

Descripción

Top Tec 4300 es un moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad con bajo contenido en cenizas para el uso durante todo el año. La combinación de aceites básicos hidrocraqueados (HC) no convencionales y los aditivos más modernos garantiza un aceite de motor que protege de forma excelente contra el desgaste, reduce el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. Diferentes fabricantes de vehículos exigen un aceite de motor de esta especificación para el uso con filtros de partículas diésel (DPF) para garantizar una vida útil máxima del DPF. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km. Top Tec 4300 también es idóneo para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).



Propiedades

- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- disminuye el consumo de combustible
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta estabilidad de cizallamiento
- funcionamiento suave del motor
- excelente protección contra el desgaste
- probado en turbocompresores y catalizadores
- reduce la emisión de contaminantes
- excelente limpieza del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- eficacia óptima sin mezclar

Homologaciones

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,855 g/cm³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 60,5 mm²/s ASTM D 7042-04 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Viscosidad a 100 °C | 10,3 mm²/s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 159 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 2,9 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 9,7 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L2,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Óptimo para los motores diésel y de gasolina más modernos con y sin tecnología multiválvulas y turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación y filtro de partículas diésel (DPF). Aparte de en diferentes vehículos Peugeot, Citroen, Honda, Toyota y Fiat, Top Tec 4300 se puede utilizar en vehículos de otros fabricantes que requieran un aceite de motor de estas especificaciones.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|---------|
| 1 l Bidón de plástico | 2323 |
| | BOOKLET |