

# Adam Poncet

DEVELOPPEUR FULL-STACK JAVASCRIPT



## CONTACT

Toulouse, France



+33.6.51.18.20.97



adam.poncet@estaca.eu



[Mon LinkedIn](#)

## RÉSUMÉ

Disponible à partir de fin mai 2021, votre mission, si toutefois vous l'acceptez, serait de m'intégrer à vos équipes.

## LANGUES

Anglais: Professionnel

Espagnol: Courant

Français: Natif

## COMPÉTENCES

Aisance relationnelle

Esprit d'équipe

Adaptabilité

Web:

HTML/CSS - JavaScript - NodeJS - JQuery

## MES INTERETS

Sports:

7 années de Karaté étant adolescent.  
Fitness/Cardio 5x par semaine.

Langues étrangères:

Apprentissage du portugais.

Technique:

Passionné d'aéronautique.

Associations:

Donneur de sang bénévole.

2013 - Membre de l'association PEECAD  
au sein du pôle communication (Projet de  
construction d'un dirigeable)

## FORMATIONS

### Formation Développeur Full Stack JS - IFOCOP - 2021

PARIS XI, TITRE RNCP NIVEAU 6, Contact: fthiry@ifocop.fr

Développement application Web / HTML5 / CSS3 / JavaScript / SQL / MongoDB / NodeJS / ExpressJS / Ajax

### Formation Business Intégration - FITEC - Fev '18/Avr '18

PARIS

Intégration du progiciel ServiceNow / analyse du besoin / Methodes Agiles / certification ITIL / requetes noSQL

### Master - ISAE ESTACA - 2009/2015

PARIS

Ecole supérieure des Techniques Aéronautiques et de Construction Automobile

## EXPÉRIENCES

### Ingénieur support client - Airbus - Mar '19/Sep '20

BLAGNAC

- Assurance de la satisfaction client pour tous programmes Airbus en service.
  - Support technique aux compagnies aériennes.
  - Analyse des événements en service, réalisation des besoins client et communication des solutions et services disponibles aux compagnies.
- 11 000 avions en service**

### Ingénieur consultant - SII - Mai '18/Mar '19

TOULOUSE

- Analyse des données des boîtes noires lors d'incident/accident pour les programmes Airbus et ATR.
- Décodage, description factuelle et cause de l'incident.
- Support transverse au bureau d'études Intégration Modulaire Avionique.

### Ingénieur exploitation - Air Caraïbes - Jul '15/Mar '17

POINTE A PITRE, GUADELOUPE

- Mise en conformité, études des écarts, root cause et propositions d'actions correctrices.
  - Amélioration de performance escale à l'aide d'indicateurs, conception de feuilles d'audit.
- 110 non-conformités clôturées**
- Mobilité d'un an en tant que volontaire en Amérique du Sud.

### Ingénieur structure - Evektor spol. - Mai '14/Aou '14

KUNOVICE, REP. TCHEQUE

- Analyse et modélisation de la porte cargo en composite de l'EV-55 Outback pour calculs.