

Información del producto

Super Leichtlauf 10W-40

PI 47/12/01/2021



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Satisface las elevadas exigencias impuestas por los potentes motores actuales de gasolina y diésel sin sistema de mantenimiento variable (WIV). Ahorra combustible, ofrece una protección óptima antidesgaste y tiene un efecto positivo en materiales de sellado y, por lo tanto, en la estanquidad de los motores. Por esta razón, es excelente para el uso todo el año en vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km.



Propiedades

- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- regenera las juntas
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelentemente apto para vehículos con kilometraje superior a los 100.000 km
- alta seguridad de lubricación
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- conserva juntas
- funcionamiento suave del motor
- excelente protección contra el desgaste
- óptima resistencia al envejecimiento
- probado en turbocompresores y catalizadores

Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Approval 229.3 •
VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • MB 229.1 •
Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 •
Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Datos técnicos

Viscosidad a -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km, así como para motores modernos de gasolina, diésel y con turbocompresor.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9503 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	9504 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9505 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1304 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1302 D-GB