

Applied Statistics for Data Science

Serie 11

Aufgabe 11.1

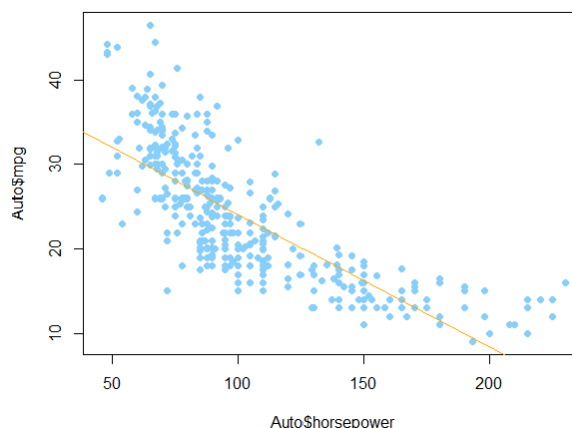
In dieser Aufgabe verwenden wir den Datensatz `Auto`, der in der Bibliothek `ISLR` enthalten ist.

```
library(ISLR)
```

Falls eine Fehlermeldung kommt, muss die Bibliothek zuerst installiert werden (dies muss nur ein einziges Mal gemacht werden):

```
install.packages("ISLR")
```

- Untersuchen Sie den Datensatz mit `head(Auto)` und `?Auto`.
- Stellen Sie das Modell für eine einfache lineare Regression mit `mpg` als Zielvariable und `horsepower` als Prädiktor auf. $mpg = \beta_0 + \beta_1 \cdot horsepower$
- Verwenden Sie den `lm()`-Befehl um diese Regression durchzuführen.
 $lm(Auto$mpg \sim Auto$horsepower)$
 Verwenden Sie den `summary()`-Befehl um die Resultate auszudrucken. Kommentieren Sie diesen:
 - Gibt es einen Zusammenhang zwischen der Zielgrösse und dem Prädiktor?
 p -Wert ist fast 0. H_0 wird verworfen ($H_0: \beta_1 = 0$)
 - Wie interpretieren Sie die Koeffizienten für `(intercept)` und `horsepower`?
 Ist der Zusammenhang positiv oder negativ? "39.93 Bezin/verbrauch für 0 PS
 -0.15 pro PS sieht Reichweite"
 - Bestimmen Sie die Vertrauensintervalle (mit `confint()`) und interpretieren Sie diese? Die wahren Werte liegen im Vertrauensintervall
 - Interpretieren Sie den R^2 -Wert. Gemäss R^2 Wert sind 60% der Varianz durch das Modell erklärbar. Mässig gut
- Plotten Sie die Zielvariable und den Prädiktor mit der Regressionsgeraden (`abline`).
 Wie interpretieren Sie diesen Plot im Vergleich zum `summary()`-Output.



Passt gut zu den Beobachtungen aus dem `summary()`-Output

Aufgabe 11.2

Die **MASS**-Bibliothek enthält den **Boston**-Datensatz, der **medv** (median house value) für 506 Stadtviertel um Boston herum erfasst. Wir werden versuchen, **medv** mit 13 Prädiktoren wie **rm** (durchschnittliche Anzahl von Zimmern pro Haus), **age** (Durchschnittsalter der Häuser) und **lstat** (Prozent der Haushalte mit niedrigem sozioökonomischen Status) vorherzusagen.

- Um mehr über den Datensatz zu erfahren, können wir **?Boston** oder **help(Boston)** eingeben. Laden Sie zuerst die **MASS**-Bibliothek.
- Welche Spaltennamen sind verfügbar? **colnames(Boston)**
- Mit dem **attach(...)**-Befehl können wir **R** die Spaltennamen des Datensatzes **Boston** erkennen lassen. **attach(Boston)**
- Wir werden damit beginnen, die **lm()**-Funktion zu verwenden, um ein einfaches lineares Regressionsmodell mit **medv** als Antwort und **lstat** als Prädiktor anzupassen.
 - Definieren Sie das einfache Regressionsmodell unter Verwendung der beiden obigen Variablen. $medv = \beta_0 + \beta_1 \cdot lstat$
 - Die grundlegende Syntax lautet **lm(y~x, data)**. Dabei ist **y** die Antwort, **x** der Prädiktor und **data** der Datensatz, in dem diese beiden Variablen enthalten sind.

```
lm.fit <- lm(...)
summary(lm.fit)
```

- Wir können die Funktion **names(...)** verwenden, um herauszufinden, welche anderen Informationen in **lm.fit** gespeichert sind.
- Obwohl wir diese Größen über den Namen zugreifen können (beispielsweise **lm.fit\$coefficients**), ist es sicherer, Funktionen wie **coef(...)** zu verwenden, um auf sie zuzugreifen. **coef(lm.fit)**

Interpretieren Sie diese Werte und die entsprechenden *p*-Werte in der obigen Zusammenfassung. $medv = 34.55 - 0.95 \cdot lstat$ Preis

- Um ein Vertrauensintervall für die Koeffizientenschätzungen zu erhalten, können wir den Befehl **confint(...)** verwenden.

Geben Sie eine Interpretation dieser Werte an.

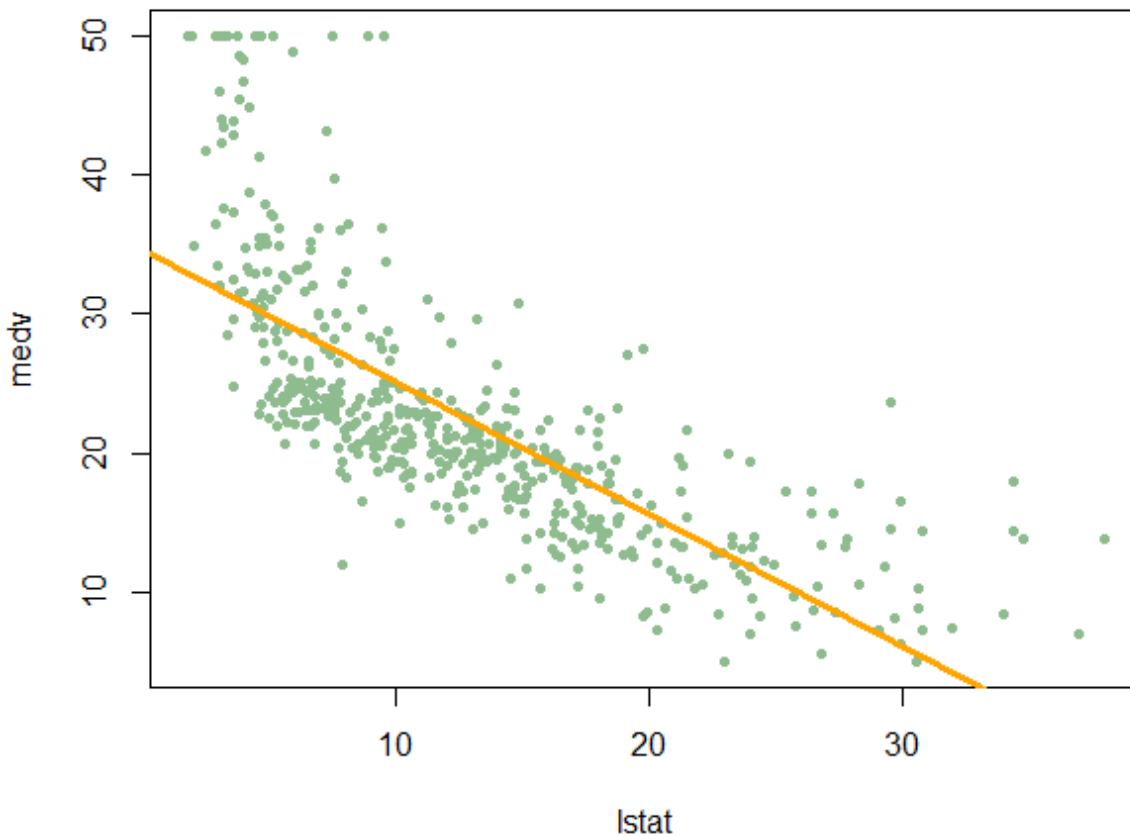
Beide wahren Werte passen zum Vertrauensintervall

- h) Wir werden nun `medv` und `lstat` zusammen mit der Regression der kleinsten Quadrate auftragen. Zeile mit den Funktionen `plot(...)` und `abline()` (siehe Übung 3).

Verwenden Sie `lty = ...`, `pch = ...` und `col = ...`, um Graphik schöner aussehen zu lassen.

- i) Interpretieren Sie den Wert R^2 in der `summary`-Ausgabe oben.

Es werden etwa 54% der Varianz durch das Regressionsmodell erklärt



Applied Statistics for Data Science

Musterlösungen zu Serie 11

Lösung 11.1

a) Tabelle:

```
library(ISLR)
head(Auto)

##      mpg cylinders displacement horsepower weight acceleration year
## 1    18         8          307         130   3504          12.0    70
## 2    15         8          350         165   3693          11.5    70
## 3    18         8          318         150   3436          11.0    70
## 4    16         8          304         150   3433          12.0    70
## 5    17         8          302         140   3449          10.5    70
## 6    15         8          429         198   4341          10.0    70
##      origin                                name
## 1         1 chevrolet chevelle malibu
## 2         1         buick skylark 320
## 3         1      plymouth satellite
## 4         1          amc rebel sst
## 5         1          ford torino
## 6         1      ford galaxie 500
```

b) Lineare Regression:

$$\text{mpg} = \beta_0 + \beta_1 \cdot \text{horsepower}$$

c) Output:

```
fit <- lm(mpg ~ horsepower, data = Auto)
# Oder: fit <- lm(Auto$mpg ~ Auto$horsepower)

summary(fit)

##
## Call:
## lm(formula = mpg ~ horsepower, data = Auto)
##
## Residuals:
##      Min       1Q   Median       3Q      Max
## -13.5710  -3.2592  -0.3435   2.7630  16.9240
##
## Coefficients:
##              Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
##
```

```
## (Intercept) 39.935861    0.717499    55.66    <2e-16 ***
## horsepower  -0.157845    0.006446   -24.49    <2e-16 ***
## ---
## Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 4.906 on 390 degrees of freedom
## Multiple R-squared:  0.6059, Adjusted R-squared:  0.6049
## F-statistic: 599.7 on 1 and 390 DF,  p-value: < 2.2e-16
```

- i) Der p -Wert für **horsepower** ist fast 0 und somit wird die Nullhypothese ($\beta_1 = 0$) verworfen. Der Treibstoffverbrauch hängt von den PS ab.
- ii) Der Wert 39.93 für den **intercept** gibt den Benzinverbrauch (miles pro gallon) bei 0 PS an. Dieser Wert hat hier natürlich keine praktische Bedeutung.

Interessanter ist der Wert -0.15 für **horsepower**. Dieser bedeutet, dass pro PS das Auto 0.15 Meilen weniger weit kommt für eine Gallone (≈ 3.8 l) Benzin.

Der Zusammenhang ist also negativ: je mehr PS umso weniger weit kommt pro Gallone.

- iii) Vertrauensintervall:

```
confint(fit)

##                2.5 %          97.5 %
## (Intercept) 38.525212 41.3465103
## horsepower  -0.170517 -0.1451725
```

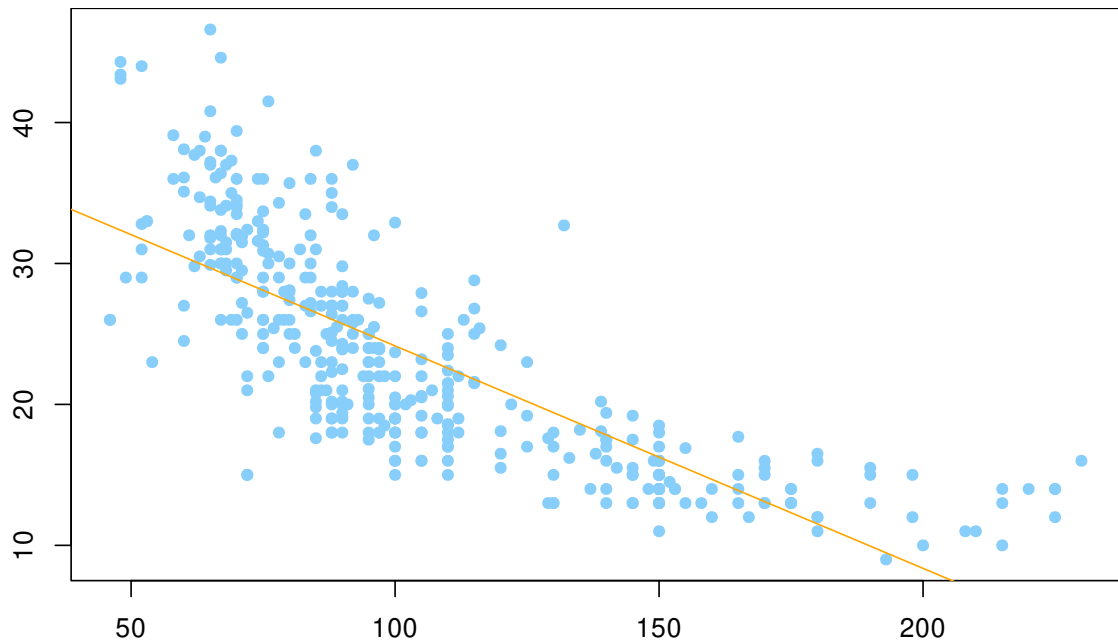
Die wahren Werte für **intercept** und **horsepower** liegen zu 95 % in den entsprechenden Intervallen. Die Intervalle sind recht schmall, so dass die Aussagekraft dieser Intervalle recht gross ist.

- iv) Der R^2 -Wert ist 0.606. Dieser gibt an, dass die Variabilität zu 60 % durch das Modell ist.

Das ist ok, aber nicht besonders gut, da noch andere Prädiktoren Einfluss auf den Benzinverbrauch haben.

- d) Plot:

```
plot(Auto$horsepower, Auto$mpg, pch = 16, col = "lightskyblue")
abline(lm(Auto$mpg ~ Auto$horsepower), col = "orange")
```



Die sinkende Tendenz ist deutlich sichtbar, deshalb der tiefe p -Wert. Allerdings fällt die Punktwolke nicht linear (schwacher R^2 -Wert).

Lösung 11.2

a) Laden von **MASS**

```
library(MASS)  
help(Boston)
```

Boston {MASS}

Housing Values in Suburbs of Boston

Description

The Boston data frame has 506 rows and 14 columns.

Usage

Boston

Format

This data frame contains the following columns:

`crim`
per capita crime rate by town.

`zn`
proportion of residential land zoned for lots over 25,000 sq.ft.

`indus`
proportion of non-retail business acres per town.

`chas`
Charles River dummy variable (= 1 if tract bounds river; 0 otherwise).

`nox`
nitrogen oxides concentration (parts per 10 million).

`rm`
average number of rooms per dwelling.

`age`
proportion of owner-occupied units built prior to 1940.

`dis`
weighted mean of distances to five Boston employment centres.

`rad`
index of accessibility to radial highways.

`tax`
full-value property-tax rate per \ \$10,000.

`ptratio`
pupil-teacher ratio by town.

`black`
 $1000(Bk - 0.63)^2$ where Bk is the proportion of blacks by town.

`lstat`
lower status of the population (percent).

`medv`
median value of owner-occupied homes in \ \$1000s.

Source

Harrison, D. and Rubinfeld, D.L. (1978) Hedonic prices and the demand for clean air. *J. Environ. Economics and Management* **5**, 81-102.

Belsley D.A., Kuh, E. and Welsch, R.E. (1980) *Regression Diagnostics. Identifying Influential Data and Sources of Collinearity*. New York: Wiley.

b) Spaltennamen

```
colnames(Boston)
```

```
##      [1] "crim"      "zn"        "indus"     "chas"     "nox"      "rm"
```

```
## [7] "age"      "dis"      "rad"      "tax"      "ptratio" "black"
## [13] "lstat"    "medv"
```

c) Anhängen

```
attach(Boston)
```

d) i) Das Modell ist wie folgt definiert:

$$\text{medv} = \beta_0 + \beta_1 \cdot \text{lstat}$$

ii) Ausgabe

```
lm.fit <- lm(medv ~ lstat)
summary(lm.fit)

##
## Call:
## lm(formula = medv ~ lstat)
##
## Residuals:
##      Min       1Q   Median       3Q      Max
## -15.168  -3.990  -1.318   2.034  24.500
##
## Coefficients:
##              Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)  34.55384    0.56263   61.41  <2e-16 ***
## lstat       -0.95005    0.03873  -24.53  <2e-16 ***
## ---
## Signif. codes:  0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 6.216 on 504 degrees of freedom
## Multiple R-squared:  0.5441, Adjusted R-squared:  0.5432
## F-statistic: 601.6 on 1 and 504 DF, p-value: < 2.2e-16
```

e) `names(lm.fit)`

```
## [1] "coefficients" "residuals"    "effects"
## [4] "rank"         "fitted.values" "assign"
## [7] "qr"           "df.residual"   "xlevels"
## [10] "call"         "terms"         "model"
```

f) `coef(lm.fit)`

```
## (Intercept)      lstat
##  34.5538409  -0.9500494
```

Ersetzen Sie diese Werte in dem einfachen linearen Regressionsmodell oben

$$\text{medv} = 34.554 - 0.95 \cdot \text{lstat}$$

Die Werte 34,55 ist der Intercept, das ist der Wert für $lstat = 0$ (null Prozent des unteren Status der Bevölkerung). Der mittlere Hauswert ist \$34 554 in Nachbarschaften mit 0 Prozent Bevölkerung mit niedrigerem Status.

Der Wert $-0,95$ ist die Steigung der Regressionsgeraden. Wir können diesen Wert wie folgt interpretieren: Für jedes zusätzliche Prozent in der Bevölkerung mit niedrigerem Status sinkt der mittlere Hauswert um \$950.

g) `confint(lm.fit)`

```
##              2.5 %      97.5 %
## (Intercept) 33.448457 35.6592247
## lstat      -1.026148 -0.8739505
```

Der wahre Wert des Abschnitts liegt mit 95 %iger Wahrscheinlichkeit im Intervall

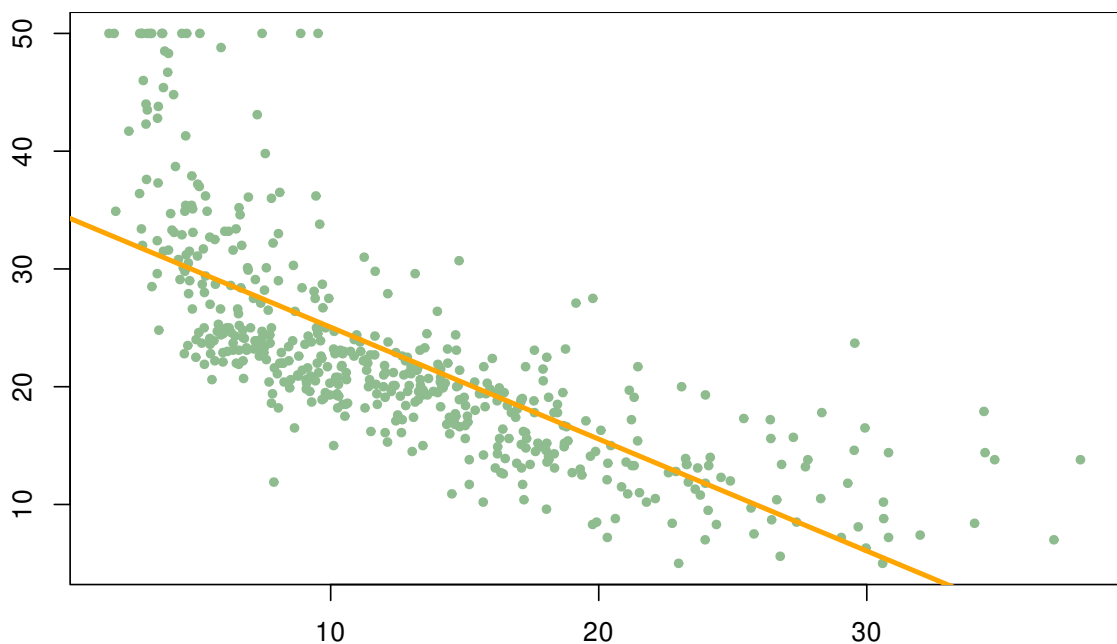
[33.45, 35.66]

Der wahre Wert der Steigung liegt mit 95 %iger Wahrscheinlichkeit im Intervall

$[-1.02, -0.87]$

h) Plot:

```
plot(lstat, medv, col = "darkseagreen", pch = 20)
abline(lm.fit, col = "orange", lwd = 3)
```



i) Der R^2 -Wert ist 0.5441. Somit werden gut 54 % der Varianz durch das Modell (Regressionsgerade) erklärt.