

Oppgave 1

- a) $G = Co + Io = 150 + 100 = \underline{250}$
- b) $Ip = Nip + Dp = 150 + 90 = \underline{240}$
- c) $Y = Cp + G + Ip + (X - IM) =$
 $300 + 250 + 240 + 400 - 425 = \underline{765}$
- d) $R = Y - D + FR + TR = 765 - 100 + (70 - 65) + (0 - 50) = \underline{620}$
- e) $S = R - C = 620 - (300 + 150) = \underline{170}$
- f) $Ro = BT - TRop - TRof + FRo - Do =$
 $400 - 170 - 20 + 25 - 10 = \underline{225}$
- g) $NR = NNI + FR = (Y - D) + FR =$
 $(765 - 100) + (70 - 65) = \underline{670}$
- h) $NX = X - IM = 400 - 425 = \underline{-25}$
- i) $CA = NX + F = NX + FR + TR = -25 + 5 - 50 = \underline{-70}$

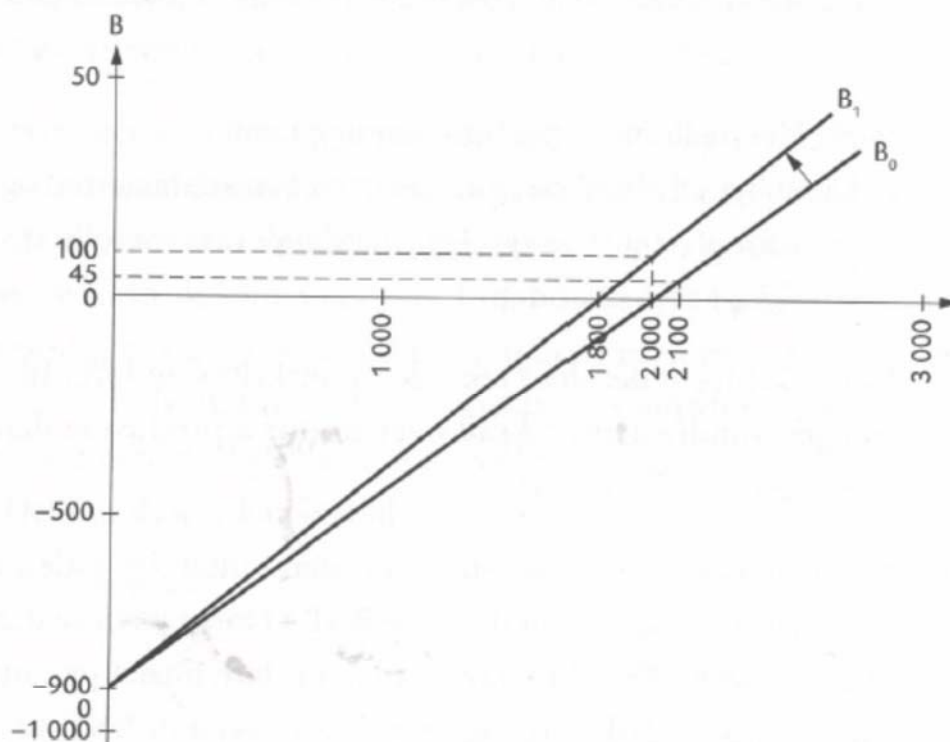
Oppgave 2

- 1 $G = Io + Co = 500 + 1\,000 = \underline{1\,500}$
- 2 $NNP = Y - D = 5\,000 - 500 = \underline{4\,500}$
- 3 $IM = Cp + Ip + G + X - Y =$
 $2\,000 + 1\,500 + 1\,500 + 2\,000 - 5\,000 = \underline{2\,000}$
- 4 $NX = X - IM = 2\,000 - 2\,000 = \underline{0}$
- 5 $CA = NX + FR + TR = 0 + 100 + 0 = \underline{100}$
- 6 $S = R - C = NNP + FR + TR - Cp - Co =$
 $4\,500 + 100 + 0 - 2\,000 - 1\,000 = \underline{1\,600}$
eller
 $S = NI + CA = Ip + Io - D + CA =$
 $1\,500 + 500 - 500 + 100 = \underline{1\,600}$
- 7 $R = NNP + FR + TR = 4\,500 + 100 + 0 = \underline{4\,600}$

Oppgave 3

- a) $T = T^0 + tY = 100 + (0,30 + 0,15)Y = 100 + 0,45Y$,
 $B = T - G = 100 + 0,45Y - 1\,000 = 0,45Y - 900$.
- b) Se forelesning. Den strukturelle budsjettbalansen $B = 0,45 \cdot 2\,000 - 900 = 0$

- c) $Y = 2\,100$ gir $B = 0,45 \cdot 2\,100 - 900 = 45$. (Årsaken er en høykonjunktur $Y > Y_{\text{pot}}$.)
- d) $B = (0,30 + 0,20)Y - 900 = 0,50Y - 900$ (brattere kurve).
- e) Å kunne splitte opp budsjettbalansen i en konjunkturavhengig og en konjunkturuavhengig del (ikke la seg blende av et overskudd ved en høykonjunktur). Vise hvordan virkningen på budsjettbalansen blir av en endring i BNP. Jo brattere B-kurven er, jo sterkere er den automatiske stabiliseringseffekten.



Budsjettbalansen $-900 + 0,45Y$ er merket B_0 på figuren. Den strukturelle budsjettbalansen er 0 med $Y_{\text{pot}} = 2\,000$. $Y = 2\,100$ gir et overskudd på 45. Den nye budsjettbalansen $-900 + 0,50Y$ er merket B_1 , og den fører til at strukturbalansen nå blir på 100.

Oppgave 4

Vi setter opp følgende tabell

	Transport (T)	Industri (I)	Forholdet T/I
Tyskland	3,5	2,5	1,4
Norge	4,0	4,0	1,0

- a) Det betyr relativt fortrinn i motsetning til absolutt fortrinn (jf. læreboka avsnitt 5.3). Vi undersøker hvilke produkter man er best i å produsere i forhold til konkurrentene og i forhold til alternative produkter.
- b) Tyskland har absolutt fortrinn i produksjonen av begge varer. Ser vi på det komparative fortrinnet, har Norge det i produksjonen av transport, mens Tyskland har komparativt fortrinn i produksjonen av industrivarer. Alternativkostnaden for å produsere en enhet transport er for Tyskland 1,4 enheter industrivarer. For Norge er dette forholdet 1,0.

Oppgave 5

- a) I økonomien er det følgende sammenheng mellom import (IM) og bruttonasjonalprodukt (Y): $IM = 0,25Y + 150$. Av generalbudsjettet $Y = C_p + G + I_p + X - IM$. Satt inn ($G = C_o + I_o$):
 $Y = 900 + 500 + 50 + 150 + 650 - (0,25Y + 150)$ gir $1,25Y = 2\ 100$, og da er $Y = \underline{1\ 680}$
- b) $NR = BNP - D + FR = 1\ 680 - 25 + 50 = \underline{1\ 705}$
- c) $NX = X - IM = 650 - (0,25 \cdot 1\ 680 + 150) = \underline{80}$
 $CA = NX + F = NX + FR + TR = 80 + 50 - 50 = \underline{80}$
- d) $S = R - C = NNP + F - C = BNP - D + FR + TR - C_p - C_o = 1\ 680 - 25 + 50 - 50 - 900 - 500 = \underline{255}$
- e) Dette er en form for sparing for landet som kan komme godt med på et senere tidspunkt (forbruk i framtiden), jf. norske oljeinntekter. Videre kan et overskudd føre til at landet bygger opp reserver for å ha noe å gå på, det kan også gi større handlefrihet for landet. Hvis landet i utgangspunktet har gjeld, må det ha overskudd i en periode for å nedbetale utenlandsgjelden. På lang sikt er det ikke noe poeng å ha overskudd. Husk også at summen av driftsbalansen til alle land er null. Det er derfor ikke mulig for alle land å gå med overskudd, og dersom mange land ønsker det, kan det skape krise i verdensøkonomien.