

Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad para todo el año. La combinación de aceites básicos hidrocraqueados (HC) no convencionales con la tecnología de aditivos más reciente garantiza un aceite de motor que reduce el consumo de combustible y de aceite a la vez que proporciona una rápida lubricación del motor. Leichtlauf HC 7 también es idóneo para utilizar en automóviles propulsados a gas (GNC/GLP).



Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- excelente limpieza del motor
- excelente resistencia al envejecimiento
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- larga vida útil del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente protección contra el desgaste
- probado en turbocompresores y catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

API SN • BMW Longlife-98 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • MB 229.3 • Mitsubishi • Nissan • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 502 00 • VW 505 00

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	64,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,4 mm ² /s ASTM D 7042-04

Datos técnicos

Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para motores diésel y de gasolina modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión, con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación, así como para el uso en turismos propulsados a gas (GNC/GLP). Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1790 D-GB-KOREA
1 l Bidón de plástico	8541 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	8461 BOOKLET