

Descripción

Aceite de motor antifricción de alta tecnología con baja viscosidad y alta estabilidad al cizallamiento. Combinado con tecnología de aditivos innovadora y el aditivo especial Molygen. Evita con seguridad la formación de depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege de forma óptima contra el desgaste. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se prolonga la vida útil del motor.



Propiedades

- excelente limpieza del motor
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- reduce la fricción y el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente protección contra el desgaste
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente seguridad de lubricación
- alta estabilidad de cizallamiento
- probado en turbocompresores y catalizadores
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • MB 229.5 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	90,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481

Datos técnicos

Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 Gew.-% DIN 51581
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green, fluorescent

Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y cargas elevadas.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	8576 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	8578 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	8536 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21329 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	9056 D-GB
205 l Bidón de chapa	9057 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no