

Курсовой проект по машинному обучению

Лесючевский Адель, Кацман Алексей

Задача

- Выбрать и применить алгоритм для распознавания класса транспортного средства
- Подобрать оптимальные параметры
- Применить дополнительные алгоритмы обработки изображений для повышения точности работы алгоритма
- Сравнить результаты

Dataset

- Dataset компании Симикон
- 40628 изображений
- 4 класса: легковые ТС, грузовые ТС, автобусы и микроавтобусы

Проблемы, которые необходимо было устранить для

повышения точности классификации

Много лишней информации, которая мешает обучению



Темные изображения



Решения проблем

Много лишней информации, которая мешает обучению



Темные изображения

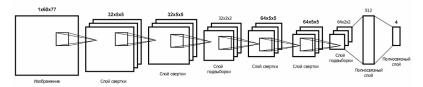




Размер области	Точность
Исходная (256х256)	86,96%
Широкая, высокая (173x207)	89,86%
Широкая, средняя (173x166)	88,41%
Широкая, низкая (173x120)	88,41%
Узкая, высокая (136x207)	88,41%
Узкая, средняя (136x166)	89,13%
Узкая, низкая (136x120)	92,75%
Маленькая (108х53)	82,61%



Сверточная нейронная сеть



	Один	Два	Три	Четыре	Пять	Шесть
	сверточный	сверточных	сверточных	сверточных	сверточных	сверточных
	слой	слоя	слоя	слоя	слоев	слоев
Точность	84,06%	89,86%	90,58%	92,75%	86,23%	86,23%

Подбор параметров

- Размер ядра свертки 3 пикселя, 5 пикселей или 7 пикселей.
- Процент на Dropout от 10% до 50% с шагов в 5%.
- \bullet Функция активации сверточных слоев relu, softmax, softplus или tanh.
- Оптимизатор adam, SGD или rmsprop.
- \bullet Процент данных для валидации 10%, 20%, 30%.

Лучший результат был получен при использовании таких параметров:

- Размер ядра свертки 5 пикселей.
- Процент на Dropout 30%.
- Функция активации сверточных слоев relu.
- Оптимизатор SGD.
- Процент данных для валидации 10%.



Применяемые методы	Точность	
Симикон	92-95%	
Исходные данные +	93,48%	
эквализация		
Исходные данные +	95,51%	
эквализация +		
уменьшенный размер		
Исходные данные + эквализация + уменьшенный размер + Аугментация	96,63%	



Спасибо за внимание!