



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 18942/ຍທຂ.ກຂສ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 04/08/2022

ຄໍາແນະນຳ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງໃບຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ

- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງກົມຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 15862/ຍທຂ.ກຂສ, ລົງວັນທີ 18 ກໍລະກົດ 2018;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງໃບຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 9163/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 11 ພຶດສະພາ 2021.

ຫົວໜ້າກົມ ອອກຄໍາແນະນຳ:

I. ຈຸດປະສົງ

ຄໍາແນະນຳສະບັບນີ້ ວາງອອກເພື່ອ ຜັນຂະຫຍາຍ, ແນະນຳ ບາງມາດຕາຂອງຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງໃບຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 9163/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 11 ພຶດສະພາ 2021 ໃຫ້ລະອຽດຈະແຈ້ງ, ກຳນົດຫຼັກການ, ລະບຽບການສະເພາະກ່ຽວກັບການສອບເສັງເອົາໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ ໃຫ້ມີຄຸນນະພາບ, ທັນສະໄໝ ແລະ ໄດ້ມາດຕະຖານ ແນໃສ່ຮັບປະກັນປະສິດທິພາບຂອງຜູ້ຂັບຂີ່, ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ມີປະສິດຜົນ ແລະ ເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

II. ການສອບເສັງເອົາໃບຂັບຂີ່

1. ການສອບເສັງພາກທິດສະດີ

ການສອບເສັງພາກທິດສະດີ ຕ້ອງໃຊ້ລະບົບຂຽນຄຳຖາມ-ຄຳຕອບແບບປາລະໄນ ດ້ວຍລະບົບຄອມພິວເຕີ ຊຶ່ງຕ້ອງກຳນົດຄຳຖາມ ຕາມໝວດວິຊາ ແລະ ຈຳນວນຄຳຖາມ ດັ່ງນີ້:

1.1. ປະເພດລົດຈັກ A, A1, A2, A3

ບົດສອບເສັງ ປະກອບດ້ວຍ 20 ຄຳຖາມ ຈາກ 5 ວິຊາ ຄື:

- 1) ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ 7 ຄຳຖາມ;

- 2) ປ້າຍສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 3) ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ລົດຈັກ 3 ຄໍາຖາມ;
- 4) ຄຸນສົມບັດ ແລະ ມາລະຍາດໃນການຂັບຂີ່ 2 ຄໍາຖາມ;
- 5) ການປະຖົມພະຍາບານຜູ້ບາດເຈັບ 1 ຄໍາຖາມ.

❖ ລະບຽບການ ແລະ ການປະເມີນຜົນການສອບເສັງ:

- 1) ການສອບເສັງໂດຍໃຊ້ລະບົບຄອມພິວເຕີ;
- 2) ກຳນົດເວລາໃນການສອບເສັງ 20 ນາທີ;
- 3) ຜົນການສອບເສັງ ໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນລວມ ແລະ ຄໍາຖາມທີ່ຕອບຖືກ, ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກ ຢ່າງໜ້ອຍ 17 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

1.2. ປະເພດລົດເບີ A

ບົດສອບເສັງ ປະກອບດ້ວຍ 25 ຄໍາຖາມ ຈາກ 7 ວິຊາ ຄື:

- 1) ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 2) ປ້າຍສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 3) ເຕັກນິກພາຫະນະ 3 ຄໍາຖາມ;
- 4) ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ 3 ຄໍາຖາມ;
- 5) ຄຸນສົມບັດ ແລະ ມາລະຍາດໃນການຂັບຂີ່ 3 ຄໍາຖາມ;
- 6) ການປະຖົມພະຍາບານຜູ້ບາດເຈັບ 1 ຄໍາຖາມ;
- 7) ອຸບປະຕິເຫດ ແລະ ການປ້ອງກັນ 1 ຄໍາຖາມ.

❖ ລະບຽບການ ແລະ ການປະເມີນຜົນການສອບເສັງ:

- 1) ການສອບເສັງໂດຍໃຊ້ລະບົບຄອມພິວເຕີ;
- 2) ກຳນົດເວລາໃນການສອບເສັງ 25 ນາທີ;
- 3) ຜົນການສອບເສັງ ໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນລວມ ແລະ ຄໍາຖາມທີ່ຕອບຖືກ, ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກ ຢ່າງໜ້ອຍ 22 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

ໃນກໍລະນີຜູ້ສອບເສັງທີ່ສອບເສັງປະເພດ AB ພ້ອມກັນ ແມ່ນໃຫ້ເພີ່ມຄໍາຖາມກ່ຽວກັບເຕັກນິກການນໍາໃຊ້ລົດຈັກເພີ່ມໃສ່ອີກ 3 ຄໍາຖາມ ລວມເປັນ 28 ຄໍາຖາມ ໃຊ້ເວລາສອບເສັງ 28 ນາທີ ແລະ ຕ້ອງຕອບຖືກ ຢ່າງໜ້ອຍ 24 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

1.3. ປະເພດລົດບັນທຸກຂະໜາດນ້ອຍ C, ລົດໂດຍສານຂະໜາດນ້ອຍ D ແລະ ປະເພດລົດລາກແກ່ E

ບົດສອບເສັງ ປະກອບດ້ວຍ 30 ຄໍາຖາມ ຈາກ 10 ວິຊາ ຄື:

- 1) ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 2) ປ້າຍສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 3) ເຕັກນິກພາຫະນະ 3 ຄໍາຖາມ;
- 4) ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ 3 ຄໍາຖາມ;
- 5) ຄຸນສົມບັດ ແລະ ມາລະຍາດໃນການຂັບຂີ່ 3 ຄໍາຖາມ;
- 6) ການປະຖົມພະຍາບານຜູ້ບາດເຈັບ 1 ຄໍາຖາມ;
- 7) ອຸບປະຕິເຫດ ແລະ ການປ້ອງກັນ 1 ຄໍາຖາມ;
- 8) ການດູແລຮັກສາສະພາບເຕັກນິກລົດ 2 ຄໍາຖາມ;

9) ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 2 ຄຳຖາມ;

10) ການຮັກສາສຸຂະພາບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄຳຖາມ.

❖ ລະບຽບການ ແລະ ການປະເມີນຜົນການສອບເສັງ:

1) ການສອບເສັງໂດຍໃຊ້ລະບົບຄອມພິວເຕີ;

2) ກຳນົດເວລາໃນການສອບເສັງ 30 ນາທີ;

3) ຜົນການສອບເສັງ ໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນລວມ ແລະ ຄຳຖາມທີ່ຕອບຖືກ, ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກ ຢ່າງໜ້ອຍ 27 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

ໃນກໍລະນີຜູ້ສອບເສັງທີ່ສອບເສັງປະເພດ A, B, C ພ້ອມກັນ ແມ່ນໃຫ້ເພີ່ມຄຳຖາມກ່ຽວກັບເຕັກນິກການນຳໃຊ້ລົດຈັກເພີ່ມໃສ່ອີກ 3 ຄຳຖາມ ລວມເປັນ 33 ຄຳຖາມ ໃຊ້ເວລາສອບເສັງ 33 ນາທີ ແລະ ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກຢ່າງໜ້ອຍ 29 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

1.4. ປະເພດລົດບັນທຸກຂະໜາດກາງ C1

ບົດສອບເສັງ ປະກອບດ້ວຍ 30 ຄຳຖາມ ຈາກ 11 ວິຊາ ຄື:

1) ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ 7 ຄຳຖາມ;

2) ບ້າຍສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ 7 ຄຳຖາມ;

3) ການດູແລຮັກສາສະພາບເຕັກນິກລົດ 3 ຄຳຖາມ;

4) ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ລົດບັນທຸກຂະໜາດໃຫຍ່ໃນສະພາບການສັນຈອນຕ່າງໆ 3 ຄຳຖາມ;

5) ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 2 ຄຳຖາມ;

6) ການຮັກສາສຸຂະພາບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄຳຖາມ;

7) ການຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າ ຂຶ້ນ-ລົງ ລົດ 2 ຄຳຖາມ;

8) ການມ້ຽນ, ມັດ ແລະ ປົກຄຸມສິນຄ້າ 2 ຄຳຖາມ;

9) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ 1 ຄຳຖາມ;

10) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ 1 ຄຳຖາມ;

11) ປະມວນກົດໝາຍແພ່ງ ແລະ ກົດໝາຍອາຍາ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄຳຖາມ.

❖ ລະບຽບການ ແລະ ການປະເມີນຜົນການສອບເສັງ:

1) ການສອບເສັງໂດຍໃຊ້ລະບົບຄອມພິວເຕີ;

2) ກຳນົດເວລາໃນການສອບເສັງ 30 ນາທີ;

3) ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນລວມ ຫຼື ຄຳຖາມທີ່ຕອບຖືກ, ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກ ຢ່າງໜ້ອຍ 27 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

1.5. ປະເພດລົດບັນທຸກຂະໜາດໃຫຍ່ C2

ບົດສອບເສັງ ປະກອບດ້ວຍ 35 ຄຳຖາມ ຈາກ 14 ວິຊາ ຄື:

1) ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ 7 ຄຳຖາມ;

2) ບ້າຍສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ 7 ຄຳຖາມ;

3) ການດູແລຮັກສາສະພາບເຕັກນິກລົດ 3 ຄຳຖາມ;

4) ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ລົດບັນທຸກຂະໜາດໃຫຍ່ໃນສະພາບການສັນຈອນຕ່າງໆ 3 ຄຳຖາມ;

5) ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 2 ຄຳຖາມ;

6) ການຮັກສາສຸຂະພາບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄຳຖາມ;

- 7) ການຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າ ຂຶ້ນ-ລົງລົດ 2 ຄໍາຖາມ;
- 8) ການມ້ຽນ, ມັດ ແລະ ປົກຄຸມສິນຄ້າ 2 ຄໍາຖາມ;
- 9) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ 1 ຄໍາຖາມ;
- 10) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ 1 ຄໍາຖາມ;
- 11) ປະມວນ ກົດໝາຍແພ່ງ ແລະ ກົດໝາຍອາຍາ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄໍາຖາມ;
- 12) ລະບຽບກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ 2 ຄໍາຖາມ;
- 13) ລະບຽບກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທີ່ມີນໍ້າໜັກ ແລະ ຂະໜາດ ເກີນກຳນົດ 2 ຄໍາຖາມ;
- 14) ລະບຽບການສັນຈອນລະຫວ່າງປະເທດ 1 ຄໍາຖາມ.

❖ ລະບຽບການ ແລະ ການປະເມີນຜົນການສອບເສັງ:

- 1) ການສອບເສັງໂດຍໃຊ້ລະບົບຄອມພິວເຕີ ຫຼື ການຂຽນຄໍາຕອບແບບປາລະໄນ;
- 2) ກຳນົດເວລາໃນການສອບເສັງ 35 ນາທີ;
- 3) ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນລວມ ຫຼື ຄໍາຖາມທີ່ຕອບຖືກ, ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກ ຢ່າງໜ້ອຍ 33 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

1.6. ປະເພດລົດໂດຍສານຂະໜາດກາງ D1

ບົດສອບເສັງ ປະກອບດ້ວຍ 30 ຄໍາຖາມ ຈາກ 11 ວິຊາ ຄື:

- 1) ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 2) ປ້າຍສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 3) ການດູແລຮັກສາສະພາບເຕັກນິກລົດ 3 ຄໍາຖາມ;
- 4) ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ລົດເມຂະໜາດໃຫຍ່ໃນສະພາບການສັນຈອນຕ່າງໆ 3 ຄໍາຖາມ;
- 5) ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 2 ຄໍາຖາມ;
- 6) ການຮັກສາສະພາບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄໍາຖາມ;
- 7) ໜ້າທີ່ໃນການບໍລິການຜູ້ໂດຍສານ 2 ຄໍາຖາມ;
- 8) ຫຼັກການໃນການຂັບລົດປະຢັດນໍ້າມັນ 2 ຄໍາຖາມ;
- 9) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ 1 ຄໍາຖາມ;
- 10) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ 1 ຄໍາຖາມ;
- 11) ປະມວນກົດໝາຍແພ່ງ ແລະ ກົດໝາຍອາຍາ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄໍາຖາມ.

❖ ລະບຽບການ ແລະ ການປະເມີນຜົນການສອບເສັງ:

- 1) ການສອບເສັງໂດຍໃຊ້ລະບົບຄອມພິວເຕີ ຫຼື ການຂຽນຄໍາຕອບແບບປາລະໄນ;
- 2) ກຳນົດເວລາໃນການສອບເສັງ 30 ນາທີ;
- 3) ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນລວມ ຫຼື ຄໍາຖາມທີ່ຕອບຖືກ, ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກ ຢ່າງໜ້ອຍ 27 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

1.7. ລົດໂດຍສານຂະໜາດໃຫຍ່ D2

ບົດສອບເສັງ ປະກອບດ້ວຍ 32 ຄໍາຖາມ ຈາກ 12 ວິຊາ ຄື:

- 1) ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 2) ປ້າຍສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ 7 ຄໍາຖາມ;
- 3) ການດູແລຮັກສາສະພາບເຕັກນິກລົດ 3 ຄໍາຖາມ;

- 4) ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ລົດເມຂະໜາດໃຫຍ່ໃນສະພາບການສັນຈອນຕ່າງໆ 3 ຄໍາຖາມ;
- 5) ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 2 ຄໍາຖາມ;
- 6) ການຮັກສາສຸຂະພາບຂອງຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄໍາຖາມ;
- 7) ໜ້າທີ່ໃນການບໍລິການຄົນໂດຍສານ 2 ຄໍາຖາມ;
- 8) ຫຼັກການໃນການຂັບລົດປະຢັດນ້ຳມັນ 2 ຄໍາຖາມ;
- 9) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ 1 ຄໍາຖາມ;
- 10) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ 1 ຄໍາຖາມ;
- 11) ປະມວນ ກົດໝາຍແພ່ງ ແລະ ກົດໝາຍອາຍາ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຜູ້ຂັບລົດ 1 ຄໍາຖາມ;
- 12) ລະບຽບການສັນຈອນລະຫວ່າງປະເທດ 2 ຄໍາຖາມ.

❖ ລະບຽບການ ແລະ ການປະເມີນຜົນການສອບເສັງ:

- 1) ການສອບເສັງໂດຍໃຊ້ລະບົບຄອມພິວເຕີ ຫຼື ການຂຽນຄໍາຕອບແບບປາລະໄນ;
- 2) ກໍານົດເວລາໃນການສອບເສັງ 32 ນາທີ;
- 3) ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນລວມ ຫຼື ຄໍາຖາມທີ່ຕອບຖືກ, ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກຢ່າງໜ້ອຍ 29 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

1.8. ປະເພດລົດ ລາກ ແລະ ພ່ວງ E1

ບົດສອບເສັງ ປະກອບດ້ວຍ 40 ຄໍາຖາມ ຈາກ 13 ວິຊາ ຄື:

- 1) ເຕັກນິກການຂັບລົດ ລາກ ແລະ ພ່ວງ ຢູ່ໃນສະພາບການສັນຈອນຕ່າງໆ 3 ຄໍາຖາມ;
- 2) ຄວາມໝາຍ, ລັກສະນະ ແລະ ອຸປະກອນຄວບຄຸມຕ່າງໆ ຂອງລົດລາກ ລາກ ແລະ ພ່ວງ 7 ຄໍາຖາມ;
- 3) ການຕຽມຕົວກ່ອນການຂັບລົດ ແລະ ການຂັບລົດໃຫ້ປະຢັດນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ 3 ຄໍາຖາມ;
- 4) ເຕັກນິກການຂັບຂີ່ທີ່ມີຄວາມປອດໄພ 2 ຄໍາຖາມ;
- 5) ໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ 2 ຄໍາຖາມ;
- 6) ຫຼັກການຄ່ຽນຖ່າຍ, ຫຸ້ມຫໍ່ ແລະ ເກັບມ້ຽນສິນຄ້າ 2 ຄໍາຖາມ;
- 7) ຫຼັກການຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ 2 ຄໍາຖາມ;
- 8) ລະບຽບການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງບົກ 7 ຄໍາຖາມ;
- 9) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ 3 ຄໍາຖາມ;
- 10) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ 3 ຄໍາຖາມ;
- 11) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ 2 ຄໍາຖາມ;
- 12) ກົດຈະລາຈອນ, ປ້າຍ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນ ຂອງ ສປປ ລາວ ແລະ ຕ່າງປະເທດ 2 ຄໍາຖາມ;
- 13) ປະມວນ ກົດໝາຍແພ່ງ ແລະ ກົດໝາຍອາຍາ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບພະນັກງານຂັບລົດ 2 ຄໍາຖາມ.

❖ ລະບຽບການ ແລະ ການປະເມີນຜົນການສອບເສັງ

- 1) ການສອບເສັງໂດຍໃຊ້ລະບົບຄອມພິວເຕີ ຫຼື ການຂຽນຄໍາຕອບແບບປາລະໄນ;
- 2) ກໍານົດເວລາໃນການສອບເສັງ 40 ນາທີ;
- 3) ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນລວມ ຫຼື ຄໍາຖາມທີ່ຕອບຖືກ, ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຕອບຖືກຢ່າງໜ້ອຍ 36 ຂໍ້ ຈຶ່ງຖືວ່າສອບຜ່ານ.

2. ການສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ

2.1. ການສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງສໍາລັບປະເພດລົດຈັກ A, A1 ປະກອບມີ ດັ່ງນີ້:

ລ/ດ	ທ່າບັງຄັບ	ຂໍ້ບັງຄັບ	ການຕັດສິນ	ຕັດຄະແນນ
1	ຂັບລົດ ລ້ຽວມຸມ 90 ອົງສາ	- ຂັບຜ່ານໃນຈັງຫວະດຽວ ບໍ່ໃຫ້ ເອົາຕີນ ແຕະພື້ນ - ບໍ່ໃຫ້ຢຽບເສັ້ນ - ບໍ່ໃຫ້ເຈືອກອອກນອກແລວ	- ເອົາຕີນແຕະພື້ນທາງ - ຢຽບເສັ້ນ - ເຈືອກອອກນອກແລວ	10 10 25
2	ຂັບລົດເຂົ້າທາງ ໂຄ້ງຮູບໂຕ S	- ຂັບຜ່ານໃນຈັງຫວະດຽວ ບໍ່ໃຫ້ ເອົາຕີນ ແຕະພື້ນ - ບໍ່ໃຫ້ຢຽບເສັ້ນ ຫຼື ດາດຈວຍ - ບໍ່ໃຫ້ເຈືອກອອກນອກແລວ	- ເອົາຕີນແຕະພື້ນທາງ - ຢຽບເສັ້ນ ຫຼື ດາດຈວຍ - ເຈືອກອອກນອກແລວ	10 10 25
3	ຂັບຊິງຕົວ ດ້ວຍຄວາມ ໄວຕໍ່າ ເທິງ ແຜ່ນແປ້ນ	- ຂັບຜ່ານໃນຈັງຫວະດຽວ ໃຊ້ ເວລາບໍ່ໃຫ້ ຫຼຸດ 10 ວິນາທີ - ບໍ່ໃຫ້ເອົາຕີນ ແຕະພື້ນ - ບໍ່ໃຫ້ລົດເຈືອກອອກຈາກແຜ່ນ ແປ້ນ	- ໃຊ້ເວລາບໍ່ເຖິງ 10 ວິນາທີ - ເອົາຕີນແຕະພື້ນ - ຢຽບເສັ້ນ - ຕົກຈາກແຜ່ນແປ້ນ	10 10 10 25
4	ຂັບຊິງຕົວບ່ອນ ທາງເປັນລູກ ລະນາດ	- ຂັບຜ່ານໃນຈັງຫວະດຽວ ບໍ່ໃຫ້ ເອົາຕີນ ແຕະພື້ນ - ບໍ່ໃຫ້ຢຽບເສັ້ນ ຫຼື ດາດຈວຍ - ບໍ່ໃຫ້ເຈືອກອອກນອກແລວ	- ເອົາຕີນແຕະພື້ນທາງ - ຢຽບເສັ້ນ ຫຼື ດາດຈວຍ - ເຈືອກອອກນອກແລວ	10 10 25
5	ຂັບຊິງຕົວຕາມ ທາງຄົດລ້ຽວທີ່ ມີສິ່ງກົດຂວາງ	- ຂັບຜ່ານໃນຈັງຫວະດຽວ ບໍ່ໃຫ້ ເອົາຕີນ ແຕະພື້ນ - ບໍ່ໃຫ້ຢຽບເສັ້ນ ຫຼື ດາດຈວຍ	- ເອົາຕີນແຕະພື້ນທາງ - ຢຽບເສັ້ນ ຫຼື ດາດຈວຍ - ເຈືອກອອກນອກແລວ	10 10 25

ໝາຍເຫດ:

- ລົດທີ່ໃຊ້ໃນການສອບເສັງ ປະເພດ A ຕ້ອງມີຄວາມແຮງແຕ່ 100 cc ຂຶ້ນໄປ, ປະເພດ A1 ຕ້ອງມີຄວາມແຮງແຕ່ 250 cc ຂຶ້ນໄປ;
- ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງ ໃຫ້ເບິ່ງຄະແນນຍັງເຫຼືອພາຍຫຼັງສິ້ນສຸດການສອບເສັງ, ຜູ້ທີ່ມີຄະແນນເຫຼືອຕໍ່າກວ່າ 80 ຄະແນນ ຖືວ່າສອບຕົກ;
- ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງໃສ່ໝວກກັນກະທົບຢ່າງຖືກຕ້ອງ.

2.2. ການສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ປະເພດລົດຈັກສາມລໍ່ສ່ວນຕົວ, ລົດສອງລໍ່ ແລະ ສາມລໍ່ໂດຍສານ A2

ລ/ດ	ທ່າບັງຄັບ	ຂໍ້ບັງຄັບ	ການຂີ່ຕົວຈິງ	ຕັດສິນ
1	ວົງວຽນ	- ຂັບລົດແລ່ນອ້ອມວົງວຽນ ສອງ ຮອບສະລັບກັນ ທັງຂວາ ແລະ ຊ້າຍ	- ເຮັດຫຼັກລົ້ມ ດ້ວຍການ ເກາະ, ຕ່າ ຫຼື ດາດຫຼັກ	ຕົກ
2	ງູລອຍ	- ຂັບລົດແລ່ນຊິກແຊັກຫຼັກສິ່ງ ກົດຂວາງ ໄປ ແລະ ກັບ	- ເຮັດຫຼັກລົ້ມ ດ້ວຍການ ເກາະ, ຕ່າ ຫຼື ດາດຫຼັກ	ຕົກ

ໝາຍເຫດ: ລົດທີ່ໃຊ້ໃນການສອບເສັງ ປະເພດ A2 ແມ່ນນໍາໃຊ້ລົດຈັກ ສາມ ລໍ່.

2.3. ການສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ປະເພດລົດເບົາ B, ລົດບັນທຸກສິນຄ້າ C, C1, C2 ແລະ ໂດຍສານ D, D1, D2 ປະກອບມີ ດັ່ງນີ້:

ລ/ດ	ທ່າບັງຄັບ	ຂໍ້ບັງຄັບ	ການຕັດສິນ	ຕັດຄະແນນ
1	ກຽມອອກລົດ	- ໃສ່ສາຍຮັດ	- ບໍ່ໃສ່ສາຍຮັດ	5
		- ເຊັກຕໍາແໜ່ງເກຍຫວ່າງ	- ບໍ່ເຊັກຕໍາແໜ່ງເກຍຫວ່າງ	5
		- ປິດເບກມືກ່ອນອອກລົດ	- ອອກລົດບໍ່ປິດເບກມື	5
		- ເປີດໄຟສັນຍານກ່ອນອອກລົດ 3 ວິນາທີ	- ບໍ່ເປີດໄຟສັນຍານ ຫຼື ອອກ ໄວກວ່າ 3 ວິນາທີ	5
		- ອອກລົດຢ່າງມຸ້ມນວນ, ບໍ່ໃຫ້ຈັກ ມອດ	- ອອກລົດບໍ່ມຸ້ມນວນ, ເຮັດ ຈັກມອດ	5
		- ປິດໄຟສັນຍານຫຼັງອອກລົດ 3 ວິນາທີ	- ປິດໄຟສັນຍານຊ້າກວ່າ 3 ວິນາທີ	5
2	ຂັບຂີ່ຂຶ້ນທາງ ຄ້ອຍຊັນ	- ຢຸດໃຫ້ຫົວລົດຢູ່ໃນເສັ້ນທີ່ກຳນົດ ຫົວລົດຕ້ອງບໍ່ກາຍເສັ້ນຢຸດ	- ບໍ່ຢຸດລົດໃນເຂດເສັ້ນທີ່ ກຳນົດ	5
		- ລົດຕ້ອງຢຸດນັ້ງບໍ່ໜ້ອຍ ກວ່າ 3 ວິນາທີ ແລະ ຂຶ້ນເບກມື	- ບໍ່ຂຶ້ນເບກມື	5
		- ອອກລົດ ພາຍໃນ 30 ວິນາທີ, ບໍ່ ໃຫ້ລົດໄຫຼ ເກີນ 30 ຊັງຕີແມັດ	- ອອກລົດກ່ອນ 3 ວິນາທີ ຫຼື ອອກຊ້າ ກວ່າ 30 ວິນາທີ	5
			- ລົດໄຫຼເກີນ 30 ຊັງຕີແມັດ	5
			- ບໍ່ຢຸດ	35
3	ຂັບຜ່ານທາງ ໂຄ້ງມຸມ 90 ອົງສາ	- ຂັບລົດຜ່ານໃຊ້ເວລາບໍ່ເກີນ 2 ນາທີ	- ໃຊ້ເວລາເກີນ 2 ນາທີ	5
		- ບໍ່ດາດຫຼັກ ຫຼື ຢຽບເສັ້ນຂອບທາງ	- ດາດຫຼັກ ຫຼື ຢຽບເສັ້ນຂອບ ທາງ	5
		- ຂັບລົດຜ່ານໃຊ້ເວລາບໍ່ເກີນ 2	- ໃຊ້ເວລາເກີນ 2 ນາທີ	5

4	ຂັບລົດເຂົ້າທາງ ໂຄ້ງໂຕຮຸບໂຕ S	ນາທີ - ບໍ່ດາດຫຼັກ ຫຼື ຢຽບເສັ້ນຂອບທາງ	- ດາດຫຼັກ ຫຼື ຢຽບເສັ້ນຂອບ ທາງ	5
5	ຂັບຖອຍຫຼັງ ເຂົ້າບ່ອນຈອດ ມຸມ 90 ອົງສາ	- ຂັບລົດຖອຍຫຼັງເຂົ້າຈອດໃຫ້ລໍ້ຫຼັງ ຢຽບເສັ້ນຂາວທີ່ກຳນົດໄວ້ຢ່າງໜ້ອຍ 3 ວິນາທີ - ບໍ່ດາດຫຼັກ ຫຼື ຢຽບເສັ້ນຂອບທາງ - ໃຊ້ເວລາ ບໍ່ເກີນ 2 ນາທີ	- ໃຊ້ເວລາເກີນ 2 ນາທີ - ດາດຫຼັກ ຫຼື ຢຽບເສັ້ນຂອບ ທາງ - ຕີນຫຼັງກາຍເສັ້ນຂາວ - ຕີນຫຼັງບໍ່ເຖິງເສັ້ນຂາວ	5 5 5 15
6	ຂັບລົດເຂົ້າ ຈອດທຽບ ຂອບທາງ	- ຂັບລົດຖອຍຫຼັງເຂົ້າຈອດ ລໍ້ໜ້າ- ຫຼັງດ້ານຂວາຕ້ອງຢຽບເສັ້ນຂາວ, ຂຶ້ນ ເບກມື - ໃຊ້ເວລາ ບໍ່ເກີນ 2 ນາທີ - ບໍ່ດາດຫຼັກ ຫຼື ຢຽບເສັ້ນຂອບທາງ	- ໃຊ້ເວລາເກີນ 2 ນາທີ - ດາດຫຼັກ ຫຼື ຢຽບເສັ້ນຂອບ ທາງ - ຢຽບເສັ້ນຂາວລັດຽວ - ບໍ່ຢຽບເສັ້ນຂາວທັງສອງລໍ້ - ບໍ່ຂຶ້ນເບກມື	5 5 5 15 15
7	ຈອດລົດທຽບ ຂອບທາງ ແລະ ອອກລົດຢູ່ ບ່ອນທີ່ກຳນົດ	- ຢຸດລົດໃນບ່ອນທີ່ກຳນົດຕາມແຄມ ທາງໃຫ້ຕົວລົດ ຂະໜານກັບຂອບທາງ ແລະ ບໍ່ຫ່າງເກີນ 30 ຊັງຕີແມັດ - ເປີດໄຟລ້ຽວກ່ອນເຂົ້າຈອດ ແລະ ໃນເວລາອອກຈາກບ່ອນຈອດ	- ຢຸດລົດກາຍບ່ອນທີ່ກຳນົດ - ບໍ່ຂະໜານກັບຂອບທາງ ຫຼື ຫ່າງເກີນ 30 ຊັງຕີແມັດ - ບໍ່ເປີດໄຟສັນຍານເວລາເຂົ້າ ຈອດ - ບໍ່ເປີດໄຟສັນຍານເວລາ ອອກລົດ	5 5 5 5
8	ຢຸດລົດບ່ອນ ເສັ້ນຢຸດ	- ໃຫ້ຫົວລົດຫ່າງຈາກເສັ້ນຢຸດ ຢ່າງ ໜ້ອຍ 30 ຊັງຕີແມັດ ແຕ່ບໍ່ເກີນ 1 ແມັດ - ລົດຕ້ອງຢຸດນຶ່ງບໍ່ໜ້ອຍກວ່າ 3 ວິນາທີ	- ຢຸດລົດກາຍເສັ້ນຢຸດ ຫຼື ຫ່າງຈາກເສັ້ນຢຸດເກີນ 1 ແມັດ - ອອກລົດກ່ອນ 3 ວິນາທີ	5 5
9	ການປະຕິບັດ ຕາມປ້າຍ ສັນຍານ ແລະ ໄຟສັນຍານ	- ລ້ຽວຊ້າຍ ຫຼື ຂວາ ຕ້ອງເປີດໄຟ ສັນຍານ - ຢຸດລົດລໍສັນຍານໄຟ ຫຼື ບ່ອນປ້າຍ ຢຸດ ຕ້ອງຢຸດລົດ ແລະ ຢຸດຢູ່ ຫຼັງ ເສັ້ນຢຸດ - ຕ້ອງອອກລົດພາຍໃນ 3 ວິນາທີ ພາຍຫຼັງທີ່ໄຟຂຽວຮຸ່ງຂຶ້ນ - ປ້າຍບັງຄັບໃຫ້ລ້ຽວຊ້າຍ ຫຼື ຂວາ - ປ້າຍຫ້າມລ້ຽວ, ຫ້າມຜ່ານ	- ລ້ຽວຊ້າຍ-ຂວາ ບໍ່ເປີດໄຟ - ບໍ່ປິດໄຟລ້ຽວ - ບໍ່ຢຸດ ຫຼື ຢຸດກາຍເສັ້ນຢຸດ ຫຼື ຫ່າງຈາກເສັ້ນເກີນ 1 ແມັດ - ອອກລົດຊ້າເກີນ 3 ວິນາທີ ຫຼັງໄຟຂຽວຮຸ່ງຂຶ້ນແລ້ວ - ບໍ່ລ້ຽວຕາມປ້າຍ - ລະເມີດປ້າຍຫ້າມ	5 5 5 5 5 5

10	ສິ້ນສຸດການ ສອບ	- ເປີດໄຟສັນຍານເຂົ້າຈອດ	- ບໍ່ເປີດໄຟສັນຍານ	5
		- ໃສ່ເກຍຫວ່າງ	- ບໍ່ເປີດເກຍ	5
		- ຂັ້ນເບກມື - ມອດຈັກລົດ, ຖອດສາຍຮັດນິລະໄພ, ໄຂປະຕູ	- ບໍ່ຂັ້ນເບກມື	5

ໝາຍເຫດ:

- ລົດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການສອບເສັງປະເພດ B ໃຫ້ໃຊ້ລົດສີ່ລ້ ທີ່ໃຊ້ຈັກສີ່ສູບ ຂຶ້ນໄປ;
- ລົດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການສອບເສັງປະເພດ C ໃຫ້ໃຊ້ລົດຫົກລ້ ທີ່ມີນ້ຳໜັກລວມແຕ່ 3.500 kg ຂຶ້ນໄປ;
- ລົດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການສອບເສັງປະເພດ C1 ໃຫ້ໃຊ້ລົດສີ່ລ້ ທີ່ມີນ້ຳໜັກລວມແຕ່ 10.000 kg ຂຶ້ນໄປ;
- ລົດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການສອບເສັງປະເພດ C2 ໃຫ້ໃຊ້ລົດສີ່ລ້ ທີ່ມີນ້ຳໜັກລວມແຕ່ 10.000 kg ຂຶ້ນໄປ;
- ລົດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການສອບເສັງປະເພດ D ໃຫ້ໃຊ້ລົດເມຂະໜາດ 25 ບ່ອນນັ່ງ ຂຶ້ນໄປ;
- ລົດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການສອບເສັງປະເພດ D1 ໃຫ້ໃຊ້ລົດເມຂະໜາດ 36 ບ່ອນນັ່ງ ຂຶ້ນໄປ;
- ລົດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການສອບເສັງປະເພດ D2 ໃຫ້ໃຊ້ລົດເມຂະໜາດ 45 ບ່ອນນັ່ງ ຂຶ້ນໄປ;
- ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງ ໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນຍັງເຫຼືອພາຍຫຼັງສິ້ນສຸດການສອບເສັງ ຜູ້ທີ່ມີຄະແນນເຫຼືອຕໍ່າກວ່າ 75 ຖືວ່າສອບຕົກ.

2.4. ການສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ປະເພດລົດ ລາກ ແລະ ຟ່ວງ E1

ລ/ດ	ທ່າບັງຄັບ	ຂໍ້ບັງຄັບ	ການຕັດສິນ	ຕັດຄະແນນ
1	ຂັບລົດຖອຍຫຼັງ ດ້ວຍມຸມ 45 ອົງ ສາ ເພື່ອເຂົ້າຈອດ ແຄມທາງກ້າຂວາ	- ຂັບຖອຍຫຼັງອອກຈາກບ່ອນ ຈອດແຄມທາງກ້າຊ້າຍໄປບ່ອນ ຈອດແຄມທາງກ້າຂວາ	- ດາດ ຫຼື ຕຳຫຼັກ - ໃຊ້ເວລາເກີນ 4 ນາທີ	10 10
2	ຂັບລົດຖອຍຫຼັງ ດ້ວຍມຸມ 90 ອົງສາ ມຸມສາກ ຮູບໂຕ T ເພື່ອ ເຂົ້າຈອດ	- ຂັບລົດຖອຍຫຼັງເຂົ້າຈອດ ໃຊ້ ເວລາ ບໍ່ເກີນ 4 ນາທີ - ບໍ່ໃຫ້ຈັກມອດ - ບໍ່ດາດຫຼັກ ຫຼື ຕຳຫຼັກ	- ໃຊ້ເວລາເກີນ 4 ນາທີ - ເຮັດຈັກມອດ - ດາດ ຫຼື ຕຳຫຼັກ	10 5 10
3.	ຂັບລົດຂຶ້ນຄ້ອຍ ທີ່ມີຄວາມເນີນ 12%	- ຢຸດຢູ່ກາງຄ້ອຍ 3 ວິນາທີ ແລ້ວ ສືບຕໍ່ຂັບລົດຂຶ້ນຄ້ອຍ	- ຢຸດຢູ່ກາງຄ້ອຍຢ່າງໜ້ອຍ 3 ວິນາທີ - ລົດໄຫຼຄົນຫຼັງເກີນ 30 ຊັງຕີແມັດ	5 5

ໝາຍເຫດ:

- ລົດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການສອບເສັງປະເພດ E1 ໃຫ້ໃຊ້ລົດລາກ;
- ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງໃຫ້ອີງໃສ່ຄະແນນຍັງເຫຼືອ ພາຍຫຼັງສິ້ນສຸດການສອບເສັງ ຜູ້ທີ່ມີຄະແນນເຫຼືອຕໍ່າກວ່າ 80 ຖືວ່າສອບຕົກ.

III. ຄະນະ ຊີ້ນຳ ແລະ ກຳມະການ ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່

ຄະນະຮັບຜິດຊອບການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ປະກອບດ້ວຍ ຄະນະຊີ້ນຳການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ແລະ ຄະນະກຳມະການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່.

ຄະນະຊີ້ນຳການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໂດຍຫົວໜ້າພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ຄະນະດັ່ງກ່າວປະກອບມີ 3 ຫາ 4 ຄົນ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ຄະນະພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ຄະນະກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ຫົວໜ້າ ຫຼື ຮອງ ຫົວໜ້າຂະແໜງຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງ. ຄະນະຊີ້ນຳການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ເຮັດໜ້າທີ່ໃນການຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ຊີ້ນຳ ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຄະນະກຳມະການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ ພ້ອມທັງສະຫຼຸບ, ສັງລວມ, ຕີລາຄາ, ປະເມີນຜົນ ແລະ ລາຍງານ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຂອງຕົນ ແລະ ກົມຂົນສົ່ງ ຊາບ ໃນແຕ່ລະເດືອນ.

ຄະນະກຳມະການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໂດຍຫົວໜ້າກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ຄະນະດັ່ງກ່າວປະກອບດ້ວຍ ພະນັກງານວິຊາການຂອງກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ໃນຈຳນວນ 2 ຫາ 4 ຄົນ ຊຶ່ງຕ້ອງເປັນຜູ້ທີ່ໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບການຄວບຄຸມການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່. ຄະນະກຳມະການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ ໃນການຈັດຕັ້ງສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ທັງພາກທິດສະດີ ແລະ ປະຕິບັດຕົວຈິງ ຊຶ່ງມີການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງແຕ່ລະຄົນ ຢ່າງລະອຽດ ໂດຍແບ່ງອອກເປັນ ສອງພາກສ່ວນຄື: ພາກສ່ວນສອບເສັງພາກທິດສະດີ ແລະ ພາກສ່ວນສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ.

ຄະນະຊີ້ນຳການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ມີອາຍຸການໃນການປະຕິບັດງານ ໄລຍະ ໜຶ່ງ ປີ ເມື່ອຄົບກຳນົດແລ້ວໃຫ້ແຕ່ງຕັ້ງໃໝ່.

ຄະນະກຳມະການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ສາມາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ໃນການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ໂດຍບໍ່ມີກຳນົດອາຍຸການໃນການປະຕິບັດງານ ແຕ່ສາມາດຊັບຊ້ອນ ຫຼື ປ່ຽນແປງໄດ້ ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ.

ການແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຊີ້ນຳການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ແລະ ຄະນະກຳມະການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ຕ້ອງລາຍງານໃຫ້ກົມຂົນສົ່ງ ແລະ ສຳເນົາຂໍ້ຕົກລົງແຕ່ງຕັ້ງ ໜຶ່ງ ສະບັບ ຄັດຕິດມາພ້ອມ.

IV. ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

- 1) ສ້າງ ແລະ ສົ່ງແຜນການກ່ຽວກັບການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ປະເພດລົດຈັກ ປະຈຳປີຂອງຕົນ ໃຫ້ກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
- 2) ຮັບເອົາຄຳຮ້ອງຂອງປະຊາຊົນ ຜູ້ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂໍສອບເສັງເອົາໃບຂັບຂີ່ປະເພດລົດຈັກ ຢູ່ຂັ້ນເມືອງຂອງຕົນ;
- 3) ອອກແຈ້ງການໃຫ້ຜູ້ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂໍສອບເສັງເອົາໃບຂັບຂີ່ປະເພດລົດຈັກ ຢູ່ຂັ້ນເມືອງຂອງຕົນ ເຂົ້າຝຶກອົບຮົມ ແລະ ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່;
- 4) ເກັບຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ກ່ຽວກັບການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ປະເພດລົດຈັກ;
- 5) ຈັດຕັ້ງການຝຶກອົບຮົມພາກທິດສະດີ ແລະ ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ປະເພດລົດຈັກ;
- 6) ຕິດຕາມ ແລະ ຮັບເອົາໃບຂັບຂີ່ນຳກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ຂັ້ນແຂວງ ໄປແຈກຢາຍໃຫ້ຜູ້ທີ່ສອບເສັງໄດ້ ຢູ່ຂັ້ນເມືອງຕົນ.

V. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

1) ມອບໃຫ້ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແນະນຳ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄຳແນະນຳສະບັບນີ້ ໃຫ້ບັນດາກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ການຂັບຂີ່ ຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;

- 2) ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄໍາແນະນໍາສະບັບນີ້ ຫາກພົບຄວາມຫຍຸ້ງຍາກ ໃຫ້ລາຍງານກົມຂົນສົ່ງ ຕາມຂັ້ນຕອນ ເພື່ອແກ້ໄຂໃຫ້ທັນເວລາ;
- 3) ຄໍາແນະນໍາສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ຫົວໜ້າກົມ



ດຣ. ບຸນຕາ ອ່ອນນາວົງ