

Aceite para cambios de doble embrague 8100

Descripción

Aceite de alto rendimiento a base de aceites de base sintética HC. Gracias a su potente combinación de aditivos con mejoradores de índice de viscosidad de extraordinaria estabilidad al cizallamiento, modernos aditivos antidesgaste y modificadores de fricción estables, obtiene un rendimiento del embrague excelente. Desarrollado especialmente para satisfacer los requisitos de cambios de doble embrague (cambios DSG). Es especialmente adecuado para cambios de doble embrague que disponen de un circuito de aceite conjunto para el embrague, la sincronización, los engranajes y el control hidráulico.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente protección contra el desgaste
- excelente estabilidad a la oxidación
- excelentes propiedades para bajas temperaturas
- excelente estabilidad de cizallamiento
- buen comportamiento viscosidad-temperatura

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Nissan WSS-M2C 936-A • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	33 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	6,85 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C	<20000 mPas DIN 51398
Índice de viscosidad	174 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016



Datos técnicos

Punto de combustión	200 °C DIN ISO 2592
Color / Aspecto	gelblich

Campos de aplicación

Para cambios de doble embrague de todo tipo que requieren un aceite especial, como, por ejemplo, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG), Ford. Mercedes-Benz (DCT), BMW, Volvo, etc.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Lata de plástico	3640 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	1180 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Bidón de plástico	20626 D-GB-I-E-P
20 l Bidón de plástico	3641 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3642 D-GB
205 l Bidón de chapa	21613 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.