

DIESEL PURGE

Limpiador Sistema Inyección Diesel
Cód. 2520

Descripción:

DIESEL PURGE es una combinación activa de aditivos y solventes específicos formulados especialmente para limpiar el sistema de inyección y restituir una óptima combustión del petróleo en todo tipo de motor DIESEL, sin tener que desarmar los inyectores. Limpia y disuelve todo tipo de depósitos, gomas y lacas en la bomba de inyección y en las puntas de los inyectores, con el fin de reducir los índices de hollín en los gases de escape, mejorar la calidad de la combustión, restituir la potencia y alargar la vida útil de los elementos de la bomba de inyección y las toberas. Reduce eficazmente el humo negro en los gases de escape provocado por depósitos y lacas en el sistema de inyección. Contiene aditivos especiales de efecto anticorrosivo.



Propiedades:

- ✓ Limpia profundamente el sistema de combustible y de inyección
- ✓ Disuelve depósitos que se forman en las puntas de los inyectores
- ✓ Reduce los índices de hollín y la emisión de humo negro
- ✓ Restituye la potencia del motor
- ✓ Reduce el consumo de petróleo Diesel
- ✓ Alarga la vida útil de los elementos de la bomba
- ✓ Eleva la rentabilidad y la confiabilidad de trabajo del vehículo

Código	Contenido
2520	1 lt.

Datos Técnicos:

Color	: ambarino claro
Base	: Additivos especiales en líquido portador
Color	: Amarillo, claro
Densidad a 20°C	: 0,82 g/ml
Punto de inflamación	: 63°C
Clasificación de riesgo VbF	: A III
Viscosidad a 40°C	: < 7 mm ² /s
Punto de niebla	: -35°C

Campos de Aplicación:

Especial para la limpieza de los sistemas de inyección de todo motor de vehículo Diesel.

Modo de Empleo:

1. El motor, en el cual se desea efectuar la limpieza, debe estar a temperatura de servicio.
2. Desconectar la tubería de alimentación de petróleo entre el estanque y la bomba elevadora.
3. Insertar los retornos de petróleo (del sistema de inyección al estanque) al tarro de DIESEL PURGE.
4. Insertar la tubería de alimentación dentro del tarro de DIESEL PURGE, para que la bomba de petróleo pueda alimentarse de él.
5. Arrancar el motor y operarlo inicialmente en diversos rangos de revoluciones. Para obtener una limpieza adecuada debe operarse el motor con DIESEL PURGE durante mínimo 20 a 30 minutos.
6. Una vez terminado, volver a conectar las tuberías en su configuración original.
7. Con el fin de garantizar una limpieza adecuada del sistema de inyección y una óptima combustión, es necesario hacer una limpieza del sistema de inyección con DIESEL PURGE cada 10.000 km. o 200 horas de servicio.