

## Leichtlauf HC7 5W-30

### Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad para todo el año. La combinación de aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales con la tecnología de aditivos más reciente garantiza un aceite de motor que reduce el consumo de combustible y de aceite a la vez que proporciona una rápida lubricación del motor. Leichtlauf HC 7 también es idóneo para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

### Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- excelente limpieza del motor
- excelente resistencia al envejecimiento
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- larga vida útil del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente protección contra el desgaste
- probado en turbocompresores y catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

### Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

API SN • BMW Longlife-98 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • MB 229.3 • Mitsubishi • Nissan • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 502 00 • VW 505 00

### Datos técnicos

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30<br>SAE J 300                        |
| Densidad a 15 °C                 | 0,85 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viscosidad a 40 °C               | 64,4 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C              | 11,4 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |



### Datos técnicos

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Viscosidad a -35 °C (MRV)      | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684   |
| Viscosidad a -30 °C (CCS)      | <= 6600 mPas<br>ASTM D 5293   |
| Índice de viscosidad           | 173<br>DIN ISO 2909           |
| HTHS a 150 °C                  | >= 3,5 mPas<br>ASTM D 5481    |
| Punto de fluidez               | -39 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 12 %<br>CEC-L-40-A-93         |
| Punto de combustión            | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Índice de base total           | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato             | 1,0 -1,6 g/100g<br>DIN 51575  |
| Número de color (ASTM)         | L 3,5<br>DIN ISO 2049         |

### Campos de aplicación

Idóneo para motores diésel y de gasolina modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión, con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación, así como para el uso en turismos propulsados a gas (GNC/GLP). Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

### Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

### Envases disponibles

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 1790<br>D-GB-KOREA |
| 1 l Bidón de plástico | 8541<br>BOOKLET    |
| 4 l Bidón de plástico | 8461<br>BOOKLET    |