



Resumen ejecutivo

Synergy Logistics

Elaborado por
Ulises Adrian Gómez Rico



Contenido

Introducción	3
Rutas de importación y exportación.	3
Medio de transporte utilizado.....	4
Valor total de importaciones y exportaciones.....	5
Análisis de las 3 opciones	6
Conclusión.....	6
Enlace al repositorio.....	6



Introducción

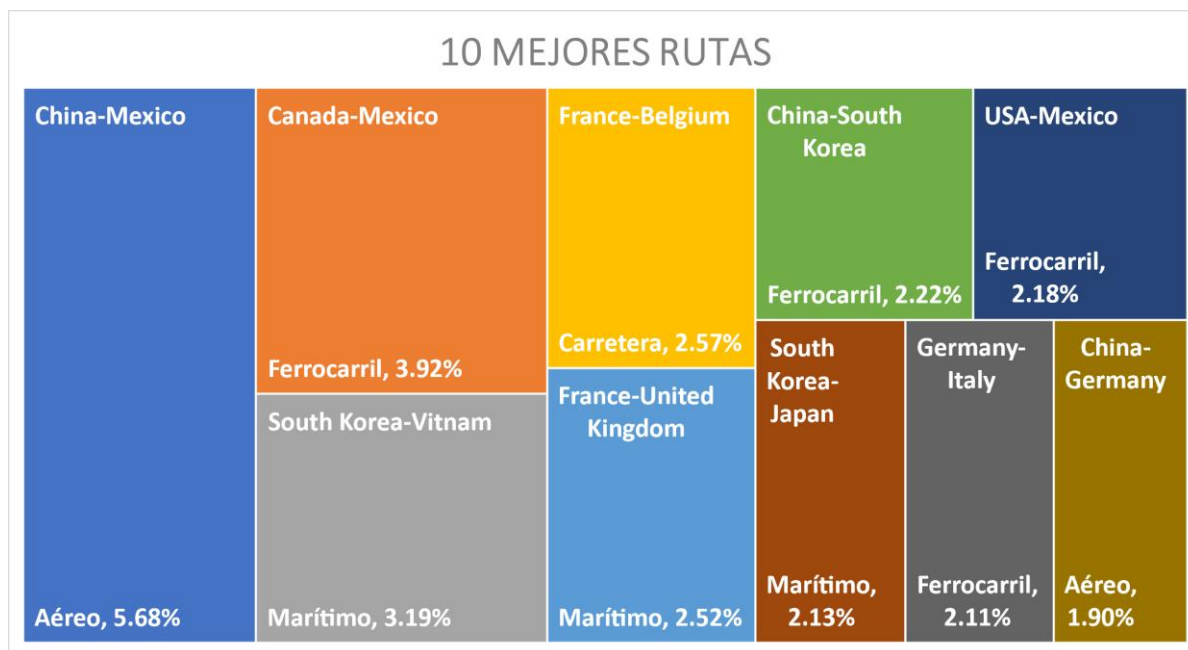
En base al objetivo planteado por la Dirección de Synergy Logistics de realizar una propuesta que permita enfocar las prioridades de la estrategia operativa 2021 se realizó un análisis con las 3 consignas propuestas.

- Opción 1) Rutas de importación y exportación.
- Opción 2) Medio de transporte utilizado.
- Opción 3) Valor total de importaciones y exportaciones.

Para dichas consignas se realizó un análisis de datos, manteniendo siempre la prioridad de Synergy Logistics de mantener una dedicada intermediación de servicios de importación y exportación.

Rutas de importación y exportación.

Como objetivo principal en esta opción es concentrar esfuerzos en las 10 principales rutas de importación y exportación. Las 10 rutas se listan a continuación.



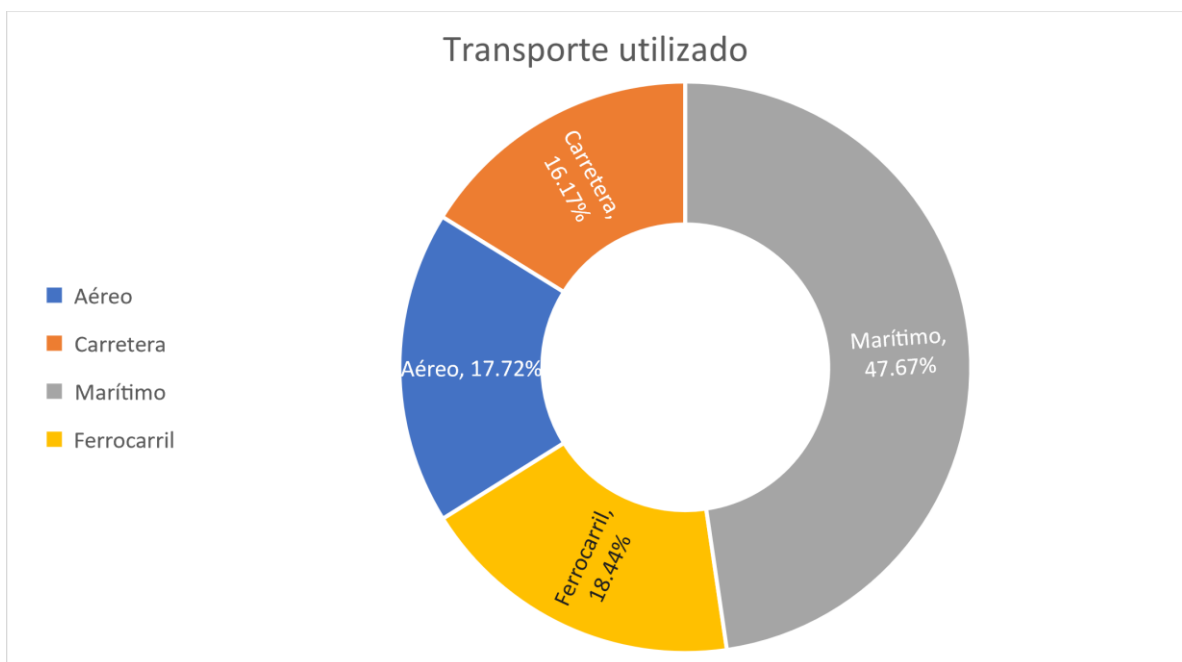
Estas 10 rutas representan solo el **28.41%** del total de importaciones y exportaciones. Cabe mencionar que todas estas rutas están en la categoría de **exportación** y no hay ninguna en la categoría de importación.

Número	Ruta	Dirección	Modo de Transporte	Porcentaje que representa
1	China-Mexico	Exportación	Aéreo	5.68%
2	Canada-Mexico	Exportación	Ferrocarril	3.92%
3	South Korea-Vitnam	Exportación	Marítimo	3.19%
4	France-Belgium	Exportación	Carretera	2.57%
5	France-United Kingdom	Exportación	Marítimo	2.52%
6	China-South Korea	Exportación	Ferrocarril	2.22%
7	USA-Mexico	Exportación	Ferrocarril	2.18%
8	South Korea-Japan	Exportación	Marítimo	2.13%
9	Germany-Italy	Exportación	Ferrocarril	2.11%
10	China-Germany	Exportación	Aéreo	1.90%
Total	-	-	-	28.41%

Si solo nos concentramos en estas 10 rutas **estaríamos perdiendo un 71.59%** del valor total que se tiene ahora.

Medio de transporte utilizado.

Como objetivo principal en esta opción es considerar los 3 medios de transporte que más porcentaje representan al valor total y enfocarse en ellos.



De los 4 medios de transporte utilizados, el **marítimo** es el mas importante, los otros 3 cuentan con un porcentaje muy parecido en cuanto al valor total de importaciones y exportaciones.

Medio de transporte	Porcentaje que representa	Cantidad de rutas imp/exp
Aéreo	17.72%	20
Carretera	16.17%	24
Marítimo	47.67%	117
Ferrocarril	18.44%	32

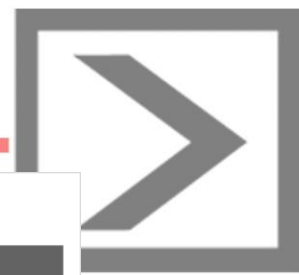
Si hacemos el análisis con la cantidad de rutas, el transporte terrestre o por carretera cuenta con una cantidad de 24 rutas y solo representa el 16.17% del valor total, si lo comparamos con el aéreo, este cuenta solo con 20 rutas y genera 17.72%, siendo así un 1.55% mas que el terrestre y con 4 rutas menos.

Si se considera quitar o bajar el uso un medio de transporte se puede considerar el medio por carretera. Seria factible utilizar solo este medio solo en los casos donde no exista otro medio de acceso a la zona.

Valor total de importaciones y exportaciones.

Como objetivo principal en esta opción es considerar con mayor prioridad a los países que generan el 80% del total del valor.





Países con menor participación				
Slovakia	New Zealand	Austria	Philippines	Switzerland
Rusia	Peru	Croatia	Ireland	Australia

Analizando los países con menor participación se encontró que solo generan el **2.20%** del valor total, con solo 17 rutas.

Análisis de las 3 opciones

Si tenemos que elegir una de las 3 opciones mencionadas al inicio de este resumen, consideraría como primera y única elección a la opción número 3, que es descartar a los países con menor participación y enfocarse en los que generan el 80% del valor total. Esto porque solo estaríamos descartando el 2.20% de la participación sobre el valor total acumulado en un concentrado de 10 países.

Haciendo referencia a las otras 2 opciones, consideraría que no son nada viables porque la primera (las 10 rutas principales) es un caso muy drástico, a pesar de que son las 10 mejores rutas, no suman ni siquiera el 50% del valor total, y la segunda opción (medios de transporte) podría ser una opción a considerar, pero si se analiza que esos medios de transporte son totalmente independientes uno del otro y que no se puede aplicar a todos los casos, es recomendable mantenerlos y tal vez solo analizar el caso de disminuir el transporte por vía terrestre en carretera.

Conclusión

Este resumen muestra un análisis abordando las 3 propuesta de la dirección de Synergy Logistics, realizando un programa en Python que genera un archivo de texto donde se concentra toda la información que se usó para su análisis.

Enlace al repositorio

<https://github.com/AdRiANerX/emtech>

