Questions sur : Systèmes de Vol (Vol)

Catégories envisagées :

| capacité vol limité en temps | propulseurs défectueux | mauvaise météo |
|------------------------------|------------------------|------------------------------|
| environnement non supporté | tube pitot bloqué | surcharge |
| stabilisateurs défecteux | énergie insuffisante | Espace aérien surchargé |
| ordinateur d'anticipation hs | pilote automatique hs | Matériel non présent/dépassé |
| Problèmes gravitationnels | | |

Capacité de vol limité :

- Votre temps de vol est-il inférieur à 1mn?
- Etes-vous en train de perdre de l'altitude ?

• Propulseurs:

- Vos propulseurs se sont-ils arrêtés ?
- Vos propulseurs fonctionnent-ils par à coups ?
- Sentez-vous une perte de puissance de vos propulseurs ?
- Votre armure est-elle retenue par un câble ?

Météo :

- Subissez-vous une averse de grêle ?
- Etes-vous dans un typhon ?
- o Etes-vous dans une averse de neige?
- Etes-vous dans une tempête de sable ?
- Etes-vous dans une tempête ?
- Etes-vous dans un cyclone ?
- o Avez-vous subi un éclair ?
- Une éruption solaire est-elle en cours ?

Environnement hostile

- Etes-vous dans un environnement non prévu par le manuel ? (RTFM)
- Subissez-vous des tirs nourris ?

Tube pitot

Etes-vous à très haute altitude ?

- Votre tube de pitot est-il gelé ?
- Avez-vous rencontré une nuée d'insectes ?

Surcharge

- La charge transportée est-elle supérieur à 1 tonne ?
- Avez-vous des individu accrochés à votre armure ?

Stabilisateurs

- o Rencontrez-vous des problèmes pour vous stabiliser ?
- Votre stabilisateur main gauche est-il HS?
- Votre stabilisateur main droite est-il HS ?
- Votre stabilisateur pied gauche est-il HS?
- Votre stabilisateur pied droit est-il HS?

Energie

- Votre barre d'énergie est-elle au niveau minimal pour voler ?
- Avez-vous effectuer les vérifications propulseurs ?
- Votre vitesse baisse-t-elle sans aucune action de votre part ?

Espace aérien

- Etes-vous à proximité d'un aéroport ?
- Utilisez-vous la présence d'un avion civile pour masquer votre présence ?
- Utilisez vous un couloir aérien ?
 - Le couloir subit-il une forte fréquentation actuellement ?
 - Une forte fréquentation est-elle prévue dans ce couloir ?

• Radar de prévention d'impact

- o Avez-vous été la cible récente d'une quelconque attaque ?
- Avez-vous heurté un OV(NI)/missile ?
- Avez-vous vérifié le bon fonctionnement du radar ?
- Avez-vous vérifié la présence du radar dans l'armure ?
- De la fumée sort-elle du module de détéction ?

Pilote automatique

- Votre point d'atterrissage final est-il différent du point d'atterissage initial ?
- Suivez-vous un itinéraire différent de celui prévu ?
- Avez-vous effectué une modification dans le plan de vol ?
- Votre cheminement se décale-t-il de votre itinéraire ?

Matériel non présent/dépassé

o Avez-vous éjecter du matériel au cours du vol ?

- Avez-vous remplacé les pièces défectueuses lors du dernier contrôle ?
- Avez-vous effectué une mise à jour des pièces du système ?
- o Avez-vous remplacé les pièces manquantes dans le système ?

Gravité

- Votre trajectoire dévie-t-elle même après vérification du pilote automatique, de votre énergie et propulseurs ?
- Etes-vous dans l'atmosphère terrestre ?
- Etes-vous en apesanteur ?
- o La gravité environnante est-elle supérieure à la normale ?
- o Etes-vous dans un trou noir ? RIP