

সেতু সমুদ্রম প্রকল্প প্রসঙ্গে

সূর্যকাল ধরে ভারতের পূর্ব ও
পশ্চিম উপকূলে অবস্থিত
কমরগোলাতে পূর্ববাহী ও অ্যানা
ল্যাঙ্ক জীপলা পূর্ব জলপথ ভারত
মহাসাগর পাড়ি দিয়ে চলাচল করছে।
ভারত ও জীপলায় পূর্ববাহী জলপথ
দ্বারা উপসাগর এবং পশ্চিমবাহী যে
তৈরগোলিক প্রবাহের রয়েছে তাতে
এটা স্পষ্টই প্রতীয়মান যে, ম্যান্ডার
উপসাগর থেকে পশ্চিমবাহী পূর্ব
দিয়ে একটি জলপথ তৈরি করা যায়
তাহলে ভারতের পূর্ব ও পশ্চিম
উপকূলের বন্দরগুলোর মধ্যে



যাত্রাঘাত খুবই সুবিধাজনক হবে।
এতে মূল্য কমবে, সময় কম লাগবে
এবং যাত্রাঘাত খরচ অনেক কমবে।
এই ভাবনাকে তিতি করেই আজ
সকলমুদ্রন আহাজ প্রকল্পের কাজ
দ্রুতবে রূপায়িত হওয়ার পথে
গেছে।