

Información del producto

Top Tec 4100 5W-40

PI 54/12/01/2021



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC). Ofrece una excelente protección antidesgaste y reduce el espesamiento del aceite inducido por hollín. Asegura la potencia del motor y la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Garantiza un rendimiento excelente incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados (hasta 30.000 km). Bajo contenido en azufre para proteger el medio ambiente y el filtro de partículas de hollín.



Propiedades

- excelente limpieza del motor
- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta estabilidad de cizallamiento
- alta seguridad de lubricación
- larga vida útil del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas

Homologaciones

ACEA C3 • API SN • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Datos técnicos

Índice de viscosidad	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para motores de gasolina y diésel que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (incluyendo tecnología Common Rail y de bomba-inyector). Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9510 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	2195 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	9511 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3702 D-GB-I-E-P