

ADSS Assignment 2—Docs

Group: A

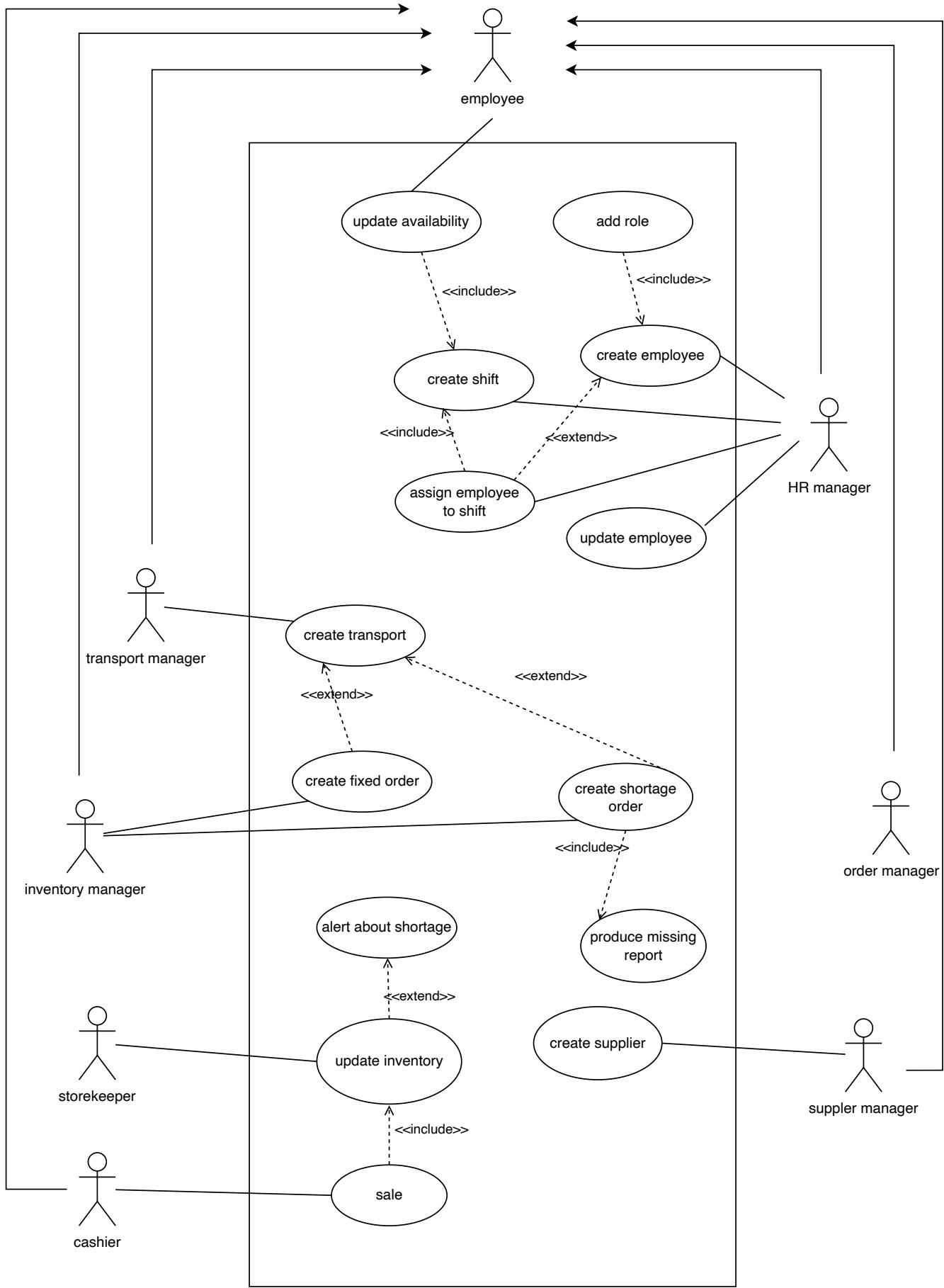
Team members:

- Rotem Guetta 207878174 Guettar@post.bgu.ac.il
- Gabriel Rozental 211936059 rozengab@post.BGU.ac.il
- Naim Elijah 317971752 elijahn@post.bgu.ac.il
- Bar Miyara 305551012 Miyara@post.bgu.ac.il

Table of Contents

Page Number	Subject
1	ADSS Assignment 2 - Docs
2	Q1.1 Use Cases Diagram
3	Q1.2 Use Cases G and H
4	Q2.1 Contracts
5	Q2.2 Use Case G Sequence Diagram
6	Q2.3 Use Case H Sequence Diagram
7	
7	Business Integrity
8	
8-13	Requirements Table - Of all 4 models

Use Cases Diagram

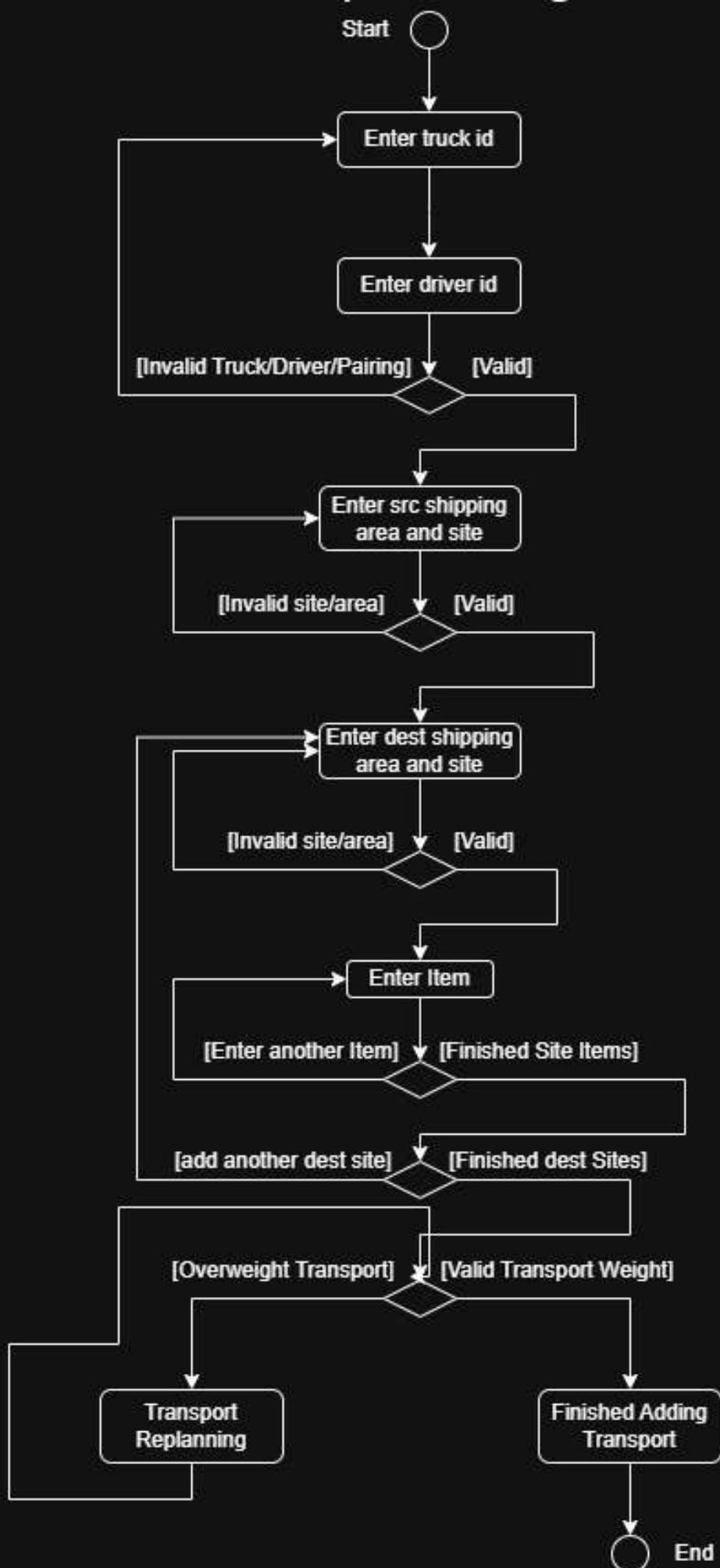


USE CASE G	
Use case name	Assign an employee to shift
Textual Description	HR manager assagines an employee to a shift and chooses for each employee his role in a shift
List of Actors	HR manager
Pre-conditions	The corresponding shift is existing in the system, the employee is existing in the system and has a role, HR manager authenticated in the system
Post-conditions	employee is assigned to the disred shift
Main success scenario	<ol style="list-style-type: none"> 1. The HR manager asks to assign employee to a shift 2. The HR manager chosses the shift to assign 3. The system shows the shift (already assigned employees) and employees information (name, availability and roles) 4. The HR manager selects the desired employee for assessment to the role in the shift 5. The system assigns the selected employee to the selected shift
Alternatives/Extensions	<p>2.a. The shift doesn't exist in the system, the system will show an error message</p> <p>4.a. If the desired employee isn't available, the system will show a warning message and will allow the user to continue the operation</p>

USE CASE H	
Use case name	Create a Transport
Textual Description	Transport Manager Creates a Transport in order to deliver Products from one Site to other Sites.
List of Actors	Transport Manager (TM for short)
Pre-conditions	<ol style="list-style-type: none"> 1. A Truck and a Driver that has the corresponding License for that Truck, both exist in the System. 2. The Driver is part of the shift that takes place in time of the Transport's Departure. 3. The Total Item's weight, put in that Transport, doesn't exceed the Maximum carry weight of the Truck. 4. The site that will be a the source site of the Transport and the desired Sites to be the destination sites for that Transport, exist in the system. 5. The Shipping areas that contain the source Site and the Destination Sites, exist in the System.
Post-conditions	A Transport is created and saved in the System.
Main success scenario	<ol style="list-style-type: none"> 1. The Transport Manager(TM) chooses to create a Transport. 2. The TM chooses a Truck for the new Transport. 3. The TM chooses a Driver for the new Transport. 4. The TM chooses a shipping area and the source site from that area, for that transport. 5. The TM chooses a shipping area and a destination site which will be from that shipping area. 6. The TM chooses each Item the Transport will deliver from the src site to that destination site, and its amount. 7. repeat steps 5-6 for each destination site and items of each destination Site, until finished. 8. The System creates and adds the new Transport with all the data for it(enquired above) and saves it in the System.
Alternatives/Extensions	<p>a. Truck/Driver choice not availabale/not existent:</p> <p>a.1. TM gets prompted about the the not available/not existent Truck/Driver.</p> <p>a.2. TM chooses new Truck and/or a new Driver for the Transport.</p> <p>b. Truck-Driver pairing chosen not compatible(Driving License wise)</p> <p>b.1. TM gets prompted about the incompatible Truck-Driver pairing.</p> <p>b.2. TM enters new Truck and new Driver as the new Pairing for that Transport.</p> <p>c. Site(Source or Destination) Doesn't exist in the System or not in the shipping area entered for it:</p> <p>c.1. TM gets prompted about the non-existent Site.</p> <p>c.2. TM enters a new shipping area and a new Site(Source or Destination)from that area to replace the non-existing one.</p> <p>d. Shipping area doesn't exist in the System:</p> <p>d.1. TM gets prompted about the non-existent Shipping area.</p> <p>d.2. TM enters a new shipping area to replace the non-existing one.</p> <p>e. Transport's Items total weight exceeds the maximum carry weight of the chosen truck:</p> <p>e.1. TM gets prompted about the overweight scenario.</p> <p>e.2. TM chooses to either: remove Items from the transport, remove Sites from the transport or switch the transport's truck.</p>

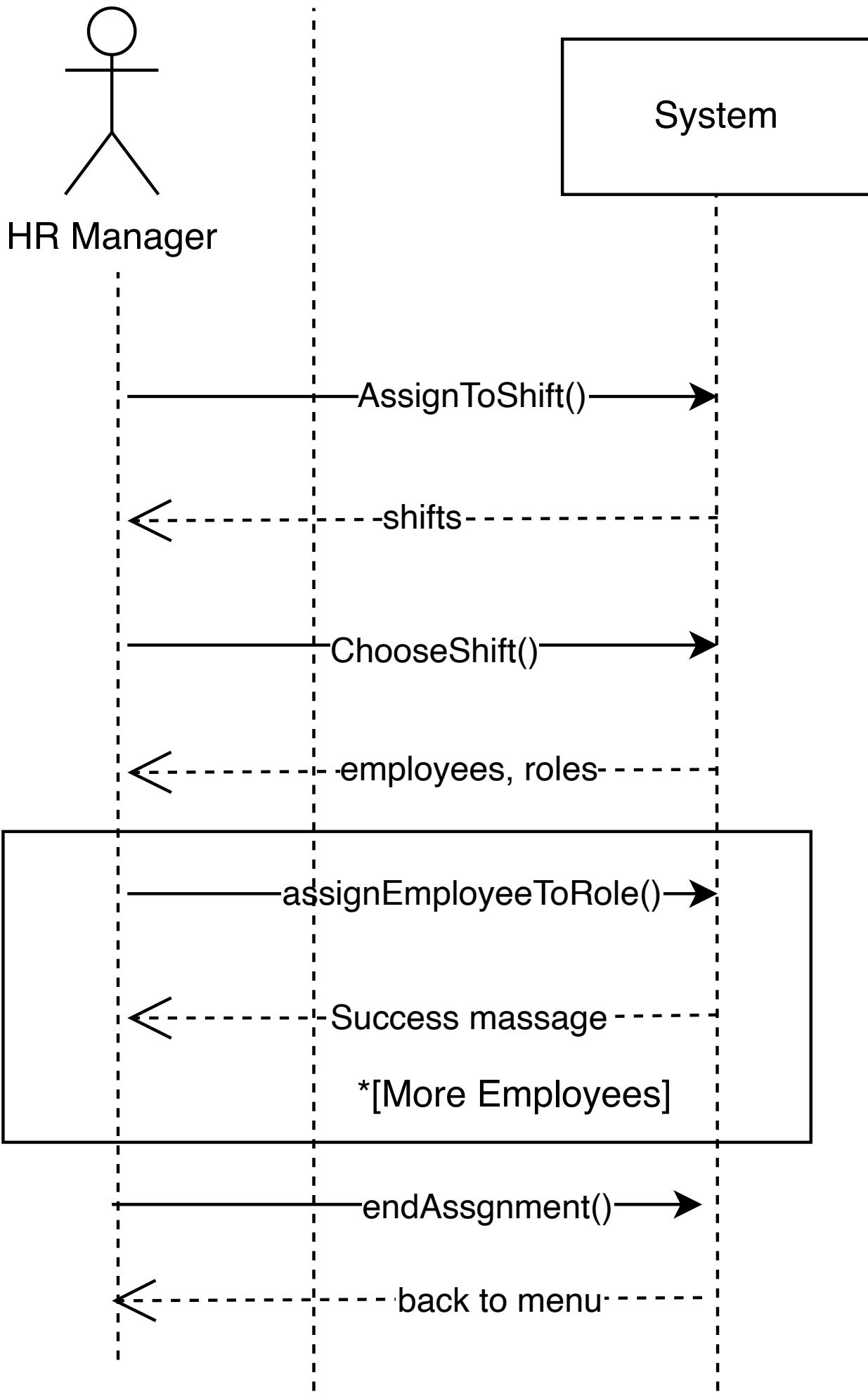
Create Transport

Transport Manager



Operation	assignEmployee(ShiftID: Long, EmployeeID: Long, Role: String)
References	Cases (g) Assign employee to shift
Preconditions	<ul style="list-style-type: none"> 1. Shift s is existing in the system 2. Employee e is existing in the system
Postconditions	1. The employee ID number added to the map s.assignedEmployees with the corresponding role name

Operation	createTransport(transportDTO : TransportDTO)
References	Cases: (h) Create a Transport
Preconditions	<ul style="list-style-type: none"> 1. the Driver and Truck of the Transport being created have their InTransportID variable set to -1(unused). 2. all the Sites(src site and all destination sites) do exist in the system. 3. The transport's ItemsDocs IDs don't exist in the system and are unique.
Postconditions	<ul style="list-style-type: none"> 1. The Transport's instance is created and saved in System's Transports.(with all the data about that Transport, in it(driver, truck, items, sites...)). 2. The Driver's and Truck's InTransportID variables change to the value of the Transport's ID. 3. The Transport's Status field is changed to enum.InTransit. 4. The ItemsDocs of the Transport are added to the ItemsDocs Hashmap. 5. The Driver and the Truck are associated with the new Transport.





Name	Definition	Assumptions	
Employee	An individual who works for the supermarket and is associated with roles, permissions, and a branch	<ul style="list-style-type: none"> - Each employee must have a unique, valid Israeli ID - Employee names must not contain special characters or numbers - Salary values must be positive numbers - Start date cannot be in the past - An employee must be assigned to one existing branch 	
Role and Permission	A defined set of responsibilities or positions assigned to employees, determining their capabilities within the system. Permission: A specific system action or access right that can be granted to roles, controlling what actions users are allowed to perform.	<ul style="list-style-type: none"> - Each role must have a unique name - Roles can have zero permission assigned - Role can represent a system role like admin or a operational role like Cashier - Permission can represent a system permission like view shifts or a operational role like driver with license C1 	
Branch	A physical location of the supermarket.	<ul style="list-style-type: none"> - Each Branch has to have a unique pair of area code and address - Each Branch have to have its own HR manager that responsible for its employees and shifts 	Employee Model
Shift	A scheduled work period during which specific employees are assigned to work at a branch.	<ul style="list-style-type: none"> - Each Shift must be unique by three parameters: date, time and branch - In each shift a shift manager must be assigned - In each shift there is a list of required roles for this shift - Start hour and end hour must be valid times, and start hour must be before end hour. - Shifts cannot be scheduled for past dates (unless allowed for historical corrections by users with specific permissions). - Only employees who are actively employed and have the necessary role/qualification may be assigned to a shift. 	
Availability	The declared periods when an employee is able and eligible to work shifts.	<ul style="list-style-type: none"> - Each availability entry must be a unique set of employee, date, and time period (no duplicate or overlapping records for the same employee and time). - Availability periods cannot span multiple days or extend into the past for new entries - Availability can be submitted until Thursday at 16:00 (Can be changed in the config file) - Inactive or terminated employees cannot set or update their availability. 	
Transport	A physical Delivery of items from one source site to other destination sites.	<ul style="list-style-type: none"> - Each transport has a unique Transport ID. - A transport must be linked to a valid * driver * and * truck *. - A * truck * cannot be assigned to more than one transport at the same time. - A * driver * cannot be assigned as an active * driver * of more than 1 transport at the same time. - Drivers must have valid licenses and be marked as available to be assigned to a transport. - All relevant documents (Items Docs, Driver and Truck assignments) must be verified before initiating transport. - Transport execution must adhere to the scheduled time frame; delays require proper documentation. - A transport record cannot be deleted once it has completed but can be archived after validation. - All Transports, and of course, Completed transport must be saved for auditing purposes. - Transit Times within the same Shipping area (see below) take 30 minutes, and Transit Times between different Shipping areas take 1 hour. 	
ItemsDoc	A Document describing the items, and their amounts, being delivered from one source site to one destination site	<ul style="list-style-type: none"> - Each item document must reference a valid ** itemsDoc ID ** and ** Transport ID **. - Item documents must be updated immediately if changes are made to the items during transport or delivery. - Quantities in the document must not exceed the actual stock available in associated warehouses. - Documented item weights and must match the actual characteristics of the item. - No document can be finalized without supervisor approval. - Discrepancies between item documents and inventory/moving records must trigger reconciliation procedures. 	
Shipping Area	An area that contains in it, multiple Sites, grouping the Different Sites into Shipping Areas. (* Sites * defined below)	<ul style="list-style-type: none"> - Every shipping area must be uniquely identified and assigned a predefined geographic boundary. - Shipping areas must be linked to at least one **site**, it's the purpose of it's existence. - Transports assigned to a shipping area must match its routing guidelines (e.g.) - A transport's destinations site's shipping areas cannot overlap with one another unless explicitly approved by a transport manager. - Any changes to a shipping area must be reflected in the system. 	Transport Model
Site	A site is a single Location registered in the system, a Site can be a Branch or a Supplier.	<ul style="list-style-type: none"> - Each site must have a unique pair of: area number and address. - A site must be assigned to the correct shipping area based on its geographic location. - Sites must have contact information for their managers and operations personnel. - No new site can be created without approval from corporate administration (System Admin, Transport Manager). 	
Driver	A driver an Employee who can be the Driver of a Transport.	<ul style="list-style-type: none"> - Drivers must hold a license relevant to the vehicle type they operate. - Drivers cannot be assigned overlapping schedules or routes. - Drivers must comply with government-mandated work-hour limitations. - A driver's availability status must always be updated in the system and verified before assignment. 	
Truck	A truck is the vehicle on which a Transport and it's Items are being delivered.	<ul style="list-style-type: none"> - Each truck must be uniquely identified by its license plate and be registered within the system. - Trucks used in transport must be assigned a valid driver (driver with matching driving license) and checked for load capacity compliance. - Trucks cannot exceed their maximum permissible weight with assigned items. 	
Item	An item is a Product in the Store that can be sold. An Item can be moved using the Transport from one site to another site.	<ul style="list-style-type: none"> - Items must be recorded with correct weight, condition, and name. - All items entering or leaving a warehouse must be logged, and corresponding item documents must be generated. - Damaged or expired items must be flagged immediately for auditing. - No item can be transported without being assigned to a valid transport order and a valid Items Document. - Items must be matched with their respective delivery destinations before being dispatched. 	
WareHouse Man	An Employee that can handle Transports Items when loading or offloading them at sites.	<ul style="list-style-type: none"> - Warehouse men are responsible for handling of items from/to a transport. - A Warehouse men must be present at time and place of a transport's being at a site. 	

Tr	ID	Module	Functional / Non-Functional	Description	Priority	Risk	Status
	RQ-HR-1	HR	Functional	המערכת צריכה לשמר לכל עובד: שם, ת"ז, פרטי חשבון בנק, שכר, תנאי העסקה, תאריך תחילת העסקה וסניף	MH	Low	Done
	RQ-HR-2	HR	Functional	המערכת צריכה לתמוך בעדכון פרטי עובד במערכת	MH	Low	Done
	RQ-HR-3	HR	Functional	המערכת צריכה לתמוך בהוספת עובד חדש למערכת	MH	Low	Done
	RQ-HR-4	HR	Functional	המערכת צריכה לשனוך שניי סטוטוס של עובד ללא פועל	MH	Low	Done
	RQ-HR-5	HR	Functional	המערכת צריכה לאפשר למנהל לשבץ עובדים למשמרות	MH	High	Done
	RQ-HR-6	HR	Non-Functional	המערכת צריכה למנהל את תפקידיו העובדים והאלחוטים בסיס השיבוצים לשמרות	MH	Low	Done
	RQ-HR-7	HR	Functional	המשמרות יחולקו לשמרות בוקר ומשמרת ערב	MH	Low	Done
	RQ-HR-8	HR	Functional	המערכת תאפשר קביעת תפקדים נדרשים לשמרות	MH	High	Done
	RQ-HR-9	HR	Functional	המערכת תבודק כי בכל משמרות יש עובד בתפקיד מנהל משמרות	MH	Low	Done
	RQ-HR-10	HR	Functional	המערכת צריכה להתרה אם משמרות לא עומדות בסף העובדים הנדרש	NTH	Low	Done
	RQ-HR-11	HR	Non-Functional	המערכת תאפשר למנהל להגדיר את שעות משמרות	NTH	Low	Done
	RQ-HR-12	HR	Functional	המערכת צריכה לשמר כל עובד את השעות והימים שבהם הוא יכול לעבוד	MH	High	Done
	RQ-HR-13	HR	Functional	המערכת תשמר את ההיסטוריה השיבוצים לשמרות	MH	High	Done
	RQ-HR-14	HR	Functional	המערכת צריכה לתמוך בהגשת אלחוטים ע"י העובדים	MH	High	Done
	RQ-HR-15	HR	Functional	המערכת צריכה לאפשר לעובדים להגיש משמרות עד יום חמישי	NTH	Low	Done
	RQ-HR-16	HR	Functional	המערכת תאפשר הגדרת ימים לא בעזהה בסידור	NTH	Low	Done
	RQ-HR-17	HR	Functional	המערכת צריכה לתמוך במספר תפקדים לעובד	MH	Low	Done
	RQ-HR-18	HR	Functional	המערכת צריכה לשמר רישימת תפקדים לכל עובד	MH	Low	Done
	RQ-HR-19	HR	Functional	המערכת תאפשר לשימוש בעל הרשותות מתאימות לקבע תפקדים הנדרשים לכל משמרות	MH	High	Done
	RQ-HR-20	HR	Functional	המערכת תאפשר לשימוש בעל הרשותות מתאימות לעדכן את השיבוץ לשמרות	NTH	High	Done
	RQ-HR-21	HR	Functional	המערכת תאפשר יצירת תפקדים חדשים	MH	Low	Done
	RQ-HR-22	HR	Functional	המערכת תאפשר שינוי הרשותות לעובדים	MH	Low	Done
	RQ-HR-23	HR	Functional	המערכת תתמוך בהרשותות משתמשים	MH	High	Done
	RQ-HR-24	HR	Functional	המערכת יכולה לעודד ושומר במערכת לצפות במשמרות שהוא משובץ אליו	MH	High	Done
	RQ-HR-25	HR	Functional	המערכת תאפשר לעודד בעל הרשותות המתאימות לצפות במשמרות אשר מתקיימת באותו הזמן	MH	Low	In Prog...
	RQ-TR-1	TR	Functional	(המערכת תרשום כל הובלה שיצא במאגר ניהול הובלות של המערכת) כולל הובלות שספקים בעצם עושים לסניפי החנות	MH	Low	Done
	RQ-TR-2	TR	Non-Functional	המערכת תתמוך עם המשמש דרך הטומיניג	MH	Low	Done
	RQ-TR-3	TR	Non-Functional	על המערכת לאפיין הובלה ע"י: תאריך, שעת יציאת המשאית, מספר המשאית, שם הנהג, מקורה ויעדים	MH	Low	Done
	RQ-TR-4	TR	Non-Functional	על המערכת, עבור כל יעדי, לשמרו בכל טופס הובלה מסמך ממושך (יחודי) ובו רשימת הפריטים שימושיים ליעד הנתון (מספר זה יוזן ידנית ויישמר במערכת לצרכי מעקב)	MH	Low	Done
	RQ-TR-5	TR	Functional	המערכת, במקרה בו אין מספר עבור המספר המmosfer שבו רשימת הפריטים שימושיים ליעד הנתון (מספר זה יוזן ידנית ויישמר במערכת לצרכי מעקב), תיתן התראה ולא תאפשר לעשות זאת	MH	Low	Done
	RQ-TR-6	TR	Non-Functional	המערכת תאפשר לאחד מקרים (מקור/יעד) ע"י: כתובה, מספר טלפון לבוריום ושם איש קשר	MH	Low	Done
	RQ-TR-7	TR	Functional	(המערכת תאפשר לשלח הובלה(הזנתה במערכת) מהנות/ספק(אתר כלשהו), אל עבר חנות/ספק(אתר כלשהו)	MH	High	Done

GROUP A - HR and Transport

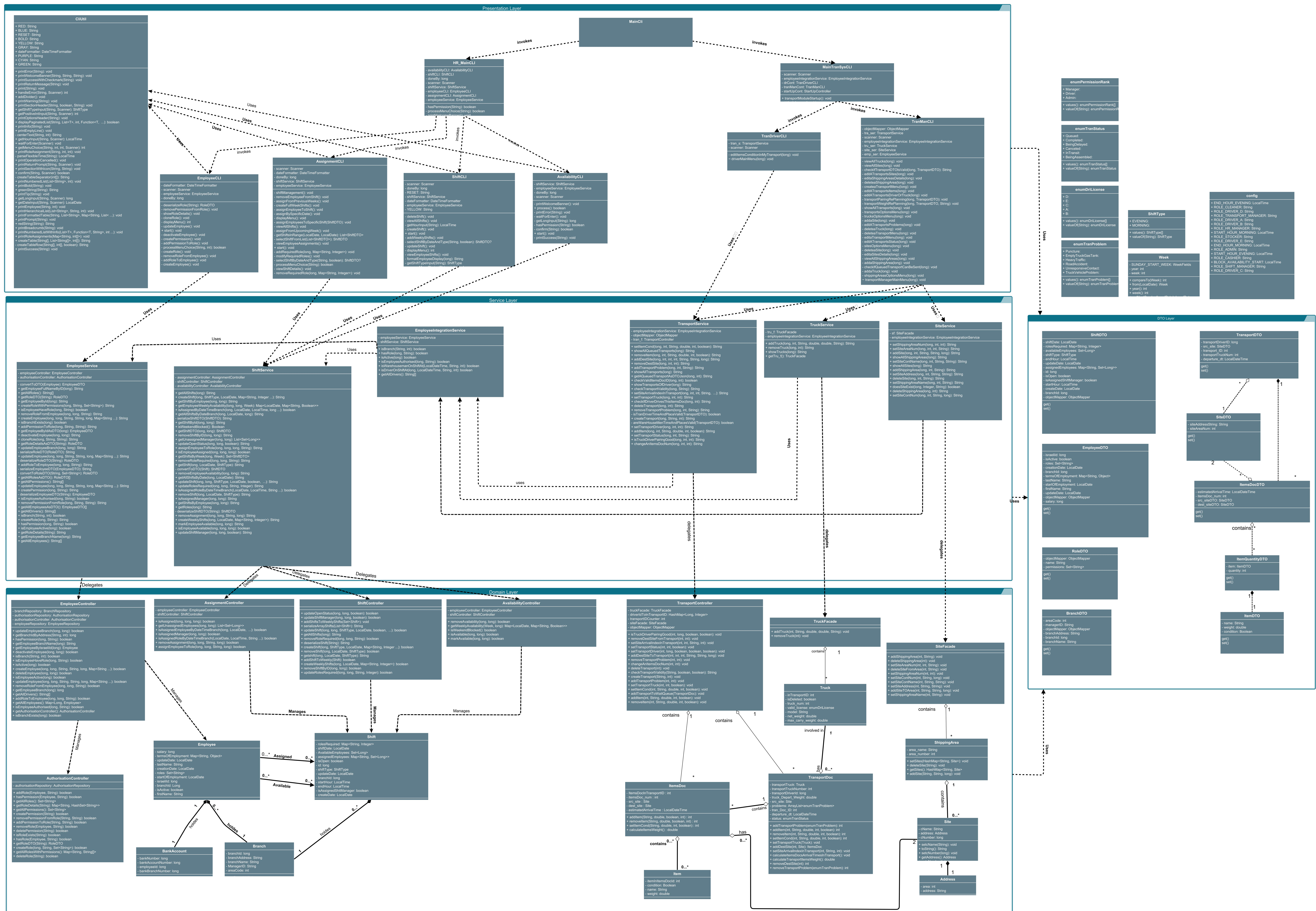
Full Requirements Table

Tr	ID	Module	Functional / Non-Functional	Description	Priority	Risk	Status
RQ-TR-8	TR		Non-Functional	במערכת יהיה קיימוט משאיות מסווגים שונים וכל משאית תטאפיין ע"י: מספר הרישוי שלה, דגם, משקל גטו(לא סחורה) ומשקל מקסימלי שהוא יכול לשאת	MH	Low	Done
RQ-TR-9	TR		Functional	המערכת תשמר את משקל המשאית אחריו העמesta (לפni שהמשאות עוחגת את המקור) בטופס ההובלה	MH	Low	Done
RQ-TR-10	TR		Functional	המערכת תאריע למשתמש במידה והמשקל בשקילה בפועל אחריה העמesta (לפni שהמשאות יוצאות מהמקור) חוג על המשקל המקסימלי שהמשאית יכולה לשאת עליה	MH	Low	Done
RQ-TR-11	TR		Functional	המערכת תאפשר להוסיף/להווריד (לעורך) יעדים בהובלה כלשהי	MH	Low	Done
RQ-TR-12	TR		Functional	(המערכת תאפשר להחליך להובלה מסוימת, את המשאית שלה) לעורך/לעדרן את המשאית בהובלה	MH	Low	Done
RQ-TR-13	TR		Non-Functional	(המערכת תאפיין מוצר ע"י: שם המוצר, משקל המוצר ומצב המוצר. (חווף עם מודול מלא/ספקים, בוגע למוצר	MH	Low	Done
RQ-TR-14	TR		Functional	המערכת תאפשר להוסיף ולהויריד משאיות הובלה(טופס ההובלה)	MH	Low	Done
RQ-TR-15	TR		Non-Functional	במערכת, תכנון מחדש של הובלה יוכל לכלול: הורדת/החלפת יעדים, החלפת משאיות, הורדת מוצרים מההובלה	MH	Low	Done
RQ-TR-16	TR		Functional	במערכת, בקרה של חריגה במשקל בשקילה אחריו העמesta (לפni שהמשאות יוצאות מהמקור), המערכת תאפשר לנסייה לחזור לתכנון מחדש	MH	High	Done
RQ-TR-17	TR		Non-Functional	על המערכת, בכל פעולה של הובלה כלשהי, הערכה צריכה להשתיק במסמך ההובלה	MH	Low	Done
RQ-TR-18	TR		Functional	על המערכת לאפשר לנוהגים לעדכן מוצרים בהובלים כפוגמים	MH	Low	Done
RQ-TR-19	TR		Functional	המערכת תיתן למנהל הובלות ליצור הובלות ולערוך הובלות	MH	High	Done
RQ-TR-20	TR		Non-Functional	במערכת, ערךת הובלה תכלול ערךת כל פרטיה ההובלה	MH	High	Done
RQ-TR-21	TR		Functional	על המערכת לאפשר עדכון, ע"י מנהל הובלה ונוהג המשאית של ההובלה, של ההובלה לאחר שיצאה בדרך מהמקור	NTH	Low	Done
RQ-TR-22	TR		Non-Functional	במערכת, איזור שיילו יטאפיין ע"י מספר איזור שיילוח(יהודה) ושם איזור שיילוח	MH	Low	Done
RQ-TR-23	TR		Non-Functional	במערכת, כתובות תאפיין ע"י מספר איזור שיילוח שהוא שייכת אליו ומחרוזת(כתובה	MH	Low	Done
RQ-TR-24	TR		Functional	המערכת תאפשר למנהל הובלות להגדיר, לעורך (למחוק, להוסיף, לשנות) איזורי שיילוח שונים	MH	Low	Done
RQ-TR-25	TR		Non-Functional	במערכת סדר הטופס הממוספר עברו יעד מסויים, בטופס ההובלה, מהו סדר השילוח לאටרים בהובלה זו	NTH	Low	Done
RQ-TR-26	TR		Functional	על המערכת לאפשר למנהל הובלות להחיליט על סדר השילוח לאותרים השונים בכל טופס הובלה	NTH	Low	Done
RQ-TR-27	TR		Functional	על המערכת להתריע כאשר הובלה מתוכננת עוברת בכמה איזורי שיילוח	NTH	Low	Done
RQ-TR-28	TR		Functional	על המערכת, כאשר מקבלים את התרעה שהובלה מתוכננת עוברת בכמה איזורי שיילוח, לתת את האפשרויות להמשיך כך או לשנות את היעד	NTH	Low	Done
RQ-TR-29	TR		Functional	על המערכת לאפשר שאם יש יעיבר או לנתק לבצע את ההובלה, יהיה אפשר לטעז זאת במערכת	MH	Low	Done
RQ-TR-30	TR		Non-Functional	במערכת, לנוהגים השונים, יכולים להיות סוג רישיונות נהיגה שונים, כאשר לכל נהג יכולים להיות אחד או יותר סוג רישיונות נהיגה	MH	Low	Done
RQ-TR-31	TR		Non-Functional	במערכת, לכל משאית יהיה סוג רישיון נהיגה אחד שיכול לנוהג במסאיות זו	MH	Low	Done
RQ-TR-32	TR		Functional	על המערכת להתריע במידה ורישויות הנהג אינם מותאימים לרישיונות הרשאים לנוהג על המשאית ולא לנתת להובלה זו לצאת לפועל עם זוג נהג-משאית זה	MH	Low	Done
RQ-TR-33	TR		Non-Functional	במערכת יהיה מנהל מערכת אחד	NTH	Low	Done
RQ-TR-34	TR		Functional	המערכת תאפשר למנהל המערך לקבוע מי הוא מנהל הובלה	MH	Low	Done
RQ-TR-35	TR		Functional	על המערכת לאפשר למנהל הובלות לחתור הרשותות לנוהגים	NTH	Low	Done
RQ-TR-36	TR		Functional	על המערכת לאפשר למנהל הובלות להוסיף נהגים ומשאיות	MH	Low	Done
RQ-TR-37	TR		Functional	המערכת, במצב שאין נהג מתאים להובלה או שאין משאיות פניות, לא תבצע את ההובלה וכך בזמן הבא המתאים שבו הובלה תוכל לצאת באישור מנהל הובלות	NTH	High	Done
RQ-TR-38	TR		Functional	המערכת תאפשר למנהל הובלות לאשר ניסיון הוצאה לפועל של הובלות שלא יוכל לצאת לפועל בגלל נסיבות זמניות נהגים/משאיות, שהיה כישרו את הובלות אלו	NTH	High	Done
RQ-TR-39	TR		Non-Functional	המערכת תאפשר הצגה של כל מידע שומרו במערכת	NTH	High	Done

Tr	ID	Module	Functional / Non-Functional	Tr	Description	Priority	Risk	Status
RQ-TR-40		TR	Functional		על המערכת, לאפשר את עליית המערכת עם נתונים התחלתיים כלשהם או נתונים בסיסיים כהתחלתיים	NTH	High	Done
RQ-TR-41		TR	Functional		(המערכת תאפשר שכאשר מתגים חסורים ניתן יהיה לשולח משאית לספק או למספר ספקים (יעדים) על-מנת להשלים את המלאי. (ייה רק בגיןגרציה עם מודול מלאי	MH	High	Backlog
RQ-TRHR-1		TR HR	Functional		המערכת תזودה לכל הובלה, לכל סניף שקשרו להובלה, יהי מהשנה המשמרת בסניף זה בזמן הימצאות הובלה בסניף זה, כדי לטפל בה.	MH	Low	Done
RQ-TRHR-2		HR TR	Functional		המערכת תזודה לכל הובלה יהי מהשנה שיש לך אחד האתרום הקשורים להובלה ויהי המשמרות בזמן יציאת הובלה.	MH	Low	Done
SUP-REQ-01		Supply	Functional		על המערכת לשומר כרטיס ספק עם השdots: שם ספק, מס' ספק, מס' ספק (9 ספירות), פרט חיבור בנק, אמצעי שלום, מועד פירעון, כתובתו, רשות מוציאים (מק"ט), רשות מזיהוי חוצה החתומים עם הספק ושרותת אנשי קשר (שם, טל. ואימייל).	MH	High	Done
SUP-REQ-02		Supply	Functional		SUP-REQ-01. על המערכת לאפשר יצירת כרטיס ספק חדש, לפי השdots המפורטים בדרישה.	MH	Low	Done
SUP-REQ-03		Supply	Functional		על המערכת לאפשר מחיקה של כרטיס ספק	MH	Low	Done
SUP-REQ-04		Supply	Functional		על המערכת לאפשר עריכה של כרטיס ספק	MH	Low	Done
SUP-REQ-05		Supply	Functional		(על המערכת לשומר כרטיס מוצר-ספק הכלול: מזהה ושם המוצר, שם היצור, מק"ט הספק, מחיר קנייה (לפי מחiron הספק	MH	High	Done
SUP-REQ-06		Supply	Functional		SUP-REQ-05. המערכת תאפשר יצירת כרטיס מוצר-ספק חדש לפי השdots המפורטים בדרישה.	MH	Low	Done
SUP-REQ-07		Supply	Functional		.תוקים כרטיס מוצר-ספק אחד לכל מוצר ייחודי של הספק	MH	Low	Done
SUP-REQ-08		Supply	Functional		המערכת תאפשר מחיקה של כרטיס מוצר-ספק	MH	Low	Done
SUP-REQ-09		Supply	Functional		המערכת תשמור פרטי זהום (לחילוף נקאים גם הסכמי/התקשרות) עם ספק: מספר מזהה של החוזה, מזהה הספק, שם ספק, תאריך סיום, האם תקף ("בתוקף"/"לא בתוקף") והאם לספק ימ' איסוף קבועים או לא	MH	High	Done
SUP-REQ-10		Supply	Functional		SUP-REQ-09. המערכת תאפשר יצירת כרטיס חדש מזהה ייחודי ותשומר אותו יחד עם פרטי ההסכם עם יצירת החוזה, המערכת תקצת מספר מהה ייחודי ותשמר אותו יחד עם פרטי ההסכם	MH	High	Done
SUP-REQ-11		Supply	Functional		המערכת תאפשר אישר שינוי תקף החוזה בין "בתוקף" לבן "לא בתוקף"	MH	Low	In Progress
SUP-REQ-12		Supply	Functional		על המערכת לאפשר כי רק למנהל החנות קיימת האפשרות לשנות את תקף החוזה	MH	High	Posponed
SUP-REQ-13		Supply	Functional		המערכת תאפשר עריכה של שdots פרטי החוזה	MH	Low	In Progress
SUP-REQ-14		Supply	Functional		" (ובו יפורט עבור כל מוצר): אחזק ההנחה שוניתת למוצר ברכישה מע"ט מס' ספק יחידות המוגדר Bill of Quantities/BoQ. המערכת תאפשר להוסיף לשדה אופציוני לחוזה (בשם "כתב כינוי"/"	MH	Low	Done
SUP-REQ-15		Supply	Functional		במקרה ולא קיים מסמך זה/לא מפורט מוטסמי, המערכת תתייחס לכך שמדובר קיימת הנחה של 0% בטלאון איש קשר ויפורט המוצרים להזמנה: מק"ט הספק עבור המוצר, שם הספק, תאריך ההזמנה, מזהה הספק, מזהה בDII/החברה, תאריך ההזמנה, טלאון איש קשר ויפורט המוצרים להזמנה: מק"ט הספק עבור המוצר, שם המוצר, כמהות, מחיר מחiron, הנחה (לפי "כתב כינוי"*) ומחריו הסופי.	MH	High	In Progress
SUP-REQ-16		Supply	Functional		SUP-REQ-15. על המערכת לאפשר יצירת דשה חדשה לפי השdots המפורטים בדרישה	MH	Low	In Progress
SUP-REQ-17		Supply	Functional		על המערכת לאפשר מחיקה של הזמנה קיימת במערכת	MH	Low	In Progress
SUP-REQ-18		Supply	Functional		בעת ביצוע הזמנה, על המערכת להציג לעורכי שערם קיימת על פי כתב הכינויים (אם קיימים) ולאפשר לambilע הזמנה להאם להשתמש בה	NTH	Low	Posponed
SUP-REQ-19		Supply	Functional		במהלך ביצוע ההזמנה, המערכת תבחר עבור כל מוצר שעורם קיימת עם התוצאות למחזר הקינה מהספק והנחה מהספק	MH	High	In Progress
SUP-REQ-20		Supply	Functional		במהלך ביצוע הזמנה, כאשר נבחר מוצר ובעורו נבחרה כמהות המספקת את הסוף שנקבע בכתב הכינויים, המערכת תחיל ותעדכן את מחזרו הסופי של המוצר להזמנה	MH	Low	In Progress
SUP-REQ-21		Supply	Functional		במקרה בו המערכת תזאה, במהלך ביצוע הזמנה, בחירה של מוצרים מסוימים ספקים שונים, הזמנות אלו יפואלו בסוף התהילה' למספר הזמנות נפרדות - כל אחת עם מזהה ייחודי מול הספק. המתאים לה. כל ההזמנות יתעדנו בונפה	NTH	Low	In Progress
SUP-REQ-22		Supply	Functional		המערכת תאפשר לקבוע הזמנת כהזמנת קבועות מול ספק ונitin יהיה לקבוע את ימי ההספקה הרצויים להן. נפרט מקרים: גדרש לפרט	NTH	Low	Posponed

Tr ID	Module	Functional / Non-Functional	Description	Priority	Risk	Status
SUP-REQ-23	Supply	Functional	על המערכת לטעד היסטורית הזמן של כל הזמנה בוצעה בפועל. יש לשמר את פרטי הזמנה ובנוסף סטוס ההזמנה	MH	Low	In Progress
SUP-REQ-24	Supply	Functional	על המערכת לאפשר עדכן סטוס הזמנה בהתאם ל-"זמן העבודה תקינה". (ראה פרק 1.1 הנדרת וסדרת) (סטטוסים לפי "זמן העבודה תקינה": Sent -> On Delivery -> Delivered -> Completed)	MH	Low	In Progress
SUP-REQ-25	Supply	Functional	המערכת תאפשר חישוב כתבי ה擒יות הקיימים בה	NTH	Low	In Progress
SUP-REQ-26	Supply	Functional	על המערכת לתרוך באמצעות המוצרים הבאים: כרטיס אשראי, מזומנים או העברתธนาות	MH	Low	Done
SUP-REQ-27	Supply	Functional	המערכת תאפשר לספק לעדכן את מי האספקה המקוריים שלו ואות המוצרים שהוא מספק בערתת משקיעו	NTH	High	Backlog
SUP-REQ-28	Supply	Functional	על המערכת לטעון נתונים המערכת בעת הפעלה טרם תאפשר שימוש בה	MH	Low	In Progress
INV-REQ-29	Inventory	Functional	המערכת תעדק אוטומטית את ה擒יות הנוכחיות עבור כל מוצר בעקבות ביצוע מכירות או קבלת מלאי חדש	MH	High	Done
INV-REQ-30	Inventory	Functional	המערכת תאפשר הפתק דוח זמנה עבור מוצרים שוזה כחברים, כולל מוצרים אשר כמותם מתחת סף מינימלי שהוגדר	MH	High	Done
INV-REQ-31	Inventory	Functional	המערכת תאפשר רישום ושמרתו נתונים עבור מוצרים חדשים שנכנסו למלאי, והוא באטיון הנתונים הראשוני עבור המוצר	MH	Low	Done
INV-REQ-32	Inventory	Functional	המערכת תקבע לכל מוצר כמות מינימלית לפני ביקוש המוצר וזמן האספקה שלו	MH	High	Done
INV-REQ-33	Inventory	Functional	המערכת תשלח התראות בנוגע למוצרים שעוברים סף מינימלי מוגדר	MH	High	Done
INV-REQ-34	Inventory	Functional	המערכת תשרות את הפרטים הבאים על מוצרים נמכרים: שם מוצר, שם יצרן, מזאה, קטגוריה, לתת-תת קטגוריה, כמות מינימלית, מחיר ליחידה, מקום בחנות ומיקום במוחן	MH	Low	Done
INV-REQ-35	Inventory	Functional	המערכת תנהל מלאי לפני השדות הבאים: מזאה, כמות נוכחית (סה"כ המוצרים), כמות במחוץ, תוקף, כמות פגמים	MH	High	Done
INV-REQ-36	Inventory	Functional	המערכת תננה מבצעים ותתעד את הפרטים הבאים: מוצרים או קטגוריות המבצע, אחוזי ההנחה, תאריך התחללה, ותאריך סיום	MH	High	Done
INV-REQ-37	Inventory	Functional	המערכת תתעד את כל המבצעים שבוצעו בחנות כולל כל הפרטים (חומרים/קטגוריות, אחוזי הנחה, תאריכים) לצורך ניתוח ובקרה	MH	Low	Done
INV-REQ-38	Inventory	Functional	המערכת תאפשר כפוף מבצעים על מוצרים	NTH	High	Done
INV-REQ-39	Inventory	Functional	המערכת תתעד באופן שוטף את המכירות המבוצעות בחנות, כולל פרטים כגון תאריך, מזאה מוצר, כמות ומחיר מכירה	MH	High	Done
INV-REQ-40	Inventory	Functional	המערכת תאפשר הזונה/עדכן של מוצרים פגמיים (יעוד של המוצרים הפגומים נגד המלאי	MH	High	Done
INV-REQ-41	Inventory	Functional	המערכת תזהה מוצרים שג תוקף ותכלול אותם בראשימת המוצרים החסרים במלאי	NTH	High	Done
INV-REQ-42	Inventory	Functional	המערכת תאפשר הפתק דוח המפרט את כל המוצרים הפגומים במלאי, כולל פרטיים שג תוקף, עם פירוט הנתונים הרלוונטיים לכל מוצר	MH	High	Done
INV-REQ-43	Inventory	Functional	המערכת תאפשר עדכן שניי מקום של מוצרים – הן במוחן והן בחנות	MH	Low	Done
INV-REQ-44	Inventory	Functional	המערכת תאפשר הפתק דוח מלאי מקיים, המפרט את כל הפרטים ומספרת המלאי לכל המוצרים בסופר, בהתאם לדיירות מוגדרת (למשל, שבועית או על פי בקשה)	MH	High	Done
INV-REQ-45	Inventory	Functional	המערכת תאפשר למשתמש לבצע חישוב במלאי הקיים ולציג פרטיים מלאים של המוצרים בהתאם לкрיטריונים נבחרים (כגון שם, קטגוריה, מקום ומצב)	MH	Low	Done
INV-REQ-46	Inventory	Functional	על פי דרישת והיקף מכירות בחנות (Common/Uncommon) המערכת תאפשר לתת למוצר דירוג	NTH	High	Backlog
INV-REQ-47	Inventory	Functional	המערכת תאפשר הוצאתה הזמנה אוטומטית אשר יזנו על ידי העובדים	MH	High	Backlog
INV-REQ-48	Inventory	Functional	המערכת תאפשר לעדכן ידנית כמות המוצרים	NTH	Low	Backlog

Tr ID	Module	Functional / Non-Functional	Description	Priority	Risk	Status
INVSUPM ERGE-RE Q-49	Inv & Sup merge	Functional	INV-REQ-30 הממשקת אפשרות יצירת הזמנות לפי דוח החוסרים אותו היא מייצרת על-פי דרישת SUP-REQ-51 המערכת תאפשר יצירת הזמנות תקופתיות ותדרש את השודוט המפורטים בדרישה	MH	High	Backlog
INVSUPM ERGE-RE Q-50	Inv & Sup merge	Functional	SUP-REQ-51 המערכת תאפשר יצירת הזמנות תקופתיות כאשר כל אחת מכילה רשימת מוצרים, כמו כן כל מוצר יום הגעה מצופה בשבוע	MH	High	Backlog
SUP-REQ-51	Supply	Functional	המערכת תתעד הזמנות תקופתיות כאשר כל אחת מכילה רשימת מוצרים, כמו כן כל מוצר יום הגעה מצופה בשבוע	MH	Low	Backlog
SUP-REQ-52	Supply	Functional	המערכת תאפשר מחיקת הזמנות תקופתיות שהשמורות במערכת	MH	Low	Backlog
SUP-REQ-53	Supply	Functional	המערכת תאפשר צפיה בהזמנות תקופתיות שהשמורות במערכת	MH	Low	Backlog
SUP-REQ-54	Supply	Functional	SUP-REQ-24 והוא "Scheduled". בעת הכנסת הזמנה תקופתית חדשה למערכת, יוגדר לה סטטוס חדש (בהתאם לדרישת SUP-REQ-55)	MH	Low	Backlog
SUP-REQ-55	Supply	Functional	על המערכת לעבור על כל הזמנות התקופתיות, בשעה 10:00 בכל יום, וביצעת את ההזמנות הנדרשות ליום שלמחרת	MH	High	Backlog
INVSUPM ERGE-RE Q-56	Inv & Sup merge	Functional	המערכת תאפשר לתעד את המוצרים הזמינים להזמנה מספקים ולהם השדות: מזאה מוצר, שם מוצר, שם יצרן, תאריך תפוגה ביום, משקל מוצר	MH	Low	Backlog
INVSUPM ERGE-RE Q-58	Inv & Sup merge	Functional	המערכת תנהל קטלוג מוצרים בו מוצרים הזמינים להזמנה. כל מוצר יופיע פעם אחת וייחידה בו	MH	Low	Backlog
INVSUPM ERGE-RE Q-59	Inv & Sup merge	Functional	המערכת תוכל לצפות בכל המוצרים הזמינים להזמנה מספק, בהנחה שאכן קיים ספק אחד במערכת שספק אותו	MH	Low	Backlog
INVSUPM ERGE-RE Q-60	Inv & Sup merge	Functional	בעת הוספה מוצר חדש לספק, המערכת תבודוק אם יש צורך לתעד אותו בקטלוג המוצרים	MH	Low	Backlog
INVSUPM ERGE-RE Q-61	Inv & Sup merge	Functional	בעת הסרת מוצר מספק, המערכת תבודוק אם יש צורך להסיר את המוצר מקטלוג המוצרים	MH	Low	Backlog
INVSUPM ERGE-RE Q-62	Inv & Sup merge	Functional	המערכת יכולה למנהל המוחון להזין את המוצרים לתוך המלאי, "Delivered" כאשר הזמנה עוברת לסטטוס	MH	High	Backlog
INVSUPM ERGE-RE Q-63	Inv & Sup merge	Functional	"Complete". לאחר שמנוהל המלאי מאשר הזינה של אספקה לתוך המלאי, המערכת תוכל לשנות את סטטוס ההזמנה ל	MH	High	Backlog
SUP-REQ-64	Supply	Functional	. המערכת תוכל לצפות בהזמנות התקופתיות של היום הנוכחי	NTH	Low	Backlog



Model	Changes done	Description
Employee	Updated the system to support login by ID and not from the predefined list	
Employee	Updated menus in CLI to use a numeric index input iso of string input	To allow a more user friendly CLI
Employee	Moved some logic from presentation layer to Domain Layer	To follow good SWE principles
Transport	Deleted employee sub module.	Using the Employee's Module now after Integration.
Transport	Deleted Driver class.	To reduce coupling and increase modularity and for integration with Employees Module
Transport	Moved some logic from Domain layer into the Service layer.	To do the system integration in the Service layer. Also to use the Integration Services.
Transport	Added driver's and WareHouse men's Time and Place validity checks	In order to support Time and Place Validity elements within Transports Validation.