

Información del producto

Special Tec AA 0W-20

PI 65/12/01/2021



Descripción

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación.



Propiedades

- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- larga vida útil del motor
- funcionamiento suave del motor
- excelente protección contra el desgaste
- excelente limpieza del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- alta seguridad de lubricación
- probado en turbocompresores y catalizadores
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes

Homologaciones

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-20 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	44,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	172 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Ideal para motores de gasolina modernos asiáticos y americanos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	6738 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	9705 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	6739 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	8071 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	8072 D-GB