



Trujillo, 06 de Julio de 2023

**RESOLUCION GERENCIAL REGIONAL N° -2023-GRLL-GGR-GRTC**

**VISTO:**

El Acta de Control C-N°0018642 -2020, y el Informe Legal N°221-2020-GR-LL-GGR/GRTC-SGTT-ATFSFS-GKUC, y;

**CONSIDERANDO:**

Que, habiendo culminado el Estado de Emergencia Nacional a consecuencia de la COVID-19, el 25 de mayo de 2023, y habida cuenta que en la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones se dispuso el retorno laboral Presencial de todo el personal a partir del 08 de setiembre de 2022, con el Memorándum Múltiple N° 0042-2022-GRLL-GGR/GRTC, se continúa con la atención de la carga procesal administrativa sin restricción alguna;

Que, personal Inspector de Transporte del Área Técnica Funcional de Supervisión, Fiscalización y Sanciones, levantó el Acta de Control **C- N° 0018642 – 2020**, de fecha 24 de febrero de 2020, al administrado: **BALLENA VARGAS ROGER TORIBIO**, con **D.N.I. N° 40567945**, **conductor** del vehículo infractor de placa de rodaje **T4U-962**, por la comisión de la **Infracción a la Formalización en el Servicio de Transporte**, tipificada con **Código F.6 c)** referido a **“Obstruir la labor de fiscalización en cualesquiera de los siguientes casos: c) Realizar maniobras evasivas con el vehículo para evitar la fiscalización”**, calificada como **MUY GRAVE** y cuya consecuencia es la **Suspensión de la licencia de conducir por noventa (90) días calendario**, y la imposición de una multa equivalente a **0.5 de la UIT**, conforme lo establece el Reglamento Nacional de Administración del Transporte (RNAT) aprobado por D.S. N° 017-2009-MTC modificado por el D.S. N° 005-2016-MTC;

Que, el Artículo 94º numeral 94.1 del D.S. N° 017-2009-MTC establece que los incumplimientos y las infracciones tipificadas en el RENAT, se sustentan en el acta de control levantada por el inspector de transporte, que contenga el resultado de una acción de control, en el que conste el(los) incumplimiento(s) o la(s) infracción(es);

Que, el Artículo 120º numeral 120.1 del D.S. N°017-2009-MTC, establece que **el conductor se entenderá válidamente notificado del inicio del procedimiento con la sola entrega de una copia del acta de control levantada por el inspector en el mismo acto**, sin que esto implique vulneración del principio del debido procedimiento administrativo, asimismo habiendo transcurrido el plazo legal de cinco (05) días hábiles, conforme lo dispone el D.S. N° 017-2009-MTC en el Art. 122º Plazo para la presentación de descargos, y al no haber efectuado el administrado hasta la fecha su descargo respectivo, resulta procedente valorar la imputación contenida en el Acta de Control;

Que, de acuerdo con el numeral 121.1 del artículo 121º del RNAT “las Actas de Control, (...), darán fe, salvo prueba en contrario, de los





hechos en ellos recogidos, (...)”, es decir **las Actas de Control por sí solas prueban la comisión de la infracción, siempre que reúnan los presupuestos establecidos en la reglamentación vigente** en tal sentido, la Directiva N° 011-2009-MTC, referida a “Directiva que establece el Protocolo de Intervención en la Fiscalización de Campo del Servicio de Transporte Terrestre de Personas, Mercancías y Mixto, en todas sus modalidades”, vigente a esa fecha, establece en el numeral 4) acápite 4.3. que el Acta de Control deberá contener la descripción concreta de la acción u omisión establecida como infracción o incumplimiento y/o el código correspondiente según los anexos establecidos en el Reglamento; siendo que en el caso materia de análisis, vistas las Actas de Control, se advierte que en estas se ha dejado constancia expresa de la acción que constituye una infracción y del código infraccionado; por lo que, se constata fehacientemente que estas cuentan con los requisitos de formalidad establecidos en la norma legal antes glosada y en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte; por tanto, el Acta de Control impuesta es válida y surte plenamente efectos;

Que, el Artículo 124º numeral 124.1 del D.S N° 017-2009-MTC, establece que el procedimiento administrativo sancionador concluye por Resolución de Sanción;

Que, de conformidad con lo opinado por el Área Técnica Funcional de Supervisión, Fiscalización y Sanciones de la Subgerencia de Transporte Terrestre, como órgano instructor en los procedimientos administrativos sancionadores, mediante Informe Legal N°221-2020-GR-LL-GGR/GRTC-SGTT-ATFSFS-GKUC,

Estando acorde a lo dispuesto por el D.S. N° 017-2009-MTC, Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444-Ley del Procedimiento Administrativo General aprobado con D.S. N°004-2019-JUS, y en uso de las atribuciones conferidas por Ley;

Contando con los vistos de los órganos correspondientes;

#### **SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.- SANCIONAR** al administrado: **BALLENA VARGAS ROGER TORIBIO**, con **D.N.I. N° 40567945**, **en calidad de conductor** del vehículo infractor con placa de rodaje **T4U-962**, por la comisión de la **Infracción a la Formalización en el Servicio de Transporte**, tipificada con **Código F.6 c)** referido a “**Obstruir la labor de fiscalización en cualesquiera de los siguientes casos: c) Realizar maniobras evasivas con el vehículo para evitar la fiscalización**”, calificada como **MUY GRAVE** y cuya consecuencia es la **Suspensión de la licencia de conducir por noventa (90) días calendario**, y la imposición de una multa equivalente a **0.5 de la UIT**, contenida en el Anexo 2 del D.S. N° 017-2009-MTC y sus modificatorias; la que deberá cancelarse en un plazo de quince (15) días hábiles, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva.





**ARTICULO SEGUNDO: COMUNICAR** al administrado: **BALLENA VARGAS ROGER TORIBIO**, que en el plazo de quince (15) días hábiles, podrá plantear los recursos administrativos que considere pertinentes.

**ARTICULO TERCERO: NOTIFIQUESE**, la presente Resolución al interesado (conductor) y a quienes corresponda en modo y forma de ley.

**ARTICULO CUARTO: ENCARGUESE**, la ejecución de la presente Resolución Gerencial Regional al Área Técnica Funcional de Supervisión, Fiscalización y Sanciones de la Subgerencia de Transporte Terrestre – Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones de La Libertad.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE

Documento firmado digitalmente por  
**MIRELLA DEL PILAR URRELO SEIJAS**  
GERENTE REGIONAL  
GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD

