

RODEON

Depuis une vingtaine d'années, AMST automobile et ses ingénieurs ont pour objectif de faire rouler sur les routes des voitures totalement autonomes. Ces voitures qui peuvent circuler sans intervention d'un conducteur, utilisent simultanément plusieurs technologies de capteurs et d'intelligence artificielle qui leur permettent de détecter l'environnement,

Technologie d'assistance

A bord de la « RODEON » vous trouverez tout une gamme de haute technologie qui vous assistera lors de votre conduite . Caméra, radars, lasers tels que les lidars, capteurs ultrasons. Ces capteurs seront vos yeux. L'ordinateur central « Autopilot » sera la matière grise. L'intelligence artificielle encadre le tout pour faire prendre les bonnes décisions au bon moment à votre



Perceptions de l'information

La première étape pour qu'une voiture autonome conduise à la place du conducteur est de l'équiper d'une multitude de capteurs : caméras, radars, lasers tels que des lidars, capteurs ultrasons. Tous ces capteurs constituent en quelque sorte les « yeux » de la voiture et collectent en permanence toutes les informations extérieures utiles à la conduite comme le trafic

AutoPilot

Les fonctionnalités avancées de sécurité et de confort de l'Autopilot ont été pensées pour vous assister sur les aspects les moins agréables de la conduite. L'Autopilot s'enrichit de nouvelles fonctions et améliore les fonctionnalités existantes pour renforcer la sécurité et les capacités de votre RODEON au fil du temps.



La fusion et analyse des informations récoltées Les informations brutes collectées par tous les capteurs sont acheminées vers le cerveau de la voiture, le logiciel informatique. C'est lui le pilote. Il analyse, recoupe et donne un sens aux données en temps réel. Il repose sur une intelligence artificielle. Ce logiciel informatique a reçu au préalable une phase d'apprentissage pour pouvoir analyser correctement l'environnement extérieur et reconnaître par exemple pour comprendre un panneau de signalisation.

[Plus d'infos](#)

(bouton)

Menu déroulant

Collapse

Caméras avant principale, grand angle et longue distance

Trois caméras installées derrière le pare-brise offrent à la fois un grand angle de vue à l'avant de votre Tesla et une détection précise des objets à longue distance.

photo non contractuelle

Caméras latérales orientées vers l'avant

Plusieurs caméras frontales et latérales à 90° surveillent les véhicules entrant dans votre voie de circulation et augmentent encore votre sécurité lorsque vous franchissez une intersection dans des conditions de visibilité limitée.

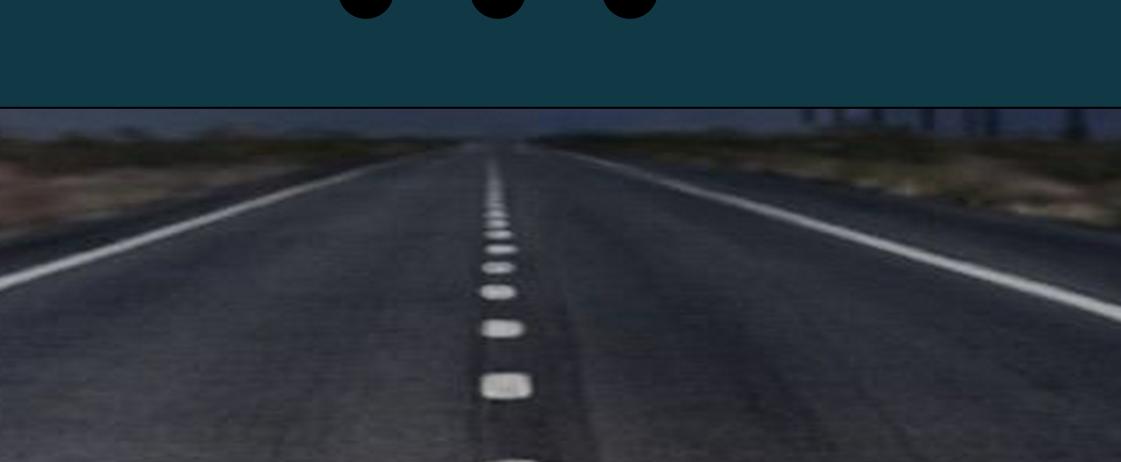
photo non contractuelle

Caméras arrière

Bien plus qu'une aide à la marche arrière, la caméra arrière fait désormais partie intégrante des équipements du système Autopilot grâce à une optique encore plus performante. La caméra arrière est essentielle lors des manœuvres de stationnement difficiles.

photo non contractuelle

Gallerie Photo - Slide



Adresse

AMST / Amsterdam Zuid-Oost

Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN, Amsterdam
Pays-Bas

Phone: +31 20 36 50 008

AMST © 2020 / Copyright

Contact

Prénom

Nom

Mail

Telephone

Code postal

Region

Question / Commentaires

Envoyer