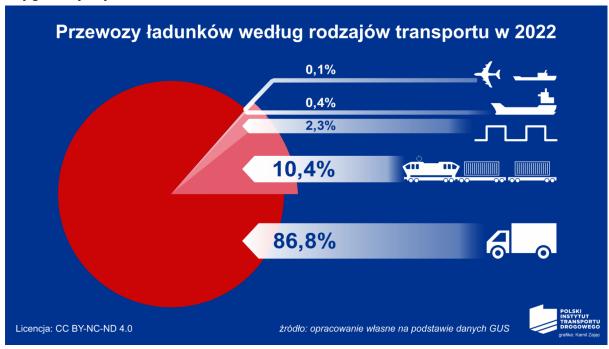
TWD HW2 Michał Zajączkowski

W pracy domowej przeanalizowałem i poprawiłem wykres znajdujący się w artykuje z 31 października 2023 r. pod adresem:

https://pitd.org.pl/news/drogowka-nadal-liderem-w-ue-transport-w-2022-roku-w-liczbach/.

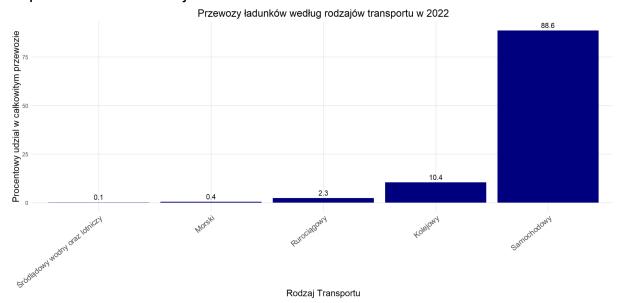
Oryginalny wykres



Elementy wymagające poprawy:

- typ wykresu ludzki mózg ma duże problemy z oceną wielkości kątów ostrych i rozwartych, dlatego wykres kołowy nie jest najlepszym sposobem na prezentowanie danych, w tym przypadku jeden z wycinków jest praktycznie niewidoczny;
- kolorystyka różne rodzaje transportu przedstawione są przez odcienie tego samego koloru;
- przedstawienie nachodzące na wykres strzałki przysłaniają wykres zaburzając jego estetykę i czytelność;
- opis obrazkowy opis uniemożliwia precyzyjne odczytanie typu transportu.

Poprawiona wizualizacja



Kod

```
library(ggplot2)
library(forcat<u>s</u>)
    procent\_przewozu <- c(88.6, 10.4, 2.3, 0.4, 0.1)
     rodzaj_transportu <-
      c(
"Transport samochodowy",
         "Transport kolejowy",
         "Transport rurociągowy",
         "Transport morski",
         "Śródlądowy transport wodny oraz transport lotniczy"
     rodzaj_transportu <-
14
15
      c("Samochodowy",
    "Kolejowy",
         "Rurociągowy",
17
18
         "Morski",
         "Śródlądowy wodny oraz lotniczy")
20
21
22
    df <-
       data.frame(ProcentPrzewozu = procent_przewozu, RodzajTransportu = rodzaj_transportu)
```

Przewagi poprawionego wykresu względem oryginalnego Na poprawionym wykresie o wiele łatwiej odczytać zarówno sposoby transportu, jak i

odpowiadające im wartości.