



AEROMODELISME ENET'COM



ENET AERO CUP



CAHIER DES CHARGES POLYCLUB

SOMMAIRE

I-Introduction

1. Présentation de l'évènement

2. Présentation du compétition et contexte

II-Inscription

III-Mission de polyclub

VI-Homologation

V-Charte de compétition

VI-Sécurité

VII-calcul des points

VIII-Contact

I-INTRODUCTION

I.PRESENTATION DE L'EVENEMENT:

Le club aéromodélisme est un club aéronautique de l'école national d'électronique et de télécommunication organise pour la lere fois l'évènement ENET AERO CUP.

Cet évènement regroupe les différentes compétitions de l'aéronautique, nous espérons que cette édition vous attachez.

Cette cahier de charge vous explique les détails nécessaires pour pouvoir participer à la compétition de polyclubs.

2.PRESENTATION DU COMPETITION ET CONTEXTE :

La seconde guerre mondiale a donné naissance à un grand nombre d'avions à hélice de combat connus comme les War Birds (oiseaux de guerre) et ils ont toujours été un choix populaire de modèles radiocommandés pour les amateurs d'avion et de la seconde guerre mondiale. Ils sont agiles et capables de vol inversé et de réaliser des figures comme des loopings et des tonneaux.

Chers pilotes, votre mission consiste à guider votre WarBird pour amener les secours et les munitions aux armées militaires.

II-INSCRIPTION

Pour que vous pouvez participer à notre compétition n'importe quel est votre statut (Amateur, Professionnel, ou bien du passionné par l'aéronautique, l'aéromodélisme ou autre):

1- Remplir le formulaire d'inscription présent dans notre site web ou bien partager sur nos réseaux sociaux

A partir de 12 avril jusqu'à 4 mai

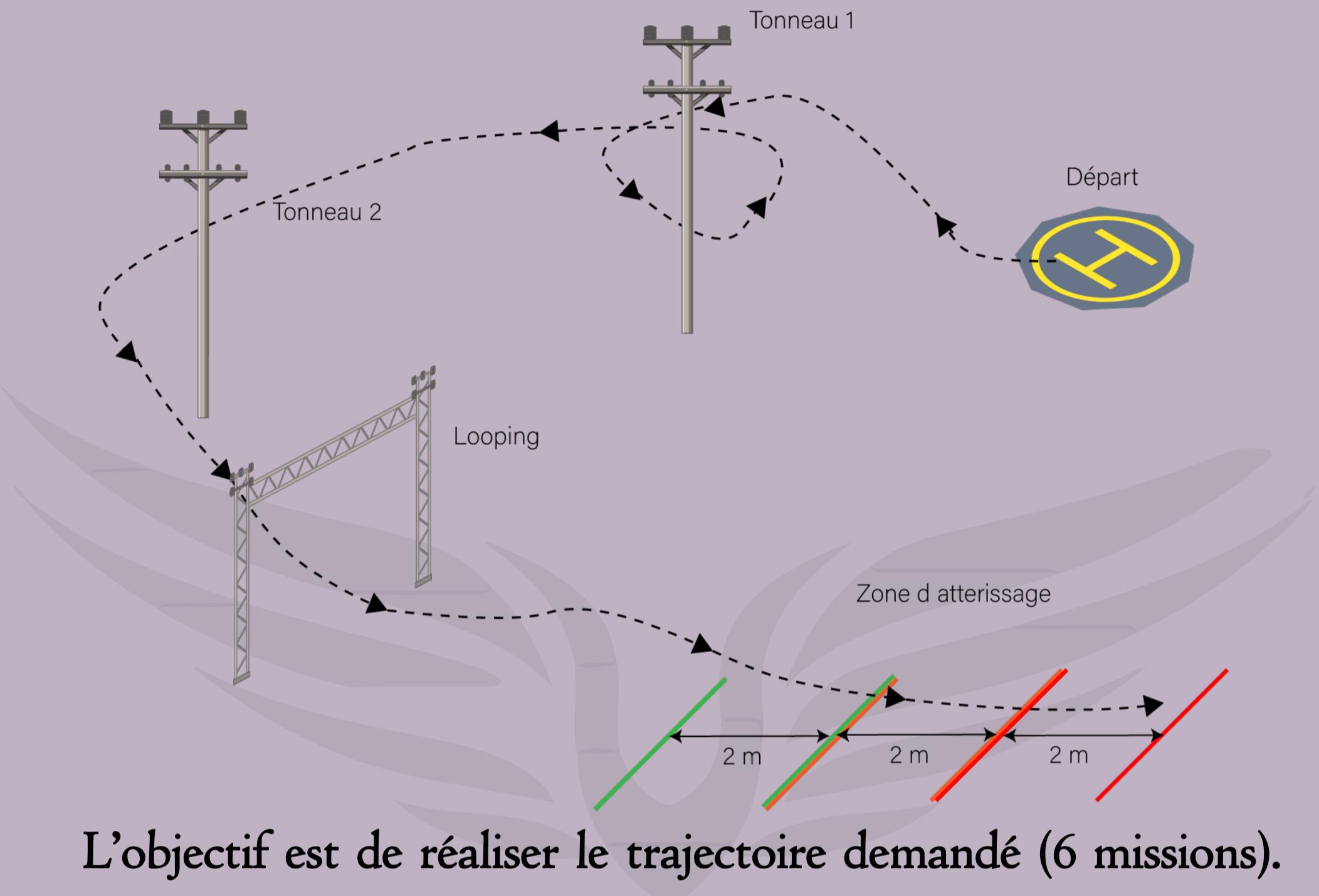
2- Assurer les frais des paiement 40 DT par virement bancaire vers notre association sportive ENET'com, banque national agricole RIB : 03 311 1400101002902 69

Une capture du reçu doit être envoyée à l'adresse suivante : enet.aero.cup@gmail.com en indiquant en objet le nom de l'équipe et la compétition (planeur, polyclub ou drone)

Notez Bien !!!

- Tout formulaire envoyé après le délai ne sera pas accepté.
- Le nombre de participants par Squad (équipe) ne doit pas dépasser 4 membres.
- Un participant ne peut faire partie que d'une seule équipe.

III-MISSIONS DE POLYCLUB



L'objectif est de réaliser le trajectoire demandé (6 missions). Pour être promu à des grades supérieurs, vous devez accomplir ces missions avec succès.

- **1ERE MISSION:** 1 tour autour de la piste.
- **2EME MISSION :** 1 tour autour de tonneau 1.
- **3EME MISSION :** passage à droite de tonneau 2.
- **4EME MISSION :** passage au-dessous de la looping 1.
- **5EME MISSION :** récupération de polyclub avant la phase de l'atterrissage.
- **6EME MISSION:** l'atterrissage

Remarques

Après avoir terminé les 6 missions, chaque participant pourra présenter un "freestyle show".

Au signal de l'arbitre, on lance la polyclub (soit lance à main ou avec l'utilisation de la radio commande).

Chaque équipe a le droit d'essayer deux fois.

Et enfin le gagnant de cette compétition est celui qui aura : - maximum de points – temps minimal.

Le temps d'une tour à ne pas dépasser est 6 min.

UI-HOMOLOGATION

L'équipe participante doit présenter l'avion et le dossier technique aux jurys pour vérifier les critères suivants :

- Envergure :1.2m($\pm 20\%$)
- Masse maximale : 650g
- Batterie :2s/3s/4s
- Une évaluation sera faite sur le choix du moteur et sa comptabilité avec le corps du polyclub
- Le Radio Controller doit comporter un bouton de démarrage.

Notez bien !!!

- L'homologation aura lieu le jour j de 9h à 10h. L'équipe qui ne respecte pas cet horaire risquerai d'être éliminé de la compétition.
- Si le jury détecte que le ployclub peut causer un danger aux spectateurs il va l'éliminer. Il faut bien respecter les normes de sécurité.
- Vous trouvez le lien de dossier technique à remplir dans le formulaire d'inscription.

U-CHARTRE DE COMPETITION

- Chaque équipe doit comporter au moins 2 membres 4 au maximum un parmi eux est désigné comme chef de l'équipe qui va contrôler le polyclub pendant la compétition.
- Après l'homologation un tirage au sort sera fait pour choisir l'ordre des équipes
- Après l'appel de son nom, le chef de l'équipe aura 2 min pour prépare son avion et être présent sur la piste. Après ces 2 min si l'avion n'est pas sur la piste elle sera automatiquement disqualifiée.
- Il est strictement interdit d'opposer avec les jurys.

UI-SECURITE

Chaque équipe participante doit vénérer aux perspectives de sécurité suivante :

- Il est indispensable de respecter les règlements cités par le comité organisateur du compétitions et les membres de jury.
- Il est strictement interdit d'équiper le polyclub avec un composant pouvant exposer les spectateurs ou le jury au danger.
- Tous comportement non sportif ou immoral de la part des membres de l'équipe entraîne un avertissement pour l'équipe et même l'exclusion de la compétition.

UII-CALCUL DES POINTS

L'évaluation de la compétition est sur **100 points**:

- La compatibilité de polyclub : **10 points**.
- L'aspect esthétique de polyclub : **5 points**.
- 1 ère mission : **20 points**.
- 2 ème mission : **20 points**.
- 3 ème mission : **5 points**.
- 4 ème mission : **20 points**.
- 5 ème mission : **15 points**.
- 6 ème mission :
5 points (vert) / 3 points (orange) / 2 points (rouge)

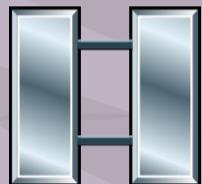
- L'évaluation sur le "freestyle" sera attribué comme bonus **(20 points)**.

- Le grade le plus élevé pouvant être atteint dans l'armée de l'air est le General of the Air Force.

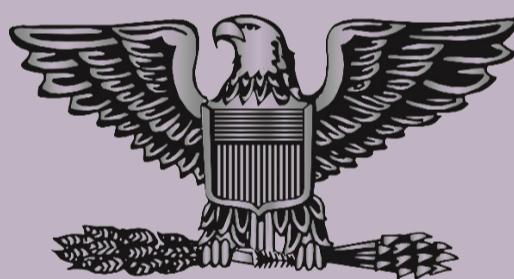
REMARQUE

- En cas d'égalité de score on lancera une deuxième tour.
- Chaque phase accomplie vous promeut 1 rang.

RANKS



Captain
20 points



Colonel
50 points



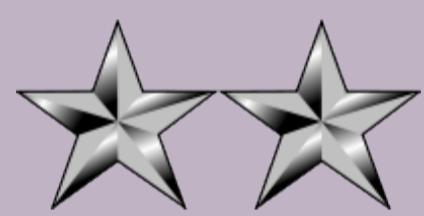
Major
30 points



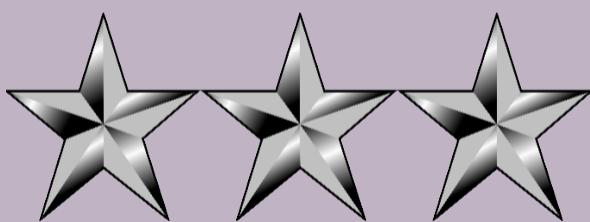
Lieutenant-Colonel
40 points



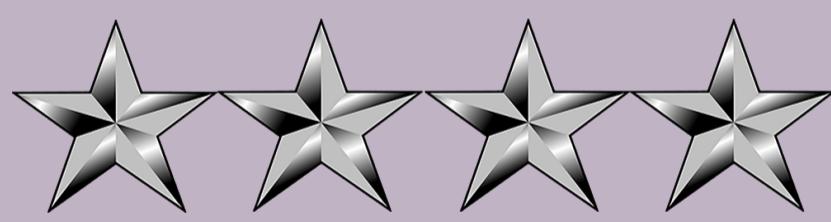
Brigadier General
60 points



Major General
70 points



Lieutenant General
80 points



General
90 points



General of the Air Force
100 points

CONTACTEZ NOUS



 Wafa Ben Abdelaziz

 @Wafaben26@gmail.com

 54 888 601



 Rahma Allouch

 @rahmaallouch11@gmail.com

 52 545 566

 @ enet.aero.cup@gmail.com

 www.enetaerocup.tn

 Technopole Sfax, Route Tunis
km 11, cite Ons. Sfax