第三章 暴雪

“主任，我出去看了一下，这暴雪丝毫没有停下来的趋势！”

“下了多久了？”

“不知道，从我起床开始就在下，到现在已经有三个小时了。”

“能见度呢？”

“不足五米，能见度倒是不耽误我们昨天说的清扫铁路障碍的工作，但是外面风太大，我们还得步行前进，没有什么封闭的御寒措施，仅靠衣服我们坚持不了太久。”

“知道了，潘斯，你多多关注一下天气，如果我们能拥有五个小时的安全工作时间，我们就按照计划进行。”

“好的，主任。不过有个问题，照现在这样下去，恐怕不仅要到外面去清理障碍，连我们自己门口的铁路也会被雪覆盖无法行车……”

“先清理两边的障碍再说，”沃菲斯打断他，“要是我们一路上没有找到车呢？那我们岂不是白白清理了这里的铁路。”

“明白了，我这就去。”潘斯·波特起身准备走。

“等等，现在是……九点，我们昨天说的是下午一点在办公室集合，如果那时暴风雪还是没有好转，我们只好暂停此次计划。”

“这……”他顿了一下，“知道了，主任。”

潘斯心里明白，他们身处偏远地区，无线通讯技术并没有覆盖到这里，有事情基本走一趟就能说明白，要不是最近盖起了水电大坝，可能电力也不会走进他们的世界。可他并不想给主任添太多麻烦，真要是取消行动，他宁可亲自披挂上阵挨家挨户通知。在他眼里，在主任面前，“困难”二字无法说得出口。

“杰西卡，咱们储存的冬大衣在哪？”

“在抽屉里，怎么了？”回答他的不是楼下的秘书，而是主任，“这天气，你要出去吗？”

“有可能，我去拿。杰西卡怎么没来？”

“我跟她说如果太冷就不用来了，但愿她是真的没有来，而不是在来的路上出了什么问题。这娘们儿，就没见过这么实在的。让她干什么她都不遗余力，就是她丈夫有点不识好歹，要不是我出面，她不知道要挨打多少次。”

“还有这等事？？”

“啊，不该和你说这个，你就当做什么也不知道。”

潘斯没有继续接下去，一直以来在营地办公室的工作气氛非常融洽，这是任何一个部门都没有的幸运，然而这一切却是一个弱女子百般忍耐换来的，否则可能她丈夫会百般刁难主任还有自己。想到这，弱女子反而瞬间高大起来。

天公作美，没过多久风就停了，下午一点不到，各部门也陆续集合在营地办公室，等待着沃菲斯下达任务。

“具体怎么做，我昨天已经说过了，你们领导应该也开会了。波特先生带着一批人走水电大坝和深谷那一侧的隧道迎接物资和补给，我带着另一批人从办公室这边的隧道出发寻找木材运输车。不过无论干到什么样，无论是否找到车，都要在晚上六点之前回到办公室集合，而且不许有人受伤。架子上的工具大家随便用，拿趁手的家伙，没家伙的轮班换着使，谁也别偷懒拿个开罐器假装出去扫雪，要干活就像点样！”

一切井然有序进行着，大家的干活热情也还算高涨，最后，水电大坝和钓鱼营地分在了一起，由林肯主任带领，而潘斯则带着伐木营地和加油站的人往北走。

“主任，我跟着哪个队伍？”

沃菲斯回头一看，是鲁格·乔那。他常年工作在瞭望台，平时很少见面，难怪沃菲斯把他忽略了。

“你还是继续你的本职工作吧，去瞭望台给我们望风，咱这里没有任何人比你的眼神好，我们是出去了，好多房子还是空着的，安全就靠你了。”

“主任，这隧道好长啊！”

主任狐疑地望着菲尔·塞纳：“你不就是从这条隧道来的吗？”

“那不一样，当时是坐车，虽然速度不快但也没太在意，可现在毕竟是走路，你看二十分钟过去了，还没到头，估计飞机起飞都够了。”

“你小子，就会贫嘴，真要是飞机跑道，咱一下午也走不完。话说你钓鱼学的怎么样了？靠自己一个人能不能养活咱现在队伍里这一批人？”

菲尔回头看了看，面露难色：“估计够呛，不过养活我们钓鱼营地的人是足够了，关键是老师好，有耐心，跟着他学，一点都不觉得没信心。”

“好样的小伙子，抓紧练，真要是咱们与世隔绝了，钓鱼就成为咱们活下去最关键的食物来源了。”

“难道打猎不行么？池塘那边，还有岛上面有好多兔子，鹿就更不用说了，哪里都有。”

“我知道，但是暂且不考虑，毕竟违法，就算迫于生计不得不打猎，那也太耗费子弹了，还是钓鱼划算一……”

眼前的场景让主任停住了自己要说的话，就在不远处的隧道出口，他望见了一个不大不小的岩石挡住了铁路的隧道入口，黑暗中的光线使得他完全看不到外面的情况，当务之急就是要走过去检查岩石的另一侧是否有列车困在那里。

“跟我走，走到出口记得把煤油灯熄灭掉，那里的光照闭眼睛都能看见。”

出口转眼就在脚下，他们爬过岩石向外望，一种激动的心情涌上心头，没错，那就是一列空车，准备运输木材的空列车！主任对这个再熟悉不过了。他走到车头，里面有两双眼睛望着他。对视的一瞬间，车里的两个彪形大汉抱头痛哭。

过了一会儿，二人打开车门：“我们已经被困三天了，隧道被堵了，回去的路上竟然也不通了，如果两边都不来人，恐怕我们就要葬身暴雪了……”

“来来来，别着急，你们吃的够吗？”

“吃的够，我们一个来回路程是四天，基本要带十天左右的口粮以防万一。谁知道这“万一”还就在今天发生了。”

“我们帮你清理清理，今天能回得去吗？”

“能，除了路上有障碍，别的都没有任何问题。不过最好是拉上木头回去，起码还能完成任务。”

“来，大家小心点，这是只允许火车通过的独木桥，过的时候一定要小心点，不要往下看！踩着中间的枕木，不要踩铁轨，你会滑下去的！”

所有人排成一队，慢慢往前走，可走了没多久，潘斯就听到身后的一声惨叫。他回头问：“发生什么了？”

“匡西特老板趴在了铁轨上！”博·方答道。

“他能不能退回去？”

“我想应该可以，我来帮他！”

“好的，他在那边要是自己能照顾自己，你就随后跟过来，不能的话你就陪着他吧！其余的人和我继续前进！”

短短的一百米不到，他们竟然蠕动了二十多分钟，仿佛跨过这座独木桥是他们一生中做的最认真的一件事。潘斯早就想吐槽了，在他眼里这是全世界最不科学的建筑，没有之一。每次他过桥的时候，都要提心吊胆好久，一旦对面隧道出来一列火车，发现桥上有人，根本停不下来，他也没地方可以躲。大家都忍耐着这样一种不合理的设计天天来回走，而如今，他带领的是天天上下班并不需要走这里的一群人，加油站的人住在加油站小镇，伐木营地的干脆住在了工作室，好些新人恐怕都没见过这里。潘斯不禁怀疑，主任的分组是否正确。

过了桥，潘斯看了一下表，不知不觉已经过去了两个小时，而他们竟然一无所获。如果现在回去，那么明天来的话，只会重复今天所做的事情，还是无用功。犹豫片刻，身后传来了一声咳嗽。

“咳咳，波特先生，”马克思·伍德说道，“我是陪着我儿子夏普来的，按理说我不该发言，毕竟你们都有组织，我顶多算个家属。看得出你有些犹豫，如果现在回去了，你就等于什么都没干。我提议，咱们继续前进，不能算是立功心切，但这里也不是军队，不能唯命是从。如果你心里没底，你就说是我动员的大家，你无奈之下为了安全不得不跟着大家一起走。”

潘斯望着那熟悉的眼睛，却拥有着不熟悉的坚定的眼神，笑了笑。“说什么呢？我是那种不敢承担责任的人吗？来，大家跟着我走！”

一行人走过了一个隧道接着一个隧道，在第三个隧道的末端，他看见了那个堵住隧道口的障碍——一块巨大的岩石。居然又是一块岩石，可是潘斯并不知道，主任也有一块岩石，但远不及他这块大。

“伐木工人们！现在发挥你们聪明才智的机会来了！是斜面还是杠杆原理，你们尽可以使用，斯贝先生，我听你的指挥，你让我们干什么我们就干什么，咱争取在回去之前把这块大岩石弄到火车碰不到的地方！”

“好的！”洛格·斯贝答道，随后他走到了凯顿·希尔面前，“带上那两个小孩儿，找一个合适的树干，咱们把它撬开！”

不找不知道，一找吓一跳，刚才路上都没怎么注意，上午那场暴风雪不知刮倒了多少树，没过多一会儿，三个人就扛着树干进来了。

斯贝先生喊着口号，其他人不遗余力地投入到这特别的工作当中，一个既没有升职，又不会加薪的加班活动在沿海公路山上那个工作室旁边的隧道尽头进行着，零下22摄氏度的气温在这群老少爷们儿心中，只是满头大汗所吹来的空调罢了。然而岩石终究是岩石，四十分钟过去了，他们竭尽全力才挪动了不到两米。在树枝咔嚓一声折断的那一瞬间，所有人瘫倒在地上。

“我不行了……”大家几乎异口同声地呻吟道。

这时乔伊·亚当走过来，上气不接下气地问：“波特先生，还有多远才能把这个岩石挪到满意的地方？”

“差不多，还有十二米吧。毕竟这是隧道里面，我们需要先挪到隧道外面，然后在往旁边推。”

“我记得我第一次来的时候走的是这条路，在火车上，隐约看见进隧道之前，左面是山坡，右面是山谷。我们刚才一直在朝左面使劲，因为推到山坡上如果固定得住，确实就清除了这个障碍。可是如果我们推倒右边的悬崖下面，它自己就会滚下去。之所以现在推不动，是因为左面是个上坡。”

这句话似乎一下子点醒了满脸惆怅的潘斯，黑暗的隧道内他的眼前似乎闪过一点光。

“你第一次来好像是补给车第一次从这里走，而我好久没有离开这片雪原了。不过，你说的好像很有道理，我竟无言以对！太谢谢你了！”潘斯瞬间站了起来，“同志们，咱们最后再努力一次，亚当先生说得对，这个隧道口的右面是个悬崖，我们只要把它推到下坡上面，之后就可以很轻松地把障碍清除掉了！”

“可是我们已经没有力气了！”沃克有气无力地说道。

“我知道，弗朗西斯先生，”潘斯面带微笑，“拿出你在加油站干活时候的毅力，咱们最后试试！不行……”他顿住了，原本那句“不行就先回去”被他咽了下去，他不能说，退堂鼓一旦打起来，就没有了一鼓作气的作用了。他立刻改口：“不行……也得行！”

大家只好懒洋洋地起身，想假装蒙混过关。可这里面谁也不是好吃懒做之徒，加上洛格·斯贝那位极富有经验的口号专家，所有人不知不觉就在那新找来的树干上用上了全部力气。

功夫不负有心人。当你交通工具选的对，怎么走都平坦。洛格的口号喊到第七下的时候，巨大的岩石在轰隆隆的巨响当中滚下悬崖，并不刺眼的光照了进来，眼前的铁轨是一片开阔地。潘斯走出隧道，适应了一下光线，目光所及之地并无障碍，他看了一下手表，喜悦的脸上飘来一丝紧张：是时候往回走了。

相比之下，沃菲斯那边的任务则简单得多，只是并没有。他们先是撬走了隧道门口的岩石，随后又扫清了火车另一头的障碍。当然，火车是完好无损的，载着大伙穿过隧道回到了营地办公室这边。

“你们为什么要把车头放到后面，推着车厢走？”沃菲斯问道。

“因为这样的话，回去的路上就是车头在前拖着走了。”驾驶员回答说，“你们在这下去吗？”

“把我们都拉过去吧，就到火车卸载地，虽说木材运输归伐木营地的人还有运输管理员波特先生管，但他们在另一头排除障碍可能筋疲力竭了，我们大家去帮帮忙。”

车停在了卸载地，大家并没有下去，都在火车头里等着。五点半过去了，有些人显得有点不耐烦。

“我们为什么还在等？”马尔诺带着有些质问的口气，“这些应该是他们来做。”

“这个我当然知道，爱斯坦先生，”沃菲斯语重心长地说道，“可今天不同以往，每个人都在干非本职工作，那么我们这边顺利的话，应该帮他们完成一下。波特先生的队伍到现在还没回来，他们一定是遇到了一些麻烦，至少是有点困难，那么我们就得帮一帮。”

六点到了，还是没有一个人回来。

“来吧！我们帮他们先把这些木材搬到车上去，先不等了！”沃菲斯心里有点不高兴，毕竟他的安排是六点之前必须回到办公室。

“我们好像没人干过这些，真的可以吗？”一直保持沉默的马内基说话了，多年的经验告诉他这并不是一个正确的选择。

“没事，等他们回来了再帮我们修改。至少让火车运回去点东西，他们已经出来好些天了，总不能空车回去无法交差吧。”

这些木头显然也不是什么善茬，搬起来也够耗费体力的。加上大伙都不是专业的，无论从体力的分配还有搬运的技巧，都让他们吃了不少亏。一共就两节车厢，要是伐木营地的人早就搬完了，好在现在人多。

“前面那个车厢顶上还能放一个原木，来，咱抬上去。”

“主任，这就不少了，非得装满不可吗？”莱特·潘姆显得有一些担忧，水电大坝的会计对于数据还是很敏感的。

“你怕车厢承受不住？放心，早就在我的计算之内了。这车厢还能再装十个，要不是装不下了，另外十个我也放上去。而且，还是那句话，火车出来一次不容易，好几天没回去了，多拿点是点。”

终于，最后一块木材放了上去，列车缓缓驶回进来的方向，沃菲斯冲着车头挥挥手，也不知道驾驶员能不能看到自己。这时候车停了下来，副驾驶探出头：

“你们也上来吧！搭个便车，把你们拉回办公室！”