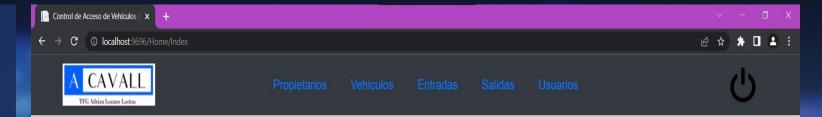
CONTROL DE ACCESO DE VEHÍCULOS

ADRIAN LOZANO LASTRAS

PROYECTO FINAL DEL CICLO FORMATIVO DE GRADO SUPERIOR

EN DESARROLLO DE APLICACIONES MULTIPLATAFORMA



Bienvenido al Control de Acceso de Vehículos (CavAll)

Para más información contacte con el creador del proyecto.



© 2022 - ControlAccesoVehiculosAdrianLozanoLastras - Contacto e Información

CONTROL DE ACCESO DE VEHÍCULOS

- Introducción
 - Análisis
 - Diseño
 - Implementación e Implantación
 - Documentación y Planificación
 - Trabajo Futuro
- Resultados y Demostración

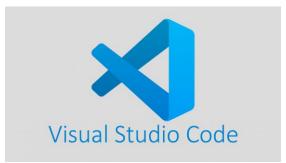


INTRODUCCIÓN

- El presente proyecto pretende desarrollar un sistema para el reconocimiento de matrículas, utilizando visión artificial, que permita detectar automáticamente las matrículas para poder controlar el acceso a una instalación de los diferentes vehículos que deseen acceder, verificando si estos están autorizados o no para poder acceder a un aparcamiento, mejorando de esta forma la seguridad en una empresa, centro, edificio, institución ,etc.
- Consta de dos partes, una parte de cliente y otra parte de servidor.
- El cliente será el encargado de realizar el reconocimiento de las matriculas, validándolas y realizando peticiones al servidor para saber si dichas matrículas tienen o no acceso a la instalación, mostrando una notificación con la matrícula del vehículo indicando si tiene o no permiso. Para ello se ha realizado un programa ejecutable que conectado a una cámara permita el reconocimiento de matrículas.
- El servidor se encargará de obtener las matriculas enviadas por el cliente para cotejarlas con la base de datos y verificarlas, una vez hecho le devuelve una respuesta al cliente y en caso de que la matricula este cotejada se registrará su entrada o salida correspondiente. Para ello se ha realizado una aplicación web que permita realizar las diferentes consultas de las entradas y salidas realizadas, y los vehículos y propietarios registrados.

ANÁLISIS DEL PROYECTO







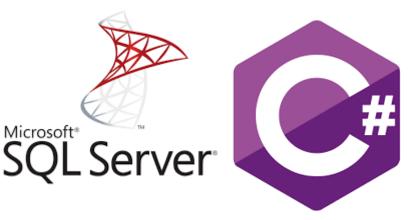
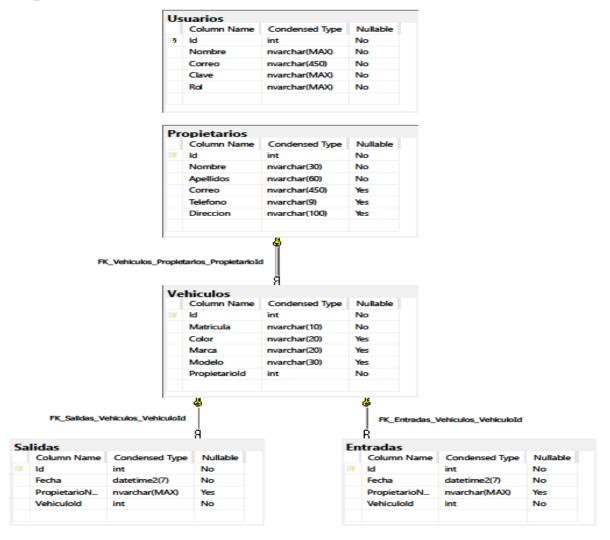




Diagrama de la Base de Datos del Control de Acceso de Vehículos







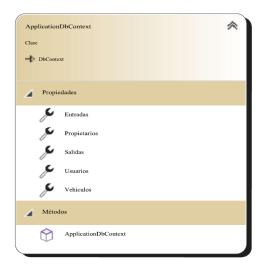




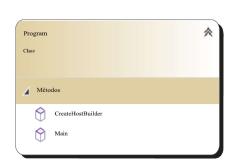




CONTEXTO DE LA BASE DE DATOS



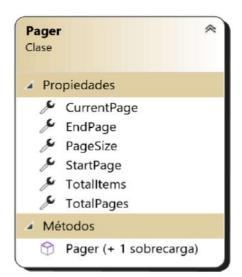
PROGRAM Y STARTUP





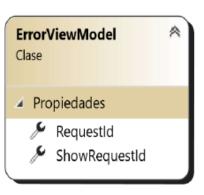
LOG Y PAGINACIÓN

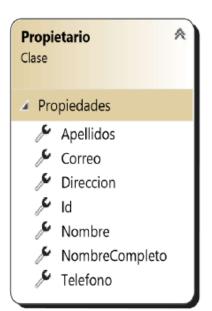
















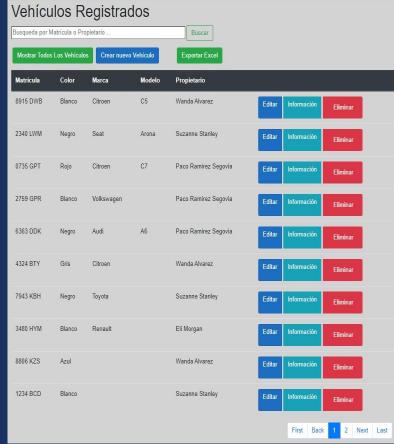
IMPLEMENTACIÓN DEL CLIENTE

- El cliente será el encargado de obtener el vídeo de una cámara para procesar cada fotograma y así obtener la matricula, validarla y
 enviársela al servidor para comprobarla con la base de datos.
- Para ello lo primero será conectar al equipo en el cual se encuentre el cliente y desde el cual se vaya a ejecutar, una cámara con la cual poder visualizar los diferentes vehículos que deseen acceder, obteniendo una captura en vídeo con la cual el programa cliente se encargará de almacenar cada uno de los fotogramas captados por la cámara para poder procesarlos y realizar los diferentes tipos de filtrado o emplear en su lugar un clasificador en cascada.
- Una vez procesada y tratada la imagen se procede a calcular tanto el contorno como el área donde se encuentra la matrícula, pudiendo de esta forma calcular la relación de aspecto obtenido así en la imagen el rectángulo que forma la matrícula en caso de que se encuentre en la imagen.
- Tras haber obtenido el rectángulo que conforma la matrícula se procede a obtener el texto de la matrícula mediante el reconocimiento óptico de caracteres, intentando sacar los caracteres de la matrícula.
- En cuanto el texto obtenido de la matrícula tenga más de siete caracteres se procede a validar dicho texto para comprobar que la matricula sea valida, para ello se comprueba que empiece por cuatro número y termine por tres letras o que empiece por una letra con cuatro números en el medio y termine por dos letras, estas matrículas corresponden a España, en otros países la validación será diferente.
- A continuación se realiza una petición al servidor pasándole la matrícula validada y según la respuesta recibida por el servidor el cliente mostrará una notificación con el estado de la matrícula notificando si el acceso a sido permitido o denegado según la respuesta recibida por el servidor. Solo en caso de que la matrícula tenga acceso permitido el programa se pausará durante un minuto para dejar de buscar matrículas hasta que el vehículo pase el control, en caso contrario, seguirá buscando matrículas.
- Todo este proceso lo realiza el cliente continuamente hasta que el usuario pulse sobre la tecla de escape(ESC) o desconecte el equipo en
 el que se encuentre el cliente, finalizando así el programa.

IMPLEMENTACIÓN DEL SERVIDOR

- El servidor será el encargado de comprobar las matriculas en la base de datos, realizar el registro tanto de las entradas como de las salidas y gestionar los vehículos con acceso permitido y sus propietarios.
- El servidor esta desarrollado con una aplicación web de ASP.NET Core (Modelo-Vista-Controlador), en donde la capa modelo corresponde con las clases asociadas a las tablas de la base de datos con su información, la capa de vista corresponde con las vistas que se mostraran en la aplicación web y la capa de controlador será la encargada de comunicar los modelos con las vistas obteniendo los datos de los modelos desde la base de datos para tratarlos y pasarlos a la vista y al contrario obtener los datos ingresados en las vistas para insertarlos en las tablas correspondientes de la base de datos.
- Modelos: En esta capa se encuentran las clases correspondientes con las tablas de la base de datos.
- Controladores: Es la capa más importante y en la que se encuentra la lógica del programa. Se ha creado un controlador por cada entidad, estando asociado cada uno de los controladores con su modelo correspondiente.
- Vistas: Es la parte web donde se muestra toda la información y en la cual nada más iniciar la página web se pedirá un inicio de sesión, una vez iniciada la sesión se mostrará la ventana principal con una barra superior donde se encontrarán los diferente apartados para gestionar.





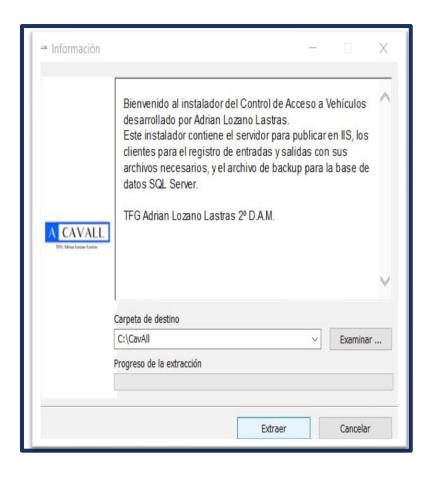


Propietarios De Los Vehiculos

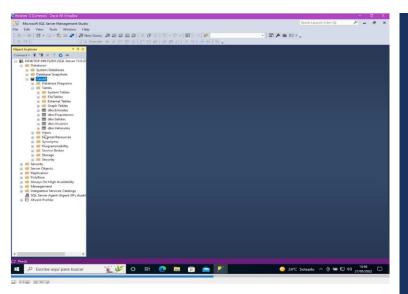


IMPLEMENTACIÓN DEL SERVIDOR

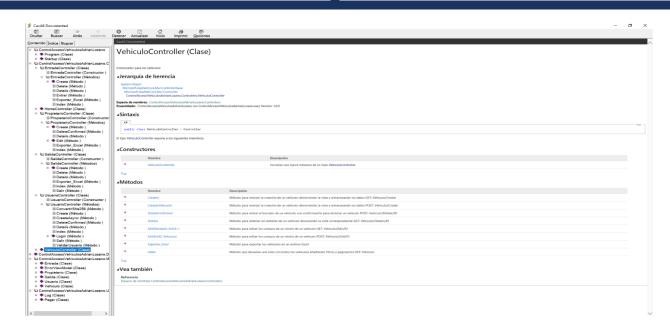
IMPLANTACIÓN



- Para realizar el despliegue de la aplicación se han empaquetado todos los archivos necesarios para el correcto funcionamiento del proyecto tanto del cliente como del servidor, generando con ellos un instalador, el cual al ejecutarlo como administrador procederá a realizar la instalación del proyecto.
- Cliente: En cuanto al cliente se refiere, una vez instalado el programa CavAll.exe se crearán dos accesos directos en el escritorio uno para la realización de los registros de las entradas y otro para realizar el registro de las salidas. En la carpeta CavAll situada en C:\ se habrán generado el ejecutable de las entradas y el ejecutable de las salidas, junto con el archivo del clasificador necesario para el reconocimiento de las matrículas y las imágenes necesarias del icono y logo del proyecto.
- Servidor: En lo que a la parte del servidor se refiere, tras realizar la instalación del programa CavAll.exe se crearán los archivos de backup de la base de datos para restaurarlo en SQL Server y una carpeta con el servidor publicado y listo para usarse en Internet (IIS) Information Service publicándolo en la carpeta correspondiente para su uso y seleccionando el puerto a usar el cual deberá tener permisos del firewall.
- También al realizar las entradas como las salidas se generarán en la carpeta de CavAll los logs de las entradas y salidas tanto permitidas como denegadas según sea el caso.

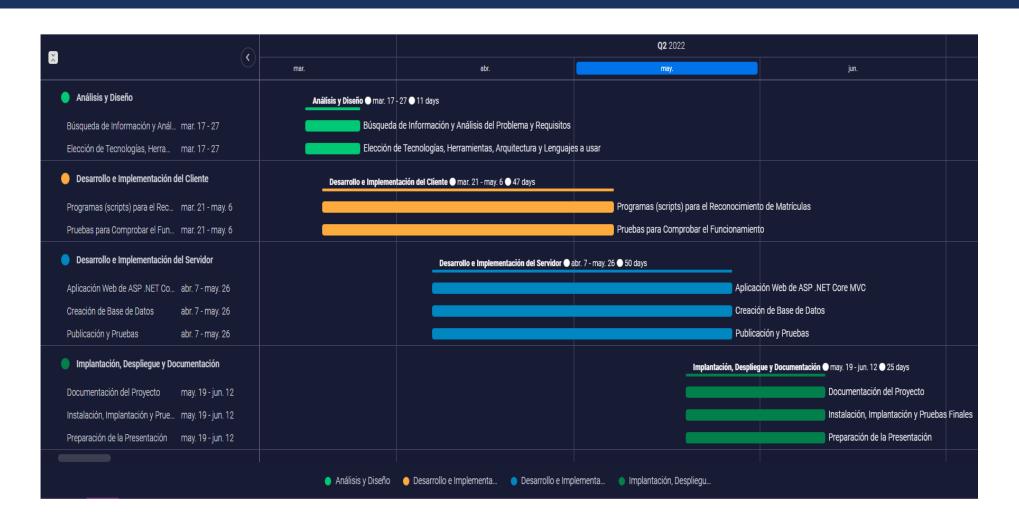






DOCUMENTACIÓN

PLANIFICACIÓN



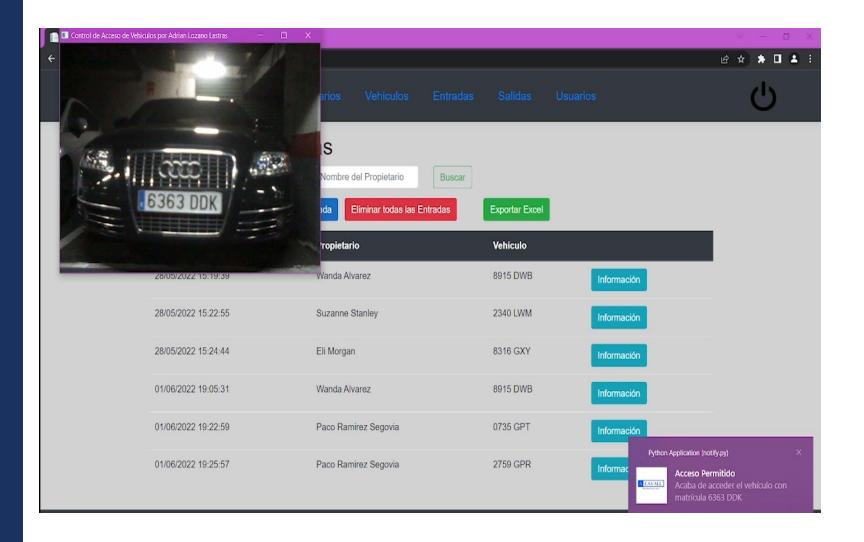
TRABAJO FUTURO

- Como trabajo futuro, se propone realizar el cliente implementándolo en un sistema hardware portátil para la realización de la identificación de las matrículas de los vehículos, como pueda ser una Raspberry Pi que es una placa desarrollada por la organización Raspberry Pi Fundation fundada en Inglaterra en el año 2012 con el objetivo de promover y facilitar el aprendizaje de técnicas de programación en la población.
- La Raspberry Pi es un hardware de bajo coste que suele tener bajos recursos y capacidades, ya que se suele utilizar para el desarrollo de funciones parciales, para ejecutar sistemas embebidos y adaptados para cada plataforma.
- Para ello se han realizado pruebas con una Raspberry Pi Modelo B de 2Gb de RAM, probando el reconocimiento de matrículas en ella pero se han encontrado algunas limitaciones, como pueden ser algunos problemas con el script de Python como ha sido el rendimiento con expresiones regulares a la hora de realizar el análisis de las matrículas en tiempo real y se ha observado un rendimiento inferior al esperado, tardando más en realizar el reconocimiento y procesado de las matrículas y obteniendo una tasa mayor de errores que el cliente en Windows. Estos problemas podrían solventarse con una placa con un mayor rendimiento como pueda ser 4 o incluso 8Gb de RAM para que de esta forma funcione más fluido el reconocimiento de las matrículas.
- Por ello se ha decidido no implementar la parte del cliente en un hardware portátil como puede ser Raspberry Pi y se ha dejado como trabajo futuro.

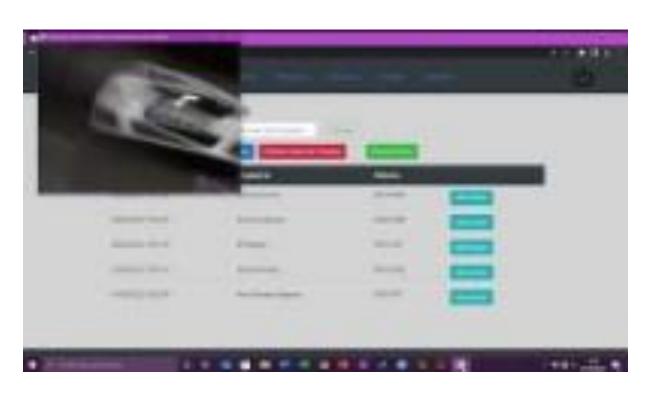


RESULTADOS

Con el presente proyecto se ha conseguido desarrollar un sistema de control de acceso completo para vehículos detectando las matrículas de estos para verificarlas y validarlas, empleando para ello tecnologías actuales como puede ser el framework de .NET, el uso de visión artificial junto con reconocimiento de caracteres y leguajes como son Python y C#.



DEMOSTRACIÓN









GRACIAS

ADRIAN LOZANO LASTRAS

HTTPS://GITHUB.COM/ADRIAN LOZANO96