

EXAMEN MEDICAL

Arrêté du ministre du transport du 20 novembre 1990, relatif à l'examen médical des gens de mer.

(JORT n° 78 du 30 novembre 1990, page 1834)

Le ministre du transport,

Vu la loi n° 69-28 du 9 mai 1969, portant ratification de la convention internationale du travail n° 73 concernant l'examen médical des gens de mer et notamment son article 4,

Vu la loi n° 67-52 du 7 décembre 1967, portant promulgation du code du travail maritime et notamment ses articles 3 et 20,

Vu le décret n° 70-235 du 19 juillet 1970, portant promulgation de la convention internationale du travail n° 73 concernant l'examen médical des gens de mer,

Vu l'avis des représentants des armateurs,

Vu l'avis des représentants du syndicat professionnel des gens de mer,

Arrête :

Article premier

Sont subordonnés à un examen médical concluant effectué aux frais de l'armateur par un médecin de travail désigné ou agréé par l'autorité maritime :

- l'inscription de quiconque au registre matricule et l'octroi d'un livret professionnel ou d'une déclaration d'identité de marin.
- l'inscription d'un marin au registre d'équipage d'un navire faisant habituellement des sorties en mer supérieures à 72 heures,

- l'inscription d'un marin au registre d'équipage d'un navire d'une jauge brute supérieure ou égale à 200 tonneaux .

Article 2

Pour être concluant, l'examen médical doit prouver que l'intéressé n'est atteint d'aucune affection de nature à être aggravée par le service à la mer ou qui le rend inapte à ce service ou qui comporterait des risques pour la santé d'autres personnes à bord et qu'il est doué de l'acuité visuelle et auditive ainsi que la faculté de distinguer les couleurs telles que fixées à l'annexe I du présent arrêté.

Si l'examen médical fait ressortir une maladie ou une blessure susceptible de guérison ou de consolidation, l'intéressé est déclaré inapte temporaire à la navigation maritime.

Dans ce cas le médecin de travail doit indiquer sur le certificat d'aptitude physique prévu à l'article 3 ci-dessous la date d'un éventuel examen médical.

Si l'examen médical fait ressortir une affection incurable ou chronique ou bien une infirmité incompatible avec la navigation, l'intéressé est déclaré inapte définitif à la navigation maritime.

Article 3

L'examen médical est prouvé par un certificat médical dénommé « certificat d'aptitude physique des gens de mer » rempli par les soins du médecin de travail.

Le modèle de ce certificat est fixé à l'annexe II du présent arrêté.

Article 4

Le certificat médical des personnes âgées de moins de vingt ans reste valide pendant une période ne dépassant pas une année à compter de la date de sa délivrance.

Le certificat médical des personnes âgées de vingt ans révolus reste valide pendant une période ne dépassant pas deux années à compter de la date de sa délivrance.

Si la période de validité d'un certificat expire au cours d'un voyage, le certificat reste valide jusqu'à la fin du voyage.

Article 5

En cas d'urgence, l'autorité maritime peut autoriser l'embarquement d'un marin en le dispensant de l'examen médical sous réserve que celui-ci le subisse effectivement au premier port où l'autorité maritime est représentée..

Article 6

La date à laquelle a été effectué l'examen médical et la décision du médical de travail devront être portées sur le livret professionnel ou sur la déclaration d'identité des gens de mer à la page réservée à cet effet.

Article 7

Est inapte temporairement à la navigation maritime toute personne atteinte d'une maladie contagieuse..

Article 8

Sont incompatibles avec la navigation les maladies de l'appareil respiratoire telle que les affections pleuropulmonaires chroniques qui s'accompagnent d'une insuffisance fonctionnelle notable ou de signes physiques importants ou de toussées aiguës réitérées. .

Article 9

Sont incompatibles avec la navigation les maladies cardio-vasculaires telles que :

- les cardiopathies congénitales,
- les affections organiques du cœur et du péricarde,
- les insuffisances cardiaques droites, gauches ou globales
- les séquelles d'infarctus du myocarde,
- les troubles du rythme, à moins qu'une expertise n'apporte la preuve qu'il s'agisse de phénomènes fonctionnels,

- les insuffisances coronariennes,
- les aorties, les artérites, les anévrysmes,
- les thromboses vasculaires,
- les varices étendues, volumineuses ou accompagnées de troubles trophiques ou fonctionnels.

Toutefois, les lésions valvulaires résiduelles et fixées n'entraînant aucun retentissement les artérites correctement traitées sans troubles trophiques, ne sont pas incompatibles avec la poursuite de la profession, chaque cas devant faire l'objet d'un examen spécial et d'une décision particulière.

Peuvent entraîner l'inaptitude :

- les troubles de la tension artérielle en fonction de leur cause, de leur intensité et leurs conséquences.
- les phlébites récentes ou anciennes accompagnées d'œdème chronique ou de troubles cutané-trophiques importants.

Article 10

Sont incompatibles avec la navigation, les maladies du sang et des organes hématopoïtiques telles que :

- les hémopathies malignes,
- l'hémophile et les syndromes hémophiliques,
- les anémies hémolytiques congénitables ou acquises,
- les purpuras suivant leur type et leur forme,
- l'anémie de Biermer, toutefois, lorsque celle-ci bien contrôlée par le traitement et qu'il n'existe aucun syndrome neurologique, envisager la poursuite de la navigation,
- le syndrome d'immunodéficience acquise (SIDA),
- le cas des splénomégalias et des adénopathies chroniques doit être examiné en fonction de leur étiologie.

Article 11

Sont incompatibles avec la navigation les maladies neuropsychiatriques telles que :

- l'épilepsie,
- les affections et lésions de la moëlle épinière, de l'encéphale et des méninges,
- l'artériosclérose cérébrale,
- les états psychopathiques, névropathiques et l'aliénation mentale,
- la débilité, l'idiotie, la mutié, les manifestations pithiatiques,
- les paralysies des nerfs crâniens : toutefois les atteintes isolées du facial, du spinal peuvent être compatibles avec la navigation dans certains cas, chacun d'entre eux devra faire l'objet d'une décision particulière.
- le bégaiement accentué est éliminatoire pour les candidats officiers.

Article 12

Sont incompatibles avec la navigation les maladies de l'axe cranio-rachidien telles que :

- les séquelles de fracture et de traumatisme crânien, les séquelles d'atteinte rachidienne, compte tenu des répercussions fonctionnelles qu'elle entraînent.

Article 13

Sont incompatibles avec la navigation les maladies des reins et de l'appareil génito-urinaire telles que :

- les néprites chroniques qu'elle que soit leur expression fonctionnelle,
- les néphroses,
- les hydronéphroses et les reins polykystiques,

- l'infection chronique des voies d'exécution,
- l'absence congénitale ou acquise des gonades et la cryptorchidie bilatérale,
- les malformation imposantes des organes génitaux externes,
- l'enurésie,
- les protéinuries non transitoires.

Les protéinuries transitoires, les protéinuries orthostatiques ne peuvent être compatibles avec la navigation qu'après un examen en service spécialisé ayant montré la réalité de leur caractère transitoire ou orthostatiques et l'intégrité du parenchyme rénal.

Article 14

Sont incompatibles avec la navigation les pathologies des membres telles que :

A) A l'inspection au registre matricule :

- les atteintes suivantes des membres supérieurs : la perte totale ou partielle de la fonction de préhension de l'une ou de l'autre main ainsi que les paralysies importantes du membre.
- les atteintes suivantes des membres inférieurs : les troubles importants de la statique et de la marche correspondant à une atteinte anatomique sévère et entraînant une gêne fonctionnelle marquée ou une fatigabilité anormale.

B) En cours de carrière :

- les atteintes suivantes des membres supérieurs : amputations, paralysies, impotences fonctionnelles totales du bras, de l'avant-bras, de la main et du pouce.
- les atteintes suivantes des membres inférieurs : amputations, paralysies, impotences fonctionnelles totales de la cuisse, de la jambe et du pied.

Toutefois les atteintes ci-dessus à forme partielle, en particulier celles qui concernent la main et le pied peuvent, après décision particulière, être compatibles avec certains genres de navigation.

Article 15

Les conditions d'acuité visuelle et de sens chromatique requises pour l'aptitude physique à la navigation maritime sont fixées à l'annexe 1 du présent arrêté.

Article 16

Les conditions d'acuité auditive requises pour l'aptitude physique à la navigation maritime sont fixées à l'annexe 1 du présent arrêté. La correction prothétique n'est pas admise.

En outre sont incompatibles avec la navigation les maladies de l'oreille, nez, larynx telle que :

- les affectations évolutives de l'oreille et de l'oreille interne,
- les syndrômes labyrinthiques.
- l'ozène,
- les atteintes rhino-laryngologiques qui par leur fréquence, leur intensité, leur complications ou leurs séquelles entraînent un dys-fonctionnement respiratoire ou vocal important.

Tunis, le 20 novembre 1990.

Le Ministre du Transport

AHMED SMAOUI

Vu

Le Premier Ministre

HAMED KAROUI

Normes	Activité visuelle (2)	Activité auditive	Standard de prescription des couleurs (1)
NORMES I (3)°	- 8/10 pour un œil - 7/10 pour l'autre ou - 9/10 pour un œil - 6/10 pour l'autre.	Vois chuchotée OD : 1m OG : 1m	S.P.C = 2
Aptitude toutes fonctions	- 9/10 pour un œil - 6/10 pour l'autre.	Vois haute OD : 10 m OG : 10 m	
Toutes spécialités	Correction admise sous réserve d'un minimum d'acuité visuelle sans correction de : - 6/10 pour un œil (ou) - 4/10 pour l'autre - 5/10 pour chaque œil		
Normes II	- 5/10 pour un œil - 4/10 pour l'autre Correction admise sous réserve d'un minimum d'acuité visuelle sans correction : - 2/10 pour un œil - 1/10 pour l'autre	Vois chuchotée : Perception globale = 50 m Vois haute : Perception globale = 5 m	Q.P.C. = 2 (4)

1) Standard de perception des couleurs :

SPC = 1 : Aucune erreur à la lecture des tables d'Ishihara

SPC = 1 : Aucune erreur à la lecture des tables d'isohéthes.
 SPC = 2 : Erreurs à la lecture des tables d'Ishihara. Aucune erreur à la lecture des feux colorés à l'appareil de Beyne.

SPC = 3 Erreurs aux 2 épreuves (tables et feux)

2) Lorsque les normes exigées ne sont obtenues qu'à l'aide d'une correction optique à bord d'une paire de lunettes de rechange est obligatoire

2) Lorsque les normes exigées ne sont obtenues qu'à l'aide d'une correction optique à bord d'une paire de lunettes de visionnage est obligatoire

3) En cours de carrière après 3 ans de présence dans la profession, une baisse d'acuité visuelle sans correction de 1/10 de chaque œil est tolérée

11) Le SPC = 3 sera toléré pour les commissaires, médecins, radio-électroniciens, marins à la petite pêche de jour seulement.

(I)

En application de : - la loi n° 69-28 du 9 mai 1969, portant ratification de la convention internationale du travail n° 73 concernant l'examen médical des gens de mer,

- les articles 33 et 20 du code du travail maritime,

- les articles 33 et 34 du code du travail maritime,
- l'arrêté du ministre du transport du 20 novembre 1990 relatif à l'examen médical des gens de mer.

ANNEXE II
REPUBLIQUE TUNISIENNE
MINISTERE DU TRANSPORT
Marine Marchande
CERTIFICAT D'APTITUDE PHYSIQUE
DES GENS DE MER ^(*)
(Partie à conserver par l'administration)

L'armateur
A l'honneur d'adresser le nommé
né leà
au médecin de travail agréé. Docteur
en le priant de constater son aptitude physique à la navigation
maritime en application des textes en vigueur.

(Date et signature)

.....
RESULTAT DE L'EXAMEN MEDICAL

Je soussigné, docteur
Certifie que le nommé
Né le Est déclaré à la suite de l'examen ⁽¹⁾
Apte Inapte temporaire Inapte définitif
Date du prochain examen

(Date et signature)

.....
RESULTAT DE L'EXAMEN MEDICAL ⁽²⁾

Je soussigné, docteur
Certifie que le nommé
Né le Est déclaré à la suite de l'examen ⁽¹⁾
Apte Inapte temporaire Inapte définitif

(Date et signature)

^(*) En application de :

- La loi n° 69-28 du 9 mai 1969, portant ratification de la convention internationale du travail n° 73 concernant l'examen médical des gens de mer,
- les articles 3 et 20 du code du travail maritime,
- l'arrêté du ministre du transport du 20 novembre 1990 relatif à l'examen médical des gens de mer.

⁽¹⁾ Barrer la mention inutile

⁽²⁾ En cas d'aptitude temporaire

CERTIFICAT D'APTITUDE PHYSIQUE

(Partie à conserver par l'administration)

Nom Prénom

né le à

Antécédents

Poids Taille

Périmètre thoracique

Acuité visuelle V OD V OG

Sens chromatique

Acuité auditive OD OG (voix haute)

OD OG (voix chuchotée)

Appareil respiratoire

Contrôle radioscopique

Appareil circulaire et tension artérielle

Système nerveux

Appareil génito-urinaire

Appareil locomoteur

Maladies contagieuses

Autres appareils

.....

.....

Résultat de l'examen médical ⁽¹⁾ :

Apte

Inapte temporaire

Inapte définitif

Date du prochain examen ⁽²⁾

Autres observations

.....

.....

(Date et signature)

⁽¹⁾

⁽²⁾ Barrer la mention inutile
En cas d'inaptitude temporaire