

Leichtlauf HC7 5W-40

Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad para todo el año. La combinación de aceites básicos hidrocrackeados (HC) no convencionales con la tecnología de aditivos más reciente garantiza un aceite de motor que reduce el consumo de combustible y de aceite a la vez que proporciona una rápida lubricación del motor. Leichtlauf HC 7 también es idóneo para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).

Propiedades

- larga vida útil del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- alta seguridad de lubricación
- óptima resistencia al envejecimiento
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente limpieza del motor
- excelente protección contra el desgaste
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-98 • MB-Approval 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	87,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	171 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Óptimo para motores de gasolina modernos con tecnología multiválvulas y turbocompresor. Apto especialmente cuando los intervalos entre los cambios de aceite sean largos y cuando el motor se vea sometido a condiciones extremas. También apropiado para turismos a gas.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1346 D-GB-I-E-P
1 l Bidón de plástico	2308 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	1382 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	1347 D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	2309 BOOKLET