

# Prioritatea și circulația în intersecții

**Școala de Șoferi Timișoara**

Profesor de legislație rutieră și instructor auto autorizat: **Viorel Bleotu**

Web: [www.scoaladesoferitimisoara.ro](http://www.scoaladesoferitimisoara.ro)



Autor: **Viorel Bleotu**

Profesor de legislație rutieră și instructor auto autorizat Timișoara

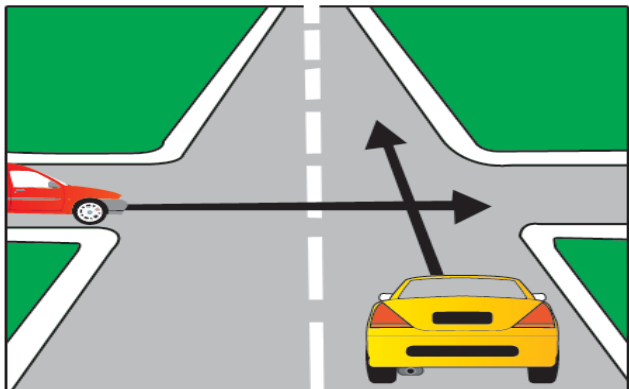
Web: **[www.scoaladesoferitimisoara.ro](http://www.scoaladesoferitimisoara.ro)**

Email: **[viorel.bleotu@gmail.com](mailto:viorel.bleotu@gmail.com)**

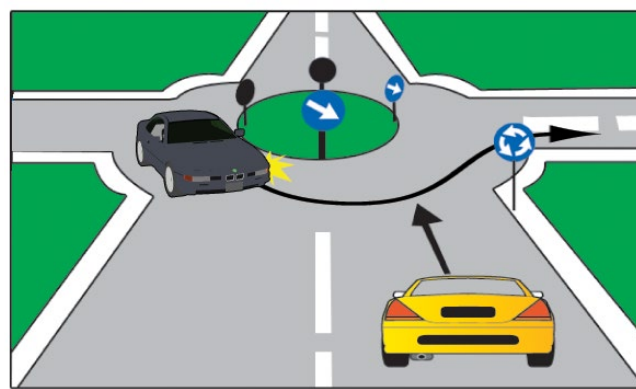
## Prioritatea

Prioritatea este dreptul pe care îl are un vehicul de a trece înaintea altuia în situația când se întâlnesc.

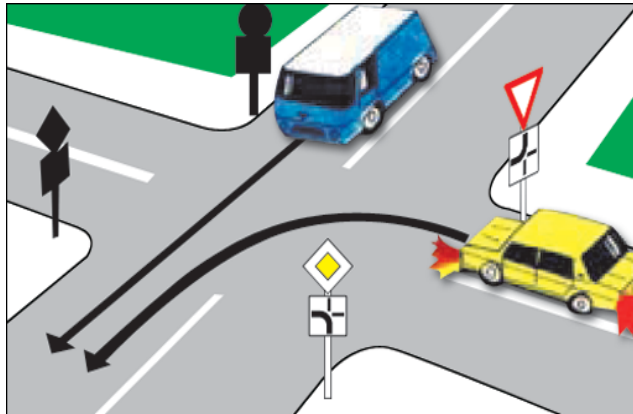
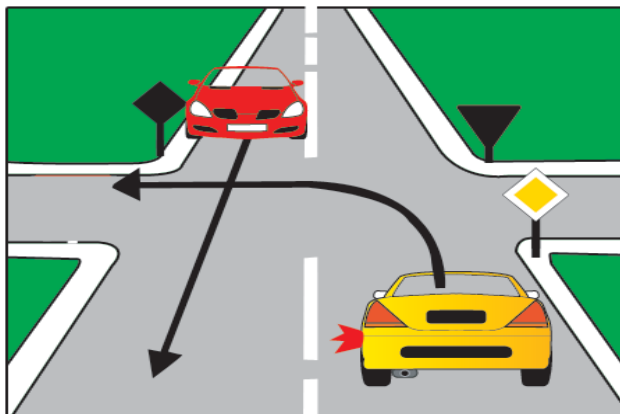
### Tipuri de prioritate:



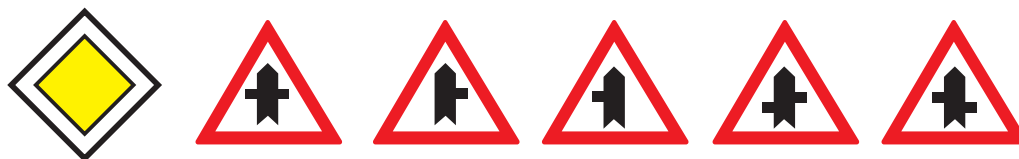
- **prioritatea de dreapta**, se aplică în intersecțiile cu circulația neregulată precum și în toate cazurile de egalitate (autoturismul galben are prioritate);



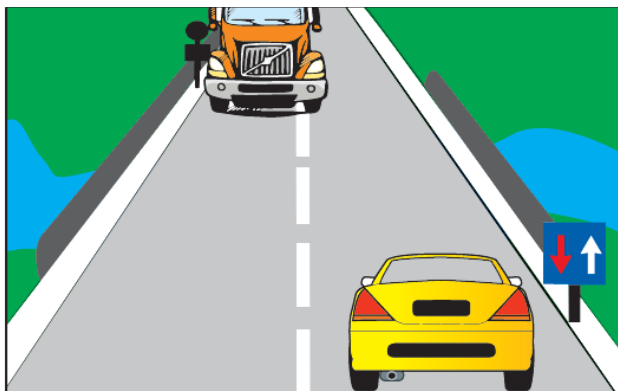
- **prioritatea de stânga**, se aplică în intersecțiile cu sens giratoriu, având prioritate vehiculele care circulă în sensul giratoriu față de cele care urmează să pătrundă în intersecție;



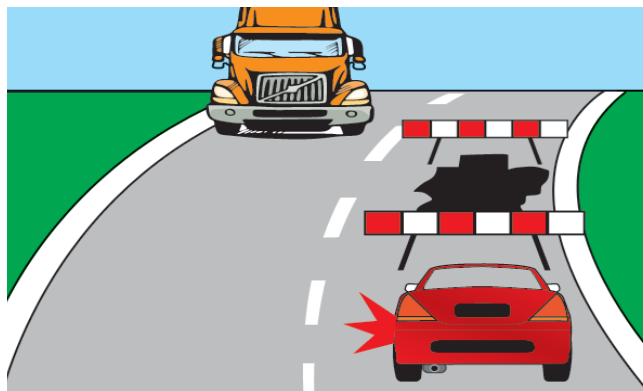
Prin **caz de egalitate** se înțelege pătrunderea a două vehicule într-o intersecție, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație (în prima imagine – autoturismul care virează la stânga trebuie să acorde prioritate celui care circulă pe direcția înainte; în a doua imagine autoturismul trebuie să acorde prioritate de dreapta microbuzului).



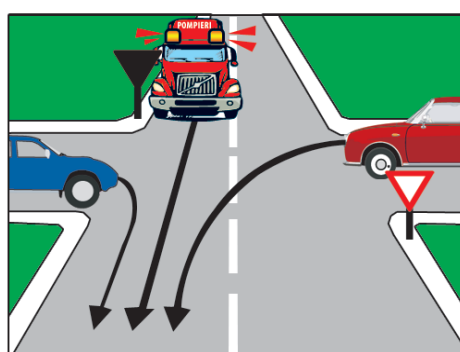
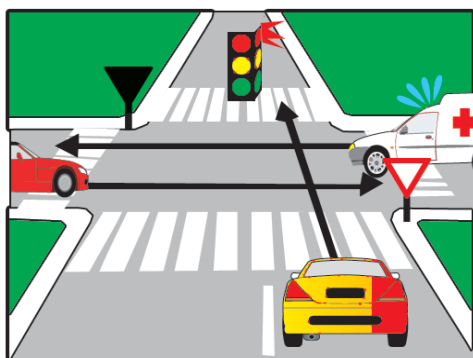
- **prioritatea conferită de indicatoarele „Drum cu prioritate”, „Intersecție cu un drum fără prioritate”, „Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate”**



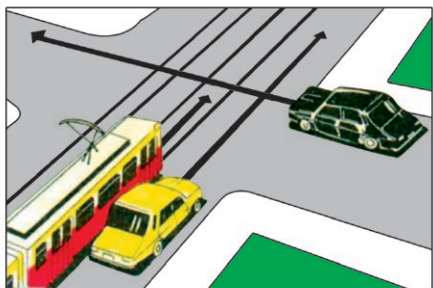
- **prioritatea față de circulația din sens invers**, este conferită de indicatorul cu aceeași denumire și se aplică pe sectorul de drum îngustat unde nu pot să circule două vehicule unul pe lângă celălalt;



- **prioritatea de rampă**, se aplică pe sectorul de drum cu declivități unde nu pot să circule două vehicule unul pe lângă celălalt, datorită unui obstacol imobil; având prioritate vehiculul care urcă rampa față de cel care coboară.

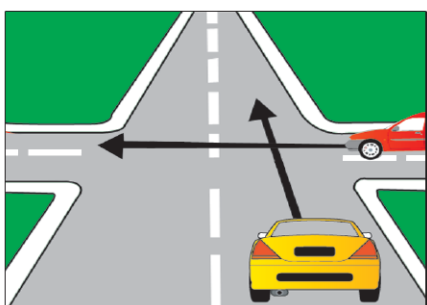


- **prioritatea specială**, de acest tip de prioritate beneficiază autovehiculele poliției, pompierilor precum și cele cu regim de circulație prioritară echipate cu lumini giratorii albastre, care au mijloacele de avertizare sonoră în funcțiune și se deplasează la intervenții față de celelalte vehicule care circulă prin intersecție.

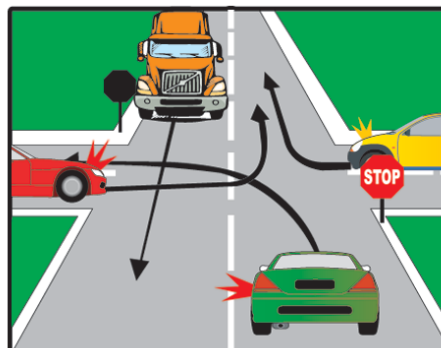
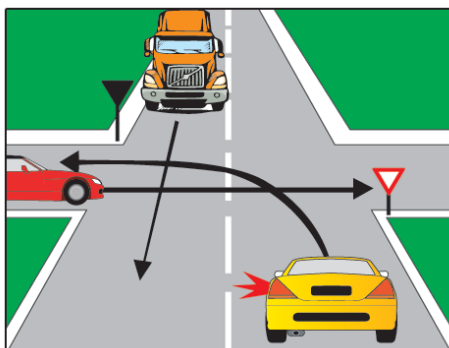


Mai beneficiază de acest tip de prioritate și vehiculele pe șine în intersecțiile cu circulația neregulată față de celelalte vehicule care circulă prin intersecție. Vehiculele pe șine care excută virajul la stânga pierd prioritatea față de vehiculele care circulă din sens opus.

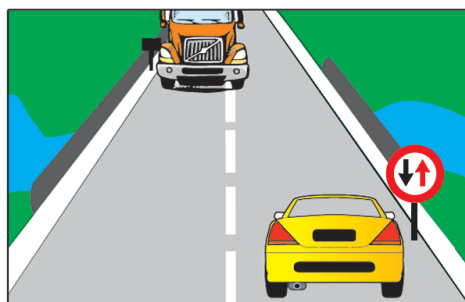
## Nu are prioritate de trecere:



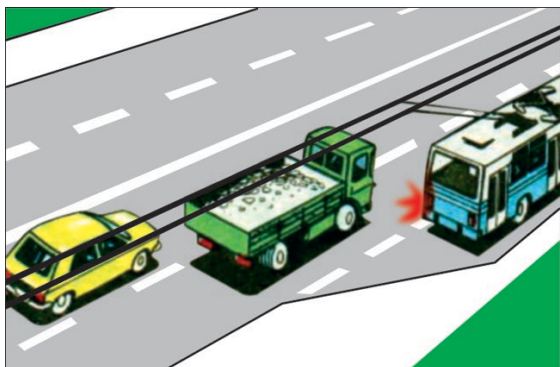
- vehiculul care intră într-o intersecție venind de pe un drum public pe care nu este instalat vreun indicator de prioritate, față de vehiculele care circulă dinspre dreapta (autoturismul galben nu are prioritate);



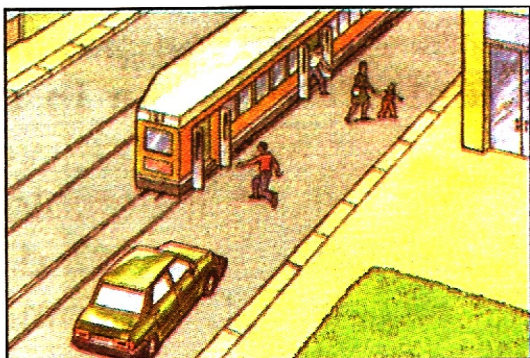
- vehiculul care circulă pe un drum public pe care este instalat unul din indicatoarele cu semnificația "Cedează trecerea" sau "Oprește";



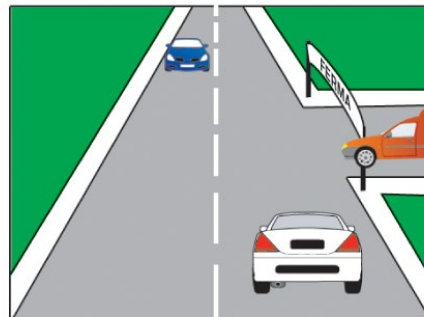
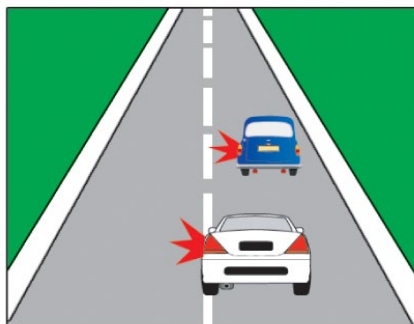
- vehiculul care întâlnește indicatorul "Prioritate pentru circulația din sens invers" Când indicatorul este însoțit de o tăbliță adițională care simbolizează o anumită categorie de vehicule obligația de a acorda prioritate revine categoriilor de vehicule simbolizate;



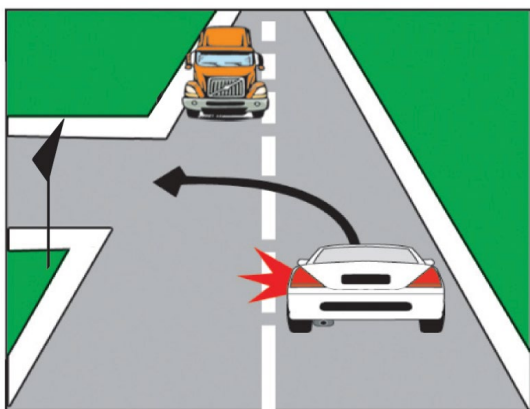
- vehiculului care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură și se apropie de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveolă, față de conducătorul unui astfel de vehicul care semnalizează intenția de a ieși, fiind obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.



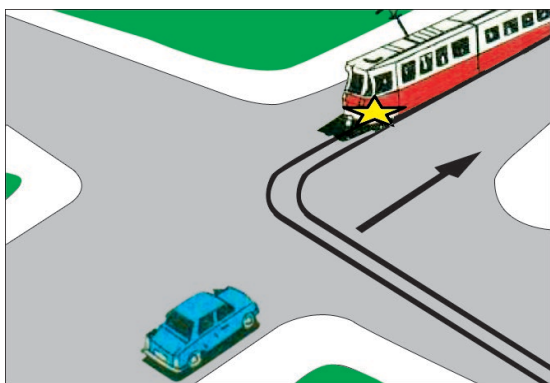
- conducătorul de vehicul față de pietonii aflați pe partea carosabilă pentru a urca în tramvai sau după ce au coborât din acesta, dacă tramvaiul este oprit în stație fără refugiu.



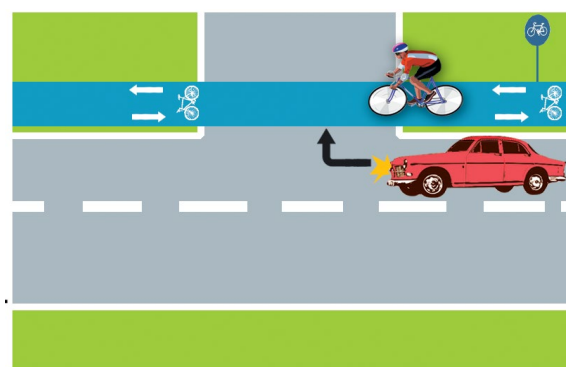
- vehiculul care se pune în mișcare sau care pătrunde pe drumul public venind de pe o proprietate alăturată acestuia față de vehiculul care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare. Se exceptează autovehiculul din serviciile de transport public de persoane care se pune în mișcare din stațiile prevăzute cu alveole;



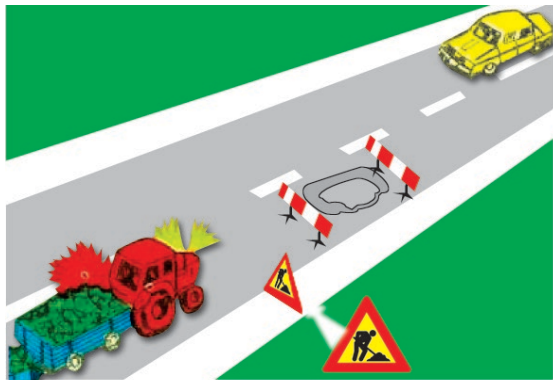
- vehiculul care execută virajul spre stânga față de cel care circulă din sens opus, inclusiv atunci când circulația în intersecție este dirijată prin semnale luminoase;



- tramvaiul care efectuează virajul spre stânga, într-o intersecție neregulată față de vehiculele care circulă din sens opus, dacă semnalizarea rutieră din acea zonă nu stabilește o altă regulă;



- vehiculul care efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare.



- conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, față de vehiculele care circulă din sens opus;



- toate vehiculele față de pietonii angajați în traversarea străzii prin locul special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui atunci când aceștia se află pe sensul de mers al vehiculului;



• vehiculul care pătrunde într-o intersecție nedirijată:



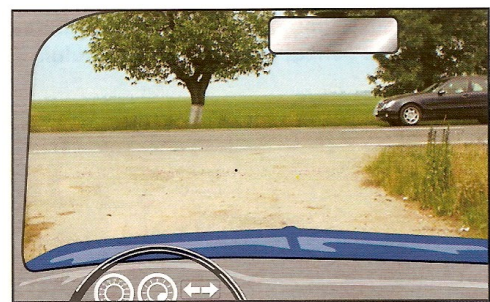
• pe un drum național venind de pe un drum județean, comunal sau local;



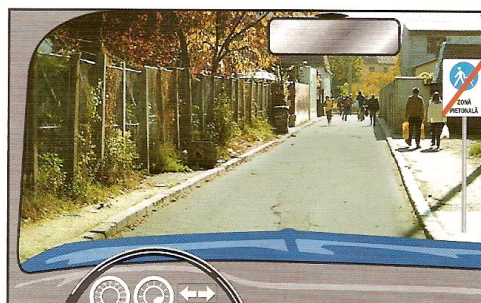
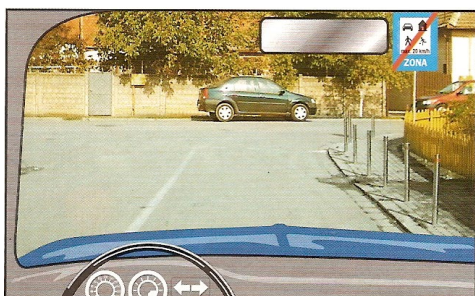
• pe un drum județean venind de pe un drum comunal sau local;



• pe un drum comunal venind de pe un drum local

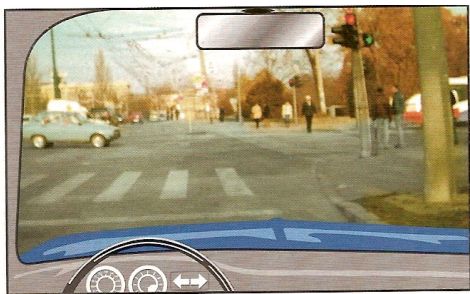


• vehiculul care pătrunde într-o intersecție de pe un drum care nu este deschis circulației publice față de cel care circulă pe drumul public;



• vehiculul care iese din zona rezidențială sau pietonală față de toate vehiculele cu care se intersectează;



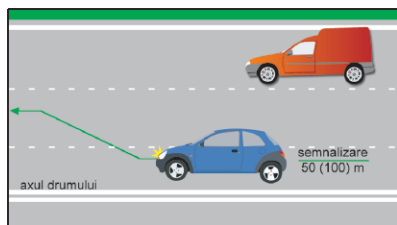


- vehiculul care execută virajul la dreapta la semnalul luminos intermitent de culoare verde sub forma unei săgeți pe fond negru către dreapta față de ceilalți participanți la trafic cu care se intersectează și care circulă conform semnificației culorii semaforului care li se adresează;

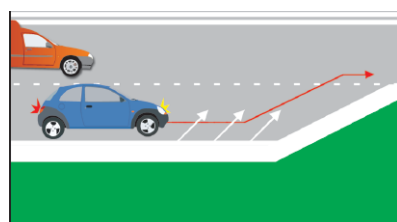
## Poziții în timpul mersului

### 1. Circulația pe benzi :

Prin bandă de circulație se înțelege subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;



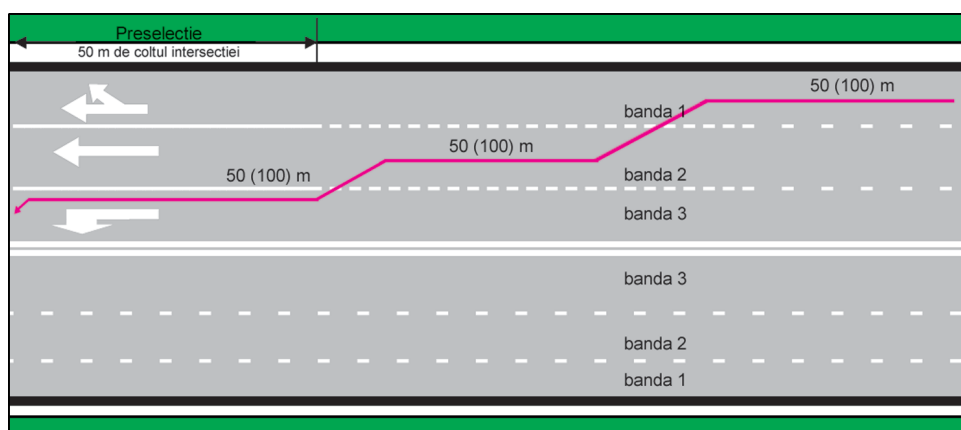
Pe un drum public prevăzut cu minimum trei benzi pe sens, când conducătorii a două autovehicule circulă în aceeași direcție, dar pe benzi diferite și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, cel care circulă pe banda din dreapta este obligat să permită celui care vine din stânga să ocupe acea bandă.



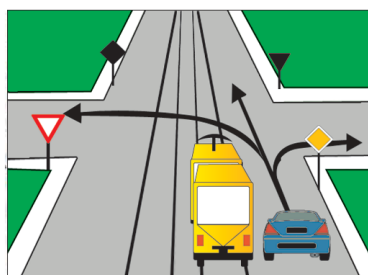
Pe drumul public cu mai multe benzi, conducătorii de vehicule care circulă pe o bandă care se sfârșește, pentru a continua deplasarea pe banda din stânga trebuie să permită trecerea vehiculelor care circulă pe acea bandă.

Prin preselectie se înțelege ocuparea din timp a benzii sau a rândului, corespunzător direcției de mers. În intersecțiile cu marcaje, zona de preselectie este materializată prin linie continuă. Preselectia se face de la o distanță de cel puțin 50 m de colțul intersecției atât în localități cât, și în afara acestora, cu respectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor pentru semnalizarea direcției de mers.

În zona de preselectie sunt interzise toate manevrele. Dacă din neatenție conducătorul unui vehicul a ajuns pe o altă bandă decât cea voită, își va continua deplasarea pe direcția indicată de săgeți până la prima intersecție, unde încadrându-se corect, va putea ajunge pe direcția dorită.



Numerotarea benzilor de circulație se face de la acostament către axul drumului. Trecerea de pe banda de circulație nr 1, pe banda nr 3, cu intenția de a executa virajul la stânga, se face succesiv, nu în diagonală, astfel într-o localitate, această manevră trebuie începută de la o distanță de cel puțin 150 m.

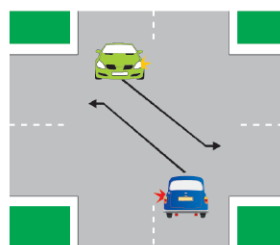


Dacă în intersecție circulă și tramvaie, iar spațiul dintre șina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând, lăsând liber traseul tramvaiului.

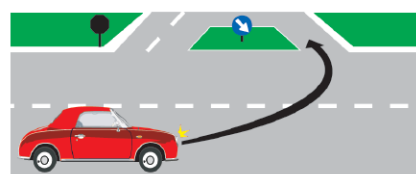
În cazul în care tramvaiul este oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni, vehiculele trebuie să oprească în ordinea sosirii, în spatele acestuia, și să își reia deplasarea numai după ce ușile tramvaiului au fost închise și s-au asigurat că nu pun în pericol siguranța pietonilor angajați în traversarea drumului public.

Schimbarea direcției de mers prin virare la dreapta sau la stânga este interzisă în locurile unde sunt instalate indicatoare cu această semnificație.

Dacă în apropierea unei intersecții este instalat un indicator sau aplicat un marcaj care obligă să se circule într-o anumită direcție, vehiculele trebuie să fie conduse numai în direcția sau direcțiile indicate. În situațiile în care există benzi speciale pentru executarea manevrei, schimbarea direcției de deplasare se face prin stânga centrului imaginarei intersecției, iar dacă există un marcaj de ghidare, cu respectarea semnificației acestuia.



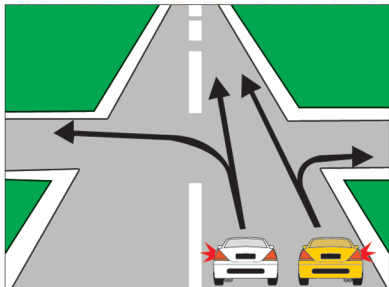
Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului imaginarei intersecției, fără a intersecta traiectoria acestora.



Amenajările rutiere sau obstacolele din zona mediană a părții carosabile se ocolesc prin partea dreaptă.

Se interzice circulația participanților la trafic pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.

## 2. Circulația pe rânduri :



La intersecțiile fără marcaje, conducătorii vehiculelor ocupă în mers, cu cel puțin 50 m înainte de intersecție, următoarele poziții:

- rândul din dreapta (de lângă bordură), cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta;
- rândul din stânga (de lângă axul drumului), cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga;
- oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte.

## Circulația în intersecții

Prin intersecție se înțelege - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

Intersecțiile sunt:

- cu circulație neregulată;
- cu circulație regulată – în această categorie sunt incluse și intersecțiile cu sens giratoriu;

La apropierea de o intersecție, conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției.

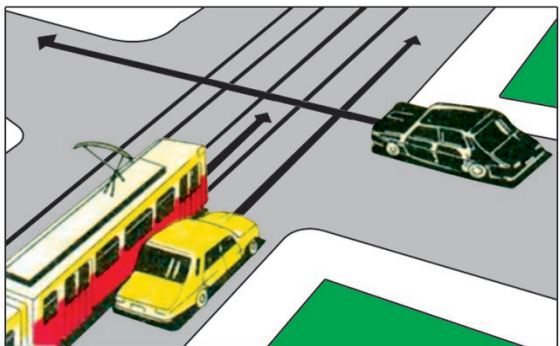
### 1. Circulația în intersecțiile neregulate

Intersecțiile cu circulație neregulată sunt intersecțiile unde nu întâlnim niciun mijloc de semnalizare, semnal luminos sau polițist care să dirijeze circulația. Ordinea de trecere a vehiculelor se stabilește prin regula priorității de dreapta.

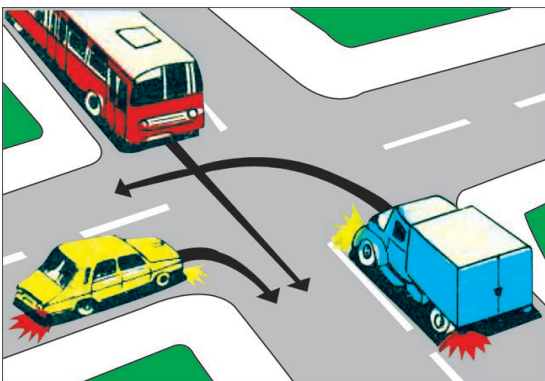
Înainte de a intra într-o intersecție neregulată, prima asigurare se face din partea stângă pentru a observa dacă vehicul care vine din stânga a redus viteza și a oprit iar apoi din dreapta pentru a acorda prioritate.



Aplicând regula priorității de dreapta ordinea de trecere este următoarea: motociclistul, autocamionul și autoturismul. Autoturismul are în partea dreaptă autocamionul fiind obligat să oprească să-i acorde prioritate, autocamionul are în partea dreaptă motocicleta deci trebuie să-i acorde prioritate, iar motociclistul trece primul pentru că din dreapta sa nu circulă un alt vehicul. După ce a trecut motociclistul se aplică în continuare regula priorității de dreapta între autoturism și camion, al doilea care trece prin intersecție fiind autocamionul, iar ultimul autoturismul.



Ordinea de trecere este următoarea: tramvaiul, autoturismul negru, autoturismul galben. Tramvaiul trece primul întrucât în aceste intersecții tramvaiele au prioritate de trecere, cu excepția celor care virează la stânga, care pierd prioritatea față de vehiculele care circulă din sens invers. Între cele două autoturisme se aplică regula priorității de dreapta, al doilea care trece fiind autoturismul negru, iar ultimul autoturismul galben.



Ordinea de trecere este următoarea: autoturismul, autobuzul și autocamionul. Există o derogare de la regula clasică a priorității de dreapta, este cazul vehiculelor care execută virajul la dreapta fără să depășească axul drumului. Autobuzul este obligat să oprească pentru a acorda prioritate de dreapta autoturismului, indiferent dacă acesta virează la dreapta ar circula pe direcția înainte sau ar executa virajul la stânga.

Autoturismul întrucât execută virajul la dreapta fără să depășească axul drumului nu are nici o obligație față de conducătorul autocamionului, prin urmare el va trece primul prin intersecție. Între camion și autobuz fiind caz de egalitate (ambii sunt pe aceeași categorie de drum), cel care virează la stânga (autocamionul) este obligat să acorde prioritate de dreapta celor care circulă din sens invers (autobuzului). Regulă: vehiculele care virează la dreapta, fără să depășească axul drumului, au prioritate față de celelalte vehicule care circulă prin intersecția nedirijată.

## 2. Circulația în intersecțiile cu sens giratoriu

Intersecțiile cu sens giratoriu sunt intersecții cu circulația dirijată, unde se aplică regula priorității de stânga. Prin urmare, vehiculele care circulă în sensul giratoriu au prioritate față de cele care pătrund într-o astfel de intersecție. **Pot fi:**

- **1 Clasice** - singurul indicator pe care îl găsim instalat este indicatorul cu aceeași semnificație „Intersecție cu sens giratoriu”;



În situația de față, motociclistul beneficiază de prioritate de trecere. Dacă ne apropiem de o astfel de intersecție și dorim să virăm pe prima stradă la dreapta (poziția autoturismului), ne încadrăm cât mai aproape de acostament, semnalizăm dreapta, acordăm prioritate vehiculelor care circulă din partea stângă, după care executăm virajul la dreapta. Dacă dorim să virăm pe cea de-a doua stradă (din poziția autoturismului), ne încadrăm cât mai aproape de axul drumului, semnalizăm stânga, acordăm prioritate vehiculelor care circulă prin intersecție din partea stângă și ocolim prin dreapta insula, menținând în funcțiune semnalul stânga (traseul marcat cu albastru).

După ce am trecut de axa penultimei străzi unde dorim să virăm, semnalizăm dreapta (traseul marcat cu roșu) și ne încadrăm pe direcția dorită.

**Poziții corecte de încadrare în vederea continuării deplasării pe direcția dorită.**



Când în intersecție sunt mai multe benzi de circulație pe sensul de deplasare, se respectă regulile de circulație pentru drumurile cu două sau trei benzi, cu specificația că manevrele se execută într-un spațiu mai restrâns. **Leșirea din intersecție se face din banda de circulație nr 1**



• **2 Dirijate de piață gen „sens giratoriu”** – sunt acele intersecții unde indicatorul „Intersecție cu sens giratoriu” este înlocuit cu indicatorul „Cedează trecerea”. În această situație, pe insulă va fi instalat indicatorul „Ocolire pe partea dreaptă”, indiferent de direcția din care se pătrunde.

#### Modul de semnalizare a schimbării direcției de mers:

Chiar dacă sunt polemici în ceea ce privește semnalizarea schimbării direcției de mers la pătrunderea într-o intersecție cu sens giratoriu, este bine să vă faceți cunoscută intenția de deplasare pentru ca ceilalți participanți la trafic să poată lua o decizie oportună privind continuarea deplasării, sporind astfel fluenta traficului rutier. **Ieșirea din intersecție se semnalizează obligatoriu.**

- pentru prima ieșire la dreapta, semnal „**dreapta**”;
- pentru a doua (a treia) ieșire la dreapta sau pentru a întoarce semnal „**stânga**”, iar la părăsirea intersecției semnal „**dreapta**”.

#### Poziții în timpul mersului:

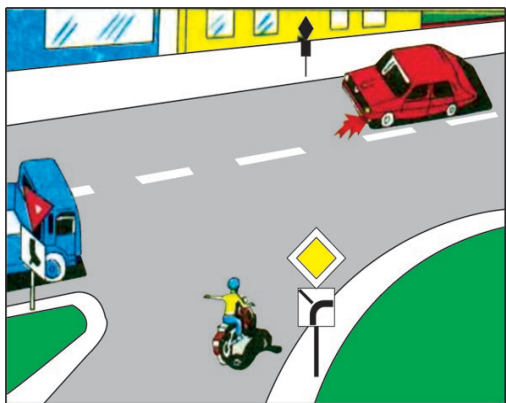
Banda de lângă bordură, pentru executarea virajului pe prima ieșire la dreapta sau cel mult a doua ieșire la dreapta;

Banda de lângă axul străzi, pentru executarea virajului pe a doua, a treia ieșire la dreapta sau pentru efectuarea manevrei de întoarcere;

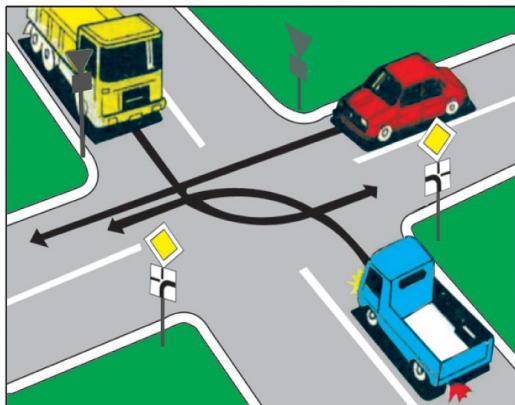


### 3. Circulația în intersecții dirijate

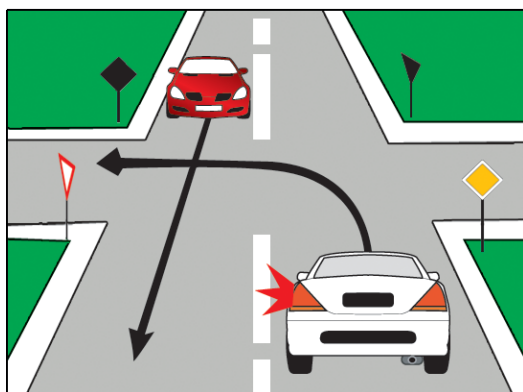
În intersecțiile cu circulația dirijată, ordinea de trecere se stabilește după semnificația indicatoarelor rutiere și regula priorității de dreapta între vehiculele aflate pe aceeași categorie de drum (caz de egalitate).



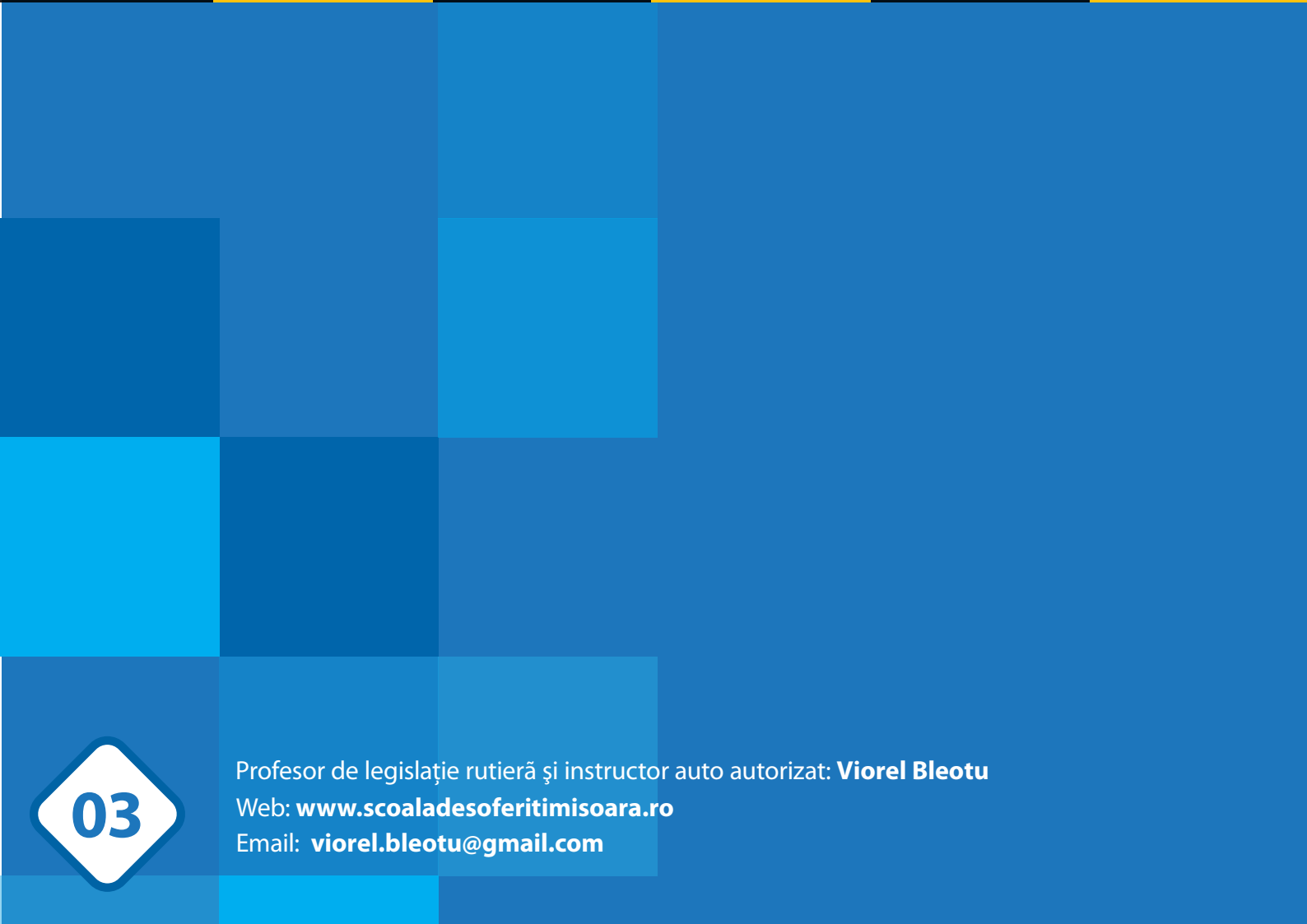
Pentru a rezolva ordinea de trecere trebuie să stabilim direcția drumului cu prioritate, în situația de față fiind drumul pe care circulă motociclistul și autoturismul. Fiind caz de egalitate (au același indicator „Drum cu prioritate”), între ei se aplică regula priorității de dreapta. Primul care va trece este autoturismul, după care motociclistul, iar ultimul autocamionul întrucât se află pe un drum fără prioritate.



Primul va trece conducătorul autocamionetei albastre întrucât circulă pe direcția prioritară. Autocamionul și autoturismul au indicatoare de pierdere a priorității. Fiind caz de egalitate, între ei se aplică regula priorității de dreapta. Al doilea va trece conducătorul autocamionului, iar ultimul conducătorul autoturismului.



Ambii conducători se află pe direcția drumului cu prioritate. Fiind caz de egalitate, conducătorul autoturismului care virează la stânga trebuie să acorde prioritate celui care se deplasează pe direcția înainte.



Profesor de legislație rutieră și instructor auto autorizat: **Viorel Bleotu**  
Web: [www.scoaladesoferitimisoara.ro](http://www.scoaladesoferitimisoara.ro)  
Email: [viorel.bleotu@gmail.com](mailto:viorel.bleotu@gmail.com)