



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### CERATEC | Protección Interna para preservar el motor.

#### Descripción

Tratamiento anti-fricción a base de Micro Cerámica y Nitruro de Boro, para reducir drásticamente la fricción y el desgaste de cualquier motor.

Reduce la fricción, el desgaste y evita el contacto directo de metal a metal. El tamaño de <0,5 micras de partículas, garantiza propiedades óptimas de flujo en el filtro.

**RENDIMIENTO** - 300 ml. son suficientes para 1 vehículo.

#### Aplicación

CERATEC se añade cada 50.000 kilómetros durante los cambios de aceite. Excelente para uso en automóviles de pasajeros y motores de los vehículos comerciales (gasolina y diesel). Se puede mezclar con todos los aceites de motor disponibles en el mercado.

#### PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente al depósito de aceite.

\*Muy recomendable para tu auto nuevo y cada 45,000 Kms



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad a 20 °C  
Color / Apariencia  
Punto Flamable  
Viscosidad a 20 °C  
Olor  
Forma  
Base

0.983 g/cm<sup>3</sup> DIN 51757  
Naranja DIN ISO 2592  
100 °C DIN51398  
-250 mPas  
Característico  
Líquido  
BN Micro Cerámica

No.Parte: SAC0913958



300 ml.

NOTA: Adecuado para todos los aceites de motores disponibles en el mercado.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- La protección permanece aún cambiando el aceite varias veces.
- Reduce el consumo de combustible.
- Alta estabilidad térmica.
- Reduce el desgaste del motor.
- Excelente comportamiento de alta y baja temperatura.
- Compatible con filtros de aceite.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### KLIMA FRESH | Limpieza y Desinfección del Sistema de Aire Acondicionado

#### Descripción

Sistema de micro-pulverización para limpiar y desinfectar el sistema de aire acondicionado de cualquier vehículo. Elimina por completo los hongos, las bacterias y los virus que se generan en el aire acondicionado, eliminando los riesgos a la salud y malos olores. No es necesario utilizar maquina para realizar el servicio.

**RENDIMIENTO** - 150 ml. son suficientes para 1 vehículo.

#### Aplicación

1. Prender el motor y poner el A/C al máximo de potencia, en lo más frío y con el botón de recirculado.
2. Sacar el producto y colocarlo en diagonal sobre el orificio de la caja. Ubicarlo en el piso del automóvil del lado del pasajero delantero y apuntando el atomizador hacia la parte trasera de la guantera.
3. Presionar el atomizador y salir del vehículo manteniendo las puertas cerradas. El botón es de un solo paso por lo que una vez presionado no se podrá detener el flujo.
4. Al termino de 10 minutos abrir las puertas del vehículo, retirar el KLIMA FRESH (aún puede estar saliendo producto, esto es normal) y cambiar la temperatura del aire a caliente por 5 minutos.
5. Una vez terminado el tiempo se puede apagar el vehículo y el sistema de aire acondicionado estará desinfectado.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad

0,943 g/cm<sup>3</sup>

Base

Alkoholische Lösung mit Duftstoffen

/ Alcohol solution with fragrances

Color / Aspecto

farblos / colourless

Solubilidad en agua

löslich / soluble

Punto de combustión

12 °C

Olor

alkoholisch / alcoholic

Forma

aerosol, flüssig / aerosol, liquid

No.Parte: SAC0913968



150 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Pulveriza los hongos y bacterias que se forman en el evaporador.
- Elimina suciedad de los ductos de Aire Acondicionado.
- Mata virus, moho y bacterias en el interior del vehículo.
- Elimina los malos olores, dejando una agradable sensación a limpio.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### SILICON SPRAY | Lubricante de silicona para proteger gomas, plásticos, cristales eléctricos y quemacocos.

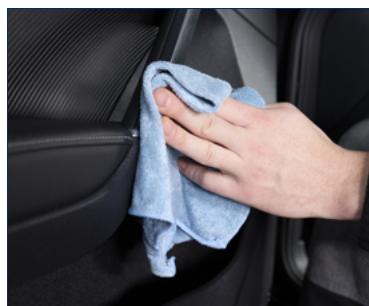
#### Descripción

Agente protector y antiadherente sin aceite mineral ni grasa, hecho a base de silicona. Para plásticos, goma, metal y madera. Se aplica limpiamente. Pulverizar una capa fina sobre las piezas que se deban tratar y dejar que se seque. Acaba con los molestos ruidos que producen los plásticos. Impregna y aísla. Fragancia agradable.

#### Aplicación

Pulverizar una capa fina y uniforme sobre los componentes que se deban tratar. En caso necesario, repetir el tratamiento. No utilizar cerca de puestos de pintura. Es necesario asegurarse de que Spray de silicona no se pulvérice sobre alimentos o sobre piezas de máquinas que puedan entrar en contacto directo con alimentos.

Lubricante excelente para guías de asientos y techos corredizos, varillajes de carburador y bisagras de puertas y ventanas. Tratamiento y protección para plásticos y goma. Antiadherente para la soldadura en atmósfera protectora. Para acabar con los ruidos en los revestimientos de plástico.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base  
Gas combustible  
Color / Aspecto  
Forma  
Olor

silicone oil, special petrol  
propane, butane  
colourless  
aerosol, liquid  
characteristic

No.Parte: SAC0913978



300 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Elimina la generación de ruidos.
- Olor agradable.
- Excelente antiadherente para soldadura en atmósfera protectora.
- Cuidado y protección para todos los plásticos.
- Aplicación limpia.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### OIL SYSTEM CLEANER | Lavado interno de motor.

#### Descripción

Tratamiento para limpieza y protección interna de motor. Químico de alta tecnología, apto para motores a GASOLINA y DIESEL.

Combinación de detergentes y dispersantes altamente eficaces, disuelven sedimentos, residuos y depósitos de lodo en las piezas del motor. Limpia a fondo las ranuras anulares del émbolo y el área superior del cilindro. Previene la corrosión de las superficies metálicas NO - Protegidas contra la combustión ácida y la condensación.

**RENDIMIENTO** - 300 ml. son suficientes para 1 vehículo.

No.Parte: SAC0920528



300 ml.

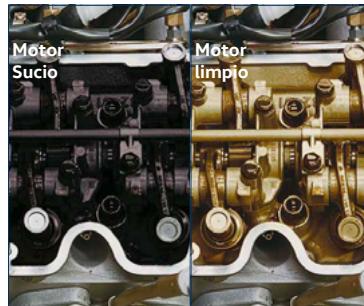
#### Aplicación

Aplicar en cada servicio ó cada cambio de aceite.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### PASOS A SEGUIR

1. Añada el contenido al aceite viejo antes del cambio de aceite.
2. Deje en marcha el motor en ralentí durante 10 minutos.
3. Apague el motor y vacíe el aceite viejo.
4. Cambie el filtro de aceite.
5. Vierta el aceite nuevo al depósito.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto  
Base

Densidad a 20 °C  
Punto de combustión  
Punto de fluidez  
Forma  
Viscosidad a 40 °C  
Olor

gelb, braun / yellow, brown  
Additiv, Trägerflüssigkeit/ additive,  
carrier liquid  
0,81 g/cm³ DIN 51 757  
63 °C DIN ISO 2592  
-45 °C DIN ISO 3016  
flüssig/liquid  
<7 mm²/s  
charakteristisch/characteristic

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Se aplica limpiamente y sin desmontaje.
- Disuelve y elimina los contaminantes dentro del motor (lodos y carbón)
- Recupera el rendimiento pleno del motor.
- Mejora los niveles de emisiones de escape.
- Deja en el motor, el ambiente listo para que el nuevo aceite funcione perfectamente.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### SCHNELL REINIGER | Limpiador y desengrasante del sistema de frenos.

#### Descripción

Limpiador universal con excelentes propiedades de penetración y una evaporación controlada que no deja residuos. Hace que los trabajos de montaje sean más limpios, fáciles y seguros. Acaba con el aceite, la grasa y la suciedad rápidamente sin dejar rastros.

No.Parte: SAC0913988

**RENDIMIENTO** - 300 ml. son suficientes para hasta 8 vehículos.

#### Aplicación

Se debe rociar los componentes con suciedad y dejar escurrir, la evaporación del limpiador es muy rápida y deja la superficie completamente limpia lo que permite que cualquier tipo de trabajo se vea más estético.

#### PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Rociar el producto a 45° directamente sobre la pieza a tratar.
3. Dejar 2 min antes de realizar maniobras.



500 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### SERVICIOS MÁS COMUNES:

- Limpieza del sistema de frenos.
- Cambio de frenos.
- Limpieza de partes de motor y chasis.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad	0.707 g/ml
Propelente	CO2
Punto Flamable	<21° C
Color / Apariencia	Incoloro
Forma	Aerosol líquido Mezcla de disolventes
Base	acsin etona

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Protección contra la corrosión excepcional.
- Óptima capacidad penetrante.
- Elimina residuos de aceite y grasa.
- Alta capacidad de evaporación sin dejar residuos.
- Alta proporción de componentes activos.
- No contiene acetona.
- Reduce los tiempos de trabajo diarios de limpieza.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### VERGASER AUßen REINIGER |

Spray descarbonizante y limpiador de cuerpos de aceleración.

#### Descripción

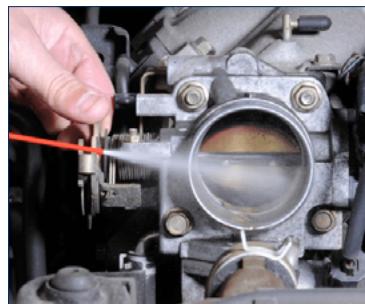
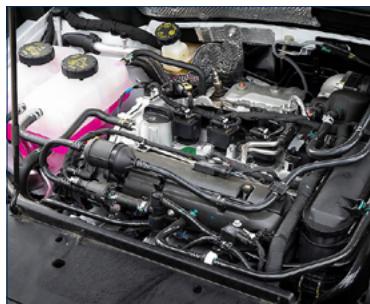
Mezcla de disolventes especial para eliminar a fondo residuos y depósitos de grasa encontrados en el cuerpo de aceleración, válvulas de mariposa, diversas piezas y orificios que se encuentran en ellas.

- Limpieza sin desmontaje
- No daña empaques y sensores.
- No daña válvulas

**RENDIMIENTO** - 400 ml. rinde para hasta 8 aplicaciones.

#### Aplicación

Rociar el producto sobre la pieza que se desea limpiar, a una distancia media en intervalos de 1 a 2 segundos entre cada disparo.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad	0.75 g/cm3
Color / Apariencia	Amarillo
Propelente	Propano / Butano
Forma	Líquido aerosol
Base	Mezcla de disolventes
Punto Flamable	-60 °C
Olor	Característico

No.Parte: SAC0913998



400 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Se aplica limpiamente y sin desmontaje.
- Limpieza total con menor producto.
- Forma una película lubricante que evita la formación de residuos.
- No daña sensores ni válvulas.
- No contiene thinner ni removedores.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### RADIATOR STOP LEAK| Eliminador de fugas para radiador.

#### Descripción

Radiator Stop Leak, es un sellador para fugas en los sistemas de enfriamiento para vehículos de motor. El producto sella de forma fiable grietas de pelo y pequeñas fugas. La dispersión de sólidos se estabiliza en el fluido portador.

No.Parte: 1TP001770K

**RENDIMIENTO** - 150 ml. son suficientes para hasta 10 Litros de agua.

#### Aplicación

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua.



150 ml.

#### PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Añadir el contenido al líquido refrigerante a temperatura de funcionamiento y permita que el motor siga funcionando durante otros 10 minutos.

NOTA: Almacenar el producto en lugares ventilados y protegidos de la intemperie.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Forma  
Color / Aspecto  
Densidad a 20 °C  
Solubilidad en agua  
Olor  
Punto de combustión

liquid  
white, cloudy  
1,05 g/cm<sup>3</sup>  
mixable  
weak  
>100 °C

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Apto para radiadores de aluminio.
- De forma permanente sella grietas finas y pequeñas fugas.
- Sin efectos secundarios negativos en la bomba de agua o circuito de calefacción.
- Para el uso preventivo.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### RADIATOR CLEANER | Limpieza interna de radiador.

#### Descripción

Concentrado especialmente desarrollado para los sistemas en general, pero en particular de los vehículos de motor de enfriamiento.

Disuelve malos contaminantes que contienen cal y aceite en los radiadores, sistemas de calefacción, tuberías y en los motores.

**RENDIMIENTO** - 300 ml. son suficientes para hasta 10 Litros de agua.

#### Aplicación

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua.

#### PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Añadir el contenido al líquido refrigerante.
3. Encender la calefacción y dejar el motor en marcha a temperatura de servicio durante 10-30 minutos, dependiendo del grado de suciedad.
4. Al finalizar la limpieza, vaciar la mezcla de líquido refrigerante y limpiador.
5. Lavar a fondo el sistema de refrigeración con agua y llenar de nuevo según las instrucciones del fabricante.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Apariencia

Densidad a 20º C

Solubilidad en agua

Forma

Viscosidad a 40º C

Olor

Valor pH

Según las especificaciones.

1,029 g/cm³

Mezclable

Líquido

130 mm²/s

Característico.

- 8,7

No.Parte: 1TP052778A



300 ml.

NOTA: Almacenar el producto en lugares ventilados y protegidos de la intemperie.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Apto para radiadores de aluminio.
- No contiene ácidos o alcalinos.
- Elimina los residuos de aceite y grasa.
- Comportamiento neutro en contacto con caucho y plásticos.
- Compatible con anticongelantes.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### KUPFER PASTE | Pasta de cobre evita el rechinido de frenos.

#### Descripción

Lubricante y antiadherente con minúsculas partículas de cobre para elementos de máquinas sometidos a altas cargas térmicas. Permite un desmontaje sin problemas tras un tiempo de uso prolongado. Rango de temperaturas de entre - 35 °C y + 1100 °C.

No.Parte: SAC0914028



100 g.

#### Aplicación

También se puede utilizar en uniones roscadas y superficies separadoras expuestas a altas temperaturas, altas presiones y agentes corrosivos.

#### PASOS A SEGUIR

- Frenos:** Limpiar las piezas que se deben tratar, como la parte trasera de las zapatas de los frenos, las superficies y las piezas de fijación.
- Aplicar sobre las superficies limpias con un pincel, cepillo o trapo que no deje fibras. Aplicar la cantidad correspondiente en función del uso y del ámbito de aplicación.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Espesador	Bentonit
Clase NLGI	1/2
Penetración trabajada	DIN 51818 300 1/10 mm
Temperatura de punto de goteo	DIN ISO 2137 kein
Separación de aceite después de 7 días a 40 °C	DIN ISO 2176 3,1 %
Separación de aceite después de 18 horas a 40 °C	DIN 51817 1,1 %
Fluropresión a -30 °C	DIN 51817 <1400 mbar
Comportamiento en presencia de agua	DIN 51805 1-90
Viscosidad a 40 °C	DIN 51807 Teil 1 110 mm <sup>2</sup> /s
Punto de combustión	ASTM D 7042-04 220 °C
Punto de fluidez	DIN ISO 2592 -24 °C
	DIN ISO 3016

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Elimina chirridos.
- Protección anticorrosiva de larga duración resistente al agua salada, agua caliente y salpicaduras de agua.
- Evita la propagación de vibraciones.
- De aplicación universal.
- Protege de la soldadura y el gripado.
- Lubricante antiadherente.
- Alto poder adherente.
- Resistente a las fuerzas centrífugas.
- Excelente resistencia a la temperatura.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### SCHEIBEN REINIGER | Líquido concentrado para limpieza profunda del parabrisas.

#### Descripción

Proporciona una visibilidad clara y sin manchas. Elimina restos de aceite, silicona y suciedad de insectos. No es agresivo en los plásticos, gomas ni pinturas, por lo que también es adecuado para vehículos con sistemas lavafaros y cristales de dispersión de plástico de policarbonato. Sin fosfatos. Dosificación 1:100.

Para todos los sistemas de lavado de cristales en turismos y vehículos industriales. También apropiado para inyectores en abanico y para faros LED y de xenón y cristales de dispersión de plástico de policarbonato en óptica de cristal claro.

#### Aplicación

Limpia-cristales superconcentrado se utiliza diluido en agua al 1:100 • 50 ml de concentrado corresponden a 5 litros de líquido de limpieza.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto	yellow
Olor	citrus
Base	water, high-quality surfactants
Densidad a 20 °C	1,033 g/cm <sup>3</sup>
Valor pH	7,7
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	DIN 19268 36 meses

No.Parte: SAC0914038



50 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Proporciona una visibilidad clara y segura.
- Excelente efecto de limpieza.
- Visibilidad sin estrías.
- Neutro frente a materiales plásticos, caucho y pinturas.
- Apto para inyectores en abanico.
- Apto para policarbonato.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### MoS2 ROSTLÖSER | Spray Aflojatodo y Desoxidante con Molibdeno.

#### Descripción

Excelente lubricante para todas las piezas móviles. Penetra hasta en las partes más pequeñas.

No.Parte: SAC0914048

El antioxidante MoS2 evita los chirridos y permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Evita la corrosión y oxidación, penetra rápidamente y no daña los plásticos, la pintura ni los metales. El lubricante MoS2 evita que las piezas vuelvan a atascarse.

**RENDIMIENTO** - 300 ml. son suficientes para hasta 8 vehículos.

#### Aplicación

Muy recomendable para cualquier reparación en el taller de Servicio o Carrocería y Pintura.

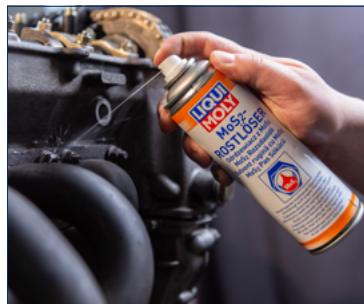


300 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Rociar directamente el producto sobre la pieza a tratar.
3. Dejar 2 min antes de realizar maniobras.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Apariencia  
Propelente.

Incoloro  
Propano, Butano.

Densidad a 20° C

Combinación de aceites,

Forma

0.858 g/ml

Olor

Líquido aerosol

Temperatura de trabajo

Característico

-40 a + 140° C

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Protección contra la corrosión excepcional.
- Excelentes propiedades de fluencia.
- Mayor capacidad de carga.
- Buena resistencia al agua.
- Excelente estabilidad térmica.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### KUPFER SPRAY | Cobre en aerosol para evitar el rechinido de frenos.

#### Descripción

Lubricante y adherente de color cobre en forma de aerosol para componentes de máquinas sometidos a altas temperaturas.

Particularmente indicado para el desmontaje sin problemas tras un tiempo de uso prolongado.

#### Aplicación

Partículas de cobre muy finas para piezas sometidas a altas cargas térmicas. Recomendable para la limpieza, ajuste y cambio de frenos con disco delanteros o traseros. También se puede utilizar en uniones roscadas y superficies separadoras expuestas a altas temperaturas, altas presiones y agentes corrosivos.

#### PASOS A SEGUIR

- Frenos:** Limpiar las piezas que se deben tratar, como la parte trasera de las zapatas de los frenos, las superficies y las piezas de fijación. Aplicar la cantidad correspondiente de spray de cobre.
- Reparación y mantenimiento preventivo:** Limpiar las piezas que se deban tratar. Aplicar la cantidad correspondiente de spray de cobre según las prescripciones de mantenimiento.
- Uso del envase de aerosol:** Agitar bien antes de usar hasta que se muevan solas libremente, pulverizar a través de la válvula hasta que sólo salga el agente propulsor puro (mantener la lata con la boquilla pulverizadora hacia abajo).



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto  
Base

nicht bestimmt  
Mineralöl. Polymerge misch,

Pigmento metálico  
Gas combustible  
Margen de temperaturas de uso  
Forma  
Olor

Metallpigmente  
Kupfer / copper  
DME (Dimethylether)  
-30bis + 1100 / -30 to + 1100°C  
flüssig, aerosol / liquid, aerosol  
charakteristisch / characteristic

No.Parte: SAC0914058



250 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Elimina chirridos.
- Protección anticorrosiva de larga duración resistente al agua salada, agua caliente y salpicaduras de agua.
- Evita la propagación de vibraciones.
- De aplicación universal.
- Protege de la soldadura y el gripado.
- Lubricante antiadherente.
- Alto poder adherente.
- Resistente a las fuerzas centrífugas.
- Excelente resistencia a la temperatura.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### BREMS ANTI-QUIETSCH-PASTE | Pasta antiruidos para frenos de disco.

#### Descripción

Lubricante sintético especial para el sistema de frenos. Extremadamente adherente y resistente a las salpicaduras de agua y a la sal de deshielo. Evita y acaba con los chirridos de los frenos que se producen entre los pistones de la pinza del freno o los puntos de apoyo y el forro de los frenos. Asegura el funcionamiento de todo el sistema de frenos y evita el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda por calor o corrosión. Rango de temperaturas de uso: entre -40 °C y +1.200 °C.

#### Aplicación

También se puede utilizar en uniones roscadas y superficies separadoras expuestas a altas temperaturas, altas presiones y agentes corrosivos.

No.Parte: SAC0914068

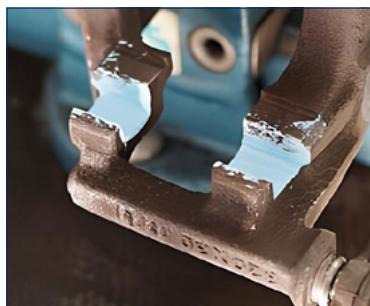


100 g.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### PASOS A SEGUIR

- Frenos:** Limpiar las piezas que se deben tratar, como la parte trasera de las zapatas de los frenos, las superficies y las piezas de fijación.
- Una vez evaporados los disolventes, untar la pasta en todos los puntos de deslizamiento, las cavidades y las superficies de apoyo de las piezas limpiadas.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Forma	pastelike,liquid
Color / Aspecto	blue
Base	synthetische u. keramische Wirkstoffe
Densidad	1,051 g/cm <sup>3</sup>
Margen de temperaturas de uso	-40 to +200 short term +250 °C as lubricating agent -1240 °C as release agent
Punto de combustión	>210 °C
Olor	slightly

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Elimina chirridos.
- Protección anticorrosiva de larga duración resistente al agua salada, agua caliente y salpicaduras de agua.
- Evita la propagación de vibraciones.
- De aplicación universal.
- Protege de la soldadura y el gripado.
- Lubricante antiadherente.
- Alto poder adherente.
- Resistente a las fuerzas centrífugas.
- Excelente resistencia a la temperatura.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### VERGASER AUßen REINIGER |

Spray descarbonizante y limpiador de cuerpos de aceleración.

#### Descripción

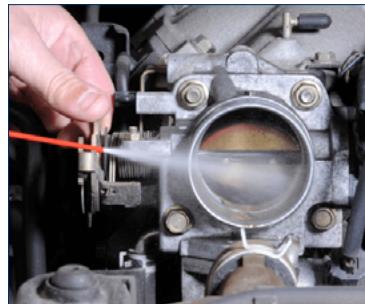
Mezcla de disolventes especial para eliminar a fondo residuos y depósitos de grasa encontrados en el cuerpo de aceleración, válvulas de mariposa, diversas piezas y orificios que se encuentran en ellas.

- Limpieza sin desmontaje
- No daña empaques y sensores.
- No daña válvulas

**RENDIMIENTO** - 200 ml. rinde para hasta 4 aplicaciones.

#### Aplicación

Rociar el producto sobre la pieza que se desea limpiar, a una distancia media en intervalos de 1 a 2 segundos entre cada disparo.



No.Parte: SAC0914158



200 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad	0.75 g/cm3
Color / Apariencia	Amarillo
Propelente	Propano / Butano
Forma	Líquido aerosol
Base	Mezcla de disolventes
Punto Flamable	-60 °C
Olor	Característico

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Se aplica limpiamente y sin desmontaje.
- Limpieza total con menor producto.
- Forma una película lubricante que evita la formación de residuos.
- No daña sensores ni válvulas.
- No contiene thinner ni removedores.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### LM 47 MoS2 LANGZEITFETT | Grasa para juntas homocinéticas y baleros.

#### Descripción

Grasa con base MoS2 de alta calidad que proporciona propiedades lubricantes y de alto rendimiento. Forma una película de disulfuro de molibdeno que conserva las propiedades lubricantes durante un tiempo prolongado, incluso después de cesar el suministro de grasa.

**RENDIMIENTO** - 100 g. rinde para hasta 12 piezas.

#### Aplicación

Utilizar cuando se realiza el cambio de juntas homocinéticas y baleros, muy útil también para cojinetes y articulaciones sometidos a altas cargas de trabajo, ejes estriados, roscas y guías.

#### PASOS A SEGUIR

1. Limpiar las piezas que se deben tratar.
2. Aplicar sobre las superficies limpias con un pincel, cepillo o trapo que no deje fibras. Aplicar la cantidad correspondiente en función del uso y del ámbito de aplicación.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Designación abreviada

KPF2K-30  
DIN 51502

Clase NLGI

2 DIN 51811

Tipo de saponificación

Lithiumseife

Penetración trabajada

265-295 1/10 mm

DIN ISO 2137

Temperatura de punto de goteo

>180 °C DIN ISO 2176

Separación de aceite después de

2,8 %

18 horas a 40 °C

DIN 51817

Separación de aceite después de

8%

7 días a 40 °C

DIN 51817

Fluopresión a -30 °C

<1400 mbar DIN 51805

Grado de corrosión Emcor

1/1

DIN 51802

Corrosión del cobre después

1b

de 24 horas a 100 °C

DIN 51818

Comportamiento en presencia

0-90

de agua

DIN 51807 Teil 1

Carga satisfactoria / de soldadura

2800/3200 N

en el ensayo de 4 bolas

DIN 51350 Teil 4

No.Parte: SAC0914928



100 g.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Aumenta la fiabilidad operativa.
- Resistente al agua fría y caliente.
- Alta resistencia al envejecimiento.
- Reduce la fricción y el desgaste.
- Carácter de alta presión pronunciada.
- Buena protección contra la corrosión.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### BATTERIE POL FETT | Grasa protectora para polos de batería.

#### Descripción

Grasa especial en forma de spray que es compatible con los plásticos y está formulado para el mantenimiento y cuidado de los sistemas electrónicos de vehículos de motor, en particular los terminales de la batería y conectores eléctricos.

No.Parte: SAC0914168

**RENDIMIENTO** - 300 ml. son suficientes para hasta 8 vehículos.

#### Aplicación

Una cantidad suficiente en las terminales nuevas o limpias ofrece una gran protección para evitar corrosión, oxidación y alargar la vida útil de la batería. Colocar en cada servicio de mantenimiento y al realizar el reemplazo.

#### PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Rociar el producto a 45° directamente sobre la pieza a tratar.
3. Dejar 2 min antes de realizar maniobras.



300 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Compatible con plásticos.
- Reduce la resistencia de contacto.
- Buena protección contra la corrosión.
- Evita las corrientes de fuga.
- Buenas propiedades electrónicas.

#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Tipo de saponificación	Calciumseife
Clase NLGI	2
Color / Aspecto	DIN 51818
Forma	red
Temperatura de derretimiento del cuerpo sólido	aerosol, liquid
Penetración trabajada	100 °C
Margen de temperaturas de uso	DIN ISO 2176
Grado de corrosión Emcor	265-295
Olor	DIN 51804
Punto de combustión	-30 to +60 °C



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### TACKY LUBE SPRAY | Grasa sintética multiusos en aerosol.

#### Descripción

Lubricante termoestable adherente, de alto rendimiento y resistente al centrifugado. Excelentes propiedades de protección contra la corrosión y resistente al agua y/o caliente.

Después de evaporado el disolvente, queda una capa lubricante suave y de gran adherencia.

**RENDIMIENTO** - 400 ml. son suficientes para hasta 25 Aplicaciones

No.Parte: SAC0914938



400 ml.

#### Aplicación

Útil para cualquier servicio de mantenimiento o reparación de los vehículos VW, genera una capa lubricante suave de gran poder adherente para piezas como bisagras, articulaciones, varillajes, palancas de inversión, cintas de retención de la puerta, etc.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Rociar directamente el producto sobre la pieza a tratar.
3. Dejar 2 min antes de realizar maniobras.



#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Eficacia óptima solamente en el uso sin mezclar.
- Elimina crujidos y vibraciones.
- Resistente a altas temperaturas, al agua fría y caliente.

#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base

Sintética, Polímeros,

Aceite sintético, mezclado

Color/Apariencia

Amarillo pálido

Temperatura de funcionamiento

-30 bis / a+180° C

Distancia

Intermitente a+200° C

Propelente

Propano, Butano



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### WARTUNGS SPRAY WEISS | Grasa blanca en aerosol para lubricar partes móviles.

#### Descripción

Lubricante de alto rendimiento adherente. Después de la evaporación del disolvente, el producto deja una suave película de grasa. Es extremadamente adherente, proporciona una protección segura contra la corrosión y es resistente al envejecimiento.

No.Parte: SAC0914948



250 ml.

#### Aplicación

Acción lubricante garantizada de larga duración. Se puede utilizar en todos los lugares en lo que no se pueden aplicar lubricantes convencionales por razones de "Limpieza"

Se utiliza para lubricar las partes móviles tales como ejes, bisagras, articulaciones, pasadores, cables Bowden, rieles de deslizamiento, cadenas y muelas.

#### PASOS A SEGUIR

1. Agitar el producto.
2. Aplicar directamente a la superficie a lubricar.



NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Apariencia  
Propelente  
Base  
Densidad a 20° C  
Punto de inflamabilidad  
Forma  
Densidad

Blanco  
Propano, Butano.  
Base Aceite Mineral.  
0.64 g/ml.  
-97 °C  
Líquido aerosol.  
ca. 1.0 g/cm3

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Acción lubricante excepcional.
- Protección contra la corrosión duradera.
- Buena resistencia al agua.
- Excelente estabilidad térmica.
- Evita la corrosión por fricción.
- Excelente comportamiento en alta y baja temperatura.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### FUEL SYSTEM CLEANER | Lavado inyectores boya Gasolina.

#### Descripción

Tratamiento para limpieza preventiva de Sistemas de inyección electrónica a GASOLINA. Químico especialmente diseñado para limpiar inyectores, válvulas, cámara de combustión y en general todo el Sistema de Combustible del Automóvil.

Se eliminan problemas tales como, dificultades durante el arranque en frío, marcha en ralentí irregular, pérdida de potencia, compresión desigual del motor y reduce las emisiones de gases contaminantes.

#### Aplicación

Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

No.Parte: SAC0914968

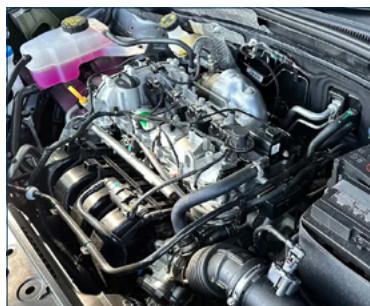


5 Lt

NOTA: Apto para todos los motores a Gasolina.

#### PASOS A SEGUIR

1. Se puede agregar sin importar la cantidad de litros que se tenga en el tanque de combustible.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base	additives, special carrier fluid
Color / Aspecto	blue, clear
Densidad a 15 °C	0,776 g/cm <sup>3</sup>
Clase VbF	Al
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Olor	characteristic
Punto de combustión	-18 °C

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Limpia todo el Sistema de Combustible del automóvil, Inyectores, válvulas y la cámara de combustión.
- Asegura un óptimo funcionamiento, reduciendo el consumo de combustible.
- Reduce la emisión de gases contaminantes.
- Optimiza el consumo de combustible.
- Restaura la potencia original del motor.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### OCTANE PLUS| Tratamiento para elevar el octanaje de la gasolina.

#### Descripción

Tratamiento para gasolina automezclante de última generación, formulado con tecnología avanzada en aditivos y combustibles. Su uso es universal y, según el RON de partida, mejora el octanaje del combustible hasta 4 puntos relaes, optimizando el rendimiento del motor.

El aumento del rendimiento del combustible protege el motor frente a combustiones detonantes y, gracias al incremento del octanaje, ayuda a reducir el consumo, ofreciendo mayor eficiencia y cuidado del vehículo.

**RENDIMIENTO** - 150 ml. son suficientes para hasta 60 Litros de gasolina.

No.Parte: SAC0920418



150 ml.

#### Aplicación

Su aplicación es directa al tanque de combustible, sin necesidad de conexiones ni mano de obra.

NOTA: Apto para todos los motores a Gasolina. Aumentar la cantidad de octanos de combustibles de gasolina en vehículos sin filtro de partículas.

#### PASOS A SEGUIR

1. Se puede agregar sin importar la cantidad de litros que se tenga en el tanque de combustible.



#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Mejora el rendimiento.
- El aumento del octanaje reduce el consumo de combustible.
- Aumenta el índice de octano.
- Evita daños del motor causados por combustiones

#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado  
Color / Aspecto  
Olor  
Densidad a 20 °C  
Punto de combustión  
Contenido de aceite mineral

60 meses

yellowish, clear  
characteristic  
0,8118 g/ml  
>61 °C  
95,51 %



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### FLÜSSIGE HANDWASCH PASTE | Limpiador y desengrasante de manos.

#### Descripción

Agente especial para la limpieza de las manos, es suave en la piel y contiene sustancias para protegerla. Ligeramente ácido, no contiene jabón o disolventes y contiene abrasivos que son compatibles con el medio ambiente.

No.Parte: SAC0914958

Es livianamente ácido, con un pH aproximado al de la piel, lo que evita alteraciones en su manto dermo-protector natural.

**RENDIMIENTO** - 500 ml. rinde para hasta 100 aplicaciones.

#### Aplicación

Utilizar después de cada servicio de mantenimiento o reparación realizada en el Taller de Servicio o de Carrocería y Pintura. Colocar una cantidad suficiente en las manos secas y realizar una limpieza suave y a fondo, elimina incluso la suciedad persistente como aceites, grasas, abrasión de frenos, alquitrán, betún, pintura, etc.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

viscosidad	pastelike
Valor pH	5,4 - 5,8
Densidad	0,8 g/cm3
Base	wood flour
Color / Aspecto	beige
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	24 meses



500 ml.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Alta capacidad de limpieza.
- Alto contenido de substancias dermoprotectoras.
- No irrita la piel, aprobación dermatológica.
- No contamina ni perjudica el medio ambiente.
- Agradable aroma a limón.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### Top Tec ATF 1100 | Aceite de tecnología sintética para cambios automáticos.

#### Descripción

Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento.

No.Parte: SAC0914978

Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Reserva de seguridad máxima gracias a una tecnología de aditivos moderna. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Compatible con todos los materiales de sellado.

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

#### Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Top Tec ATF 1100 también puede emplearse para llenar sistemas en los que se utilizan aceites ATF convencionales. No obstante, la eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.



#### Homologaciones:

DTFR 13C100 (236.1), MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Approval 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, Número de homologación de ZF ZF004926.

#### ESPECIFICACIONES:

Allison C4, Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford ESP-M2C 166-H, Ford Mercon, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B



1 Lt

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Óptima resistencia al envejecimiento.
- Excelente protección anticorrosiva.
- Minimiza el desgaste.
- Buen comportamiento viscosidad-temperatura.
- Excelente comportamiento bajo fricción.
- Excelentes propiedades para bajas temperaturas.
- Máxima estabilidad térmica.
- Alta estabilidad química.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### DOPPELKUPPLUNG OL 8100 | Aceite para cambios de doble embrague.

#### Descripción

Aceite de alto rendimiento a base de aceites de base sintética HC y de aditivos de gran eficacia. Presenta un comportamiento de fricción estable y uniforme y proporciona un funcionamiento excelente del cambio de marchas también en condiciones térmicas extremas.  
Uso: Aceite del cambio versátil para cambios de doble embrague.

No.Parte: SAC0914988



1 Lt



#### ESPECIFICACIONES:

BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW 83 22 2 433 157, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW DCTF-2, BMW MTF LT-5, Chrysler, Chrysler 68044345 EA, Chrysler 68044345 GA, Eaton PS-278, Fiat 9.55550-HE2, Fiat 9.55550-MZ6, Ford 1490761, Ford 1490763, Ford F-DC, Ford KU7JM2C218AA, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.22, MB 236.24, MB 239.21, MB A 000 989 04 03, MB A 000 989 20 02, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Porsche 999.917.080.01, Renault DW5, Renault DW6, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Óptima resistencia al envejecimiento.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Excelente estabilidad a la oxidación.
- Excelente estabilidad de cizallamiento.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### FULLY SYNTHETIC GEAR OIL 75W-90 | Aceite sintético alto rendimiento para cambios.

#### Descripción

Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad.

Permite cambiar marchas con suavidad y proporciona una estabilidad de marcha máxima. Para cambios manuales y auxiliares sometidos a cargas elevadas, especialmente para sistemas de transmisión modernos y engranajes cónicos sin diferencial autoblocante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

#### Aplicación

Se deben observar las prescripciones de los fabricantes de automóviles y de cambios. Se puede mezclar con los restos de aceite mineral que puedan quedar en la caja de cambios o en el grupo cónico al cambiar de aceite. Eliminar con el aceite usado normal.



#### ESPECIFICACIONES:

API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

No.Parte: SAC0914998



1 Lt

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Óptima resistencia al envejecimiento.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Excelente estabilidad a la oxidación.
- Excelente estabilidad de cizallamiento.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### TOP TEC ATF 1400 | Aceite de tecnología sintética para transmisión CVT

#### Descripción

Evita la formación de depósitos perjudiciales y garantiza la disponibilidad permanente de todo el rendimiento del cambio. Proporciona un comportamiento de fricción óptimo y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga al máximo su vida útil. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes renombrados de vehículos y grupos.

Para cambios CVT de última generación con cinta de elementos de empuje o cadenas de transmisión de acero. Ha sido probado con resultados positivos en la Clase A y B de Mercedes, en cambios Multitronic de Audi y en muchos vehículos más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

#### Aplicación

Agitar bien antes de usar. Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.



#### ESPECIFICACIONES:

Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZR 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516

No.Parte: SAC0919178



1 Lt

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Óptima resistencia al envejecimiento.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Excelente estabilidad a la oxidación.
- Excelente estabilidad de cizallamiento.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### FUEL SYSTEM INTENSIVE CLEANER |

Limpiador correctivo del sistema de gasolina.

#### Descripción

Tratamiento para limpieza preventiva de Sistemas de inyección electrónica a GASOLINA. Químico especialmente diseñado para limpiar inyectores, válvulas, cámara de combustión y en general todo el Sistema de Combustible del Automóvil.

Se eliminan problemas tales como, dificultades durante el arranque en frío, marcha en ralentí irregular, pérdida de potencia, compresión desigual del motor y reduce las emisiones de gases contaminantes.

**RENDIMIENTO** - 500 ml. son suficientes para 1 vehículo.

No.Parte: SAC0915858



500 ml.

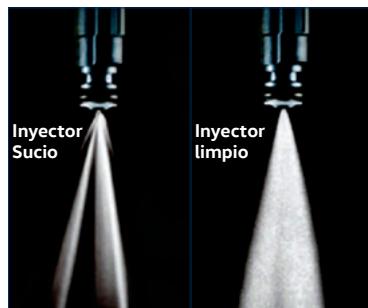
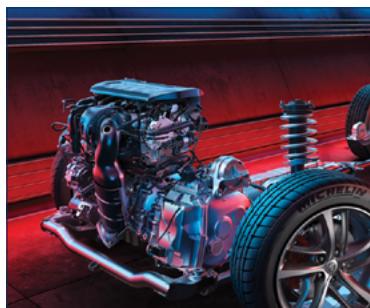
#### Aplicación

Su aplicación es directa al tanque de combustible, sin necesidad de conexiones ni mano de obra.

NOTA: Apto para todos los motores a Gasolina.

#### PASOS A SEGUIR

1. Se puede agregar sin importar la cantidad de litros que se tenga en el tanque de combustible.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base

Color

Densidad a 15 °C

Punto de inflamación

Clasificación de riesgo VbF

Aditivos en solvente portador

Café - Ámbar - Transparente

0,806 g/ml

63 °C

A II

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Limpia todo el Sistema de Combustible del automóvil, Inyectores, válvulas y la cámara de combustión.
- Asegura un óptimo funcionamiento, reduciendo el consumo de combustible.
- Reduce la emisión de gases contaminantes.
- Optimiza el consumo de combustible.
- Restaura la potencia original del motor.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### TEER ENTFERNER | Agente Limpiador de Residuos de Alquitrán.

#### Descripción

Combinación de disolventes altamente eficaz y al mismo tiempo compatible con la pintura.

No.Parte: SAC0916028

Elimina rápida y suavemente las manchas resistentes de alquitrán, asfalto, resina y pintura fresca en automóviles, caravanas, motocicletas, bicicletas, herramientas y mucho más.

#### Aplicación

Para la limpieza de vehículos sucios con alquitrán de todo tipo. No utilizar sobre plásticos de policarbonato ni cristales acrílicos.

1. Agitar bien antes de usar.
2. Rociar agente para la eliminación de alquitrán en el punto que se desee limpiar y dejar actuar brevemente.
3. Limpiar con un paño de microfibra sin hebras.
4. En caso de suciedad extremadamente persistente, repetir la operación hasta obtener el resultado deseado.



400 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Olor	characteristic
Contenido de aceite mineral	45,6 %
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	24 meses
Color / Aspecto	colorless
Densidad a 20 °C	0,76 g/cm³

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Proporciona una visibilidad clara y segura.
- Excelente efecto de limpieza.
- Visibilidad sin estrías.
- Neutro frente a materiales plásticos, caucho y pinturas.
- Apto para inyectores en abanico.
- Apto para policarbonato.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### LEDER PFLEJE | Agente limpiador formulado para la limpieza y conservación del cuero.

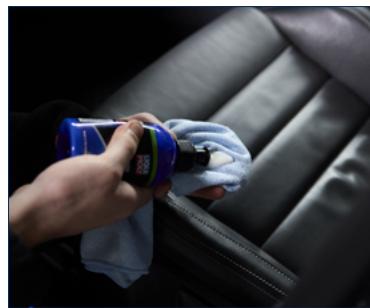
#### Descripción

Limpia, cuida y protege el cuero liso y sintético y conserva su estructura, agarre y elasticidad. Penetra profundamente en el cuero, lo vuelve suave y flexible, alisa superficies de cuero más antiguas o ligeramente desgastadas y las vuelve más lisas y suaves con un brillo satinado. La aplicación regular mejora el aspecto del cuero, evita la decoloración prematura y prolonga la vida útil del material. Sin colorantes.

#### Aplicación

Para todas las superficies de cuero o cuero sintético en el sector de la automoción, monos de motociclista, así como piezas de cuero de aplicación en el hogar, la empresa y aficiones. No apto para cuero rugoso.

1. En caso de suciedad gruesa, limpiar previamente la superficie de cuero a tratar con un limpiador de interiores para vehículos y dejar secar.
2. Agitar bien antes de usar.
3. A continuación, echar el producto de cuidado del cuero en un paño suave o un paño de microfibra (n.º de art. 1651) y aplicar una capa fina y uniforme ejerciendo una ligera presión en movimientos circulares.
4. Tras un breve tiempo de actuación, pulir con una zona seca del paño de microfibra.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Densidad

1,01 g/ml

Color / Aspecto

milky, white

Olor

characteristic

Resistencia a las heladas

+4 °C

Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado

24 meses

No.Parte: SAC0916038



250 ml.

NOTA: ¡No apto para cuero aterciopelado! Con el cuero perforado, asegurarse de que no penetre líquido. Antes de aplicar en superficies grandes, comprobar la compatibilidad de materiales aplicando en un lugar no visible. No utilizar en motocicletas.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Mantiene el cuero suave.
- Protege las piezas de cuero evitando el resquebrajamiento.
- Excelente protección a largo plazo.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### GUMMI PFLEJE | Agente para la conservación y cuidado de la goma.

#### Descripción

Protege en temperaturas gélidas, evita la congelación en invierno y mantiene las juntas de puertas, ventanas y maleteros. Mantiene la elasticidad de las juntas si se utiliza con regularidad.

No.Parte: SAC0916048

Para el cuidado, la preparación y la protección de las gomas de las puertas en el sector de la automoción.

#### Aplicación

1. Eliminar previamente la suciedad más incrustada.
2. Agitar bien antes de usar.
3. Aplicar una capa fina y uniforme sobre las juntas de goma limpias y secas ejerciendo una ligera presión y utilizando una esponja.
4. Dejar secar algunos minutos.



75 ml.



NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Valor pH	6,5 (20°C)
Base	care product, alcohol, thickener
Forma	liquid
Solubilidad en agua	mixable
Densidad a 20 °C	1 g/cm³
Punto de combustión	DIN 19268
Color / Aspecto	ca. 32 °C
Olor	clear alcoholic
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado.	24 meses

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Exento de silicona.
- De fácil uso.
- Evita la adherencia por congelación de las juntas de las puertas.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### REIFEN GLANZ SCHAUM | Espuma abrillantadora de neumáticos.

#### Descripción

Cuida y protege neumáticos de una sola vez. Devuelve la flexibilidad a las paredes de neumáticos desgastadas y recupera su aspecto original. Proporciona un bonito brillo general. Para el cuidado de los neumáticos.

No.Parte: SAC0916058

#### Aplicación

1. Agitar bien antes de usar.
2. A continuación, rociar una capa fina y homogénea de espuma abrillantadora de neumáticos y dejar actuar durante unos minutos. Si es necesario, eliminar los restos de espuma con un paño de microfibra.
3. Tras la aplicación, realizar una prueba de frenado a una velocidad media, ya que primero es necesario eliminar la película de silicona que se pueda haber creado en los discos de freno para obtener el máximo efecto de frenado.

**Nota:** No aplicar sobre las bandas de rodadura de los neumáticos. No utilizar en vehículos de dos ruedas. No utilizar en llantas cromadas ni de magnesio. No rociar sobre superficies muy calientes ni aplicar a pleno sol.



400 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base

silicone-oil emulsion, surfactants and glycols

Color / Aspecto

white

Gas combustible

DME, butane

Olor

characteristic

Valor pH

7,5

Forma

aerosol, liquid

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Fácil aplicación.
- De fácil uso.
- Proporciona un bonito excelente.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### MOTOR VERSIEGELUNG | Impermeabilizador y protector anticorrosivo para motores.

#### Descripción

Pintura protectora brillante hidrófuga para conservar el vano motor. El motor recupera su aspecto original. Evita la corrosión y repele la suciedad. Protege el motor, los cables de encendido y los grupos frente a la humedad. Compatible con las piezas de goma y de plástico.

#### Aplicación

Agitar bien el bote antes de usar y mantenerlo en posición vertical durante el uso. Limpiar a fondo con LIQUI MOLY Limpiador compartimiento motor (nº de art. 3326) o Limpiador universal (nº de art. 1653) las piezas que se deban tratar y a continuación secarlas. Pulverizar una capa uniforme de Impermeabilizador para motores sobre las piezas que se deban tratar.

**Indicación:** En las superficies pintadas con resinas sintéticas, comprobar primero la compatibilidad en un lugar no visible.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Gas combustible

propane, butane

Base

synthetic resin

Color / Aspecto

colourless

Margen de temperaturas de uso  
solubilidad en agua

up to +120 °C

Forma

insoluble

Olor

liquid, aerosol

Esther, mild

No.Parte: SAC0916068



400 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Película protectora hidrófuga, no pegajosa.
- Mejora el aspecto.
- Excelente protección anticorrosiva.
- Amplio rango de temperaturas de uso.
- Sin hidrocarburos clorados.
- Compatible con metal, goma y plástico.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### MOTORRAUM REINIGER | Limpiador externo de motor.

#### Descripción

Deja el vano motor limpio y brillante. Acaba con las manchas de grasa y aceite, con el alquitrán y la carbonilla de los frenos. Excelente acción limpia y de lavado. Sin hidrocarburos clorados. Para la limpieza de motores y compartimentos del motor.

No.Parte: SAC0916078

#### Aplicación

Rociar las piezas que se vayan a limpiar a una distancia de 20-30 cm y dejar actuar aprox. 10-20 minutos (según el grado de suciedad). Después enjuagarlas a fondo con un fuerte chorro de agua. Para conservar las piezas que se han limpiado, utilizar impermeabilizadur para motores de LIQUI MOLY.

**Indicación:** Comprobar la compatibilidad del producto para el mantenimiento del interior de motores en un lugar no visible cuando se vaya a aplicar en componentes que se han vuelto a pintar o pintados con aerografía. A la hora de limpiar, deben observarse las prescripciones locales establecidas por las autoridades de gestión de los recursos hidráulicos.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Forma

liquid, aerosol

Color / Aspecto

colourless

Base

surfactants and solvents

Gas combustible

propane, butane

Olor

characteristic



400 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Desprende restos de suciedad, aceite y grasa.
- Neutro frente a materiales plásticos, caucho y pinturas.
- De acción rápida.
- Elimina productos de conservación.
- Alta acción de lavado y limpieza.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### FELGEN REINIGER SPEZIAL | Limpieza intensiva de rines.

#### Descripción

Limpiador especial con práctico indicador de suciedad. Limpia intensiva y suavemente las llantas de aluminio y acero. Elimina sin esfuerzo la carbonilla de los frenos y otro tipo de suciedad. Reduce la suciedad nueva y persistente y, si se utiliza con regularidad, garantiza un brillo resplandeciente y una larga vida útil de las llantas. pH neutro para la piel

No.Parte: SAC0916088



1 Lt.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### Aplicación

1. Rociar uniformemente el limpiador de llantas especial sobre las llantas sucias. **Nota para la botella pulverizadora de 1 litro:** Accionando el gatillo rápidamente se genera un patrón de rociado ancho y plano, mientras que accionándolo lentamente produce un patrón de rociado localizado.
2. Dejar actuar de 5 a 7 minutos en función del grado de suciedad, pero sin dejar que se seque.
3. En caso de suciedad extremadamente resistente, repasar con una esponja o un cepillo.
4. El proceso de limpieza puede controlarse visualmente por el cambio del color y alcanza su punto óptimo cuando el color es completamente violeta.
5. Aclarar a fondo las llantas con una hidrolimpiadora de alta presión.

**NOTA:** No utilizar sobre llantas calientes ni a pleno sol.  
Antes de su uso, y en caso de superficies delicadas, comprobar la compatibilidad de materiales aplicando en un lugar no visible.



#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Excelente efecto de limpieza.
- pH neutro para la piel.
- Adecuado para llantas de aluminio y acero.
- Limpieza preservativa.

#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Olor	characteristic
Base	surfactants
Forma	liquid
Densidad a 20 °C	1,09 g/cm³
Color / Aspecto	yellow
Valor pH	7-8



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### KUNSTSTOFFTIEFEN PFLEGER LOTION | Locion de cuidado del plastico en profundidad.

#### Descripción

Esta loción limpia, cuida y protege todas las piezas de plástico interiores y las regenera.

No.Parte: SAC0916098

Penetra profundamente en el material, proporciona un brillo mate sedoso, tiene un efecto antiestático y repelente de la suciedad y garantiza así una protección fiable a largo plazo.

#### Aplicación

1. Tratar previamente las partes muy sucias con un limpiador de interiores para vehículos.
2. Agitar bien antes de usar.
3. A continuación, aplicar con un paño de microfibra o un paño suave y frotar suavemente.
4. Si es necesario, frotar para acabar de secar.
5. Repetir el proceso hasta obtener el resultado deseado

NOTA: Tratar siempre los componentes enteros.



250 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto	white
Viscosidad a 40 °C	14,24 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Punto de combustión	>61 °C DIN ISO 2592
Forma	viscous liquid
Base	treatment preparation, silicones
Densidad a 20 °C	0,96 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Olor	mild
Valor pH	7,6 (20°C)

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Cuidado y protección para todos los plásticos.
- Repele el polvo, la suciedad y el agua.
- Proporciona un brillo satinado profundo.
- De fácil uso.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### POLIEREN & WASH | Pulimento Universal.

#### Descripción

Limpia, pule, protege y da brillo. Excelente protección de larga duración. Protección contra las influencias ambientales dañinas. Para un brillo radiante. Limpia, pule y conserva en un solo paso. Utilizar con regularidad para conseguir los mejores resultados. Apto para pulidoras. Especialmente adecuado para pinturas de color y metalizadas nuevas o mates.

No.Parte: SAC0916118



500 ml.

#### Aplicación

Las superficies a tratar deben limpiarse a fondo y secarse cuidadosamente antes de trabajar en ellas. Agitar Pulimento y cera con fuerza antes de usar. A continuación, aplicar sobre un trapo suave, un paño de pulido o una esponja y aplicar una capa fina y uniforme en movimientos circulares ejerciendo una ligera presión. Tratar solo superficies parciales.

Dejar secar brevemente Pulimento y cera hasta que se forme una película mate. Después retirarla con un paño limpio y seco y finalizar el pulido.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base

botanical and synthetic waxes

Forma

viscous

Color / Aspecto

green

Olor

characteristic

Punto de combustión

> 61 °C

Valor pH

8

Densidad

0,953 g/cm<sup>3</sup>

Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado

30 Meses

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Protege de las influencias ambientales agresivas.
- Brillo radiante.
- Apto para pulido a máquina.
- Tratamiento extremadamente fácil.
- Excelente protección a largo plazo.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### KRATZER STOP | Reparador de rayones.

#### Descripción

Para eliminar arañazos profundos, niebla de pulverización y huellas de esmerilado en la pintura y para limpiar pinturas muy desgastadas. Apta para pulidoras. Para pinturas muy arañadas y desgastadas.

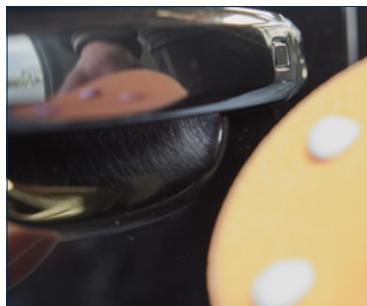
No.Parte: SAC0916128



250 ml.

#### Aplicación

1. Limpiar previamente a fondo las superficies a tratar con champú de lavado de automóviles y secar con cuidado.
2. Agitar bien antes de usar.
3. A continuación, aplicar quitaráñazos 2000 en una esponja dura para pulido manual o en un paño de microfibra y aplicar una capa fina describiendo movimientos circulares uniformes. Nota: Tener cuidado en las transiciones de carrocería, ya que el producto es muy abrasivo.
4. Tras la aplicación, eliminar los restos de pulimento con un paño de microfibra para pintura Recomendación: Por último, sellar con cera dura y protectora para proteger la pintura durante más tiempo.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto	white
Viscosidad a 40 °C	14,24 mm <sup>2</sup> /s
Punto de combustión	DIN 51562 >61 °C
Forma	viscous liquid
Base	treatment preparation, silicones
Densidad a 20 °C	0,96 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Olor	mild
Valor pH	7,6 (20°C)

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. ¡No aplicar con calor directo ni sobre superficies pintadas que estén calientes!

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Alisa la superficie pintada.
- Elimina arañazos profundos.
- Exento de silicona.
- Fácil de pulir.
- Eliminación sin esfuerzo de capas de pintura cuarteadas.
- De fácil uso.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### SUPER K CLEANER | Limpiador universal.

#### Descripción

Elimina a fondo la suciedad de hollín, polvo, aceite y grasa, así como el polvo de frenos, restos de insectos y excrementos de pájaros. Si se utiliza correctamente, no ataca metales ni plásticos (\*excepciones: policarbonato y PMMA), madera, vidrio, caucho, pinturas curadas ni textiles.

No.Parte: SAC0916138

#### Aplicación

1. Rociar uniformemente sobre la superficie a limpiar.
2. Tratar la suciedad persistente con una esponja.
3. A continuación, elimine la suciedad disuelta y los restos de limpiador con una esponja húmeda o un chorro de agua.
4. Para limpiar tapicerías, pulverice una pequeña cantidad de limpiador sobre una esponja húmeda y frote la tapicería. Frote con una esponja enjuagada. El acolchado no debe quedar empapado.

**Nota:** No utilizar sobre superficies calientes o plásticos de policarbonato o PMMA. No dejar secar. Si se utiliza en materiales sensibles, probar siempre primero en zonas ocultas. Tiene efecto desengrasante. Evitar el contacto prolongado con la piel.



250 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.



#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Producto listo para usar.
- Económico y multifuncional.

#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Base

anionic and non-ionic tensides,  
phosphates, solvents, orange oils,  
colourants, conservation agents

1,023 g/cm<sup>3</sup>

liquid mixable

9,5

> 100 °C

colourless - light yellow

fruity

30 Mes.

Density at 20 °C

Form

Solubility in water

pH value

Boiling point

Color / appearance

Odor

Shelf life in original

sealed container



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### GETRIEBE OIL ADDITIV. | Tratamiento antifriccionante para cajas y diferencial.

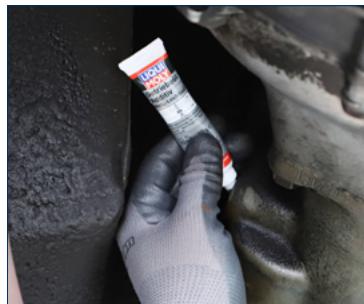
#### Descripción

Contiene una alta concentración de MoS2 para reducir el desgaste en engranajes de cambio y diferenciales manuales, grupos cónicos sin bloqueo diferencial integrado en baño de aceite y sistemas mecánicos de la dirección.

El MoS2 modera picos de temperatura y garantiza una marcha más silenciosa, además de un cambio más suave. La transmisión se calienta menos y, gracias al alisado de los flancos de los dientes, gana en suavidad de marcha y en potencia.

#### Aplicación

1. Añadir al aceite del cambio. La mezcla se efectúa por sí sola durante el funcionamiento. Adecuado para aceites del cambio tanto minerales como sintéticos. 20 g son suficientes para 1 l de aceite del cambio. 50 g son suficientes para 2,5 l de aceite del cambio.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto	dark grey - black
Contenido de sólidos	~ 10 %
Viscosidad a 20 °C	304,31 mPas DIN 51398
Punto de combustión	> 100 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Resistencia a la temperatura	> 400 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic
Densidad a 20 °C	1,0013 g/cm³

No.Parte: SAC0919248



20 gr.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Resistente a las tensiones y vibraciones.
- Aumenta la seguridad de marcha.
- Proporciona un funcionamiento óptimo del cambio.
- Reduce la fricción y el desgaste.
- Excelentes propiedades de marcha de emergencia.
- Asegura el óptimo funcionamiento del cambio.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### BATTERIE KUHLFLUSSIGKEIT | Líquido refrigerante para baterías EV 200.

#### Descripción

Refrigerante listo para usar desarrollado especialmente para la refrigeración indirecta de la batería. A base de tecnología OAT, de conductividad eléctrica baja. Contiene inhibidores líquidos de la corrosión para evitar daños debidos a restos de líquidos en el sistema de refrigeración.

Destaca por su extraordinaria protección anticorrosión para aluminio, metales ferrosos y no ferrosos. A diferencia de los líquidos refrigerantes convencionales, reduce la acumulación de hidrógeno en el sistema de refrigeración mediante hidrólisis.

#### Aplicación

Respetar siempre estrictamente las normas del fabricante relativas al cambio. El fluido líquido de transferencia de calor está concebido para sistemas de refrigeración indirecta de las baterías.

No está concebido para el uso en componentes por los que requieren fluidos de refrigeración convencionales con conductividades eléctricas elevadas o sin definir. Vaciar por completo el fluido refrigerante usado. Lavar el circuito de refrigeración con agua desmineralizada y, a continuación, llenar con fluido refrigerante nuevo.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto

weak blue,  
transparent

> 63 °C

DIN ISO 2592

1,1 g/cm<sup>3</sup>

-37 °C

111 °C

-45 °C

8,2

3,7 mm<sup>2</sup>/s

Punto de combustión

Densidad a 20 °C

Inicio de la congelación

Punto de ebullición

Punto de fluidez

Valor pH

Viscosidad cinemática a 20 °C

Conductividad térmica a 20 °C

Conductividad eléctrica a 25 °C

Conductividad eléctrica a 60 °C

Tiempo mínimo de conservación en  
el envase original cerrado

No.Parte: SAC0919088



20 Lt.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados.

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Baja conductividad durante toda la vida útil.
- Excelente estabilidad a largo plazo.
- Extraordinaria protección anticorrosión.
- Garantiza la evacuación eficiente de las cantidades de calor generadas.
- Compatible con los elastómeros integrados en el sistema de refrigeración.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### ELEKTRONIK SPRAY | Spray para componentes electrónicos.

#### Descripción

Spray para contactos sintéticos, altamente compatible con los plásticos, especialmente indicado para componentes eléctricos y electrónicos de vehículos. No contiene aceites minerales, aceites animales, vegetales ni silicona.

No.Parte: 1TP052778F



200 ml.

NOTA: Aplicar el producto en lugares bien ventilados. No respirar los aerosoles y no exponer el producto a temperaturas superiores a 50°C.

#### Aplicación

Para el mantenimiento y cuidado (limpieza y protección) de todos los componentes eléctricos del vehículo, como uniones por enchufe y por apriete, casquillos de lámparas, empalmes para cables, elementos de conmutación, rielés, delcos, disyuntores, arrancadores, alternadores, fusingables, polos de batería o antenas; lubricación de componentes mecánicos de precisión.

#### PASOS A SEGUIR

1. Rociar los componentes antes del montaje y montarlos a continuación. Si los componentes están muy corroídos, dejar actuar el producto durante un periodo más largo y retirar con un paño o un cepillo los restos de corrosión desprendidos.
2. INDICACIÓN: Una vez rociado, esperar 10 minutos para que se airee antes de conectar el componente a una fuente de tensión.



#### INFORMACIÓN TÉCNICA:

Color / Aspecto	blau / blue
Base	Syntheseöl / synthetic oil
Densidad a 20 °C	0,85 g/cm³ DIN 51 757
Punto de fluidez	-53 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	201 °C DIN ISO 2592
Índice de viscosidad	145
Pérdida de evaporación (Noack)	2,1 Gew.-% DIN ISO 2909
Contenido de agua	40 ppm Ω · cm DIN 51 581
Índice de neutralización	0,03 mg KOH/g DIN 51 777 T 1
Corrosión del cobre	0-1 DIN 51 809
Resistencia de paso eléctrica	1,6 · 10 <sup>9</sup> Ω · cm
específica a 20 °C	charakteristisch / characteristic
Olor	fl
Forma	üssig / liquid
Viscosidad a 40 °C	>7 mm <sup>2</sup> /s

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Limpia los contactos sucios.
- Buena separación del agua.
- Buena protección anticorrosiva.
- Penetra en capas de óxido y de sulfuros.
- Elimina la humedad.
- Disminuye las resistencias de contacto.
- Exento de silicona.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

**AUTOSCHAUM** | Shampoo de carrocería con alta espuma.

**Tratamientos Nanotecnológicos de nueva generación para uso automotriz.**

No.Parte: SAC0920038

Recubrimientos y tratamientos de protección basados en nanopartículas para el cuidado de la estética automotriz, que protegen la pintura, interiores, cristales y rines; concebidos para reducir el contacto de las partículas de suciedad con el auto.

### — Descripción del producto.

Con una espuma rica y densa, este shampoo concentrado envuelve cada centímetro de la carrocería, levantando y disolviendo la mugre y los residuos acumulados con facilidad. Su acción de limpieza profunda garantiza que incluso las manchas más persistentes desaparezcan sin esfuerzo, dejando atrás un resultado impecable.

### — Características principales:

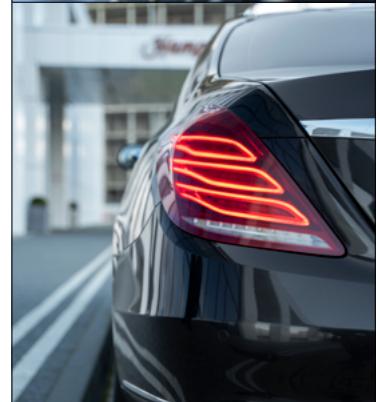
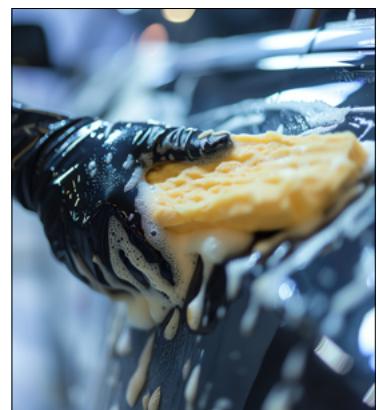
AutoSchaum se distingue de los otros productos de otros shampoo para carrocería su multifuncionalidad, como lo demuestran sus características principales:

- Alta espuma: La fórmula del producto está diseñada para generar una espuma abundante y densa que cubra eficazmente toda la superficie de la carrocería, lo que facilita la limpieza y la remoción de la suciedad.
- Limpieza profunda: El shampoo está formulado para eliminar de manera efectiva la suciedad diaria, incluyendo residuos de polvo, barro, insectos y otros contaminantes que puedan adherirse a la superficie del vehículo.
- Protección de la pintura: Además de limpiar, el producto está diseñado para proteger el brillo y la integridad de la pintura del vehículo, ayudando a prevenir la decoloración y el desgaste prematuro causado por la exposición a los elementos.
- Mantenimiento de cristales transparentes: La fórmula del shampoo no solo limpia la carrocería, sino que también ayuda a mantener los cristales del vehículo transparentes y libres de manchas, asegurando una visibilidad óptima para el conductor.
- No deja residuos: Después del enjuague, el producto se elimina completamente de la superficie del vehículo, dejando un acabado limpio y sin residuos que puedan causar manchas o marcas no deseadas.
- Seguro para la pintura y otros materiales: El shampoo está formulado para ser suave con la pintura y otros materiales de la carrocería, evitando daños o rayones durante el proceso de lavado.



20 Lt.

APLICACIÓN EN EXTERIORES





Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

**GLANZPRO | Brillo para plásticos y hules exteriores.**

**Tratamientos Nanotecnológicos de nueva generación para uso automotriz.**

No.Parte: SAC0920048

Recubrimientos y tratamientos de protección basados en nanopartículas para el cuidado de la estética automotriz, que protegen la pintura, interiores, cristales y rines; concebidos para reducir el contacto de las partículas de suciedad con el auto.

### — Descripción del producto.

Nuestro innovador brillo a base de agua representa una solución completa para revitalizar y realzar el brillo de una variedad de superficies, especialmente diseñado para plásticos y hules. Con su fórmula avanzada y fácil de aplicar, este producto es la elección perfecta para aquellos que desean mantener sus vehículos y superficies exteriores en óptimas condiciones estéticas.

Al utilizar nuestro brillo a base de agua, puedes estar seguro de que tus llantas, tolvas y molduras obtendrán un acabado impecable y duradero. La fórmula especial penetra profundamente en la superficie, restaurando la vitalidad y el brillo perdido con el tiempo y la exposición a los elementos.

### — Características principales:

1. Fórmula a base de agua: La base de agua hace que el producto sea seguro de usar y respetuoso con el medio ambiente, además de facilitar su aplicación y limpieza.
2. Revitalización del brillo: El producto está diseñado para revitalizar y realzar el brillo de las superficies de plástico y hule, devolviéndoles su aspecto original y mejorando su apariencia estética.
3. Protección duradera: Además de realzar el brillo, el brillo a base de agua también proporciona una capa protectora que ayuda a prevenir el deterioro prematuro causado por los rayos UV, la suciedad y otros factores ambientales, prolongando así la vida útil de las superficies tratadas.
4. Aplicación fácil: Debe ser fácil de aplicar, ya sea mediante rociado, esponja o paño, sin necesidad de herramientas o equipos especiales.
5. Secado rápido: Idealmente, el producto debe tener un tiempo de secado rápido para minimizar el tiempo de espera y permitir resultados rápidos y eficientes.
6. No deja residuos pegajosos: Después de la aplicación y el secado, el producto no debería dejar residuos pegajosos ni acumulaciones antiestéticas en la superficie tratada.



20 Lt.

APLICACIÓN EN EXTERIORES |





Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### POWER CLEAN | Desengrasante de uso rudo.

#### Tratamientos Nanotecnológicos de nueva generación para uso automotriz.

No.Parte: SAC0920058

Recubrimientos y tratamientos de protección basados en nanopartículas para el cuidado de la estética automotriz, que protegen la pintura, interiores, cristales y rines; concebidos para reducir el contacto de las partículas de suciedad con el auto.

#### — Descripción del producto.

Descubre la eficacia incomparable de nuestro potente limpiador desengrasante multiusos de alta concentración. Este producto revolucionario ha sido especialmente formulado para ofrecer resultados excepcionales en la eliminación de grasas, convirtiéndose en la opción ideal para una variedad de tareas de limpieza tanto en el hogar como en entornos industriales.

Con su fórmula de alta concentración, nuestro limpiador desengrasante simplifica la tarea de eliminar la suciedad y la grasa incrustada en una amplia gama de superficies. Desde motores y piezas mecánicas hasta áreas exteriores contaminadas por restos de insectos, este limpiador es la solución definitiva para devolver la frescura y el brillo a tus equipos y espacios de trabajo.

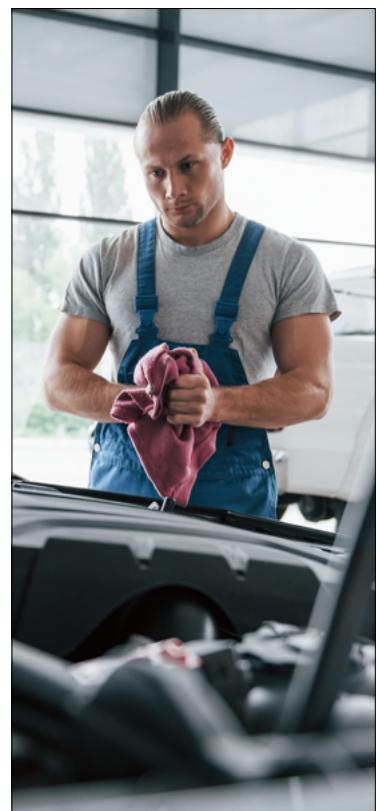
#### — Características principales:

1. Eficacia en la eliminación de grasas: El producto debe ser altamente efectivo para disolver y eliminar la grasa y la suciedad incrustada en una variedad de superficies, incluyendo motores, piezas mecánicas, herramientas y áreas exteriores contaminadas por restos de insectos.
2. Fórmula de alta concentración: Debe estar formulado con una alta concentración de ingredientes activos, lo que permite una limpieza potente y eficiente con una pequeña cantidad de producto.
3. Seguridad: Debe ser seguro de usar en una variedad de superficies, incluyendo metales, plásticos y superficies pintadas, sin causar daños ni decoloraciones.
4. Facilidad de uso: Debería ser fácil de aplicar y requerir poco esfuerzo durante el proceso de limpieza, lo que lo hace adecuado tanto para uso doméstico como industrial.
5. Compatibilidad con otras superficies: Es importante que el producto no dañe o corroa las superficies tratadas y que sea compatible con otros productos de limpieza si es necesario.
6. Consejos de seguridad y recomendaciones de uso: Debe proporcionar instrucciones claras sobre cómo usar el producto de manera segura y eficaz, así como advertencias sobre posibles riesgos y precauciones a tener en cuenta.



20 Lt.

APLICACIÓN EN EXTERIORES





Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### VERGASER AUßen REINIGER |

Spray descarbonizante y limpiador de cuerpos de aceleración.

No.Parte: SAC0913998

#### Manual para aplicación y limpieza del sistema de inyección y cámara de combustión.

Mezcla de disolventes especial para eliminar a fondo residuos y depósitos de grasa encontrados en el cuerpo de aceleración, válvulas de mariposa, diversas piezas y orificios que se encuentran en ellas.

-Limpieza sin desmontaje

-No daña empaques y sensores.

-No daña válvulas

**RENDIMIENTO** - 400 ml. rinde para hasta 8 aplicaciones.



400 ml.



#### Paso 1.

Quitar los componentes que protegen el cuerpo de aceleración como: Portafiltro, Filtro de aire y/o ducto de aspiración.



#### Paso 2.

Ubique el encendido del auto y colóquelo en posición KOEO (Key On Engine OFF), es decir en contacto sin dar marcha al motor.



#### Paso 3.

Con ayuda de algún objeto u otro técnico mantener presionado el pedal del acelerador al fondo para que la válvula quede completamente abierta y permita el paso del líquido limpiador al sistema.



Since 1924



## Línea de productos Homologados | Información.

### VERGASER AUßen REINIGER |

Spray descarbonizante y limpiador de cuerpos de aceleración.

No.Parte: SAC0913998

**Manual para aplicación y limpieza del sistema de inyección y cámara de combustión.**

#### ARGUMENTOS DE VENTA

- Se aplica limpiamente y sin desmontaje.
- Limpieza total con menor producto.
- Forma una película lubricante que evita la formación de residuos.
- No daña sensores ni válvulas.
- No contiene thinner ni removedores.
- Resistente a las fuerzas centrífugas.
- Excelente resistencia a la temperatura.



400 ml.



#### Paso 4.

Rociar una cantidad generosa comenzando desde la boquilla o carcasa de la mariposa hacia adentro (con precaución de no mover la válvula), quitar con una franela el exceso de suciedad y dejar secar por 10 minutos.

#### Paso 5.

Repetir el paso 4 para obtener una mayor limpieza y mejores resultados.

#### Paso 6.

Soltar el acelerador para que la válvula se cierre, colocar el encendido en apagado y colocar los componentes que se hayan retirado en el paso 1.