

CERATEC | Protección Interna para preservar el motor.

Descripción

Tratamiento anti-fricción a base de Micro Cerámica y Nitruro de Boro, para reducir drásticamente la fricción y el desgaste de cualquier motor.

Reduce la fricción, el desgaste y evita el contacto directo de metal a metal. El tamaño de <0,5 micras de partículas, garantiza propiedades óptimas de flujo en el filtro.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para 1 vehículo.

Aplicación

CERATEC se añade cada 50.000 kilómetros durante los cambios de aceite. Excelente para uso en automóviles de pasajeros y motores de los vehículos comerciales (gasolina y diesel). Se puede mezclar con todos los aceites de motor disponibles en el mercado.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente al depósito de aceite.

*Muy recomendable para tu auto nuevo y cada 45,000 Kms



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad a 20 °C
Color / Apariencia
Punto Flamable
Viscosidad a 20 °C
Olor
Forma
Base

0.983 g/cm³ DIN 51757
Naranja DIN ISO 2592
100 °C DIN51398
-250 mPas
Característico
Líquido
BN Micro Cerámica

No.Parte: 1VM001770



300 ml.

NOTA: Adecuado para todos los aceites de motores disponibles en el mercado.



ARGUMENTOS DE VENTA

- La protección permanece aún cambiando el aceite varias veces.
- Reduce el consumo de combustible.
- Alta estabilidad térmica.
- Reduce el desgaste del motor.
- Excelente comportamiento de alta y baja temperatura.
- Compatible con filtros de aceite.

KLIMA FRESH | Limpieza y Desinfección del Sistema de Aire Acondicionado

Descripción

Sistema de micro-pulverización para limpiar y desinfectar el sistema de aire acondicionado de cualquier vehículo. Elimina por completo los hongos, las bacterias y los virus que se generan en el aire acondicionado, eliminando los riesgos a la salud y malos olores. No es necesario utilizar maquina para realizar el servicio.

RENDIMIENTO - 150 ml. son suficientes para 1 vehículo.

Aplicación

1. Prender el motor y poner el A/C al máximo de potencia, en lo más frío y con el botón de recirculado.
2. Sacar el producto y colocarlo en diagonal sobre el orificio de la caja. Ubicarlo en el piso del automóvil del lado del pasajero delantero y apuntando el atomizador hacia la parte trasera de la guantera.
3. Presionar el atomizador y salir del vehículo manteniendo las puertas cerradas. El botón es de un solo paso por lo que una vez presionado no se podrá detener el flujo.
4. Al termino de 10 minutos abrir las puertas del vehículo, retirar el KLIMA FRESH (aún puede estar saliendo producto, esto es normal) y cambiar la temperatura del aire a caliente por 5 minutos.
5. Una vez terminado el tiempo se puede apagar el vehículo y el sistema de aire acondicionado estará desinfectado.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad
Base

Color / Aspecto
Solubilidad en agua
Punto de combustión
Olor
Forma

0,943 g/cm³
Alkoholische Lösung mit Duftstoffen
/ Alcohol solution with fragrances
farblos / colourless
löslich / soluble
12 °C
alkoholisch / alcoholic
aerosol, flüssig / aerosol, liquid

No.Parte: 1VM001770C



150 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Pulveriza los hongos y bacterias que se forman en el evaporador.
- Elimina suciedad de los ductos de Aire Acondicionado.
- Mata virus, moho y bacterias en el interior del vehículo.
- Elimina los malos olores, dejando una agradable sensación a limpio.



**PAQUETE PREMIUM
GASOLINA****No.Parte: 1TP096306B****SE COMPONE DE 3
PRODUCTOS DE SERVICIO****FUEL SYSTEM CLEANER | Lavado inyectores
express Gasolina.****Descripción**

Tratamiento para limpieza preventiva de Sistemas de inyección electrónica a GASOLINA. Químico especialmente diseñado para limpiar inyectores, válvulas, cámara de combustión y en general todo el Sistema de Combustible del Automóvil.

Se eliminan problemas tales como, dificultades durante el arranque en frío, marcha en ralentí irregular, pérdida de potencia, compresión desigual del motor y reduce las emisiones de gases contaminantes.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para 1 vehículo.**Aplicación**

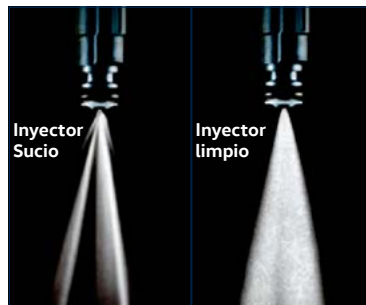
Su aplicación es directa al tanque de combustible, sin necesidad de conexiones ni mano de obra.

PASOS A SEGUIR

1. Se puede agregar sin importar la cantidad de litros que se tenga en el tanque de combustible.

**INFORMACIÓN TÉCNICA:**

Base
Color
Densidad a 15 °C
Punto de inflamación
Clasificación de riesgo VbF



Aditivos en solvente portador
Café - Ámbar - Transparente
0,806 g/ml
63 °C
A II

**300 ml.**

NOTA: Apto para todos los motores
a Gasolina.

**ARGUMENTOS
DE VENTA**

- Limpia todo el Sistema de Combustible del automóvil, Inyectores, válvulas y la cámara de combustión.
- Asegura un óptimo funcionamiento, reduciendo el consumo de combustible.
- Reduce la emisión de gases contaminantes.
- Optimiza el consumo de combustible.
- Restaura la potencia original del motor.

**PAQUETE PREMIUM
GASOLINA****No.Parte: 1TP096306B****SE COMPONE DE 3
PRODUCTOS DE SERVICIO****OIL SYSTEM CLEANER | Lavado interno
de motor.****Descripción**

Tratamiento para limpieza y protección interna de motor. Químico de alta tecnología, apto para motores a GASOLINA y DIESEL.

Combinación de detergentes y dispersantes altamente eficaces, disuelven sedimentos, residuos y depósitos de lodo en las piezas del motor. Limpia a fondo las ranuras anulares del émbolo y el área superior del cilindro. Previene la corrosión de las superficies metálicas NO - Protegidas contra la combustión ácida y la condensación.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para 1 vehículo.**Aplicación**

Aplicar en cada servicio ó cada cambio de aceite.

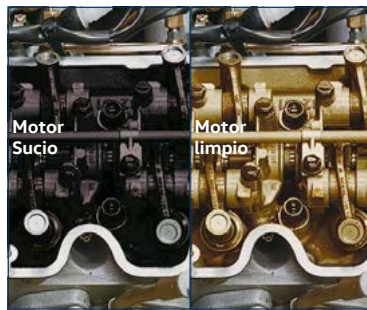
PASOS A SEGUIR

1. Añada el contenido al aceite viejo antes del cambio de aceite.
2. Deje en marcha el motor en ralentí durante 10 minutos.
3. Apague el motor y vacíe el aceite viejo.
4. Cambie el filtro de aceite.
5. Vierta el aceite nuevo al depósito.

**INFORMACIÓN TÉCNICA:**

Color / Aspecto
Base

Densidad a 20 °C
Punto de combustión
Punto de fluidez
Forma
Viscosidad a 40 °C
Olor



gelb, braun / yellow, brown
Additiv, Trägerflüssigkeit/ additive,
carrier liquid
0,81 g/cm³ DIN 51 757
63 °C DIN ISO 2592
-45 °C DIN ISO 3016
flüssig/liquid
<7 mm²/s
charakteristisch/characteristic

**300 ml.**

NOTA: Adecuado para todos los aceites de motores disponibles en el mercado.

**ARGUMENTOS
DE VENTA**

- Se aplica limpiamente y sin desmontaje.
- Disuelve y elimina los contaminantes dentro del motor (lodos y carbón)
- Recupera el rendimiento pleno del motor.
- Mejora los niveles de emisiones de escape.
- Deja en el motor, el ambiente listo para que el nuevo aceite funcione perfectamente.

PAQUETE PREMIUM
GASOLINA

No.Parte: 1TP096306B

SE COMPONE DE 3
PRODUCTOS DE SERVICIOOIL ADDITIV | Antifriccionante de motor
base molibdeno.

Descripción

Tratamiento anti-fricción a base de Molibdeno líquido para todo tipo de motores y aceites.

¿Qué es el MOS2?

El MOS2 (Disulfuro de Molibdeno / Molibdeno líquido) es una película lubricante altamente resistente en piezas sometidas a fricción y deslizamiento. Sus excelentes propiedades anti-fricción tiene como consecuencia una marcha más suave del motor, al mismo tiempo reduce el desgaste y el consumo de aceite y combustible.

RENDIMIENTO - 125 ml. son suficientes para hasta
5 Litros de aceite.

Aplicación

Puede ser añadido al aceite de motor en cualquier momento.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente al depósito de aceite.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Contenido de Sólidos
Color / Apariencia
Punto Flamable
Densidad a 20 °C
Olor
Forma
Base

- 3 %
Gris-negro
201 °C
0,9 g/cm³
Característico
Líquido
MoS2 - Suspensión

DIN ISO 2592
DIN ISO 51757



125 ml.

NOTA: Adecuado para todos los aceites
de motores disponibles en el mercado.

ARGUMENTOS
DE VENTA

- Es compatible con todos los aceites de motor base de mineral y sintético, comercialmente disponibles.
- Reduce el desgaste y la fricción de motor hasta en un 50% Tecnología probada por más de 60 años.
- No genera depósitos.
- Excelentes propiedades de marcha.

**PAQUETE PREMIUM
DIÉSEL****No.Parte: 1VM001770B****SE COMPONE DE 2
PRODUCTOS DE SERVICIO****SUPER DIESEL ADDITIV** | Tratamiento de
limpieza y elevador de cetanos para sistemas
de inyección DIESEL.**Descripción**

Elimina los depósitos del sistema de inyección diésel y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Cuida todos los componentes del sistema de inyección diésel.

Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen.

RENDIMIENTO - 250 ml. son suficientes para 75 Litros
de combustible

Aplicación

Diseñado especialmente para motores de alta presión, motores de pasajeros, vehículos comerciales, tractores, maquinaria de construcción y motores estacionarios.

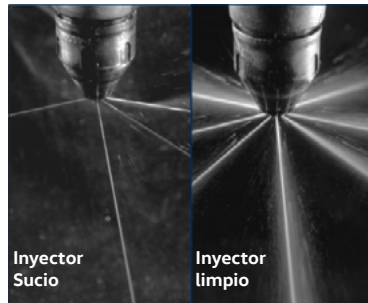
Para la preservación de motores sometidos a condiciones extremas, al pasar largos periodos fuera de servicio.

PASOS A SEGUIR

1. Se puede agregar sin importar la cantidad de litros que se tenga en el tanque de combustible.

**INFORMACIÓN TÉCNICA:**

Base
Color
Densidad a 15°C
Forma
Olor
Punto de inflamabilidad
Punto de pérdida



Aditivo, fluido portador.
Marrón claro.
0.842 g/cm3
Líquido
Característico
63°C
-36°C

**250 ml.**

NOTA: Apto para todos los motores a
DIÉSEL

**ARGUMENTOS
DE VENTA**

- Reduce el golpeteo y cascabeleo.
- Mantiene el sistema de combustible limpio.
- Ahorra combustible y reduce las emisiones contaminantes.
- Mantiene las boquillas de inyección limpias.
- Elevador de cetanos.
- Optimiza el rendimiento del motor.



**PAQUETE PREMIUM
DIÉSEL****No.Parte: 1VM001770B****SE COMPONE DE 2
PRODUCTOS DE SERVICIO****OIL SYSTEM CLEANER | Lavado interno
de motor.****Descripción**

Tratamiento para limpieza y protección interna de motor. Químico de alta tecnología, apto para motores a GASOLINA y DIESEL.

Combinación de detergentes y dispersantes altamente eficaces, disuelven sedimentos, residuos y depósitos de lodo en las piezas del motor. Limpia a fondo las ranuras anulares del émbolo y el área superior del cilindro. Previene la corrosión de las superficies metálicas NO - Protegidas contra la combustión ácida y la condensación.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para 1 vehículo.**Aplicación**

Aplicar en cada servicio ó cada cambio de aceite.

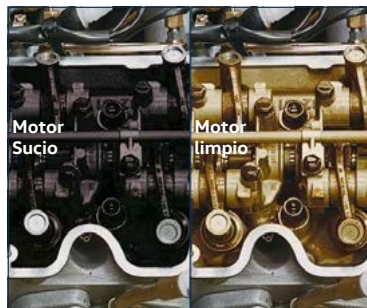
PASOS A SEGUIR

1. Añada el contenido al aceite viejo antes del cambio de aceite.
2. Deje en marcha el motor en ralentí durante 10 minutos.
3. Apague el motor y vacíe el aceite viejo.
4. Cambie el filtro de aceite.
5. Vierta el aceite nuevo al depósito.

**INFORMACIÓN TÉCNICA:**

Color / Aspecto
Base

Densidad a 20 °C
Punto de combustión
Punto de fluidez
Forma
Viscosidad a 40 °C
Olor



gelb, braun / yellow, brown
Additiv, Trägerflüssigkeit/ additive,
carrier liquid
0,81 g/cm³ DIN 51 757
63 °C DIN ISO 2592
-45 °C DIN ISO 3016
flüssig/liquid
<7 mm²/s
charakteristisch/characteristic

**300 ml.**

NOTA: Adecuado para todos los aceites de motores disponibles en el mercado.

**ARGUMENTOS
DE VENTA**

- Se aplica limpiamente y sin desmontaje.
- Disuelve y elimina los contaminantes dentro del motor (lodos y carbón)
- Recupera el rendimiento pleno del motor.
- Mejora los niveles de emisiones de escape.
- Deja en el motor, el ambiente listo para que el nuevo aceite funcione perfectamente.

FUEL SYSTEM CLEANER | Lavado inyectores express Gasolina.

Descripción

Tratamiento para limpieza preventiva de Sistemas de inyección electrónica a GASOLINA. Químico especialmente diseñado para limpiar inyectores, válvulas, cámara de combustión y en general todo el Sistema de Combustible del Automóvil.

Se eliminan problemas tales como, dificultades durante el arranque en frío, marcha en ralentí irregular, pérdida de potencia, compresión desigual del motor y reduce las emisiones de gases contaminantes.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para 1 vehículo.

Aplicación

Su aplicación es directa al tanque de combustible, sin necesidad de conexiones ni mano de obra.

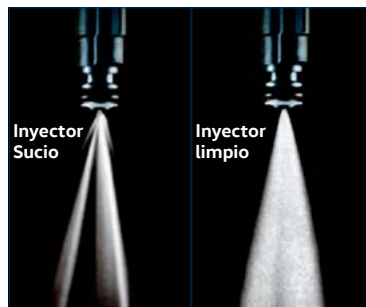
PASOS A SEGUIR

1. Se puede agregar sin importar la cantidad de litros que se tenga en el tanque de combustible.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base
Color
Densidad a 15 °C
Punto de inflamación
Clasificación de riesgo VbF



Aditivos en solvente portador
Café - Ámbar - Transparente
0,806 g/ml
63 °C
A II

No.Parte: 1VM001770D



300 ml.

NOTA: Apto para todos los motores a Gasolina.



ARGUMENTOS DE VENTA

- Limpia todo el Sistema de Combustible del automóvil, Inyectores, válvulas y la cámara de combustión.
- Asegura un óptimo funcionamiento, reduciendo el consumo de combustible.
- Reduce la emisión de gases contaminantes.
- Optimiza el consumo de combustible.
- Restaura la potencia original del motor.

SUPER DIESEL ADDITIV | Tratamiento de limpieza y elevador de cetanos para sistemas de inyección DIESEL.

Descripción

Elimina los depósitos del sistema de inyección diésel y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Cuida todos los componentes del sistema de inyección diésel.

Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen.

RENDIMIENTO - 250 ml. son suficientes para 75 Litros de combustible

Aplicación

Diseñado especialmente para motores de alta presión, motores de pasajeros, vehículos comerciales, tractores, maquinaria de construcción y motores estacionarios.

Para la preservación de motores sometidos a condiciones extremas, al pasar largos periodos fuera de servicio.

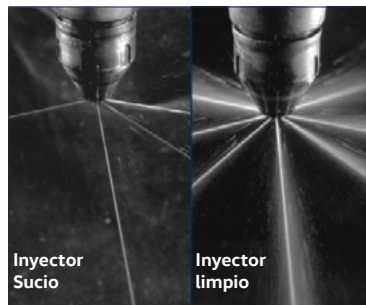
PASOS A SEGUIR

1. Se puede agregar sin importar la cantidad de litros que se tenga en el tanque de combustible.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base
Color
Densidad a 15°C
Forma
Olor
Punto de inflamabilidad
Punto de pérdida



Aditivo, fluido portador.
Marrón claro.
0.842 g/cm³
Líquido
Característico
63°C
-36°C

No.Parte: 1VM001770E



250 ml.

NOTA: Apto para todos los motores a DIÉSEL

ARGUMENTOS DE VENTA

- Reduce el golpeteo y cascabeleo.
- Mantiene el sistema de combustible limpio.
- Ahorra combustible y reduce las emisiones contaminantes.
- Mantiene las boquillas de inyección limpio.
- Elevador de cetanos.
- Optimiza el rendimiento del motor.



OIL SYSTEM CLEANER | Lavado interno de motor.

Descripción

Tratamiento para limpieza y protección interna de motor. Químico de alta tecnología, apto para motores a GASOLINA y DIESEL.

Combinación de detergentes y dispersantes altamente eficaces, disuelven sedimentos, residuos y depósitos de lodo en las piezas del motor. Limpia a fondo las ranuras anulares del émbolo y el área superior del cilindro. Previene la corrosión de las superficies metálicas NO - Protegidas contra la combustión ácida y la condensación.

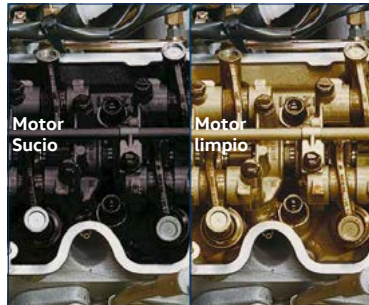
RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para 1 vehículo.

Aplicación

Aplicar en cada servicio ó cada cambio de aceite.

PASOS A SEGUIR

1. Añada el contenido al aceite viejo antes del cambio de aceite.
2. Deje en marcha el motor en ralentí durante 10 minutos.
3. Apague el motor y vacíe el aceite viejo.
4. Cambie el filtro de aceite.
5. Vierta el aceite nuevo al depósito.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto
Base

Densidad a 20 °C
Punto de combustión
Punto de fluidez
Forma
Viscosidad a 40 °C
Olor

gelb, braun / yellow, brown
Additiv, Trägerflüssigkeit/ additive,
carrier liquid
0,81 g/cm³ DIN 51 757
63 °C DIN ISO 2592
-45 °C DIN ISO 3016
flüssig/liquid
<7 mm²/s
charakteristisch/characteristic

No.Parte: 1VM001770F



300 ml.

NOTA: Adecuado para todos los aceites de motores disponibles en el mercado.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Se aplica limpiante y sin desmontaje.
- Disuelve y elimina los contaminantes dentro del motor (lodos y carbón)
- Recupera el rendimiento pleno del motor.
- Mejora los niveles de emisiones de escape.
- Deja en el motor, el ambiente listo para que el nuevo aceite funcione perfectamente.



OIL ADDITIV | Antifriccionante de motor base molibdeno.

Descripción

Tratamiento anti-fricción a base de Molibdeno líquido para todo tipo de motores y aceites.

¿Qué es el MOS2?

El MOS2 (Disulfuro de Molibdeno / Molibdeno líquido) es una película lubricante altamente resistente en piezas sometidas a fricción y deslizamiento. Sus excelentes propiedades anti-fricción otorga una marcha más suave del motor, al mismo tiempo reduce el desgaste y el consumo de aceite y combustible.

RENDIMIENTO - 125 ml. son suficientes para hasta 5 Litros de aceite.

Aplicación

Puede ser añadido al aceite de motor en cualquier momento.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente al depósito de aceite.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Contenido de Sólidos

Color / Apariencia

Punto Flamable

Densidad a 20 °C

Olor

Forma

Base

- 3 %

Gris-negro

201 °C

0,9 g/cm³

Característico

Líquido

MoS₂ - Suspensión

DIN ISO 2592

DIN ISO 51757

No.Parte: 1TP001770F



125 ml.

NOTA: Adecuado para todos los aceites de motores disponibles en el mercado.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Es compatible con todos los aceites de motor base de mineral y sintético, comercialmente disponibles.
- Reduce el desgaste y la fricción de motor hasta en un 50% Tecnología probada por más de 60 años.
- No genera depósitos.
- Excelentes propiedades de marcha.



FUEL SYSTEM CLEANER | Lavado inyectores boya Gasolina.

Descripción

Tratamiento para limpieza preventiva de Sistemas de inyección electrónica a GASOLINA. Químico especialmente diseñado para limpiar inyectores, válvulas, cámara de combustión y en general todo el Sistema de Combustible del Automóvil.

Se eliminan problemas tales como, dificultades durante el arranque en frío, marcha en ralentí irregular, pérdida de potencia, compresión desigual del motor y reduce las emisiones de gases contaminantes.

Aplicación

Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

PASOS A SEGUIR

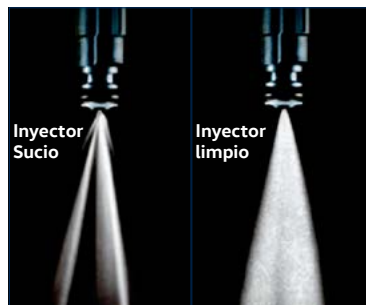
1. Se puede agregar sin importar la cantidad de litros que se tenga en el tanque de combustible.

No.Parte: 1VM001770H



5 Lt

NOTA: Apto para todos los motores a Gasolina.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base
Color / Aspecto
Densidad a 15 °C
Clase VbF
Forma
Viscosidad a 40 °C
Olor
Punto de combustión

additives, special carrier fluid
blue, clear
0,776 g/cm³
Al
liquid
<7 mm²/s
characteristic
-18 °C

ARGUMENTOS DE VENTA

- Limpia todo el Sistema de Combustible del automóvil, Inyectores, válvulas y la cámara de combustión.
- Asegura un óptimo funcionamiento, reduciendo el consumo de combustible.
- Reduce la emisión de gases contaminantes.
- Optimiza el consumo de combustible.
- Restaura la potencia original del motor.

VERGASER AUßEN REINIGER | Spray descarbonizante y limpiador de cuerpos de aceleración.

Descripción

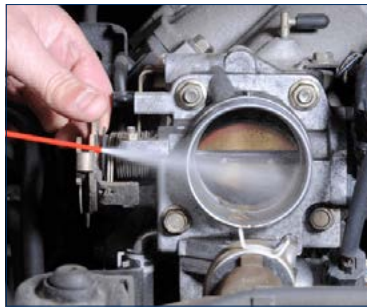
Mezcla de disolventes especial para eliminar a fondo residuos y depósitos de grasa encontrados en el cuerpo de aceleración, válvulas de mariposa, diversas piezas y orificios que se encuentran en ellas.

- Limpieza sin desmontaje
- No daña empaques y sensores.
- No daña válvulas

RENDIMIENTO - 400 ml. rinde para hasta 8 aplicaciones.

Aplicación

Rociar el producto sobre la pieza que se desea limpiar, a una distancia media en intervalos de 1 a 2 segundos entre cada disparo.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad	0.75 g/cm3
Color / Apariencia	Amarillo
Propelente	Propano / Butano
Forma	Líquido aerosol
Base	Mezcla de disolventes
Punto Flamable	-60 °C
Olor	Característico

No.Parte: 1VM052514



400 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Se aplica limpiamente y sin desmontaje.
- Limpieza total con menor producto.
- Forma una película lubricante que evita la formación de residuos.
- No daña sensores ni válvulas.
- No contiene thinner ni removedores.



FLÜSSIGE HANDWASCH PASTE |**Limpiador y desengrasante de manos.****Descripción**

Agente especial para la limpieza de las manos, es suave en la piel y contiene sustancias para protegerla. Ligeramente ácido, no contiene jabón o disolventes y contiene abrasivos que son compatibles con el medio ambiente.

Es livianamente ácido, con un pH aproximado al de la piel, lo que evita alteraciones en su manto dermo-protector natural.

RENDIMIENTO - 500 ml. rinde para hasta 100 aplicaciones.

Aplicación

Utilizar después de cada servicio de mantenimiento o reparación realizada en el Taller de Servicio o de Carrocería y Pintura. Colocar una cantidad suficiente en las manos secas y realizar una limpieza suave y a fondo, elimina incluso la suciedad persistente como aceites, grasas, abrasión de frenos, alquitrán, betún, pintura, etc.

**INFORMACIÓN TÉCNICA:**

viscosidad	pastelike
Valor pH	5,4 - 5,8
Densidad	0,8 g/cm ³
Base	wood flour
Color / Aspecto	beige
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	24 meses

No.Parte: 1VM052911



500 ml.

**ARGUMENTOS DE VENTA**

- Alta capacidad de limpieza.
- Alto contenido de sustancias dermoprotectoras.
- No irrita la piel, aprobación dermatológica.
- No contamina ni perjudica el medio ambiente.
- Agradable aroma a limón.

KUPFER PASTE | Pasta de cobre evita el rechinido de frenos.

Descripción

Lubricante y antiadherente con minúsculas partículas de cobre para elementos de máquinas sometidos a altas cargas térmicas. Permite un desmontaje sin problemas tras un tiempo de uso prolongado. Rango de temperaturas de entre - 35 °C y + 1100 °C.

Aplicación

También se puede utilizar en uniones roscadas y superficies separadoras expuestas a altas temperaturas, altas presiones y agentes corrosivos.

PASOS A SEGUIR

- Frenos:** Limpiar las piezas que se deben tratar, como la parte trasera de las zapatas de los frenos, las superficies y las piezas de fijación.
- Aplicar sobre las superficies limpias con un pincel, cepillo o trapo que no deje fibras. Aplicar la cantidad correspondiente en función del uso y del ámbito de aplicación.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Espesador	Bentonit
Clase NLGI	1/2
	DIN 51818
Penetración trabajada	300 1/10 mm
	DIN ISO 2137
Temperatura de punto de goteo	kein
	DIN ISO 2176
Separación de aceite después de 7 días a 40 °C	3,1 %
	DIN 51817
Separación de aceite después de 18 horas a 40 °C	1,1 %
	DIN 51817
Fluopresión a -30 °C	<1400 mbar
	DIN 51805
Comportamiento en presencia de agua	1-90
	DIN 51807 Teil 1
Viscosidad a 40 °C	110 mm2/s
	ASTM D 7042-04
Punto de combustión	220 °C
	DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-24 °C
	DIN ISO 3016

No.Parte: 1VM497010



100 g.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Elimina chirridos.
- Protección anticorrosiva de larga duración resistente al agua salada, agua caliente y salpicaduras de agua.
- Evita la propagación de vibraciones.
- De aplicación universal.
- Protege de la soldadura y el gripado.
- Lubricante antiadherente.
- Alto poder adherente.
- Resistente a las fuerzas centrífugas.
- Excelente resistencia a la temperatura.



KUPFER SPRAY | Cobre en aerosol para evitar el rechinido de frenos.

Descripción

Lubricante y adherente de color cobre en forma de aerosol para componentes de máquinas sometidos a altas temperaturas. Particularmente indicado para el desmontaje sin problemas tras un tiempo de uso prolongado.

Aplicación

Partículas de cobre muy finas para piezas sometidas a altas cargas térmicas. Recomendable para la limpieza, ajuste y cambio de frenos con disco delanteros o traseros. También se puede utilizar en uniones roscadas y superficies separadoras expuestas a altas temperaturas, altas presiones y agentes corrosivos.

PASOS A SEGUIR

- Frenos:** Limpiar las piezas que se deben tratar, como la parte trasera de las zapatas de los frenos, las superficies y las piezas de fijación. Aplicar la cantidad correspondiente de spray de cobre.
- Reparación y mantenimiento preventivo:** Limpiar las piezas que se deban tratar. Aplicar la cantidad correspondiente de spray de cobre según las prescripciones de mantenimiento.
- Uso del envase de aerosol:** Agitar bien antes de usar hasta que se muevan solas libremente, pulverizar a través de la válvula hasta que sólo salga el agente propulsor puro (mantener la lata con la boquilla pulverizadora hacia abajo).



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto
Base

Pigmento metálico
Gas combustible
Margen de temperaturas de uso
Forma
Olor

nicht bestimmt
Mineralöl. Polymergemisch,
Metallpigmente
Kupfer / copper
DME (Dimethylether)
-30bis + 1100 / -30 to + 1100°C
flüssig, aerosol / liquid, aerosol
charakteristisch / characteristic

No.Parte: 1TP052778E



250 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Elimina chirridos.
- Protección anticorrosiva de larga duración resistente al agua salada, agua caliente y salpicaduras de agua.
- Evita la propagación de vibraciones.
- De aplicación universal.
- Protege de la soldadura y el gripado.
- Lubricante antiadherente.
- Alto poder adherente.
- Resistente a las fuerzas centrífugas.
- Excelente resistencia a la temperatura.



SCHNELL REINIGER | Limpiador y desengrasante del sistema de frenos.

Descripción

Limpiador universal con excelentes propiedades de penetración y una evaporación controlada que no deja residuos. Hace que los trabajos de montaje sean más limpios, fáciles y seguros. Acaba con el aceite, la grasa y la suciedad rápidamente sin dejar rastros.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para hasta 8 vehículos.

Aplicación

Se debe rociar los componentes con suciedad y dejar escurrir, la evaporación del limpiador es muy rápida y deja la superficie completamente limpia lo que permite que cualquier tipo de trabajo se vea más estético.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Rociar el producto a 45° directamente sobre la pieza a tratar.
3. Dejar 2 min antes de realizar maniobras.

SERVICIOS MÁS COMUNES:

- Limpieza del sistema de frenos.
- Cambio de frenos.
- Limpieza de partes de motor y chasis.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad	0.707 g/ml
Propelente	CO2
Punto Flamable	<21° C
Color / Apariencia	Incoloro
Forma	Aerosol líquido Mezcla de disolventes
Base	acsin etona

No.Parte: 1VM000750



500 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Protección contra la corrosión excepcional.
- Óptima capacidad penetrante.
- Elimina residuos de aceite y grasa.
- Alta capacidad de evaporación sin dejar residuos.
- Alta proporción de componentes activos.
- No contiene acetona.
- Reduce los tiempos de trabajo diarios de limpieza.



MoS2 ROSTLÖSER | Spray Aflojatodo y Desoxidante con Molibdeno.

Descripción

Excelente lubricante para todas las piezas móviles. Penetra hasta en las partes más pequeñas.

El antioxidante MoS2 evita los chirridos y permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Evita la corrosión y oxidación, penetra rápidamente y no daña los plásticos, la pintura ni los metales. El lubricante MoS2 evita que las piezas vuelvan a atascarse.

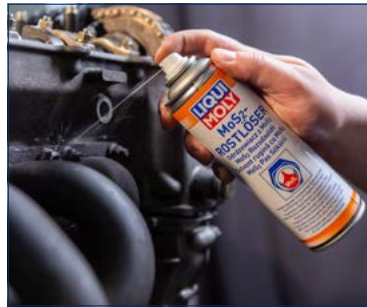
RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para hasta 8 vehículos.

Aplicación

Muy recomendable para cualquier reparación en el taller de Servicio o Carrocería y Pintura.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Rociar directamente el producto sobre la pieza a tratar.
3. Dejar 2 min antes de realizar maniobras.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Apariencia
Propelente.

Densidad a 20° C
Forma
Olor
Temperatura de trabajo

Incoloro
Propano, Butano.
Combinación de aceites,
0.858 g/ml
Líquido aerosol
Característico
-40 a + 140° C

No.Parte: 1TP052778A



300 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Protección contra la corrosión excepcional.
- Excelentes propiedades de fluencia.
- Mayor capacidad de carga.
- Buena resistencia al agua.
- Excelente estabilidad térmica.



TACKY LUBE SPRAY | Grasa sintética multiusos en aerosol.

Descripción

Lubricante termoestable adherente, de alto rendimiento y resistente al centrifugado. Excelentes propiedades de protección contra la corrosión y resistente al agua y/o caliente.

Después de evaporado el disolvente, queda una capa lubricante suave y de gran adherencia.

RENDIMIENTO - 400 ml. son suficientes para hasta 25 Aplicaciones

Aplicación

Útil para cualquier servicio de mantenimiento o reparación de los vehículos VW, genera una capa lubricante suave de gran poder adherente para piezas como bisagras, articulaciones, varillajes, palancas de inversión, cintas de retención de la puerta, etc.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Rociar directamente el producto sobre la pieza a tratar.
3. Dejar 2 min antes de realizar maniobras.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base

Color/Apariencia
Temperatura de funcionamiento
Distancia
Propelente

Sintética, Polímeros,
Aceite sintético, mezclado
Amarillo pálido
-30 bis / a+180° C
Intermitente a+200° C
Propano, Butano

No.Parte: 1VM052164



400 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Eficacia óptima solamente en el uso sin mezclar.
- Elimina crujidos y vibraciones.
- Resistente a altas temperaturas, al agua fría y caliente.



WARTUNGS SPRAY WEISS | Grasa blanca en aerosol para lubricar partes móviles.

Descripción

Lubricante de alto rendimiento adherente. Después de la evaporación del disolvente, el producto deja una suave película de grasa. Es extremadamente adherente, proporciona una protección segura contra la corrosión y es resistente al envejecimiento.

Aplicación

Acción lubricante garantizada de larga duración. Se puede utilizar en todos los lugares en lo que no se pueden aplicar lubricantes convencionales por razones de "Limpieza"

Se utiliza para lubricar las partes móviles tales como ejes, bisagras, articulaciones, pasadores, cables Bowden, rieles de deslizamiento, cadenas y muelles.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente a la superficie a lubricar.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Apariencia
Propelente
Base
Densidad a 20° C
Punto de inflamabilidad
Forma
Densidad

Blanco
Propano, Butano.
Base Aceite Mineral.
0.64 g/ml.
-97 °C
Líquido aerosol.
ca. 1.0 g/cm3

No.Parte: 1TP052778C



250 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Acción lubricante excepcional.
- Protección contra la corrosión duradera.
- Buena resistencia al agua.
- Excelente estabilidad térmica.
- Evita la corrosión por fricción.
- Excelente comportamiento en alta y baja temperatura.



LM 47 MoS2 LANGZEITFETT | Grasa para juntas homocinéticas y baleros.

Descripción

Grasa con base MoS2 de alta calidad que proporciona propiedades lubricantes y de alto rendimiento. Forma una película de disulfuro de molibdeno que conserva las propiedades lubricantes durante un tiempo prolongado, incluso después de cesar el suministro de grasa.

RENDIMIENTO - 100 g. rinde para hasta 12 piezas.

Aplicación

Utilizar cuando se realiza el cambio de juntas homocinéticas y baleros, muy útil también para cojinetes y articulaciones sometidos a altas cargas de trabajo, ejes estriados, roscas y guías.

PASOS A SEGUIR

1. Limpiar las piezas que se deben tratar.
2. Aplicar sobre las superficies limpias con un pincel, cepillo o trapo que no deje fibras. Aplicar la cantidad correspondiente en función del uso y del ámbito de aplicación.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Designación abreviada	KPF2K-30	
	DIN 51502	
Clase NLGI	2	DIN 51811
Tipo de saponificación	Lithiumseife	
Penetración trabajada	265-295 1/10 mm	
	DIN ISO 2137	
Temperatura de punto de goteo	>180 °C	DIN ISO 2176
Separación de aceite después de 18 horas a 40 °C	2,8 %	
	DIN 51817	
Separación de aceite después de 7 días a 40 °C	8%	
	DIN 51817	
Fluopresión a -30 °C	<1400 mbar	DIN 51805
Grado de corrosión Emcor	1/1	
	DIN 51802	
Corrosión del cobre después de 24 horas a 100 °C	1b	
	DIN 51818	
Comportamiento en presencia de agua	0-90	
	DIN 51807 Teil 1	
Carga satisfactoria / de soldadura en el ensayo de 4 bolas	2800/3200 N	
	DIN 51350 Teil 4	

No.Parte: 1TP052142A



100 g.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Aumenta la fiabilidad operativa.
- Resistente al agua fría y caliente.
- Alta resistencia al envejecimiento.
- Reduce la fricción y el desgaste.
- Carácter de alta presión pronunciada.
- Buena protección contra la corrosión.



BATTERIE POL FETT | Grasa protectora para polos de batería.

Descripción

Grasa especial en forma de spray que es compatible con los plásticos y está formulado para el mantenimiento y cuidado de los sistemas electrónicos de vehículos de motor, en particular los terminales de la batería y conectores eléctricos.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para hasta 8 vehículos.

Aplicación

Una cantidad suficiente en las terminales nuevas o limpias ofrece una gran protección para evitar corrosión, oxidación y alargar la vida útil de la batería. Colocar en cada servicio de mantenimiento y al realizar el reemplazo.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Rociar el producto a 45° directamente sobre la pieza a tratar.
3. Dejar 2 min antes de realizar maniobras.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Tipo de saponificación
Clase NLGI

Color / Aspecto

Forma

Temperatura de derretimiento del
cuerpo sólido

Penetración trabajada

Margen de temperaturas de uso
Grado de corrosión Emcor

Olor

Punto de combustión

Calciumseife

2

DIN 51818

red

aerosol, liquid

100 °C

DIN ISO 2176

265-295

DIN 51804

-30 to +60 °C

0/0

DIN 51802

characteristic

-60 °C

No.Parte: 1TP052142



300 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Compatible con plásticos.
- Reduce la resistencia de contacto.
- Buena protección contra la corrosión.
- Evita las corrientes de fuga.
- Buenas propiedades electrónicas.



GETRIEBE OIL ADDITIV | Antifriccionante para caja de transmisión manual.

Descripción

Reduce el desgaste en engranajes de cambio y diferenciales manuales, grupos cónicos sin bloqueo diferencial integrado en baño de aceite y sistemas mecánicos de la dirección.

La transmisión se calienta menos y, gracias al alisado de los flancos de los dientes, gana en suavidad de marcha y en potencia.

RENDIMIENTO - 20 g. son suficientes para hasta 1 vehículo.

Aplicación

Añadir al aceite del cambio. La mezcla se efectúa por sí sola durante el funcionamiento. Adecuado para aceites del cambio tanto minerales como sintéticos.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto	dark grey - black
Contenido de sólidos	~ 10 %
Viscosidad a 20 °C	304,31 mPas
	DIN 51398
Punto de combustión	> 100 °C
	DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-15 °C
	DIN ISO 3016
Resistencia a la temperatura	> 400 °C
Forma	liquid
Olor	chracteristic
Densidad a 20 °C	1,0013 g/cm3

No.Parte: 1TP052778D



20g

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Excelentes propiedades de marcha de emergencia.
- Reduce la fricción y el desgaste.
- Asegura el óptimo funcionamiento del cambio.



GETRIEBEÖL-VERLUST-STOP | Tratamiento contra las fugas de aceite en cajas de cambio manual.

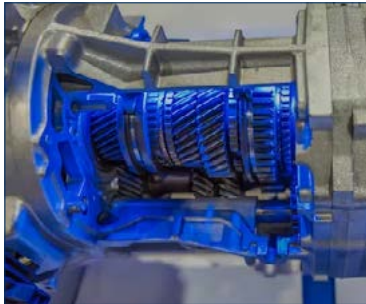
Descripción

Regenera las juntas de plásticos y de goma del cambio, como retenes de ejes y evita las manchas de aceite de bajo del vehículo. Recomendable para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales además de prevenir posibles daños en el cambio debido a un escaso nivel de aceite.

RENDIMIENTO - 50 ml. son suficientes para hasta 1 vehículo.

Aplicación

Recomendable para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. Añadir cada vez que se cambie el aceite de transmisión para asegurar buenos resultados.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Viscosidad a 40 °C	642 mm ² /s
Índice de viscosidad	DIN 51562
Punto de combustión	101
Punto de fluidez	DIN ISO 2909
Número de color (ASTM)	66 °C
Base	DIN ISO 2592
Color / Aspecto	-27 °C
Densidad a 20 °C	DIN ISO 3016
Olor	3,5
Forma	DIN ISO 2049
	combination of additives
	blue
	0,92 g/ml
	characteristic
	liquid

No.Parte: 1TP001770N



50 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Evita que los embragues reciban una cantidad excesiva de aceite y que la lubricación sea insuficiente, además de prevenir posibles daños en el cambio debido a un escaso nivel de aceite.
- Evita las manchas de aceite perjudiciales para el medio ambiente.



AUTOMATIK GETRIEBE REINIGER | Limpiador para cambios automáticos.

Descripción

Limpia el circuito de aceite del cambio automático eliminando los depósitos y residuos. Garantiza cambios de marcha óptimos y prolonga la vida útil del cambio.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para hasta 8 Litros de Aceite..

Aplicación

Apto para todos los cambios automáticos. El contenido de la lata es suficiente para un volumen de aceite de 6-9 Litros. Se puede añadir al aceite del cambio a través del orificio de la varilla de medición con ayuda de un embudo o utilizar en todos los equipos de limpieza para cambios automáticos de uso corriente.

PASOS A SEGUIR

1. Antes de cambiar el aceite del cambio automático, añadir el contenido de la lata al aceite del cambio a temperatura de servicio a través del orificio de la varilla de medición con la ayuda de un embudo.
2. Poner el motor en marcha durante aprox. 10 min en la posición de estacionamiento y, con el vehículo parado, acoplar todas las posiciones de la palanca selectora por lo menos dos veces.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base

Índice de viscosidad
Viscosidad a 40 °C
Viscosidad a 100 °C
Forma
Olor
Densidad a 15 °C

additive, naphtha-base special
oil
204
58 mm²/s
11,8 mm²/s
flüssig, liquid
characteristic
0,885 g/ml

No.Parte: 1TP001770M



300 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Proporciona un funcionamiento óptimo del cambio.
- Limpieza preservativa.
- Efecto neutro en materiales de sellado convencionales.



RADIATOR STOP LEAK| Eliminador de fugas para radiador.

Descripción

Radiator Stop Leak, es un sellador para fugas en los sistemas de enfriamiento para vehículos de motor. El producto sella de forma fiable grietas de pelo y pequeñas fugas. La dispersión de sólidos se estabiliza en el fluido portador.

RENDIMIENTO - 150 ml. son suficientes para hasta 10 Litros de agua.

Aplicación

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Añadir el contenido al líquido refrigerante a temperatura de funcionamiento y permita que el motor siga funcionando durante otros 10 minutos.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Forma	liquid
Color / Aspecto	white, cloudy
Densidad a 20 °C	1,05 g/cm ³
Solubilidad en agua	mixable
Olor	weak
Punto de combustión	>100 °C

No.Parte: 1TP001770K



150 ml.

NOTA: Almacenar el producto en lugares ventilados y protegidos de la intemperie.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Apto para radiadores de aluminio.
- De forma permanente sella grietas finas y pequeñas fugas.
- Sin efectos secundarios negativos en la bomba de agua o circuito de calefacción.
- Para el uso preventivo.



RADIATOR CLEANER | Limpieza interna de radiador.

Descripción

Concentrado especialmente desarrollado para los sistemas en general, pero en particular de los vehículos de motor de enfriamiento.

Disuelve malos contaminantes que contienen cal y aceite en los radiadores, sistemas de calefacción, tuberías y en los motores.

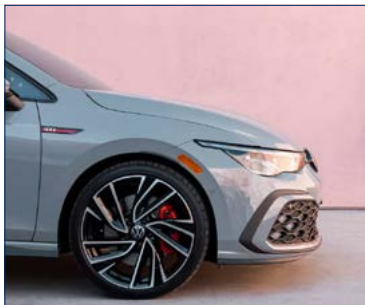
RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para hasta 10 Litros de agua.

Aplicación

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Añadir el contenido al líquido refrigerante.
3. Encender la calefacción y dejar el motor en marcha a temperatura de servicio durante 10-30 minutos, dependiendo del grado de suciedad.
4. Al finalizar la limpieza, vaciar la mezcla de líquido refrigerante y limpiador.
5. Lavar a fondo el sistema de refrigeración con agua y llenar de nuevo según las instrucciones del fabricante.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Apariencia
Densidad a 20° C
Solubilidad en agua
Forma
Viscosidad a 40° C
Olor
Valor pH

Según las especificaciones.
1,029 g/cm³
Mezclable
Líquido
130 mm²/s
Característico.
- 8,7

No.Parte: 1TP001770L



300 ml.

NOTA: Almacenar el producto en lugares ventilados y protegidos de la intemperie.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Apto para radiadores de aluminio.
- No contiene ácidos o alcalinos.
- Elimina los residuos de aceite y grasa.
- Comportamiento neutro en contacto con caucho y plásticos.
- Compatible con anticongelantes.



HYDRO STÖBEL ADDITIV | Eliminador de ruidos de punterías.

Descripción

Tratamiento especialmente desarrollado para silenciar los ruidos de punterías obstruidas y/o pegadas. Limpia las válvulas y los orificios en los "Taqué" para que vuelvan a funcionar correctamente.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para hasta 6 Litros de aceite.

Aplicación

Útil para cualquier vehículo gasolina o Diesel de la marca VW.

Limpia los orificios de las válvulas del motor y garantiza que los taqués hidráulicos vuelvan a funcionar a la perfección y así recuperar el confort de conducción del vehículo.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente al depósito de aceite.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto
Densidad a 20 °C

Forma
Olor
Viscosidad a 20 °C

orange, klar
0,887 g/cm³
DIN 51757
liquid
characteristic 1
100 mPas

No.Parte: 1TP001770J



300 ml.

NOTA: Almacenar el producto en lugares ventilados y protegidos de la intemperie.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Elimina efectivamente los ruidos provenientes de los buzos hidráulicos.
- Es apropiado para ser usado en motores turbo y con convertidor catalítico.
- Limpia orificios de válvula.
- Mejora las propiedades de lubricación del aceite.



ÖL-VERLUST STOP | Eliminador de fugas de aceite.

Descripción

Rejuvenece sellos de goma del motor y reduce el consumo de aceite a través de los anillos de pistón y guías de válvulas; contrarresta la pérdida de la viscosidad de los aceites de motor. Evita goteos y pérdidas de aceite por retenes endurecidos.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para hasta 6 Litros de aceite.

Aplicación

Colocar en cualquier momento y encender el motor a temperatura de servicio, regenera las juntas de plástico y de goma del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Compensa la pérdida de viscosidad del aceite de cualquier vehículo de gasolina o diésel de la marca VW.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente al depósito de aceite.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto Aspecto
Calidad
Viscosidad a 40 °C
Punto de combustión

Punto de fluidez
Forma
Olor

orange, clear
viscous liquid
133,81 mm2/s
112 °C
DIN ISO 2592
-5 °C
DIN ISO 3016
pastelike, liquid characteristic

No.Parte: 1TP001770H



300 ml.

NOTA: Almacenar el producto en lugares ventilados y protegidos de la intemperie.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Regenera y reblandece retenes y empaquetaduras.
- Mantiene y regenera los sellos de caucho y plástico.
- Evita manchas de aceite y la contaminación del medio ambiente.
- Amortigua el ruido del motor y reduce el consumo de aceite.



OIL SMOKE STOP | Eliminador de humo azul.**Descripción**

Reduce el consumo de aceite de los motores de gasolina y diésel a través de los anillos de pistón y guías de válvulas. Elimina el humo azul, la neblina de aceite y actúa contra la pérdida de la viscosidad en los aceites de motor. Aumenta la relación de compresión y reduce el ruido de motor.

RENDIMIENTO - 300 ml. son suficientes para hasta 6 Litros de aceite.

Aplicación

Colocar en cualquier momento y encender el motor a temperatura de servicio, recomendado para motores desgastados sometidos a altas cargas y a temperaturas elevadas, eficaz para combatir el humo azul y apropiado para motores de gasolina y diésel de la marca VW, se recomienda colocar a partir de los 75,000 kms en adelante.

PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente al depósito de aceite.

**INFORMACIÓN TÉCNICA:**

Color / Aspecto	yellow, clear
Aspecto / Calidad	viscous liquid
Densidad a 20 °C	0,851 g/ml
Viscosidad a 40 °C	183 mm2/s
Punto de combustión	120 °C
Olor	characteristic
Forma	liquid

No.Parte: 1TP001770A



300 ml.



NOTA: Almacenar el producto en lugares ventilados y protegidos de la intemperie.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Alta estabilidad al cizallamiento.
- Estabiliza la pérdida de viscosidad.
- Evita los gases de escape de humo azul.
- Proporciona una protección extra en los motores con altos niveles de desgaste.
- Reduce el consumo de aceite.

ELEKTRONIK SPRAY | Sray para componentes electrónicos.

Descripción

Spray para contactos sintéticos, altamente compatible con los plásticos, especialmente indicado para componentes eléctricos y electrónicos de vehículos. No contiene aceites minerales, aceites animales, vegetales ni silicona.

Aplicación

Para el mantenimiento y cuidado (limpieza y protección) de todos los componentes eléctricos del vehículo, como uniones por enchufe y por apriete, casquillos de lámparas, empalmes para cables, elementos de conmutación, rielés, delcos, disyuntores, arrancadores, alternadores, fusibles, polos de batería o antenas; lubricación de componentes mecánicos de precisión.

PASOS A SEGUIR

1. Rociar los componentes antes del montaje y montarlos a continuación. Si los componentes están muy corroídos, dejar actuar el producto durante un periodo más largo y retirar con un paño o un cepillo los restos de corrosión desprendidos.
2. INDICACIÓN: Una vez rociado, esperar 10 minutos para que se airee antes de conectar el componente a una fuente de tensión.



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto	blau / blue
Base	Syntheseöl / synthetic oil
Densidad a 20 °C	0,85 g/cm³ DIN 51 757
Punto de fluidez	-53 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	201 °C DIN ISO 2592
Índice de viscosidad	145
Pérdida de evaporación (Noack)	2,1 Gew.-% DIN ISO 2909
Contenido de agua	40 ppm $\Omega \cdot \text{cm}$ DIN 51 581
Índice de neutralización	0,03 mg KOH/g DIN 51 777 T 1
Corrosión del cobre	0-1 DIN 51 809
Resistencia de paso eléctrica específica a 20 °C	$1,6 \cdot 10^9 \Omega \cdot \text{cm}$
Olor	charakteristisch / characteristic
Forma	üssig / liquid
Viscosidad a 40 °C	>7 mm²/s

No.Parte: 1TP052778F



200 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

ARGUMENTOS DE VENTA

- Limpia los contactos sucios.
- Buena separación del agua.
- Buena protección anticorrosiva.
- Penetra en capas de óxido y de sulfuros.
- Elimina la humedad.
- Disminuye las resistencias de contacto.
- Exento de silicona.

