

## Molygen New Generation 10W-30



### Descripción

Aceite antifricción de alto rendimiento para motores para utilizar durante todo el año. La combinación de aceites básicos no convencionales con la tecnología de aditivos más avanzada, así como con el aditivo especial Molygen, garantiza un aceite de motor de baja viscosidad y alta resistencia al cizallamiento que evita de forma segura que se formen depósitos, disminuye la pérdida de potencia del motor por rozamiento y proporciona una protección óptima contra el desgaste. Ello reduce el consumo de combustible a la vez que prolonga la vida útil del motor.

### Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- reduce la fricción y el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente limpieza del motor
- excelente resistencia al cizallamiento
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- excelente seguridad de lubricación
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento

### Homologaciones

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	66,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	>= 7000 mPas ASTM D 5293

### Datos técnicos

Índice de viscosidad	156 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	8,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	238 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	< 0,8 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green-brown, fluorescent

### Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y altas exigencias al motor.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9975 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	20797 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9978 BOOKLET