210.8	6"	5/26/2019	7.92	5.89	/	/	/	1		Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 16- pt 21)
18		MD 254	MFD E1A"	1306.3	4"	5/23/2019	5,56X6,02	4,20X4,23	/	1	1	1		1
		1	1		1		1	1	1		1		1	

STATION E2A

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
19		MD 358	JCT MD 231	613.2	4"	6/8/2019	5.56	3.98	1	/	1	1	HUILE	1
20		MD 239	MFD E2A	3545.2	6"	7/6/2019	7.92	5.48	1	1	1	/	HUILE	1
21		MD 368	MFD E2A	1051.87	6"	6/10/2019	7.11	5.99	1	1	1	/		Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 07 - pt 09)
22		MD 431	MFD E2A	1096.3	6"	7/1/2018	7.11	2.97	1	1	1	1	HUILE	1
23		MD 493	JCT MD 188	300	4"	1	1	/	1	1	1	/	HUILE	1
24		MD 476	JCT MD 231	850	4"	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	1
25		MD 441	JCT MD 431	823.3	6"	6/10/2019	6.35	4.68	1	1	/	1	HUILE	1
26		MD 188	MFD E2A	3523.3	8"	9/10/2020	9,53X8,18X12,7	6,60X3,10X11,83	I	1	1	/	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 16 - pt 18)-(pt 24 - pt 30) -(pt 48- pt 53)-(pt 61 - pt 69)
27		MD 18	MFD E2A	128.8	6"	3/9/2016	14.27	11.64	1	1	/	1	HUILE	1
28		MD 193	JCT MDZ E2A	470.6	8"	9/23/2023	8,74X7,92	7,4X6,37	1	1	1	/	HUILE	1
29		MD 423	MFD E2A	216.6	4"	22/09/20219	6.02	2.44	1	1	/	1	HUILE	1
30		MD 424	JCT MD 188	691.1	6"	6/10/2019	7,62X6,35	6,97X6,53	1	1	1	1	HUILE	1
31		MD 256	JCT MD 239	1508.5	6"	6/8/2019	6.35	4.76	1	1	1	1	HUILE	1
32		MD 366	JCT MD 188	734.3	6"	6/10/2019	6.35	4.3	1	1	1	1	HUILE	1
33		MD 126	JCT MD 193		8"	1	1	/	1	1	1	1	HUILE	1
34		MDZ583	JCT MD193	2610	8"X6"	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	1
35	E2A	MD 432	Base irara	2650.85	4"	5/5/2023	6,02X4,37	3X2,34	/	1	/	/	EAU	Prevoire le changement de la ligne
36	EZA	MD 45	MFD E2A		1	1	1	/	1	1	1	1	HUILE	
37		M MFD E1A	MFD E2A	500+1200 +244 +290	8+8+8+8B	1	1	/	ı	1	1	1	1	Directe sur MFD E2A C. MD368, MD231, MD476, MD358,MDZ703
38		MD231	8"B M. MFD E1A	220+1488+42	6+6+6	1	1	/	1	1	1	/	1	Racc. à 290m MFD E2A
39		EXMD33	4" MD476	300+900	4+4	1	1	/	1	1	/	/	/	Racc. à 530m GR MD476
40		MDZ703	6" MD231	1298	4	1	/	/	1	/	1	1	1	Racc à 1530m GR MD231
41		M MFD E1A	MFD E2A	1900+200	8+8A	1	1	1	I	1	/	/	1	Directe vers MFD E2A MDZ564+33, 6x8" MFD E1A (Réversible)
42		MFD E1A	MFD E2A	300+100+400+ 18+800+180+	6+6+6+6+6+6+ 6+6	1	1	/	1	1	1	/	1	Directe sur MFD E2A
43		MFD E1C	MFD E2A	150+428+ 1822+4500 +3000+100	12+12+12+12 +12+12B	1	1	/	1	1	1	1	1	Directe sur MFD E2A via M. MFD E1A, E1A, E1B.
44		MFD E2A'			8	1	1	/	1	1	1	1	1	MFD non posé
45		MFD E1A"	MFD E2A	657+41+119	8+8+8A	1	1	/	1	1	1	1	/	Directe sur MFD E2A

46
46
47

MFD E1A"	MFD E2A	663+60+122	6+6+6	1	1	1	1	1	1	/	1	Directe sur MFD E2A
MFD E1A"	MFD E2A	649+53+119	8+8+8B	/	1	1	/	1	/	/	/	Directe sur MFD E2A
MD91	MFD E2A	1720	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD E2A

STATION W2A

Total Long (ml): 88 492,3 ml

										4			
N MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
1	MD 525	JCT MD 522	542.20	6"	3/29/2021	7.11	4.93	1	I	1	1	HUILE	I
2	MD 645	JCT MD 200	1345.50	6"	1/10/2019	6,35X7,11	7,70X6,42	1	I	I	1	HUILE	I
3	MD 617	JCT MD 200	1419.30	4"	1/7/2019	6.02	3.99	1	I	1	1	HUILE	I
4	MDZ 554	JCT MD 34	1054.60	4"	1/8/2019	5,56X7,11	4,36X4,65	1	1	1	1	HUILE	I
5	MD 157	JCT MD 200	368.00	6"	1/4/2019	7,11X6,35	6,17X5,01	1	I	1	1	HUILE	I
6	MD 183	JCT MD 451	1234.50	4"	5/27/2021	5.56	4.05	1	I	1	1	HUILE	I
7	MD 233	MFD W2A	534.00	6"	8/18/2019	7.11	4.88	1	1	1	1	HUILE	I
8	MD 687	MFD W2A	2920.2	6"	5/7/2023	7.11	5.76	1	1	1	1	HUILE	I
9	MD 531	JCT MD 200	741	4"X6"	12/12/2022	6,02X6,02	4,49X2,66	1	1	1	1	HUILE	I
10	MDZ 568	MFD W2A	1416.3	6"	9/15/2018	7.11	5.15	1	1	1	1	HUILE	I
11	MD 522	MFD LDHP	432	6"	10/23/2022	10.97	10.08	1	1	1	I	HUILE	I
12	MD 437	JCT W2A'	61.1	4"X6"	2/11/2019	6,02X7,11	4,20X6,28	1	1	1	1	HUILE	I
13 W2A	MD 370	Pontage MFD W2A	874.4	6"X6"	7/28/2022	7,92X6,35X7,11	6,64X4,98X6,52	1	1	1	1	HUILE	I
14	MDZ 535	JCT MD 497	469.3	6"	11/24/2019	7,11X7,92	6,35X6,46	1	1	I	1	HUILE	I
15	MD 514	MFD W2A	182.5	6"	1/10/2019	5.56	4.14	1	1	1	1	HUILE	I
16	MD 129	MFD W2A	1803	6"	1/4/2019	7.92	6.09	1	1	1	1	HUILE	I
17	MD 455	MFD W2A	2766	6"	2/9/2020	12.7	10.23	1	1	1	I	HUILE	I
18	MD 169	MFD W2A	1260	6"	10/25/2022	7,11X7,92	5,83X6,55	1	1	1	1	HUILE	I
19	MD 664	MFD W2A	1394.4	6"	9/14/2019	5,56X7,11	4,20X6,65	1	I	1	1	HUILE	I
20	MD 462	JCT MD 516	531	4"	1/17/2019	5,15X6,02	3,44X5	1	I	1	1	HUILE	I
22	MD270	6" Ex ligne MD455	1900	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 1910m de GR MD455 C. MDZ664, Z68
23	MDZ684	6" MDZ664	500	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 700m de GR MD664
24	Ex ligne MD522	pontage W2A	+2000	6+6+6	1	1	I	1	I	1	1	1	Directe sur pontage W2A
26	MD370	pontage W2A	80+300+400+10	6+6+6+6	1	1	I	1	I	1	1	1	Directe sur pontage W2A C. MD472
29	MD311	pontage W2A	2541+900+100	4 x 6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur pontage W2A

		STATION	W2A											
21		MD 516	MFD W2A	985.8	6"	1/19/2019	7,92X5,56	5,89X4,43	I	1	1	1	HUILE	Directe sur pontage W2A C. MD462
22		MD 464	JCT MD 568	609	6"	1/6/2019	7.11	6.28	I	1	1	1	HUILE	/ /
23		MD 497	MFD W2A	3028.4	8"	9/21/2020	9.53	7,8X8,13	I	1	1	1	HUILE	I .
24		MD 397	JCT MD 385	1208	6"	1/5/2019	7.11	6.48	I	1	1	1	HUILE	I .
25		MD 324	MFD W2A	93.3	6"	16/,05/2023	1	I .	I	1	1	1	HUILE	Directe sur pontage W2A C. MD183,324
26		MD 472	JCT MD451	1	4"	1	1	I .	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 30m GR MD370
27	W2A	MD 273	JCT MDZ 554	631.5	6"	1/7/2019	7.11	4.61	I	1	1	1	HUILE	T.
28		MD 200	JCT W2A	1499.9	4"X8"	9/4/2021	5,56X7,04	3,76X5,4	I	1	1	1	HUILE	I .
29		MD 329	JCT MFD W2C/W2B	1	1	1	1	1	I	I	1	1	1	I .
30		MD 34	JNCTW2B	1190.8	6"	1/6/2019	7.11	4.45	I	1	1	1	HUILE	I .
31		MD 524	JCT MD 522	542.2	6"	4/3/2021	7.11	4.93	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 900m GR MD522
32		MD 383	MFD W2A	2367.2	4"	10/31/2022	8.56	7.24	I	1	1	1	HUILE	I .
33		MD 385	JCT W2A'	699.1	4"X6"	2/9/2019	6,35X7,92	5,03X5,86	I	1	1	1	HUILE	I .
34		MD 293	MD 253	979	4"	12/12/2019	5,56X6,35	4,47X4,45	I	I	1	1	HUILE	Racc. à 22m GR MD253
35		MD 421	JCT MD 43+MD 402	303.5	6"	2/3/2019	7.11	4.72	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 2580m GR MD43
36		MD 229	MFD W2B	1810.6	4"	1/21/2019	6.02	3.98	I	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W2B
37		MD 675	JCT MD 659+MD 643	667.3	6"	1/20/2019	6.35	4.5	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 1380m de GR MD659
38		MD 620	MFD W2B	2880	6"	1/27/2019	5,56X7,92	5,10X6,06	I	I	1	1	HUILE	Racc à 206m de GR MD40 P.P. sur la ligne 6" de MD40
39		MD 402	JCT MD 43	1068.8	4"	5/20/2023	1	T .	I	I	1	1	HUILE	Racc. à 1450m GR MD43
40		MD 56	MFD W2B	1604	4"	6/12/2022	5.56	4.41	I	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W2B C. MD788
41		MD 643	MFD W2B	763	6"	11/3/2022	7.11	4.6	I	1	1	1	HUILE	I
42		MD 430	JCT MD 40	1700	4"	10/26/2022	5.56	3.89	I	1	1	1	HUILE	I
43		MD 597	JCT MD 609	3300	6"	4/9/2021	6.35	4.63	I	I	1	I	HUILE	Racc. à 1868m GR MD253
44		MD 376	MD 340	1291	4"	11/5/2022	5.56	3.17	I	I	1	1	HUILE	Racc. à 350m GR MD340
45		MD 303	JCT MD 62	274	4"	1/17/2019	6.02	4.25	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 1877m GR MD62
46		MDZ 541	JCT MD 64	667	4"	3/30/2021	5.56	4.23	I	1	1	1	HUILE	
47		MD 659	JCT MD 643	938.8	6"	11/8/2022	6.35	4.87	I	1	1	1		Directe sur MFD W2B C. MD675, et MD300(645m Ex ligne du
49		MD 399	JCT MD 340	234.8	4"	12/12/2019	5.56	4.37	I	I	1	I	HUILE	Racc. à 850m GR MD340
50		MD 43 JCT 8"A	W2B	1850.8	4"X6"	5/23/2023	5,56X7,11	3,90X5,28	I	1	1	1	HUILE	I .
	W2B	MD300	6" MD659	1200	4	1	1	I	I	1	1	1	I	I .
52		MD62	MFD W2B	100+600+2777	6+6+6	I	I	I	I	I	1	1	I	I .
53		MD99	6" MD62	1700+1162	6+6	I	1	I	I	1	1	1	I	I
54		MD280	6" MD99	700	6	I	1	I .	I	1	1	1	I	I
55		MD788	4" MD56	776	4	I	1	I .	I	1	1	1	I	I
56		MD40	MFD W2B	45+161+45+3605+50 +300	4x6+6+6+6+6	I	I	I	I	I	1	1	1	1
57			MFD W2B	3605+50+300	8	I	1	I .	I .	I	1	1	1	T .
58		MD418	6"MD40	2450	4	1	1	1	I	1	1	1	I	1
59		MD430	6" MD40	1700	4	I	1	I .	I	I	1	1	1	1
60		MD340	8" MD40	380+56+964 +300	4+4+4+4	1	1	1	I	I	1	1	1	1
61			8" MD40	300+1250+150	6+6+6	1	1	I	I	I	1	1	1	T .
62		MFD W2C	MFD W2B	35+3600	8x4	I	1	I .	I .	1	1	1	1	T .
63		MD253	MFD W2B	1950+30	6+6	1	1	I	I	I	1	1	1	T .
64		MD609	6" MD253	1870	6	1	1	I .	I .	1	1	1	1	I .

MFD W2C	MFD W2B	3477	8A	1	1	1	1	I	1	1	1	1
MD43	8"A W2C->W2B	1450+810+320+528	4x6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	I
MD329	8"B W2C -> W2A via W2B	10+40+1070+ 60+20	6+6+6+ 6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	T.

|--|--|--|--|

51	W2C	MD 320	MFD W2C	908.5	6"	1/28/2019	7,11X5,56	5,70X4,82	1	1	1	I	HUILE	Directe MFD W2C
52		MD 64	MFD W2C	2704	6"X4"	3/27/2021	7,11X6,35X8,56	6,29X5,76X7,74	1	1	1	1	HUILE	Directe MFD W2C C. MDZ541,232 (P.P. sur MFD W2B) Dévier vers N MFD W2C
53		MD 181	MFD W2C(N MFD	1334.1	4"	10/3/2020	9.53	8.01	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W2C P,P sur l'ancien MFDS W2C
54	1	MD 328	MFD W2C	2785.6	6"	5/16/2023	7.11	4.76	T.	1	1	I	HUILE	Directe MFD W2C
55	1	MD 396	JCT MD 181	385.5	4"X6"	4/4/2018	5,56X7,11	4,29X5,02	T.	1	1	I	HUILE	Racc. à 500m GR Ex ligne MD181
56	1	MD 389	MFD W2C	2238	4"	1/31/2019	5,16X6,35	4,08X5,20	T .	1	1	I	HUILE	Directe MFD W2C C. MDZ706, Z588, MD83.
57	1	MD 640	JNC MD 305	2493.5	6"	12/1/2019	6.35	4.7	T .	1	1	I	HUILE	GR Ex ligne MD181
58	1	MDZ 588	MFD W2C	1815.5	6"	2/3/2019	6.35	4.34	I .	1	1	I	HUILE	Racc. à 1940m GR MD389 C. MD83
59	1	MDZ 556	JCT MD 264	1891	6"	4/5/2021	6,35X7,92	4,92X5,79	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 400m de GR MD264
60	1	MD 191	JCT W2C+W1D	16	4"	12/12/2018	5.56	4.36	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 3870m de MFD W1 P.P. JCT W1D
61	1	MD 496	MD 264	276	4"	1/30/2019	5.16	4.38	T .	1	1	I	HUILE	Racc. à 3300m de GR MD264
62		MDZ 264	MFD W2C	4595.3	6"	6/3/2018	7.11	4.22	I	1	1	1	HUILE	I
63		MD 232	MD 64	1652.5	6"	2/2/2019	6.35	4.6	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 133m GR Ex ligne MD64
64		MD 286 JCT MD 264+MDZ 556	MFD W2C	460.3	6"	1/31/2019	7.11	5.88	1	1	1	1	HUILE	I
66		MD 305	MFD W2C	3603.7	4"	4/2/2021	7.92	6.67	1	1	1	1	HUILE	I
67	1	MD 251	MFD W2C	2955.7	4"	8/13/2020	9.53	7.77					HUILE	cc. à 1200m GR MD305 Dévier vers N MFD W
68		JCT W1D	MFD W2C	1750+2500+600 + 1170	8+8+8	1	I	1	T .	1	1	1	HUILE	I
69	1	MDZ595	8"MFD W2C <- >JCT W1D	1569	6	1	I	1	I .	1	1	I	HUILE	I
70		MDZ625	6" MDZ595	357	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	I
71	1	MDZ608	6" MDZ595	300	6	1	I	1	I	1	1	1	HUILE	I
72	1	Ex ligne MD364	6" MDZ595	600	6	1	I	1	I	1	1	1	HUILE	I
73		MD72	8" JCT W1D <-> MFD W2C	450	6	1	I	1	I	1	1	1	HUILE	I
74		Ex ligne MD343	MFD W2C 8" JCT W1D <-> MFD W2C	130+80+570	6+8+8	1	I	1	I	1	1	1	HUILE	I
75		MD375	8" MD343	1000	6	1	I	1	I	1	1	1	HUILE	I
76		MDZ561	8" JCT W1D <-> MFD W2C	1010	6	1	I	1	1	1	1	1	HUILE	I
77		MDZ631	6"MDZ561	214	6	1	T.	1	I .	1	1	I	HUILE	I
78		MD344	8" JCT W1D <-> MFD W2C	700	4	1	T.	1	I .	1	1	I	HUILE	I
79		MD216	MFD W2C	800+750+ 1780	4+4+4	1	I	1	I	1	1	1	HUILE	I
80	1	MD286	6" MD264	600	6	1	I	1	I	1	1	1	HUILE	I
81	1	MD284	6"MD286	2492	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	I
82	1	MDZ798	6" MD264	124	6	1	I	1	T .	1	1	I	HUILE	I
83	1	MD6bis	MFD W2C	850	6	1	I	1	T .	1	1	I	HUILE	I
84	1	MD682	6" MD6bis	1755	6	1	I	1	T .	1	1	I	HUILE	I
85	1	MDZ706	4" MD389	1100	4	1	I	1	I .	1	1	I	HUILE	I
86	1	MD83	6"MDZ588	250	6	1	T.	1	I	1	1	1	HUILE	I
87	1	MD153	6" MD328	280	6	1	T.	1	I	1	1	1	HUILE	I
89	1	Ex ligne MD305	MFD W2C	4677	6	1	I .	1	T.	1	1	I	HUILE	T .
90	1	MDZ541	Ex 6" MD64	660	4	1	T.	1	I	1	1	1	HUILE	I
91	1	MD64 (NMFD W2C)	N MFD W2C	2611	4	1	T	1	I	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W2C
		•	•	•			•				ı I		•	

		STATION	W1C						Total Long (ml):	196 987,88 ml				
N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
1		MDZ 543	JCT MDZ 543	1878.30	4"	11/16/2022	5,56X6,02	3,88X5,59	ı	T.	1	1	HUILE	
2		MD 269	JCT MD 294	1120.20	4"	10/24/2019	5,13X5,16	3,99X3,54	ı	ı	I	i	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 20- pt 23)
3		MD 51	JCT MD 297	65.60	4"	11/19/2018	6.02	4.22	I	T.	1	- 1	HUILE	
4		MD 315	JNC MD 257	4550.00	6"	1	/	1	1	I .	1	I	HUILE	
5		MD 519	JCT 326	96.30	6"	5/22/2021	7.11	5.86	1	I .	1	I	HUILE	
6		MDZ 547	JCT MD41	1046	4"	4/12/2021	5.56	3.99	I .	T .	1	- 1	HUILE	
7		MDZ 615	JCT MDZ 537 - MFD W1C	541.2	4"X6"	12/3/2018	5,56X7,11	4,82X6,7	1	I .	1	I	HUILE	
8		MDZ 627	MFD W1C	1140.3	6"	11/15/2018	7,11X8,74	5,54X7,03	1	I	1	I	HUILE	
9	W1C	MD 50	JCT MFD W1C	1004.1	4"	4/5/2021	5.16	3.7	I	T.	1	- 1	HUILE	
10	WIC	MD 337	MFD W1C	943	4"	11/21/2019	5.56	3.92	I	T.	1	- 1	HUILE	
11		MD 477	MFD W1C	2752.2	8"	7/9/2023	8.18	5.23	ı	ı	I	ı	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 26- pt 33)
12		MD 214	MFD W1C	731.9	4"	11/21/2019	5,56X8,56	4,59X7,69	1	I	1	1	HUILE	
13		MD 374Bis	MFD W1C	3279	6"X8"	12/13/2018	7,11X8,18	4,95X5,95	1	I .	1	- 1	HUILE	
14		MD 175	MFD W1C	1359.3	4"X6"	3/4/2018	6,02X7,11X7,92	4,51X4,76X6,09	1	I	1	1	HUILE	
15		MD 294	MFD W1C	3841.9	6"X8"	10/16/2023	7,11X6,35X6,35X9,53	5,42X3,6X3,79X6,6	I	ı	ı	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 53- pt 61)
16		MDZ 566	MD 374B	3421.9	6"	4/6/2021	5.56	4.28	1	I	1	- 1	HUILE	
17		MD 336	MD 52	279.3	4"	11/21/2018	5,56X6,35	4,53X5,45	1	I	- 1	- 1	HUILE	

STATION	W1C

									•				
18	MD 221	MFD W1C	1936.9	6"X8"	11/26/2018	5,56X8,18	4,31X6,53	I	1	I	1	HUILE	
19	MDZ 677	JCT MD 175	1619.9	6"	4/8/2021	7,11X6,35	5,06X4,25	1	1	I	- 1	HUILE	
20	MD 511	JCT MD 214	1140	6"	11/24/2018	7.11	5.6	1	1	I	- 1	HUILE	
21	MD 417	MFD W1C	69.8	8"	11/2/2022	7.92	4.46	1	1	1	1	HUILE	
22 W1C	MD 417	MFD W1C	2891.2	6"	3/26/2018	7,92X6,35	5,92X4,96	1	1	1	1	HUILE	
23	MDZ 537	MFD W1C	1079.3	4"X6"	11/21/2019	5,56X7,92	4,42X6,28	1	1	1	- 1	HUILE	
24	MD 257	MFD W1C	1	1	1	1	1	1	1	1	- 1	1	
25	MD 600	JCT MD41	1802.4	6"	11/24/2018	6,35X5,56	5,45X5,15	T	1	I	- 1	HUILE	
26	MD 601	MFD W1C	1	1	1	1	1	T	1	I	- 1	1	
27	MD 422	MFD W1C	2072.5	6"	3/16/2021	7,11X10,97	6,42X9,75	I	1	I	- 1	HUILE	
28	MD 495	JCT MD 482	626.3	4"	5/22/2021	6,02X6,35	3,52X4,75	I	1	I	- 1	HUILE	
29	MD 249	MFD W1C'	474.6	6"	31/08/20220	6.35	4.76	I	1	I	- 1	HUILE	
30	MD 327	JCT 306	1600.1	6"	4/18/2018	7.92	3.16	I	1	I	- 1	HUILE	
31	MD 299	MFD W1C'	1995.2	4"	8/30/2020	8.74	7.79	I	1	I	- 1	HUILE	
32	MD 252	MFD W1C'	1	1	1	1	1	I	1	I	- 1	HUILE	
33	MD 199	JCT MD 20	1400.9	6"	3/13/2021	5.56	4.19	I	1	I	- 1	HUILE	
34	MD 530	MFD W1C'	1607.8	4"	12/1/2019	9.53	7.62	I	1	I	- 1	HUILE	
35	MD 475	JCT MD 306	187.8	6"X8"	7/29/2021	7,11X9,53	6,56X7,17	I	1	I	- 1	HUILE	
36	MD 277	JCT MD 299	1420.5	4"X6"	8/29/2020	5,56X7,11	4,12X6,12	I	1	I	- 1	HUILE	
37	MD 608	MDZ 595	299.8	6"	6/19/2018	7.11	5.38	I	1	I	- 1	HUILE	
38	MD 420	JCT MD 652	417	4"	9/8/2020	6.35	5.17	I	1	1	1	HUILE	
39 W1C'	MD 363	JCT MD 327	333	6"	12/3/2019	6.02	4.38	I	1	1	1	HUILE	
40	MD 521	MFD W1C'	2616.1	6"	9/18/2020	7,11X6,35	6,0X4,04	I	1	1	1	HUILE	
41	MDZ 616	JCT MD 277	1190.80	6"	12/8/2022	5.5	5.42	T	1	I	- 1	HUILE	
42	MD 482	MFD W1C'	1	1	1	1	1	I	1	I	1	HUILE	
43	MD 332B	JCT 309	1	1	1	1	1	I	1	1	1	HUILE	
44	MD 20	MFD W1C'	2143.8	6"	I	I	T	I	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD HP W1C'
44	HP W3C	MFD W1C'	2129	6"	1	I	T .	I	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD HP W1C'
44	HP W3C	MFD HP W1C'	2050	12	1	I	T .	I	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD HP W1C'
45	MD306	MFD BP W1C'	620+1692+48 +90	6+6+6+6	1	I	T .	I	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD BP W1C' C. MD347, 327, 475, 363
46	MD347	6" MD327	1900	4	1	I	T .	I	1	1	1	HUILE	Racc. à 1680mGR MD327
47	MDZ758	6" MD277	960	6	I .	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 202m de GR MD277
	 +		1				1				<u> </u>		

STATION	W1C
---------	-----

45	-	MD 321	JCT MD 374B	848	6"	/	/	/	I	I	1	- 1	HUILE	1
46		MDZ 625	JCT MDZ 595 JCT MFD W1D -	407	6"	8/27/2020	7.11	4.6 4,52X4,92X6,7X4,53X6,2	I	1	- 1	- 1	HUILE	1
47		MDZ 561	MFD W1C	1127.6	4"X6"	3/21/2021	X7,11	4,32,44,82,40,7,44,33,40,2	I	1	I	- 1	HUILE	I
48		MDZ 608	JCT MDZ 595	237	6"	8/27/2020	7.11	4.8	1	1	I	- 1	HUILE	1
49		MDZ 631	JCT MDZ 561	248	6"	12/6/2018	5.56	4.6	1	I	I	1	HUILE	1
50		MD 375	JCT MD 343	998.8	6"	11/1/2022	7.11	3.95	1	1	I	1	HUILE	1
51	W1D	MD 344	JCT MD 343	723.4	4"	9/8/2020	6.02	4.28	I	1	1	1	HUILE	1
52		MD 347	JCT MD 327	1900	4"	1	1	1	I	1	I	- 1	1	T .
53		MDZ 595	MFD W1D	1 697,8	6"	8/26/2020	6,35X7,92	4,66X6,37	I	1	1	1	HUILE	1
54		MD364	JCT MDZ595	600	6"	9/15/2018	7,11X8,74	5,14X6,72	1	1	1	1	HUILE	1
55		MDZ 343	MFD W1D	831.7	6"X8"	3/25/2018	7,92X7,11X10,31X8,1 8	6,82X4,77X7,30X4,95	1	1	1	1	HUILE	1
56		MD 72	MFD W1D	450	6"	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	1
57		MD191	8"MFD W2C JCT <> W1D	16	4"	1	I	1					HUILE	1
57		MD 361	MFD W1C	1056	6"	11/30/2019	5.56	3.69	I	1	1	1	HUILE	1
58	ĺ	MD 349	JCT 338	943	6"	10/13/2023	7.11	5.16	I	1	- 1	- 1	HUILE	1
59	ĺ	MD 438	MFD W1F	1	1	1	1	1	I	1	- 1	- 1	1	1
60	1	MD 403	MFD W1F	843	6"	12/7/2018	7,11X7,92	4,97X6,97	I	1	1	- 1	HUILE	I
61	1	MD 338	MFD W1F	36006	6"	10/14/2023	6.35	3.25	I	1	1	- 1	HUILE	I
62	1	MDZ 618	JCT OMM 50	398	6"	3/29/2018	7.95	6.3	I	1	1	- 1	HUILE	I
63	1	OL2	MFD W1F	15601.7	6"X10"	8/26/2021	7,92X9,53	7,20X5,70	I	1	1	- 1	HUILE	I
64	ĺ	OMM 30	JCT OMM 21	24	8"	12/7/2018	8.18	5.9	I	1	- 1	- 1	HUILE	I
65	1	OMM 412	MFD W1F	2620.2	6"	8/8/2021	8.74	7.76	I	1	1	- 1	HUILE	I
66	1	OMM 413	JCT OMM 512	1063	6"	12/9/2018	7,11X8,74	5,85X6,75	I	1	1	- 1	HUILE	I
67	1	OMM 402	MFD W1F	1	1	1	1	1	I	1	1	- 1	1	I
68	1	OMN 40	MFD OMN 63- LDHP	4605.2	6"	1/12/2021	5.11	5.99	I	1	1	- 1	HUILE	I
69	W1F	OMM 302B	MFD W1F	2670	4"X6"	12/24/2018	5,56X6,35	5,04X4,44	1	1	1	- 1	HUILE	1
70	1	OMM 803	MFD W1F	1514.2	4"	11/30/2019	5.56	4.22	1	1	1	- 1	HUILE	1
71	1	OMM 512	MFD W1F	2758.2	6"	12/12/2018	7,11X8,74	5,25X6,94	1	1	1	- 1	HUILE	1
72	ĺ	OMM 413	/	1	1	1	1	1	1	1	1	- 1	HUILE	1
73	ĺ	OMM 532	JCT MD 622	1500	6"	12/18/2018	5.56	4.33	I	1	1	1	HUILE	I
74	ĺ	OMM32	MFD HP W1F	3078	6	1	1	I	I	1	1	1	1	Directe sur MFD HP W1F
77		OMM51	MFD HP W1F	2739	4	I	1	I	I	1	1	- 1	1	Racc. à 1330m OMM62
78		OMM50	MFD HP W1F	1403	6	I	1	I	I	1	1	- 1	1	MFD W1F C. MDZ618 (Déconnec
79		OMM202	6"OMM302bis	1230	4	I .	1	I	I	1	- 1	- 1	1	Racc. à 350m GR OMM302bis
80		OMM622	MFD BP W1F	2600+45+1705	6+6+6	I	1	T.	į.	į.	- 1	1	1	Directe sur MFD W1F C. OMM532
81		ОММЗЗ	8"OMM32	15+12+2623	6	I	1	T.	I	1	I	1	1	. à 1000m GR OMM32 C. OM
82		OMM422	6"OMM33	150	4	I	1	T.	I	1	I	1	1	Racc. à 780m GR OMM33
83]	OMM31	MFD BP W1F	400+650+1200	6+6+6	I	1	I	I	1	1	1	1	ır 8"OMM32àW1F (Racc. à 1
-	4	1				4	1	1			·		·	

STATION W1C

74		OMM 772	JCT OMM 67	1066.3	4"	11/25/2019	5.56	3.6	T	1	1	1	HUILE	1
75		OMM 662	MFD W1F'	3005.2	6"	7/27/2021	7,92X6,35	5,05X4,57	1	1	1	I	HUILE	1
76		OMM 652	JCT OMM 542	1659.3	4"	7/24/2021	5.56	3.5	1	1	1	I	HUILE	1
77		OMMZ 77	JCT OMM 67	1664.3	6"	12/5/2019	5.56	4.36	1	1	1	I	HUILE	1
78		OMM 85	JCT OMNZ 252	145.5	6"	8/10/2021	6.35	4.99	1	1	1	I	HUILE	1
79		OMMZ 733	JCT OMM 741	1120	6"	7/17/2021	7.92	3.98	1	1	1	I	HUILE	1
80		OMM 643	MFD W1F'	1843.2	4"	7/25/2021	5,56X6,35	3,22X5,35	1	1	1	I	HUILE	1
81		OMM 542	MFD W1F'	1647.7	4"	12/24/2018	5,26X6,02	4,92X5,28	1	1	1	I	HUILE	1
82		OMM 731	MFD W1F'	806	4"	11/30/2019	6.35	4.75	1	1	1	I	HUILE	1
83		OMM 75	MFD W1F'	2276	4"	18/122018	6,02X5,56	5,07X3,25	1	1	1	I	HUILE	1
84		OMM 741	MFD W1F'	981.5	6"X8"	8/24/2020	7,92X8,18X7,04	4,86,09X7,03X	1	1	1	I	HUILE	1
85	W1F'	OMM 763	JCT OMM	1543.3	4"	7/10/2021	5,56X9,53	4,5X8	1	1	1	I	HUILE	1
86		OMM 422	MFD W1F'	76.6	3"X6"	7/30/2016	7,62X7,11	7,03X5,70	1	1	1	I	HUILE	1
87		OMM 662	JCT OMM 67	600	1	1	1	/	1	1	1	I	1	1
88		OMM 542	MFD W1F'	1679	6"	12/23/2018	7.11	4.42	1	1	1	1	HUILE	1
89		OMM 823	JCT OMM 812 - MFD W1F'	1851.8	4"	9/22/2020	5,56X6,35	4,37X5,73	I	1	1	1	HUILE	T
90		OMMZ 751	JCT OMM 66	1595.5	6"	7/14/2021	7.92	6.28	I	1	1	1	HUILE	T
91		OMM 72	JCT OMMZ 733	1967.6	6"	12/17/2018	6.35	4.34	1	1	1	I	HUILE	1
92		OMM 67	MFD W1F'	1700.4	6"	11/30/2019	6,35X7,11	3,9X6,45	1	1	1	I	HUILE	1
93		OMM 882	MFD W1F'	1	1	1	1	1	I	1	1	1	1	1
94		OMM 842	MFD W1F'	2840.1	6"	11/20/2019	7.92	5.79	I	1	1	1	HUILE	1
95		OMM 632	JCT OMM 643	734.9	4"	12/10/2019	5.56	2.97	I	1	1	1	HUILE	T
96		OMM 812	JCT OMM 72	471	4"	11/22/2019	5.56	3.75	I	1	1	1	HUILE	1

STATION	W1C
SIATION	WIC

		OTATION												
97		MD 330	MFD W3C	1456.28	6"	1/20/2023	7,11X5,56	6,34X4,53	T	1	T.	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 26- pt 33)
98		MD 309	MFD W3C	580.9	6"	5/12/2021	10.97	9.99	I	1	1	1	HUILE	I
99		MD 348	JCT MD 656	972.6	4"X6"	5/10/2021	5,56x7,11	4,07x4,23	I	1	1	1	HUILE	I
100		MD 330	MFD W3C	1	1	1	1	1	I	1	1	1	HUILE	I
101		MD 655	JCT MDZ 656	2954	6"	11/6/2022	6.35	4.14	I	1	1	1	HUILE	I
102		MD 327	MFD W3C	2558.5	6"	9/6/2020	12.7	10.57	I	1	1	1	HUILE	T.
103	wзc	MDZ 603	MFD W3C	894.3	6"	5/23/2021	7,11X6,35	5,78X4,99	I	T .	1	- 1	HUILE	T
104		MD 348	MFD W1F'	961.7	4"X6"	12/23/2018		5,56X7,11	I	T .	- 1	- 1	HUILE	T.
105		MDZ 656	/	1	1	1	1	1	I	T .	- 1	- 1	1	T.
106		MDZ769	MFD W3C	1762+92	6+6	T .	T .	1	T .	1	- 1	- 1	1	T.
107		MDZ724	6" MDZ769	1204	6	T .	T .	1	T .	1	- 1	- 1	1	T.
108		MDZ656	MFD W3C	2500	6	T .	T .	1	T .	1	- 1	- 1	1	T.
109		MD632	MFD W3C	1198+240	6+6	T .	T .	1	T .	1	- 1	- 1	1	T.
110		MDZ649	6" MD330	1320	6	1	I .	1	I .	1	- 1	- 1	1	I .
106		MD 635	JCT MD 621-MFD W4C	699.5	6"	1/5/2019	7,11X5,56	6,18X4,69	I .	I .	1	1	HUILE	I
107		MD 621	MFD W1C	2804.3	6"	1/2/2019	7,11X5,56	6,44X3,12	1	1	1	1	HUILE	I .
108		MD 685	JCT MD 629	416	6"	11/28/2018	7.11	5.88	I	T .	1	- 1	HUILE	T
109		MD 629	MFD W4C	2848.3	6"	12/30/2018	5.56	4.54	I	T .	1	- 1	HUILE	T
110		MD 639	MFD W4C	515.7	6"	9/1/2020	7,11X6,35	4,9X4,8	I	T .	1	- 1	HUILE	T
111	W4C	MD 612	MFD W4C	888.5	6"	11/29/2018	7,11X5,56	6,01X4,92	I	1	- 1	1	HUILE	T.
112		MD 634	MFD W4C	3776.3	6"	5/16/2021	6.35	4.51	T .	1	- 1	- 1	HUILE	T.
113		MD 647	JCT MD 634	118.5	6"	9/1/2020	7.11	5.07	T .	1	- 1	- 1	HUILE	T.
114		MD 667	MFD W1C	1448	6"	1/3/2019	7,92X5,56	5,85X4,82	T .	1	- 1	- 1	HUILE	T.
115		MD 646	MFD W4C	1404.3	6"	1/1/2019	5.35	4.52	T .	1	- 1	- 1	HUILE	T.
116		MDZ 724	MFD W3C	1257.9	6"	8/25/2023	7.92	5.96	I	1	1	- 1	HUILE	I
116		***	come	**		8/25/2023	7.92	5.96	I	1	1	- 1	HUILE	I
117	W4F'	MD 257	MFD HP W4F	2206.9	4"	5/15/2023	9,53X7,92	6,27X8,67	I	1	1	- 1	HUILE	I
118		MD477	-	-	i	-	1	•	-	-	-	-	-	Entrée libre
119		MD422	MFD W4F	2045	6	-	-	-	-	-	-		-	Directe sur MFD W4F'
120		MD221	MFD W4F	1885	6	-	-	-	-	-	-		-	Directe sur MFD W4F'
121		MD417	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	Entrée libre
122		MD404	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	Entrée libre
123		MD214	MFD W4F	663	4	-	-	-	-	-	-	-	-	Directe sur MFD W4F'
124		MDZ627	MFD W4F	1619	6	-	-	-	-	-	-	-	-	Directe sur MFD W4F'
125		MD374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Entrée libre
126		MDZ547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Entrée libre





Total Long (ml): 74 357,37 ml

											1			
N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
1		MD 274	/	1	/	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2		MDZ 735	/	1	1	1	1	/	1	1	1	1	1	1
3		MD 161	JCT MD 622	1192.30	4"	12/6/2019	5.56	3.97	1	1	1	1	HUILE	1
4		MD 155	JCT MD 66	1970.40	4"	11/9/2022	6.02	3.66	1	1	1	1	HUILE	1
5		MD 279	/	1	1	1	1	1	1	1	1	1	/	1
6		MD 345	/	1	1	1	1	1	1	1	1	1	/	1
7		MDZ 539	JCT MD 387	237.3	6"	11/10/2022	7.11	5.11	1	1	1	1	HUILE	1
8		MD 692	/	1	1	1	1	1	1	1	1	1	/	1
9		MD 141	/	1	1	1	1	1	1	1	1	1	/	1
10		MD 546	/	1	1	1	/	1	1	1	1	1	/	1
11		MD 274	MFD W2A'	196.5	4"	2/14/2019	6.35	5.06	1	1	1	1	HUILE	1
12		MD 109	MFD W2A'	579.5	4"X6"	11/6/2022	6,02X7,11	4,93X5,72	1	1	1	1	HUILE	1
13		MD 316	MFD W2A'	4453.2	6"	4/11/2022	7,11X5,56	3,74X3,91	1	1	1	1	HUILE	1
14		MD 60	MFD W2A'	2999.5	6"	3/6/2016	7.11	2.4	1	1	1	1	HUILE	1
15		MD 436	JCT MD 141	1160.1	4"	3/25/2021	5.56	3.67	1	1	1	1	HUILE	1
16		MD 187	JCT MD 386	1282.7	4"	31/10/202022	6,02X4,87	5,17X4,17	1	1	1	1	HUILE	1
17	.W2A'	MD 66	MFD W2A'	1395.9	6"	9/24/2020	7,92X7,11	6,72X4,77	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 21- pt 24)
18	IWZA	MD 109	MFD W2A'	116+450	4X6	1	1	1	1	1	I	1	I	Directe sur MFD W2A' (??? M Ex pipe 6" du puits MD241)
19		Pontage W2D	MFD W2A'	1538+600+800	6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W2A' C. MD726
20		Pontage W2D	MFD W2A'	2732	10	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W2A' C. MD726
21		MD726	MFD W2A'	1630	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W2A'
21		MD726	MFD W2A'	1630	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W2A'
22		MD335	6" MD316	1600	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 1060m GR MD316
23		MD712	6" MD702	500	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 250m. GR MD702
24		MD386	MFD W2A'	380+50+400+70	4+4+4+4	1	1	1	1	1	I	1	I	Directe sur MFD W2A' C. MD187, 711
25		MD187	4" MD386	610+270+200	4+4+4+4	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 380m.GR MD386 C. MD711
26		MD711	4" MD187	1231	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 450m. GR MD187

N I	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
18	W2A'	MD 633	JCT MD 279	91.3	6"	12/12/2019	7.92	3.99	1	1	1	1	HUILE	1
19		MDZ 622	JCT MD 60	1093.9	6"	12/7/2019	7.92	5.43	1	1	1	1	HUILE	1
20		MD 307	/	/	1	1	/	/	1	1	1	1	/	1
21		MD 241	/	1	/	1	/	1	1	1	1	1	/	1
22		MDZ 552	JCT MD 316	760	4"	12/11/2019	5.56	4.01	1	1	1	1	HUILE	1
24		MD 679	JCT MD 633+MD 279	915.6	6"	6/11/2019	6,35X7,92	4,71X6,22	I	1	1	1	HUILE	/
25		MD 386	MFD W2A'	737	4"	2/9/2019	6,02X4,78	4,78X3,88	1	1	1	1	HUILE	1
27		8" MFD HGA	MFD W2A'	289+12711+118	12 x 8	1	1	I	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W2A'
28		MDZ690	MFD W2A'	1905	4	1	1	I	1	1	1	1	1	C. Pontage MDZ717 Directe sur MFD W2A'
29		Pontage W2A'	MFD W2A'	400+150	8"	1	1	I	1	1	1	1	1	C. Pontage MDZ717 Directe sur MFD W2A'
29		MD699	MFD W2A'	2295	6	I	1	I					1	C. Pontage MDZ717 Directe sur MFD W2A'
30		MD274	P W2A'	275	4	I	1	I	I	1	1	1	1	(P ves Pontage MDZ717) Directe sur Pontage W2A'
31	BP-W2A'	MD210	P W2A'	670+230+72+178+275	4+4+4+4	1	1	I	I	1	1	1	1	C. MDZ546 Directe sur Pontage W2A'
32		MD149	P W2A'	300+930+130+150+	4+4+4+4+4+	1	1	I	I	1	1	1	1	(4"=700m ex ligne MD149) Directe sur Pontage W2A'
33		MD238	P W2A'	120+770+50+50 200+1700	4+4+4 4+4	1	1	I	I	1	1	1	1	(4"=2200m ex ligne MD268) Directe sur Pontage W2A'
34		MD23	4" MD238	1550	4	1	1	1	I	1	1	1	1	C. MD23 Racc. à 200m GR MD238
35		MD387	P W2A'	300+5+2995+ 100+ 20	6+6+6+6	1	1	1	I	1	1	1	1	Directe sur Pontage W2A'
36		Ex MD398	6" MD387	800	6	1	1	I	I	1	1	1	1	C. ex MD398, Z539, 352, Z573 Racc. à 90m GR MD387
37		MDZ539	6" MD387	300	4	1	1	1	I	1	1	1	1	(Le pipe est déconnecté à GF Racc. à 1450m GR MD387
38		MD352	6" MD387	1100	6	1	1	I	I	1	1	1	1	Racc. à 2740m GR MD387C.
39		MDZ573	6" MD352	1200	6	1	1	I	I	1	1	1	1	MDZ573 Racc. à 100m GR MD352
40		MDZ735	Pontage MDZ717	410+595	6+6	1	1	I	I	1	1	1	1	Directe sur Pontage MDZ717
41		MDZ717	Pontage MDZ717		6+6	1	1	I	I	1	1	1	1	Directe sur Pontage MDZ717
42	P MDZ717	MDZ717	Pontage MDZ717		6	1	1	I	1	1	1	1	1	Directe sur Pontage MDZ717
43	P WDZ/1/				-	1	1	I	1	1	1	1	1	C, MD699
44		MD699	Pontage MDZ717		6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 982m GR MDZ795
		MD760	Pontage MDZ717	610+500	4+4	40/05/0000	7.44	0.40			,			Directe sur Pontage MDZ717
27		HGI 3	HDZSM1	1103.1	6"	10/25/2023	7.11	6.19	I .		1		HUILE	1
28		MD HDZ 2	1	/	1	/	1	/	I .	1	1	- 1	1	1
29		HDZ 13	HDZ 2	1824.9	6"	10/26/2023	7.11	4.68	I	1	1	1	HUILE	
30 I	HGA	HGA 2	MFD HGA	3152.9	6"	5/27/2023	7,11X6,35	6,08X3,06	I	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 14- pt 24)
31		HDZ 14	MFD HGA	6497.6	6"	10/27/2023	6,35X7,11	4,29X6,10	1	1	1	1	HUILE	1
32		HGA 04	MFD HGA	2859.2	6"	1/4/2020	6,35X7,92	4,69X6,62	I	1	1	1	HUILE	1
33		MD HGA 11	JCT HGA 1	1468.4	4"	07/102020	4.78	3.98	I	1	1	1	HUILE	I
34		HGA W1	/	/	/	/	1	/	I	1	1	1	1	1

STATION W2A'

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
35		HDZ 15	HDZ	457.8	6"	5/18/2016	5.56	4.96	I	1	1	1	HUILE	1
36		HGA 06	MFD HGA	1100.7	6"	12/28/2019	7.92	6.46	I	1	1	1	HUILE	1
37		HGA 24	JCT HGA 1	3819.6	4'	10/4/2020	4.78	4.08	I	1	1	1	HUILE	1
38		HGA NE1	1	/	1	/	/	1	1	1	1	1	1	1
39		HGA 32	JCT HGA 24	341.9	4'	10/15/2020	4.78	4.29	1	1	1	1	HUILE	1
40	Ī	HGA 16	MFD HGA	1	1	1	1	1	I	1	1	1	1	1
41	HGA	HGA 1	MFD HGA	893.2	6"	12/31/2019	6,35X7,92	4,75X6,52	1	1	1	1	HUILE	1
42		HGA 2	MFD HGA	61.8	4"	12/30/2019	17.12	13.68	I	1	1	1		1
43		HGA 13	MFD HGA	25.5	4'	12/30/2019	17.12	13.68	1	1	1	1	HUILE	1
44		HGA 20	JCT HGA 18	1370.5	6"	10/12/2020	10.97	8.41	I	1	1	1	HUILE	1
45		HGA W1	/	1	1	1	/	1	1	1	1	1	HUILE	1
46		HDZS 1	HDZM1	1167.7	6"	10/25/2023	7.11	1/6/1900	1	1	1	1	HUILE	1
47		HGA 3	/	1	1	1	/	1	1	1	1	1	1	1
48		HDZ 17	HDZ 14	2207.9	4"	6/26/2023	9,53x6,02	7,09X5,49	1	1	1	1	HUILE	1
49	HGA'	HGA 33	JCT HGA 02	1946	6"	1/7/2020	6.35	5	I	I	1	1	HUILE	1
50		HGA 18	MFD HGA'	2980.4	6"	9/27/2020	6.35	4.63	I	I	1	1	HUILE	1
51		HGA 8	MFD HGA'	224.1	6"	1/7/2020	7.92	4.85	I	T	1	1	HUILE	1

STATION W2A'

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
52		HGA 22	MFD HGA'	/	1	/	/	1	1	I	1	1	/	1
53		HGA 15	MFD HGA'	718	6"	10/10/2020	7,92X6,35X7,11	6,28X6,62X5,09	1	I	1	1	HUILE	1
54		HGA 14	MFD HGA'	622.3	6"	1/6/2020	6.35	4.66	1	I	1	1	HUILE	1
55	HGA'	HGA 21	JCT 3	324.2	4"	1/9/2020	6.02	4.46	1	I	1	1	HUILE	1
56		HGA 9	/	/	1	1	1	1	1	I	1	1	/	1
57		HTF 1	/	/	1	1	1	1	1	I	1	1	/	1
58		HGA 5	/	/	1	1	1	1	1	I	1	1	/	1
59		HGA 10	MFD HGA 4	987.3	4"	12/21/2019	5.56	4.16	1	I	1	1	HUILE	1
60	HGA 4	HGA 28	JCT HGA 6	1023.3	6"	12/29/2019	6.35	5.03	1	I	1	1	HUILE	1
61		HGA W2	MFD HGA WM1	603	4"	10/14/2020	5,56X6,02	4,32X5,58	1	I	1	1	HUILE	1
62		HGA W1	MFD HGA WM1	1330.6	4"	1/18/2023	6.02	3.14	1	I	1	I	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 7- pt 11)
63	HGA WM1	HTFN6	/	1	1	1	1	1	1	I	1	1	1	1
64	1	HGAS6	MFD HGA WM1	1353.76	6"	3/23/2023	7.11	5.95	1	I	1	1	HUILE	1
65		HGA W3	/	1	1	1	1	1	1	I	1	1	1	1
66		HGA W5	/	1	1	1	1	1	1	I	1	1	1	1

STATION W2A'

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
67		HGA 41	MFD HGA M2	3682	6"	1/2/2022	5.56	3.97	1	1	1	1		Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 7- pt 12)-(pt 39-pt 43)
68		HGA 36	/	/	1	1	/	1	1	1	1	1	/	1
69		HGAZ 39	MFD HGA M2	/	1	1	/	1	1	1	1	1	/	I
70		HGA S4	MFD HGA M2	/	1	1	/	/	1	1	1	1	/	1
71	HGA M2	HGA S3	MFD HGA M2	/	1	1	/	/	1	1	1	1	/	1
72		HGA 26	MFD HGA M2	1863.3	6"	12/22/2019	6,35X7,11	5,09X4,93	1	1	1	1	HUILE	I
73		HGA 35	MFD HGA M2	/	1	1	/	1	1	1	1	1	1	I
74		HGA 43	MFD HGA M2	/	1	1	/	/	1	1	1	1	/	1
75		HTF N1	/	/	1	1	/	1	1	1	1	1		I
76		HGA 42	MFD HGA M2	/	1	1	/	/	1	1	1	1	/	1
77		HTF N3	MFD HTF N	1	1	1	/	1	1	1	1	1	/	I
78		HTF 23	MFD HTF M1	1865.4	6"	10/23/2023	7.11	4.85	1	1	1	1	HUILE	1
79		HTF N4	MFD HTF M1	2860	6"	11/4/2022	7.11	5.96	1	1	1	1	HUILE	I
80	HTF M1	HTF 20	MFD HTF M1	/	1	1	1	/	1	1	1	1	1	I
81		HTF 25	MFD HTF M1	/	1	1	1	/	1	1	1	1	/	1
82		HTF 12	MFD HTF M1	1	1	1	1	/	1	1	1	1	1	I

STATION W2A'

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
83		HTF 14	MFD HTF M2	1802.8	6"	10/13/2020	6,35X5,56	5,19X4,94	1	1	1	1	HUILE	1
84		HTF 13	MFD HTF M2	1186.3	6"	4/10/2017	5.56	5.03	1	1	1	1	HUILE	1
85		HTF 25	/	/	1	/	/	1	1	1	1	1	/	1
86		HTF 16	/	/	1	1	/	1	1	1	1	1	/	1
87		HTF N2	/	/	1	1	/	1	1	1	1	1	/	1
88		HTF 15	/	1	1	/	/	1	1	1	1	1	/	1
89	HTF M2	HTF 25	/	/	1	1	/	1	1	1	1	1	/	1
90		HTF 10	/	/	1	/	/	1	1	1	1	1	/	1
91		HDZ 19	/	/	1	1	/	1	1	1	1	1	/	1
92		HTF 24	/	1	1	1	/	1	1	1	1	1	1	1
93		HTF 11	MFD HTF M2	1542.5	6"	10/11/2020	7.11	4.84	1	1	I	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 15- pt 18)
94		MD60	MFD W2A'	100+62	6+6	1	1	1	T	1	1	1	1	C. MDZ546
95		MD141	6" MD60	380+160+170	4+4+4	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 100m GR MD60 C. MD436
96	P W2D	MD436	4" MD141	1100	4	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 70m GR MD141
97	P WZD	MDZ622	6" MD60	1060	6	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 102m GR MD60 C. MD161, 654
98		MD161	6" MDZ622	1060	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 700m GR MDZ622
99		MD654	6" MDZ622	600	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 1058m GR MDZ622
100	1	1	I	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

STATION S1A

Total Long (ml): 70 404,5 ml

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
1		MD 166	J	1	/	/	/	1	1	/	1	1	HUILE	1
2		MD 506	JNC MDZ 583	379.70	8"	10/28/2022	8.74	7.25	/	1	/	/	HUILE	1
3		MD 122	MFD S1A	/	/	/	/	1	1	1	1	1	HUILE	1
4		JNC MDZ 583	PTG MFD 193	2725.20	8"	11/7/2022	8.18	5.05	1	1	1	1	HUILE	1
5		MD 259	MFD S1A	/	/	/	/	1	1	1	1	1	HUILE	/
6		16" MFD HP S1B'>S1A	MFD S1A	1300	16	/	/	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1A
7	044	N MFD S1B'	MFD S1A	3007	16	1	/	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1A (Ligne enterrée)
8	S1A	MD584	MFD S1A	800+65+900	8+8+8	1	/	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1A
9		MFD S1B'	MFD S1A	2445+355	14+14+	1	/	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1A
10		MFD S1C	MFD S1A	3141+191+88	12+12+12	1	/	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1A
11		MFD S1C	MFD S1A	132+2960+494+94	8+8+8+8	1	/	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur N MFD S1A C. MD506, Z583
12		MFD SE2A	MFD S1A	5171	8	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1A Ligne enterrée
13		MFD SE1A	MFD S1A	6557	8	1	/	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1A Ligne enterrée
14	1	MFD S1B'	MFD S1A	1400+300+ 300+875+50	12	1	/	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1A
15	S1A'	MD 107	JCT MD 275	3940.7	6"X8"	8/27/2023	7,92X8,74	6,16X4,22	1	1	1		HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 44- pt 54)-(pt 06-pt 10)-(pt 19-pt 20)- (pt 24-pt 25)
16		MDZ 501	J	1	/	/	/	1	1	/	1		/	
17		MD 126	MFD S1A'	3016.10	8"	5/26/2019	9,53X9,53	6,65X6,62	1	1	1		HUILE	
18		MD 71	MFD S1A'	1771.60	6"	6/22/2023	7.11	7.01	1	1	1		HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 18 - pt 19)
19	1	MD 90	MFD S1A'	999.7	8"	8/10/2020	9.53	7.58	1	1	1		HUILE	
20		MD 107	MFD S1A'	4011.10	8"	6/25/2022	7,92X9,53	4,42X7,29	1	1	1		HUILE	
21		MD 95	MFD S1A'	2535.80	8"	3/18/2018	8,18X9,53	6,58X7,05	1	1	1		HUILE	
22	-	MDZ 501	MFD S1A'	131.00	8"	9/5/2022	8.18	4.45	1	1	/		HUILE	
23		MD 408	MFD S1A'	2155.90	8"	8/14/2023	12,70X8,74X8,18	9,29X7,02X6,9	1	I	1		HUILE	A SUPRIMER
24		MD 275	MFD S1A'	1794.50	8"	10/2/2021	8.74	6.53	1	1	/		HUILE	
25	1	MDZ 583	JCT MD506	1210.00	6"X8"	1	1	1	1	1	1		HUILE	
26	1	MD 26	MFD S1A'	1497.40	8"	12/30/2021	8,74X10,31	7,24X7,48	1	1	1		HUILE	
27	1	MDZ501	MFD S1A'	5+148+141+130+2108+	8+8+8+8+8	1	1	1	1	1	1	/	1	/ / Directe sur MFD S1A'

28		MD95	MFD S1A'	2352+45+130	8+8+8	1	/	1	1	1	1	/	1	1 1	/	Directe sur MFD S1A'
29		MD90	MFD S1A'	1880	8	1	1	1	1	1	1	/	/	1 1	/	Directe sur MFD S1A'
30		MD408	MFD S1A'	230+70+550+ 1200	8+8+8	1	/	1	1	1	1	/	1	1 1	/	Directe sur MFD S1A'
31		MD26	MFD S1A'	600+875+100	8+8+8	/	/	1	/	1	1	/	/	1 1	1	Directe sur MFD S1A'
32		MFD S1A	MFD S1A'	1000	12	/	/	1	/	1	1	/	,	1 1	1	Directe sur MFD S1A'
33		MD193	MFD S1A'	5+630+350+460 +50+3160	6x8+8+8+8	/	/	1	/	1	1	/	,	1 1	1	Directe sur MFD S1A' C. MD126 (P.P. MFD E2A)
34		MD126	6"x 8" MD193	180+966+24+450	8+8	/	/	/	/	/	/	/	,	1 1	/	Racc. à 5m de GR MD193 (P.P. MFD E2A)
35		MD111	MFD S1A'	1890	8	/	/	/	/	/	1	/	/	1 1	/	Directe sur MFD S1A'
36		MD126	MFD S1A'	500+12+2298	8+8+8	/	/	/	1	/	1	/	,	1 1	/	Directe sur MFD S1A' C. MD193 (P.P. MFD S1A)
37		MD193	8" MD126	5+966+24+450	6x8	/	/	/	/	/	1	/	1	1 1	/	Racc. à 180m de GR MD126 (P.P. MFD S1A)
38		MD275	MFD S1A'	20+2060+15+15	8+8+8+8	/	1	/	/	/	/	/	/	1 1	/	Directe sur MFD S1A' C. MD506, Z583, 107 (P.P. sur MFD S1A)
39		MD 111	MFD S1A'	1879.00	8"	1/5/2022	8,18X8,74	7,60X6,32	1	1	1	1	HUILE	les poir 10)	nt d'in	t du tronçon entre espection (pt 06 - pt o - (pt 22-pt 23)
40		MD 193	MFD S1A'	1	1	1	1	1	1	1	1	1	/	<u></u>		
41		MD 182	MFD S1B	1138.2	8"	10/8/2018	8.18	5.65	1	1	1	/	HUILE			
42		MD 341	MFD S1B	1	1	1	1	1	1	1	1	/	/			
43		MD 219	MFD S1B	1467.1	6"	9/20/2020	6,35X7,92	5X6,78	/	1	1	1	HUILE	Cheng les po	gemei oint d'i	nt du tronçon entre inspection (pt 3 - pt 6)
44	S1B	MD 244	/	1	/	1	1	1	1	1	1	1	,			
45		MD 198	MFD S1B	1793.3	6"	7/24/2020	7,11X5,56	6,40X4,88	1	1	1	/	,			
46		MD 483	MFD S1B	1	1	1	/	1	1	1	1	/	1	<u> </u>		
47		MD 224	JCT MD 259	777.9	4"	6/19/2018	6.02	4.12	1	1	1	/	HUILE			
48		MD158	MFD HP S1B	700+869	6+6	1	/	1	1	1	1	/	HUILE			
49		MD529	MFD HP S1B	600+1200	6+6	1	/	1	1	1	1	/	1			
50	S1B HP	MD208	MFD HP S1B	1633	8	1	1	1	1	1	1	/	HUILE		Ш	
51		MD666	MFD S1B	2500+530+776 +252+1560+150	6+6+6+6x8+8	1	/	1	1	1	1	1	HUILE			
52		MD353	MFD HP S1B	54+280+456	6+6+6	1	1	1	1	1	1	/	1			

STATION S1A

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
53	3	MD 158	JCT MD 198	112.2	6"	1/11/2013	7.11	5.27	1	1	1	1	HUILE	
54	ı	MDZ 557	MFD S1B' HP	1554.1	6"	6/22/2020	7.11	3.18	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 1- pt 3)- (pt 29-pt 33)
55	5	MD 54	MFD S1B	860.6	6"	10/5/2018	7.92	6.88	1	1	1	1		1
56	3	MD 457	MFD S1B	1076	4"	6/18/2021	8.56	6.21	1	1	1	1	HUILE	1
57	,	MD 650	JCT MD 54	506.8	6"	8/3/2020	7.11	6.14	1	1	1	1	HUILE	1
58	3	MDZ 559	MFD S1B	3299.8	6"	8/4/2020	6,35X9,53	4,02X5,04	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 23- pt 24)

59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	S1B
68	
69	
70	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	

MD 369	JCT MD 259	1171.9	4"	10/21/2018	5.56	3.53	1	1	1	1	HUILE	I
MDZ 602	MD 586	2780	6"	8/12/2020	7.92	5.82	1	1	1	1	HUILE	I
MD 208	MFD S1B	1910	8"	4/17/2005	10.31	6.78	1	1	1	1	HUILE	T
MDZ 586	JCT MD 182- MFD W1B	1551.2	6"	8/2/2020	7,92X6,35	6,57X4,33	1	1	1	1	HUILE	I
MD 7	JCT MD 641	1433.2	4"	10/22/2018	5.56	3.76	1	1	1	1	HUILE	1
MD 529	JCT MD 182	828.6	6"	1/1/2018	7.11	6.36	1	1	1	1	HUILE	I
MD 228	JCT MD 457	1705	6"	10/10/2018	7.11	4.62	1	1	1	1	HUILE	I
MD 182	MFD S1B	1138.2	8"	10/8/2018	8.18	5.65	1	1	1	1	HUILE	1
MD 353	MFD S1B	738	6"	1/31/2023	5,56X7,11	3,10X5,84	1	1	1	1	HUILE	I
MD 479	/	1	1	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	T
MD666	MFD S1B	2500+530+776+252 +1760	6+6+6+6x8+8	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 100m de GR MDZ559(P.P. sur MFD S1B
MD641	MFD S1B	2022	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD S1B C. MD7
MD164	MFD S1B	0+900+20+200+305+55	6+6+6+6+6+6	I	1	1	I	1	1	1	1	Directe sur MFD S1B C. MD259, 81, 369, 341, 224
MD259	6" MD164	2272	6	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 40m GR MD164 C. MD81 et MD369(la ligne Racc. à 120m GR MD259
MD81	6"MD259	1500	4	I .	1	1	1	1	1	1	1	Déconnectée au GR
MD369	6"MD259	261+1200	4+4	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 220m GR MD259
MD341	6"MD164	1602	4	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 580m GR MD164
MD224	6"MD164	720	4	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 1250m GR MD164
MDZ602	6" MDZ586	2884	6	I	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 200m GR MDZ586
MDZ725	MFD S1B	3000	6	I	1	1	1	1	1	1	1	C. MDZ767

80	MDZ767	6" MDZ725	1170	6	1	1	1	1	I	1	1	1	Racc. à 800m GR MD725
81	MDZ704	MFD S1B	2016	6	1	1	1	1	T.	1	1	1	Directe sur MFD S1B
82	MD468	MFD S1B	18+2300	6x8	1	1	1	1	I	1	1	1	(Entrée libre) Ex ligne 3" MD228
83	MD693	MFD S1B	520+1630+240	6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD S1B C. MD54, MD650
84	MD219	MFD S1B	1783	8	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD S1B
85	MD483	MFD S1B	1877	8	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD S1B
86 MFD S1B Rev	MDZ559	MFD S1B	2621	6	1	1	1	1	T.	1	1	1	Directe sur N MFD S1B
87	MD308	MFD S1B	1997	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD S1B
88	MD198	MFD S1B	1546	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD S1B

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
89		MD 262	MFD S1B'	718	4"	7/25/2020	5.16	3.95	1	1	1	1	HUILE	1
90		MD 641	MFD S1B'	1842.7	6"	10/24/2018	6.35	4.56	1	1	1	1	HUILE	I
91		MD 379	MFD S1B'	952.4	6"	9/4/2018	7,11X6,35	4,95X6,19	1	1	1	1	HUILE	I
92		MD 518	MFD S1B'	/	1	/	/	/	1	1	1	1	/	I
93		MD 124	MFD S1B'	4311.3	6"	17/082021	7,11X5,56	6,35X4,5	1	1	1	1	HUILE	I
94		MD 189	MFD S1B'	1608.80	4"	6/21/2021	8.56	7.65	1	1	1	1	HUILE	I
95		MD 730	MFD S1B'	2736.50	6"	10/29/2023	5,56X7,11	4,59X5,06	1	1	1	1	HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 01- pt 05) -(pt 20- pt 25)
96		MD 185	MFD S1B'	130.40	6"	7/1/2023	6,35X9,52	4,65X7,97	1	1	1	1	HUILE	1
97		MD 167	JCT MD 433	242.7	4"	10/17/2023	4.78	3.28	1	1	1	1	HUILE	I
98	S1B'	Ex ligne MD379	MFD HP S1B'	460+500+40	6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B' Déconnecter au GR
99		Ex ligne MDZ557	MFD HP S1B'	1902	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B' Déconnecter au GR
100		Ex ligne MD466	MFD HP S1B'	1786	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B' Déconnecter au GR
101		Ex ligne MD136	MFD HP S1B'	200+25+575+200	6+6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B' Déconnecter au GR
102		MFD HP S1B	MFD HP S1B'	3400	16	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B
103		Ex ligne MD189	MFD HP S1B'	26+1260+349	8+8+8	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B' Déconnecter au GR
104		Ex ligne MD474	MFD HP S1B'	457+30+200	6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B' Déconnecter au GR
105		MD721	MFD HP S1B'	2421	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B'
106		MD518	6" MD721	2218+15	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 2331m de GR MD721 P,P sur le N MFD S1B'
107		MD456	MFD HP S1B'	25+1700 +166	8+8+8	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B'
108		Ex ligne MD518	MFD HP S1B'	2500	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD HP S1B Déconnecter au GR
109		MD 57	MFD S1C	1029.3	4"X6"	8/1/2020	7,92X6,35	5,65X4,71	1	1	1	1	HUILE	I
110		MDZ 701	MFD S1C	4082.8	4"	8/17/2023	6.02	4.92	1	1	1	1	HUILE	I
111		MDZ 733	/	1	1	1	/	1	1	1	1	1	/	I
112		MD 471	MFD S1C	2599	6"	10/31/2022	9.52	6.68	1	1	1	1	HUILE	1
113		MDZ 532	MFD S1C	2923	6"	8/8/2020	7,11x6,35	5,74X4,86	1	1	1	1	HUILE	1
114		MD 467	MFD S1C	1035.6	6"	6/30/2021	6.35	4.78	1	1	1	1	HUILE	1
115		MD 140	MFD S1C	1420.8	6"	7/27/2020	5.56	4.73	1	1	1	1	HUILE	I
116		MD 118	MFD S1C	1890	6"	10/28/2022	7.11	4.43	1	1	1	1	HUILE	1
117		MD 278	MFD S1C	260	6"	7/26/2020	5.56	4.65	1	1	1	1	HUILE	1
118	S1C	MD 526	JNC MD 471	501.5	6"	6/29/2021	7.11	5.3	1	1	1	1	HUILE	1
119		MDZ 672	JNC MD 614	2239	6"	7/6/2021	6.35	4.95	1	1	1	1	HUILE	1
120		MD 614	MFD S1C	2205.3	6"	10/22/2022	7,11X5,56	5,90X3	1	1	1	1	HUILE	1
121		MDZ794	6" MDZ701	1500	4	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 250m de GR MDZ701
122		MD57	MFD S1C	1064	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD S1C

123		MDZ785	6" MD140	1020	4	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 1289m de GR MD140
124		MDZ757	6x8" MD614	3000	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 191m de GR MD614
125		MDZ719	6x8" MD614	2000	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 231m de GR MD614
126		MD507	MFD S1C	1050+1189	6+6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1C
127		MD278	MFD S1C	551	6	- I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD S1C
128		MD166	MFD SE1A	962	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD SE1A
129	SE1A	MD24	MFD SE1A	2880	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD SE1A
130	JEIA	MD256	MFD SE1A	1300	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD SE1A
131		MD239	MFD SE1A	700	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD SE1A P.P sur le MFD E1A

STATION W1A

Total Long (ml): 109 292,25 ml

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
1		MD 128	MFD W1A	570.20	6"	12/13/2022	10,97X9,53	10,20X8,88					HUILE	
2		MD 400	/	1	/	1	/	/					/	
3		MD 147	MFD W1A	3576.20	4"	11/17/2018	6,02X5,56	5,56X4,15					HUILE	Racc. à 250m GR MD460
4		MD 405	MFD W1A	3328.00	6"	6/21/2020	7,92X6,35	6,45X4,71					HUILE	
5		MD 440	MFD W1A	1191.50	6"	10/6/2020	7,92X9,53	4.22					HUILE	Directe sur N MFD W1A C. MDZ560
6		MD 491	MFD W1A	2167.20	4"	9/17/2020	8.74	7.78					HUILE	
7		MDZ 545	JCT MD 296	1313.50	6"	10/31/2018	7.11	6.19					HUILE	
8		MD 301	MFD W1A	1	/	1	/	/					HUILE	
9		MD 190	MFD W1A	1795.30	4"	12/10/2022	6.35	4.70					HUILE	
10		MDZ 562	JNC MD 92	440.10	6"	12/14/2022	7.11	4.82					HUILE	
11		MDZ 555	JCT MD 491	1480.90	4"X6"	4/9/2018	6,02X7,92	5,08X5,84					HUILE	
12		MDZ 563	JCT MD 92	1681.90	6"	9/12/2020	8.74	7.63					HUILE	
13		MD 454	MFD W1A	1374.90	6"	11/5/2022	7.11	4.18					HUILE	Racc. à 2000m GR MD425
14		MD 50	MFD W1A	3084.00	6"	8/23/2023	7,92X7,11	4,19X5,84					HUILE	Chengement du tronçon entre les point d'inspection (pt 01- pt 07)
15		MD 106	MFD W1A	4137.40	6"	12/20/2022	8,74X6,35X7,11	5,86X4,71X5,93					HUILE	
16		MD 25	JNC MD 405	218.00	4"	6/19/2020	5,56X6,02	4,05X5,50					HUILE	
17	W1A	MDZ 674bis	JNC MD 481	92.30	6"	10/8/2020	7.11	5.90					HUILE	
18		MDZ 663	JNC MD 425	429.50	6"	3/9/2021	6.35	4.90					HUILE	Racc. à 250m GR MD460
19		MD147	6" MD460	3450	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 250m GR MD460
20		MD440	MFD W1A	800+460+329	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD W1A
21		MDZ560	6" MD440	1900	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 100m de GR MD440
22		MD425	N MFD W1A	900+1248+288	6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1AC. MD454
23		MD454	6"MD425	110+88+523	6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 2000m GR MD425
24		MDZ663	6"MD425	400	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 250m GR MD460
25		MDZ686	6''MDZ572	1287	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Racc. à 750m GR MDZ572
26		MD106	N MFD W1A	36+484+2963+85	6+6+6+6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD W1AP.P. sur
27		MFD W1B	N MFD W1A	3100+150+3470+500	10+10+10+10	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD W1A Via W1
28		MFD OMN72	N MFD W1A	7600+500	12	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1A Via W1A
29		MFD W1B	N MFD W1A	6160+250	12	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD W1A
30		MD128	N MFD W1A	623	6	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD W1A
31		MFD W1A"	N MFD W1A	1952	12	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1A (
32		MFD W1A'	N MFD W1A	20+400+1782+ 368+170+500	12+12+12+ 12+12	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD W1A
33		MFD W1A'	N MFD W1A	2936	12	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD W1A
34		MFD W1B'	N MFD W1A	2081	10	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur N MFD W1A

N I	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
34		MD 517	JNC MD 92	278	6"	9/28/2021	7.92	5.75	1	1	I	1	HUILE	Changement tronçon entre les point d'inspection (pt 02-pt 03)
36		MD 2	MFD W1A	4000+300+175	8+8+8	9/2/2021	8,74X7,04X12,70X8 ,18	6,39X5,78X10,75X7,28	1	1	1	1	HUILE	Directe sur Pontage MFD W1A C. MDZ562, MD517
37		MDZ 560	JCT MD 440	1743.30	4"X6"	9/9/2020	6,02X6,35	3,75X4,34	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 100m de GR MD440
38		MD 481	MFD W1A	3475.30	6"	9/7/2020	7,92X6,35	6,56X4,69	1	1	1	1	HUILE	1
39		MDZ 567	MFD W1A	3160.80	6"	10/10/2020	6,35X7,11	4,9X3,42	1	1	1	1	HUILE	1
40		MD 425	JNC MD 454	1715.10	6"	11/5/2018	7,11X8,74	5,65X7,13	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1A C. MD454, MDZ663,MDZ686
41	V1A	MD 296	MFD W1A	6528.20	6"	7/30/2019	6.35	4.33	1	1	1	1	HUILE	Changement tronçon entre les point d'inspection (pt 114-pt 121)
42		MDZ 572	MFD W1A	1327.30	6"	2/15/2020	6.35	4.60	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 450m GR MD425 Déconnecté au départ dévier
43		MD 665	MFD W1A	650.10	6"	6/26/2018	7.11	5.03	1	I	1	1	HUILE	1
44		MD 380	MFD W1A	2808.50	4"X6"	11/2/2018	6,02X7,11	4,28X4,98	1	I	1	1	HUILE	1
45		MDZ 626	MFD W1A	968.30	6"	10/22/2022	7.92	4.30	1	1	1	1	HUILE	1
46		MD 460	MFD W1A	665.90	6"	11/12/2018	7,11X6,35	5,89X4,98	1	I	1	1	HUILE	Directe sur N MFD W1A C. MD147
47		MD 562	MFD W1A	429.10	6"	9/28/2020	7.11	4.85	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 370m GR MD92
48		MD 405	MFD W1A	3328.8	6"	6/21/2020	7,92X6,35	6,45X4,71	1	1	1	1	HUILE	
49		MD92	Pontage W1A	4000+300+175	8+8+8	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur Pontage MFD W1A C. MDZ562, MD517
50		MDZ562	8"MD92	440	6	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 370m GR MD92
51		MD517	8"MD92	50+150	6+6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 650m GR MD92
52		MDZ563	8"MD92	500	6	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 1150m GR MD92 Décon au départ ,Dévi vers
53		MDZ492	Pontage W1A	225+48+2130+200	6+6+6	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur Pontage MFD W1A
54		MDZ567	Pontage W1A	550+2230+180	6+6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur Pontage MFD W1A C. MDZ626, MD665.
55	PontgW1A	MDZ626	6"MDZ567	882	6	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 550m GR MDZ567
56	PolityWTA	MD665	6"MDZ567	800	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 1000m GR MDZ567
57		MD481	MFD W1A	2771+320+176	6+6	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur Pontage MFD W1A C. MDZ674bis
58		MDZ674bis	6" MD481	102	6	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 2700m GR MD481
59		MD50	MFD W1A	2820+161	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur Pontage MFD W1A C. MD739
60		MD739	6" MD50	800	4	I	1	1	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 100m GR MD50
61														
62														

69 MD97 MFD W1A' 813 6															
MD 392 MFD W1A' 1333.4 4" 11/23/2022 9.53 6.12	63		MD 288	MFD W1A'	2264.1	6"	6/1/2021	6,35X7,92	4,10X6,77	1	1	1	1	HUILE	1
MD 393 MFD W1A' 583.8 6" 8/27/2020 6,35X7,92 4,47X6,33	64		MD 93	MFD W1A'	1852	8"	3/10/2021	7,92X9,53	5,58X7,31	1	1	1	1	HUILE	1
MD 499 MFD W1A' 1033.9 8" 5/30/2021 8.74 6.84	65		MD 392	MFD W1A'	1333.4	4"	11/23/2022	9.53	6.12	1	1	1	1	HUILE	1
WIA MD285 MFD W1A 1872 6	66		MD 393	MFD W1A'	583.8	6"	8/27/2020	6,35X7,92	4,47X6,33	1	1	1	1	HUILE	1
69 MD97 MFD W1A' 813 6	67		MD 499	MFD W1A'	1033.9	8"	5/30/2021	8.74	6.84	1	1	1	1	HUILE	1
MD800 MFD W1A' 2559 4	68	W1A'	MD285	MFD W1A'	1872	6	I	1	I	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1A'
N W1E	69		MD97	MFD W1A'	813	6	I	1	I	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1A'
72 N W1B MFD W1A' 4220 8 I	70		MD800	MFD W1A'	2559	4	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1A'
73	71		N W1E	MFD W1A'	3200	8	I	I	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1A'
74 MD 391 MFD W1B 852.7 6" 11/13/2022 7,62X6,35X7,11 5,05X4,38X6,58	72		N W1B	MFD W1A'	4220	8	1	I	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1A'
75 MDZ 510 MFD W1B 2783.3 6" 9/13/2020 7.92 6.13	73														Directe sur MFD W1A'
MD 304	74		MD 391	MFD W1B	852.7	6"	11/13/2022	7,62X6,35X7,11	5,05X4,38X6,58	1	1	1	1	HUILE	1
W1B MDZ 549 MFD W1B 1187.3 6" 3/4/2021 7.92 6.47 / / / / HUILE / / / / / / / / / HUILE / / / / / / / / / / / / / / / / / /	75		MDZ 510	MFD W1B	2783.3	6"	9/13/2020	7.92	6.13	1	1	1	1	HUILE	1
77 MDZ 549 MFD W1B 1187.3 6" 3/4/2021 7.92 6.47 / / / / / HUILE // 78 MD 150 MFD W1B 4895.4 6" 9/13/2020 6.02X7,11X7,92X9,5 3,77X4,98X6,33X7,16 / / / / / / HUILE //		MAD.	MD 304	JNC MDZ 510	2698.7	4"X3"	8/26/2020	6,02X6,35	3,95X4	1	1	1	1	HUILE	1
16 MID 150 MIPD WIB 4699.4 6 9/13/2020 3 3,7/74,9600,3507/,10 / / / NUILE /		WIB	MDZ 549	MFD W1B	1187.3	6"	3/4/2021	7.92	6.47	1	1	1	1	HUILE	1
79 MDZ 671 JCT MD 638 1641 6" 9/4/2020 6.35 5.3 / / / HUILE	78		MD 150	MFD W1B	4895.4	6"	9/13/2020		3,77X4,98X6,33X7,16	1	1	1	1	HUILE	1
	79		MDZ 671	JCT MD 638	1641	6"	9/4/2020	6.35	5.3	1	1	1	1	HUILE	1

STATION W1A

N	MFD	DE	A	Long (ml)	Dia (")	Date d'insp	EP Nom (mm)	EP Min (mm)	Pr Pipe kg/cm2	Débit m3/h	GOR m3/m3	Status	Nature de fluid	Observation
80		MD 99	MFD W1B	/	1	1	1	/	I	1	1	1	1	I
81		MDZ 558	MFD W1B	1	1	1	/	1	I	1	1	1	1	1
82		MD 62	JCT MD 280	1081.8	6"	9/2/2020	5.56	4.5	I	I	1	1	HUILE	I
83		MD 234	JNC MD 280	953.5	4"	4/4/2021	5.56	3.95	1	1	1	1	HUILE	I
84		MD 439	JCT OMN 10	186	6"	8/24/2022	7.11	4.67	1	1	1	1	HUILE	I
85		MD 280	MFD W1B	3215.00	6"	9/20/2020	7,11X7,92	3,85X6,48	I	1	1	1	HUILE	1
86		MD 99	MFD W1B	3578.00	6"	11/7/2019	6.35	4.44	I	1	1	1	HUILE	1
87		MD 105	JCT 377	1551.10	6"	12/15/2022	6.35	3.02	1	1	I	1	HUILE	Directe sur MFD W1B
88		MD 146	JCT 162	374.00	4"	4/26/2018	6.02	4.02	I	1	1	1	HUILE	1
89		MD 13	MFD W1B	4066.00	4"X6"	5/13/2018	6.02	8.74	I	1	1	1	HUILE	1
90		MD 162	MFD W1B	1135.50	4"	11/11/2018	5.56	4.21	I	1	1	1	HUILE	1
91		MDZ 553	JCT 549	2113.40	6"	5/18/2021	7.92	6.22	I	1	1	1	HUILE	1
92		MD 638	MD 150	708.20	6"	3/9/2021	6.35	4.87	I	1	1	1	HUILE	1
93		MD 131	JCT OMN 10	11.80	4"	8/24/2022	6.02	4.92	I	I	1	1	HUILE	I
94		OMN 10	MFD W1B	5428.90	4"X6"	8/24/2022	6,02X5,56X7,11	4,47X3,89X6,04	I	1	1	1	HUILE	I
95		MD 452	JCT MD 439	861.60	4"	8/24/2022	6,02X5,56	4,06X4,16	1	1	1	1	HUILE	1
96		MD 617	JCT MD 638	111.25	3"X6"	11/15/2018	7,62X10,97	7,18X10,48	I	I	1	1	HUILE	I
97		MD 125	JCT MD 9	486.60	4"	6/24/2023	6,35X5,56	5,45X3,7	I	1	1	1	HUILE	1
98		MD 446	JCT MD 150	644.8	4"	12/12/2022	6.02	3.71	I	1	1	1	HUILE	1
99	W1B	MD446	4"x6"x8" MD150	600.00	4	1	I	I	I	1	1	1	1	Racc. à 1200m de GR MD150
100	2	MD638	4"x6"x8" MD150	700.00	6	1	I	I	I	1	1	1	1	C. MDZ671
101		MD59	4"x6"x8" MD150	15	4	1	I	I	I	1	1	1	1	Racc. à 2010m de GR MD150
102		MD280	MFD W1B	80+3000+80+55	6+6+6+6	1	I	I	I	1	1	1	1	Directe sur MFD W1B C. MD99, 62, 234, 607
103		MD607	6"MD280	300	6	1	I	I	I	1	1	1	1	Racc. à 1300mGR MD280
104		MD234	6"MD280	800	4	1	I	I	I	1	1	1	1	Racc. à 2300mGR MD280
105		MDZ558	MFD W1B	1350	6	1	I	I	I	1	1	1	1	C. MD391
####		MD13	MFD W1B	90+200+560+140+139 4 +972	4+4+4+4+4	1	I	I	I	1	1	1	1	Directe sur MFD W1B C. MD162, Z713
108		MD162	4" MD13	1291	4	1	I	I	I	1	1	1	1	Racc. à 90m GR MD13
109		MDZ713	4" MD13	260	4	1	I	I	I	1	1	1	1	(Racc. provisoire)
110		MD9	MFD W1B	3578	6	1	I	I	I	1	1	1	1	C. MD125, Z594
111		MD125	6"MD9	424	4	1	1	1	I	1	1	1	1	Racc. à 2350m GR MD9
112		OMN10	MFD W1B	100+2800+ 250+1080+700+	4x6+6+6+6+6	1	1	I	I	1	1	1	1	Directe sur MFD W1B (P P sur ONM63)
113		MD131	4x6"OMN10	10	4	1	1	1	I	1	1	1	1	Racc. à 1200m GR OMN10
114		MD439	4x6"OMN10	40+321	6+6	1	1	I	I	1	1	1	1	Racc. à 2100m GR OMN10 C. MD452

			0111ED 400	120+130+										
115		MD452	6"MD439	450	4+4+4	1	1	1	1	I	1	1	1	Racc.à 40m GR MD439
116		MD377	MFD W1B	380+600+ 300+280	6+6+6+6	I	I	I	1	I	1	1	1	C. MD105
117		Ex ligne MD105	6"MD377	900	6	1	1	I	1	I	1	1	1	Racc. à 1500m GR MD377 Dév vers le N W1B
118		JCT W1D	MFD W1B	5890	8	1	1	1	1	1	1	1	1	Directe sur MFD W1B(Volée)
119		MDZ553	6"MDZ549	2300	6	1	1	I	1	I	1	1	1	Racc. à 120m GR MDZ549 C. MD296
120		MD296	6" MDZ553	100+600	6+6	1	1	1	1	1	1	1	1	(P.P. sur MFD W1A)
121	HP W1AB	MD105	MFD W1B	1451.00	6	1	1	I	1	I	1	1	1	Directe sur MFD W1B
122	HP WIAD	MD146	MFD W1B	2542.00	6	1	1	I	T.	1	1	1	1	Directe sur MFD W1B
123	HP W1AB'	MD481	MFD W1B	2838	6	1	I	I	1	I	1	1	1	Directe sur MFD W1A
124		MD 365	MFD W1E	1	6"	10/2/2011	1	I	1	I	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1E(Déconnecté sur le
1251		MD 292	MFD W1E	890	6"	4/11/2023	7,92X10,97X7,11X5, 56	5,83X10,14X5,68X5,07	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1E
126	BP W1E	MD 486	MFD W1E	488.5	8"	9/2/2020	8.74	6.29	1	I	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1E C. MD515 (Déconnecté sur le
127	BP WIE	MD 415	MFD W1E	1111.5	6"	8/7/2020	7.11	4.62	1	1	1	1	HUILE	W1E(Déconnecté sur le
128		MD 463	MFD W1E	1011.3	6"	9/5/2020	7.92	6.02	1	I	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1E
129		MD515	8"MD486	1100	8	1	1	I	1	1	1	1	HUILE	Racc. à 440m GR MD486 (Déconnecté sur le départ
130		MD415	MFD W1E	1025	6	1	1	1	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1E
131	HP W1E	MD365	MFD W1E	1721	6	1	1	I	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1E
132	HE WIE	MD515	MFD W1E	1124	8	1	1	I	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1E
133		MD486	MFD W1E	491	6	1	I	I	1	1	1	1	HUILE	Directe sur MFD W1E

Total Lignes collectes