

Manual de guía para el sitio de Autos dominantes de Fórmula 1

Universidad Tecnológica de Aguascalientes

240508 - Adolfo Yahir Salas Hernandez

Profesor: Carlos Fernando Ovalle García

Aplicaciones Web

DESM 4-B

Índice

[Pantalla Principal](#)

[Pantalla de información principal](#)

[Pantalla de información del auto](#)

[Pantalla de información del auto 2](#)

[Pantalla Evolución de la Dominancia](#)

[Pantalla Otras Categorías](#)

Pantalla Principal



En esta ventana se encuentra el título e introducción de la página. En la parte de arriba a la derecha se ven botones, y son para una navegación más rápida, el cual si le das click a:

- Inicio: No te manda a ninguna porque es en la que estas.
- Autos: Te manda a la sección de “Leyendas de la pista”.
- Historia: Te manda a la sección de “La evolución de la dominación”.
- Otras categorías: Te manda a la sección de “Otras categorías”.

Además, el botón de “Explorar autos” te manda a la sección de “Leyendas de la pista”.

Pantalla de información principal

F1LEGENDS

Inicio Autos Historia Otras categorías

LEYENDAS DE LA PISTA

McLaren MP4/4
Ayrton Senna & Alain Prost (1988)

15	13	10
VICTORIAS	POLES	VUELTAS RÁPIDAS

Considerado uno de los monoplazas más dominantes en la historia de la F1, con 15 victorias en 16 carreras.

[Ver más →](#)

Red Bull RB19
Max Verstappen & Sergio Pérez (2023)

21	14	11
VICTORIAS	POLES	VUELTAS RÁPIDAS

El monoplaza más exitoso en una sola temporada, con 21 victorias de 22 carreras y un dominio absoluto.

[Ver más →](#)

Ferrari F2002
Michael Schumacher & Rubens Barrichello (2002)

15	10	12
VICTORIAS	POLES	VUELTAS RÁPIDAS

Uno de los Ferrari más exitosos, con 15 victorias en 19 carreras y el quinto título mundial de Schumacher.

[Ver más →](#)

Mercedes W11
Lewis Hamilton & Valtteri Bottas (2020)

13	15	9
VICTORIAS	POLES	VUELTAS RÁPIDAS

Considerado por muchos como el coche más rápido de la historia de la F1, con un dominio absoluto en todas las condiciones.

[Ver más →](#)

En esta ventana se encuentra la información principal de la página. Se ve unos cuadros el cual es una imagen de los pilotos que manejaron el auto que se encuentra allí también, se ve el nombre del auto y la temporada en la que estuvo, las estadísticas logradas y una pequeña introducción al auto.

También un botón de ver más, el cual te manda a la ventana de toda la información del auto.

Pantalla de información del auto (esto aplica en todos los autos)



Al entrar en cualquiera de los autos, se verá un video del auto, el cual será para complementar la historia, información o visualizar mejor el auto. En esta parte no va mucho, pero para ver más scrollea hacia abajo y se verá más información.

Se debe scrollear hacia abajo para ver más información.

Pantalla de información del auto 2 (esto aplica en todos los autos)

The screenshot shows a dark-themed website for the McLaren MP4/4. At the top left is the logo 'F1LEGENDS'. At the top right are navigation links: 'Inicio', 'Autos', 'Historia', and 'Otras categorías'. The main title 'McLaren MP4/4' is centered above a subtitle 'Ayrton Senna & Alain Prost (1988)'. Below the title are six performance statistics in boxes: '15 VICTORIAS', '13 POLES', '10 VUELTAS RÁPIDAS', '199 PUNTOS', '94% VICTORIAS/CARRERAS', and '1-2 FINALS'. On the left side, under the heading 'Historia', there is a paragraph about the car's design and its record-breaking 15 wins in 16 races. Another paragraph highlights its iconic red and white Marlboro livery. On the right side, under 'Diseño e Innovaciones', there is a list of technical features: low chassis, pushrod suspension, torsion springs, perfect weight distribution, and extremely narrow bodywork. Below these are sections for 'Motor y Especificaciones' (with details about the Honda RA168E V6 turbo engine) and 'Legado' (mentioning Ayrton Senna's world championship and the McLaren-Honda partnership). The bottom of the page has a footer with social media icons.

Historia

El McLaren MP4/4 es considerado uno de los monoplazas más dominantes en la historia de la Fórmula 1. Diseñado por Gordon Murray y Steve Nichols, este coche revolucionario combinaba un chasis extremadamente bajo con el potente motor Honda RA168E V6 turbo.

En la temporada 1988, Ayrton Senna y Alain Prost formaron la dupla de pilotos más formidable de la historia, logrando 15 victorias en 16 carreras. Senna se coronó campeón mundial por primera vez con este vehículo, marcando el inicio de su leyenda.

El MP4/4 no solo destacó por sus resultados, sino también por su diseño innovador y su icónica librea roja y blanca de Marlboro, que se ha convertido en una de las más reconocibles en la historia del automovilismo.

Motor y Especificaciones

El corazón del MP4/4 era el motor Honda RA168E, un V6 turbo de 1.5 litros que producía aproximadamente 680-700 caballos de fuerza en modo calificación. Este motor era notable por su fiabilidad y potencia, factores clave en el dominio de McLaren en 1988.

Especificaciones técnicas:

Motor: Honda RA168E V6 turbo, 1494 cc

Potencia: 680-700 CV a 12,500 rpm

Transmisión: McLaren de 6 velocidades manual

Peso: 540 kg (incluyendo piloto)

Combustible: Shell

Neumáticos: Goodyear

Diseño e Innovaciones

El MP4/4 presentaba un chasis extremadamente bajo que permitía un centro de gravedad más bajo, mejorando la estabilidad y el manejo. Gordon Murray aplicó conceptos de aerodinámica avanzada que incluían:

Chasis monocasco de fibra de carbono

Suspensión pushrod con muelles de torsión

Alerón trasero con perfil optimizado

Suspensión pushrod con muelles de torsión

Alerón trasero con perfil optimizado

Distribución de peso casi perfecta

Carrocería extremadamente estrecha

Legado

El MP4/4 estableció un nuevo estándar de excelencia en la Fórmula 1. Su temporada de 1988 sigue siendo la más dominante en la historia del deporte, con un porcentaje de victorias del 93.75% que aún no ha sido superado.

Este monoplaza no solo consagró a Ayrton Senna como campeón mundial, sino que también solidificó la asociación McLaren-Honda como una de las más exitosas en la historia del automovilismo.

Después se verá la siguiente información (se debe scrollear):

- Se puede ver las estadísticas (pueden estar en otro orden), además de tener información como la historia del auto, su diseño e innovaciones.
- Además de las especificaciones del motor y otros datos, incluyendo el legado que dejó.

Para volver al menú, debe regresar al principio de la página en la que esta y presionar el botón de volver a autos.

Pantalla Evolución de la Dominancia

F1LEGENDS

Inicio Autos Historia Otras categorías

LA EVOLUCIÓN DE LA DOMINACIÓN

La Fórmula 1 ha sido testigo de numerosos monoplazas que han redefinido lo que significa dominar en el deporte motor. Desde los innovadores diseños de Colin Chapman en Lotus hasta la perfección técnica de Mercedes en la era híbrida, estos autos han marcado época.

Cada década ha tenido su coche dominante, adaptándose a los cambios reglamentarios y aprovechando las lagunas técnicas para crear ventajas que a veces parecían insuperables para la competencia.

Lo que hace a estos autos legendarios no es solo su éxito en pista, sino también su influencia en el desarrollo futuro de la Fórmula 1, estableciendo nuevos estándares de diseño, aerodinámica y tecnología que serían adoptados por todos los equipos en las temporadas siguientes.

En esta parte se visualiza un poco de información, aunque aquí no se puede nada, solo ver la información y la imagen que solo complementa la información.

Pantalla Otras Categorías

F1LEGENDS

Inicio Autos Historia Otras categorías

OTRAS CATEGORÍAS



Mazda 787B
Le Mans 24h — 1991

1º GENERAL **362** VUELTAS **700+ HP** MOTOR ROTATIVO

El legендario ganador de Le Mans 1991. El único auto con motor rotativo en ganar la carrera más dura del mundo.

[Ver más →](#)



Audi R10 TDI
WEC / Le Mans — 2006-2008

3 LE MANS **36** VICTORIAS **12H** SEBRING X3

Dominante prototipo diésel que cambió la era del endurance. Tecnología revolucionaria y fiabilidad absoluta.

[Ver más →](#)



Subaru Impreza WRC '97
WRC — 1997

8 PODIOS **3** VICTORIAS **WRC** CONSTRUCTORES

Uno de los autos más icónicos del WRC, conducido por McRae y Sainz. Dominante en tierra y asfalto.

[Ver más →](#)



Porsche 919 Hybrid
WEC — 2015-2017

3 LE MANS **17** VICTORIAS **37** POLES

El prototipo híbrido más avanzado de Porsche, dominador del WEC durante tres temporadas consecutivas.

[Ver más →](#)

En esta parte se visualizan lo mismo, solo que son de las distintas categorías aparte de la Formula 1. Esto incluye autos de Las 24hr de LeMans, también de WEC y algunos otros como IMSA y Nascar. Funciona de igual manera, que en la parte desde “Leyendas de Pista” en la [Pantalla de Información Principal](#) hasta Pantalla de información del auto 2.