

Descripción

Aceite de motor antifricción de alta tecnología con baja viscosidad y alta estabilidad al cizallamiento. Combinado con tecnología de aditivos innovadora y el aditivo especial Molygen. Evita con seguridad la formación de depósitos, reduce la pérdida de potencia del motor por rozamiento y protege de forma óptima contra el desgaste. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se prolonga la vida útil del motor.



Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- reduce la fricción y el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente limpieza del motor
- excelente resistencia al cizallamiento
- excelente seguridad de lubricación
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- óptima resistencia al envejecimiento

Homologaciones

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30
	SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm ³
	DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	63,4 mm ² /s
	ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	10,8 mm ² /s
	ASTM D 7042-04

Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	162 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,8 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	224 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	< 0,8 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	green, fluorescent

Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Para proteger el motor y mantener su valor en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y cargas elevadas.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9047 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	9089 BOOKLET