

Propiedades

- mejores propiedades de marcha
- excelente protección anticorrosiva
- optimiza el consumo de gasolina y los valores de los gases de escape
- probado en filtros de partículas y catalizadores
- limpia el sistema de inyección
- proporciona una pulverización exacta



Datos técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	yellowish, clear
Clase VbF	AIII
Punto de combustión	> 63 °C
Punto de fluidez	ca. -45 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa	21804
	GB-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Gracias a su exclusiva combinación de tecnología PEA probada con aditivos de última generación, logra un extraordinario rendimiento de limpieza en la cámara de combustión, dentro y alrededor de la punta del inyector, y en todo el sistema de combustible. Además, reduce significativamente la formación de nuevos depósitos, lo que permite que los sistemas de inyección directa complejos funcionen siempre con la máxima eficiencia. Su uso regular reduce considerablemente el riesgo de daños en el motor mediante el preencendido a baja velocidad (LSPI), optimiza el rendimiento del motor y las emisiones de escape, y protege todo el sistema de combustible contra la corrosión. Especialmente recomendado para modernos motores de inyección directa de gasolina (GDI) de 4 tiempos con o sin turbocompresor.

solicitud

Contenido (300 ml) suficiente para 40-70 l de gasolina. Para obtener los mejores resultados a largo plazo, añada el contenido al depósito de combustible cada 4000 km.