

Engine Flush Plus

Descripción

Combinación de agentes activos compuesta por aditivos especiales y líquido portador. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite, quedan en suspensión y se eliminan del circuito de aceite cuando se cambia el aceite. A continuación, el motor sin sedimentos y suciedad y el aceite nuevo pueden desarrollar toda su eficacia.



Propiedades

- limpieza preservativa
- limpieza rápida
- efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- minimiza el desgaste
- aplicación sencilla, sin necesidad de desmontaje
- potencia del motor óptima
- elevada rentabilidad
- probado en filtros de partículas y catalizadores
- probado en turbocompresores

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Datos técnicos

Color / Aspecto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Punto de combustión	63 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm²/s
Olor	characteristic

Campos de aplicación

Para limpiar y enjuagar circuitos de aceite en motores de gasolina y diésel. Aplicación en cada cambio de aceite. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.

Aplicación

300 ml son suficientes para hasta 6 l de cantidad de llenado de aceite. Adición al aceite de motor a temperatura de servicio antes del cambio de aceite. Seguidamente, dejar el motor en ralentí durante aprox. 10 minutos. A continuación, cambiar el aceite y el filtro. Compatible con aceites de motor convencionales del mercado.

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 2657
D-E-P