



Rapport : Accidents de la route en France en 2019

Adrick Cassim

25 juin 2021

Sommaire

1. Introduction
2. Présentation des données
 1. Jeux de données
 2. Liens entre les tables
3. Description des accidents
 1. Profil d'un accidenté
 2. Véhicule
 3. Etat de la route
 4. Vitesse et létalité
 5. Carte des incidents
 6. Temporalité
4. Conclusion

Introduction

Depuis 60 ans, les chiffres du nombres d'accidents de la route sont **édifiants**. Le facteur humain est une cause majeure dans la plupart des cas (inattention, excès de vitesse, ...)

Objectif de cette étude :

1) Faire une analyse descriptive des caractéristiques des accidents survenus en France en 2019.

2) Répondre à la question :

« Quelles sont les circonstances les plus favorables à l'apparition d'un accident de la route ? »

Données utilisées : Bulletin d'analyse des accidents corporels (BAAC) disponible sur le site du gouvernement français.



Présentation des données

caractéristiques :

Informations temporelles, géographiques et climatiques

- Lieu de l'incident
- Date et heure
- Visibilité
- Conditions atmosphériques

usagers :

Informations sur les victimes d'accidents

- Age
- Sexe
- Motif du trajet
- Gravité des blessures

lieux :

Informations sur le lieu de chaque incident

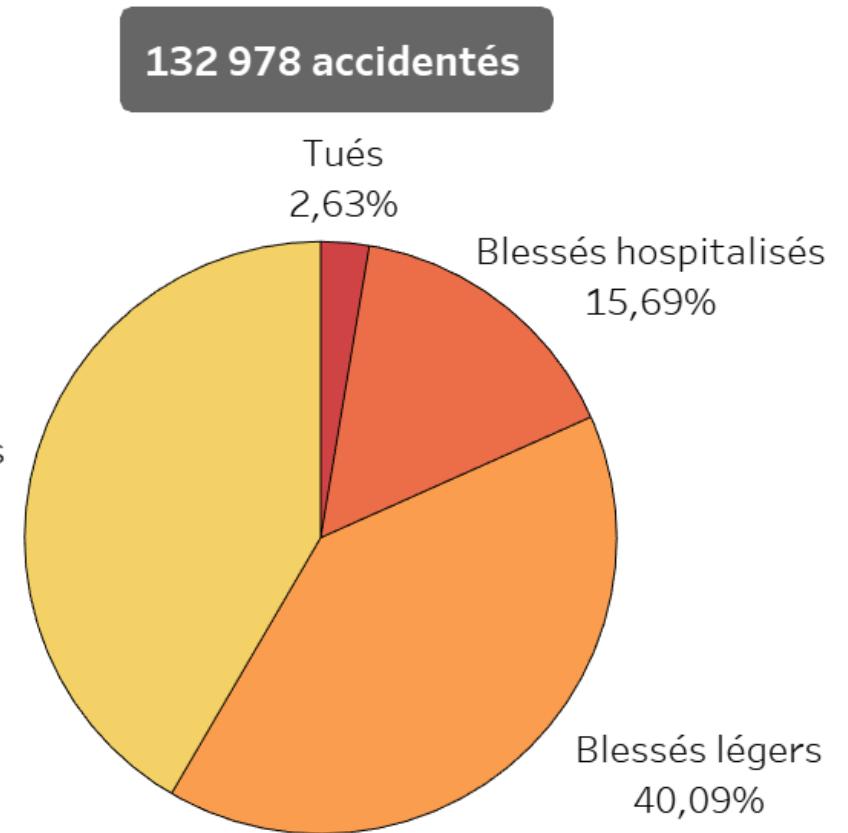
- Vitesse avant impact
- Type de route
- Etat de la surface
- Infrastructure autour de la zone d'incident

véhicules :

Véhicules impliqués dans les incidents

- Type de véhicule
- Manœuvre avant impact
- Obstacle mobile heurté (piéton, véhiculé, animal, ...)

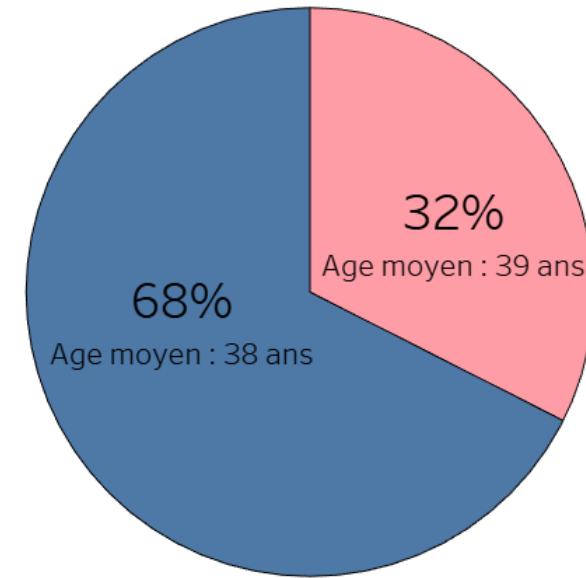
Description des accidents



Description des accidents

Profil d'un accidenté

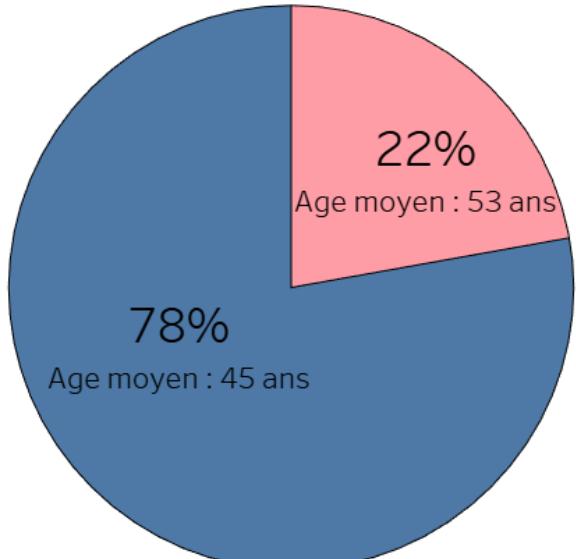
Plus de 2/3 des accidentés sont des hommes.



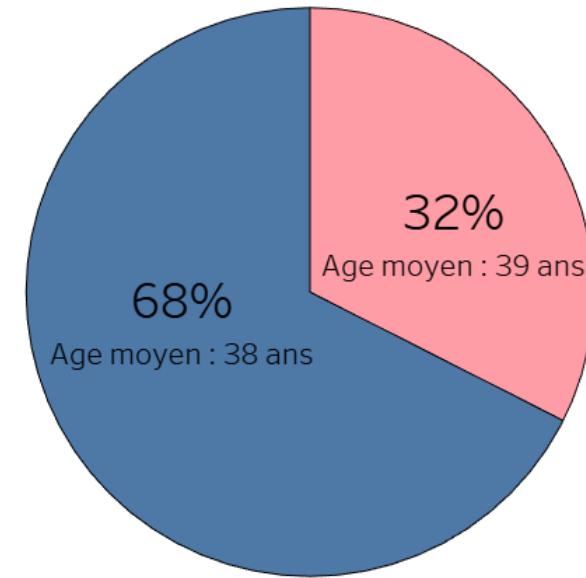
Description des accidents

Profil d'un accidenté

Plus de 2/3 des accidentés sont des hommes.



Pourcentage de morts par sexe

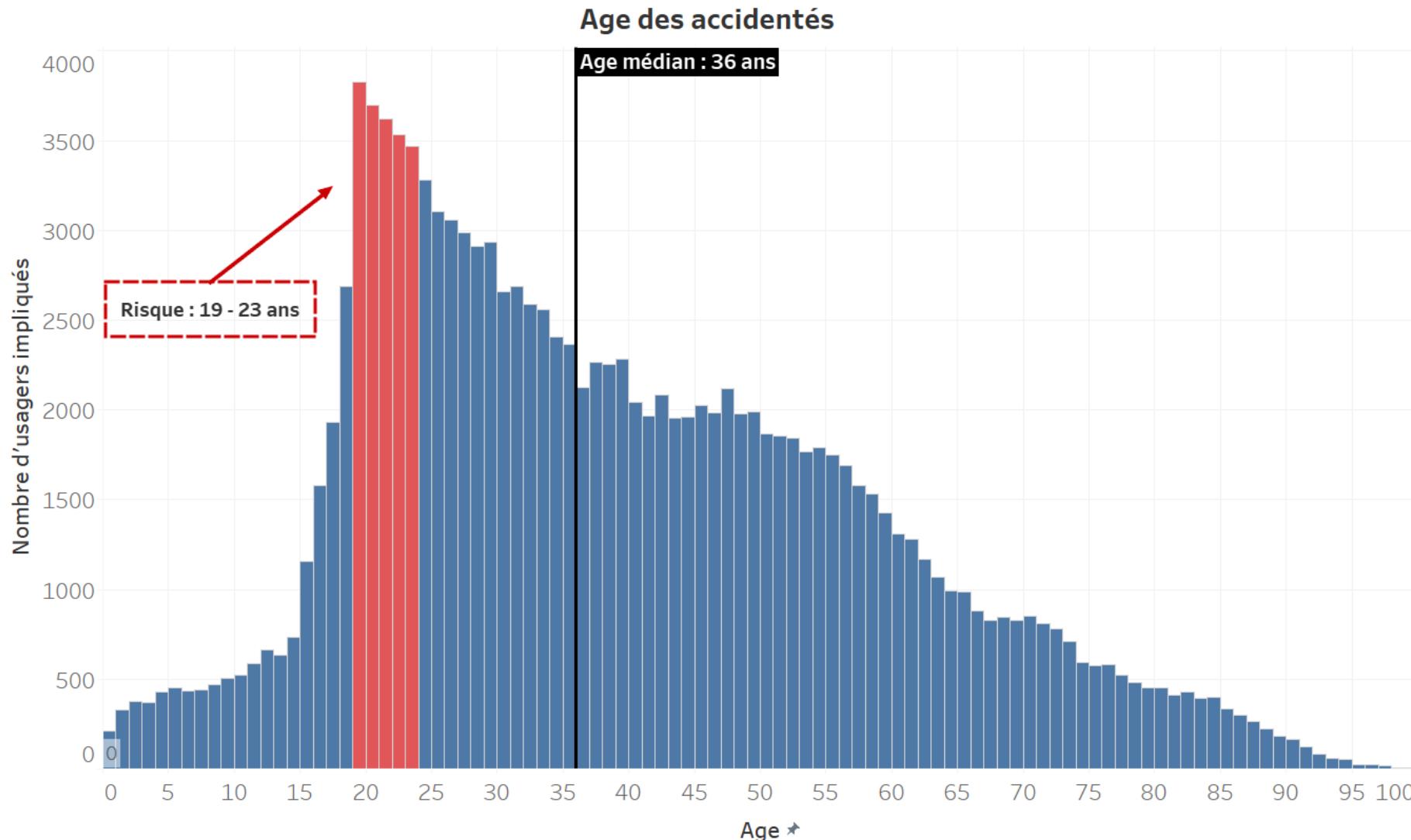


Pourcentage d'accidentés par sexe

Près de 8 personnes sur 10 décédant des suites d'un accident de la route sont des hommes. Ils sont aussi en moyenne beaucoup plus jeunes.

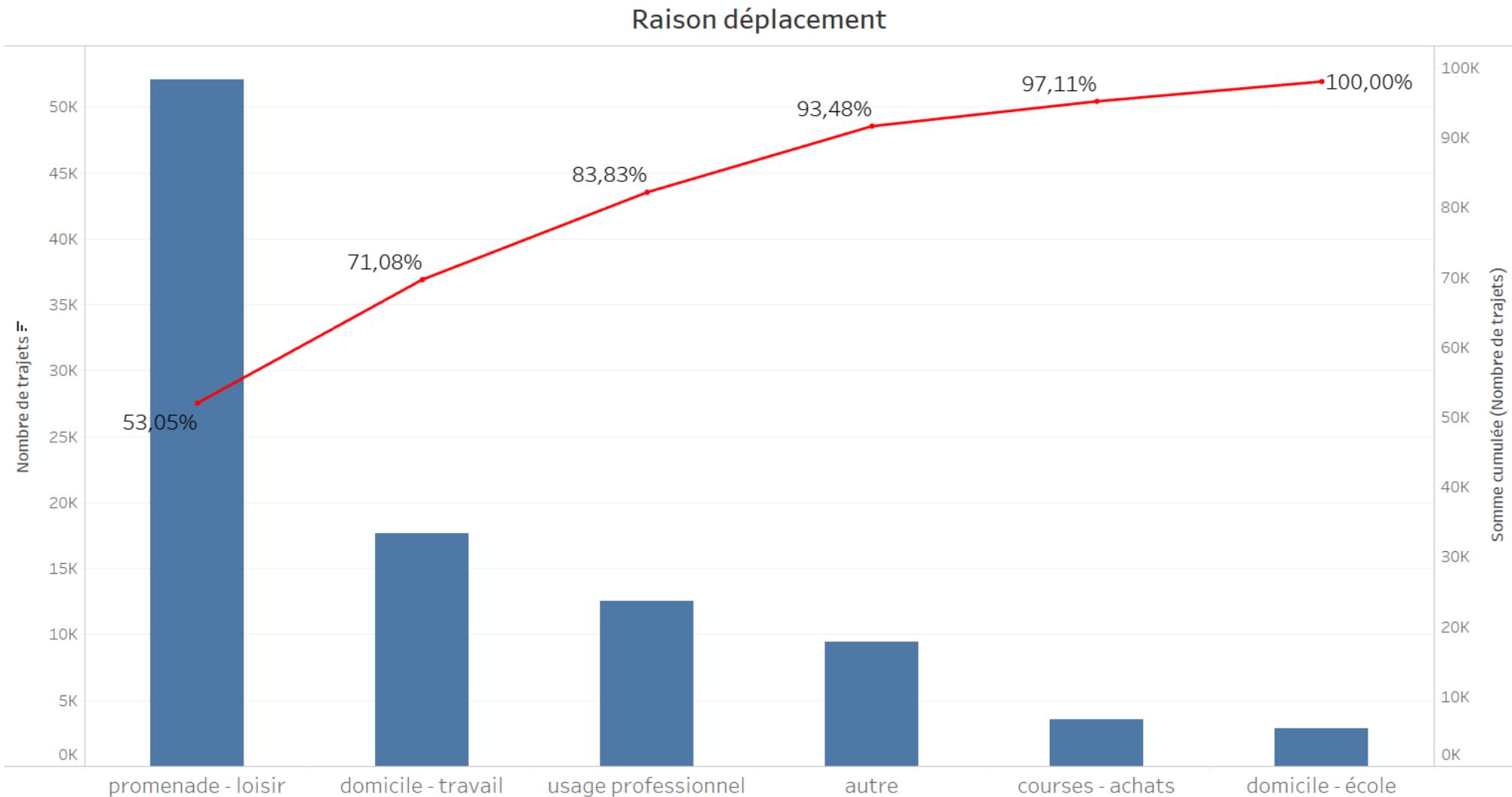
Description des accidents

Profil d'un accidenté



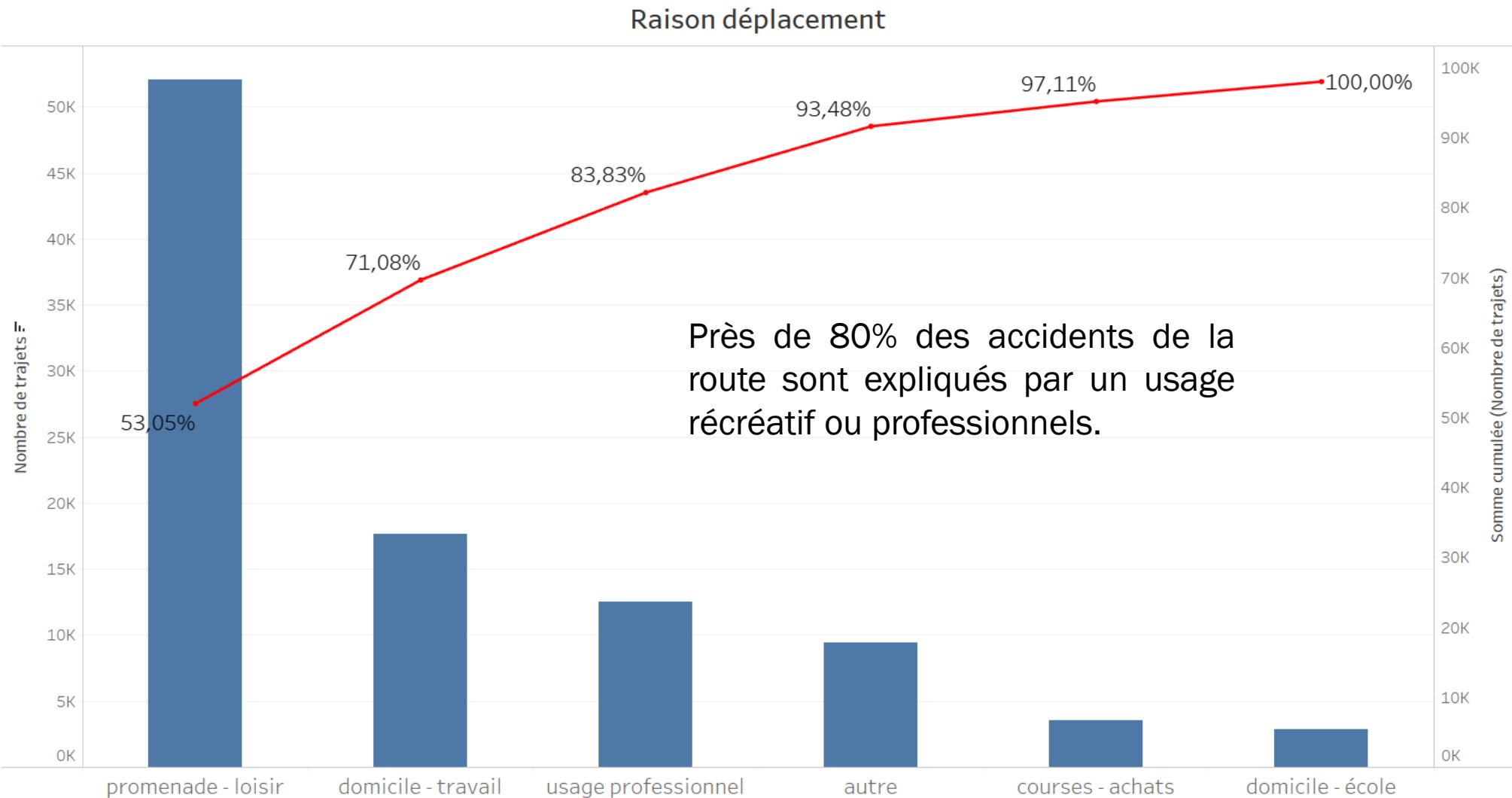
Description des accidents

Profil d'un accidenté



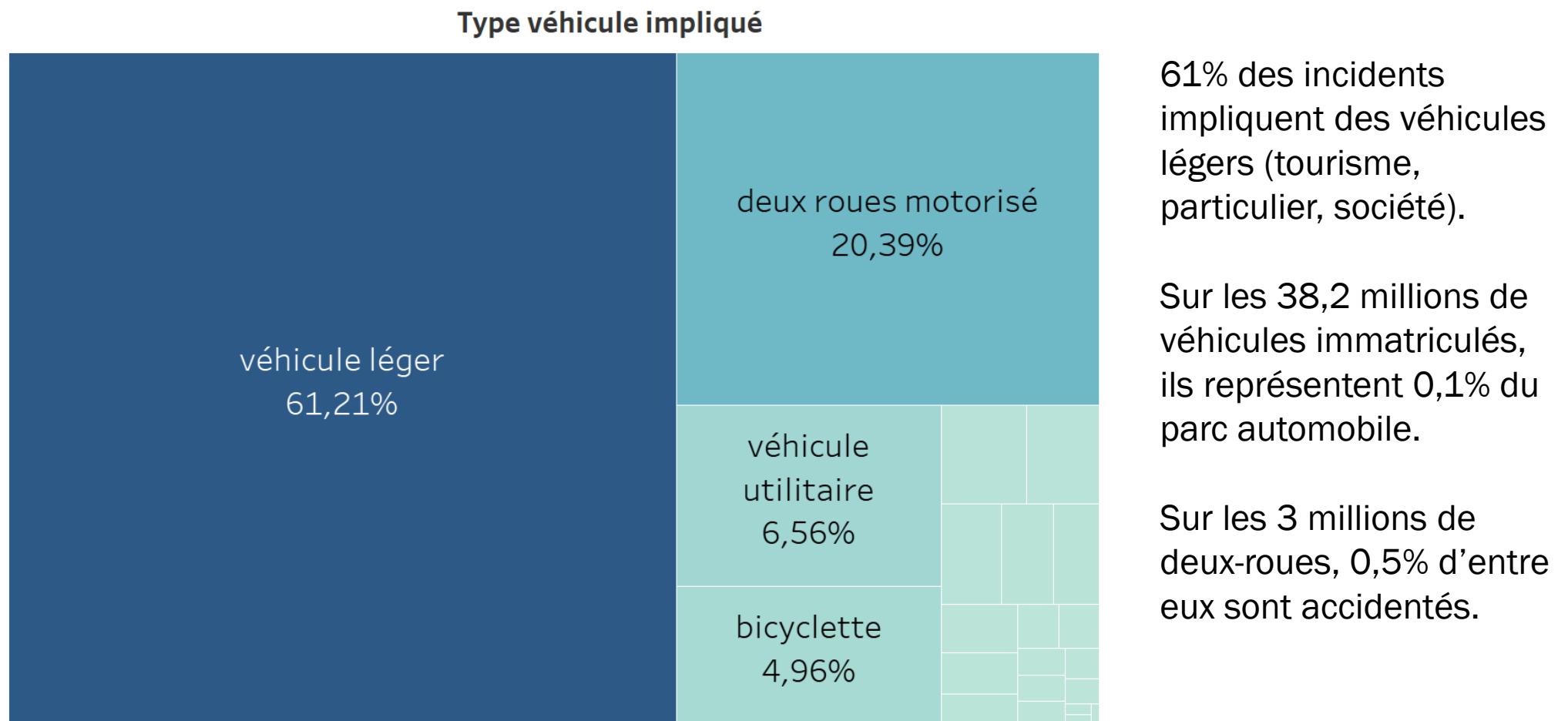
Description des accidents

Profil d'un accidenté



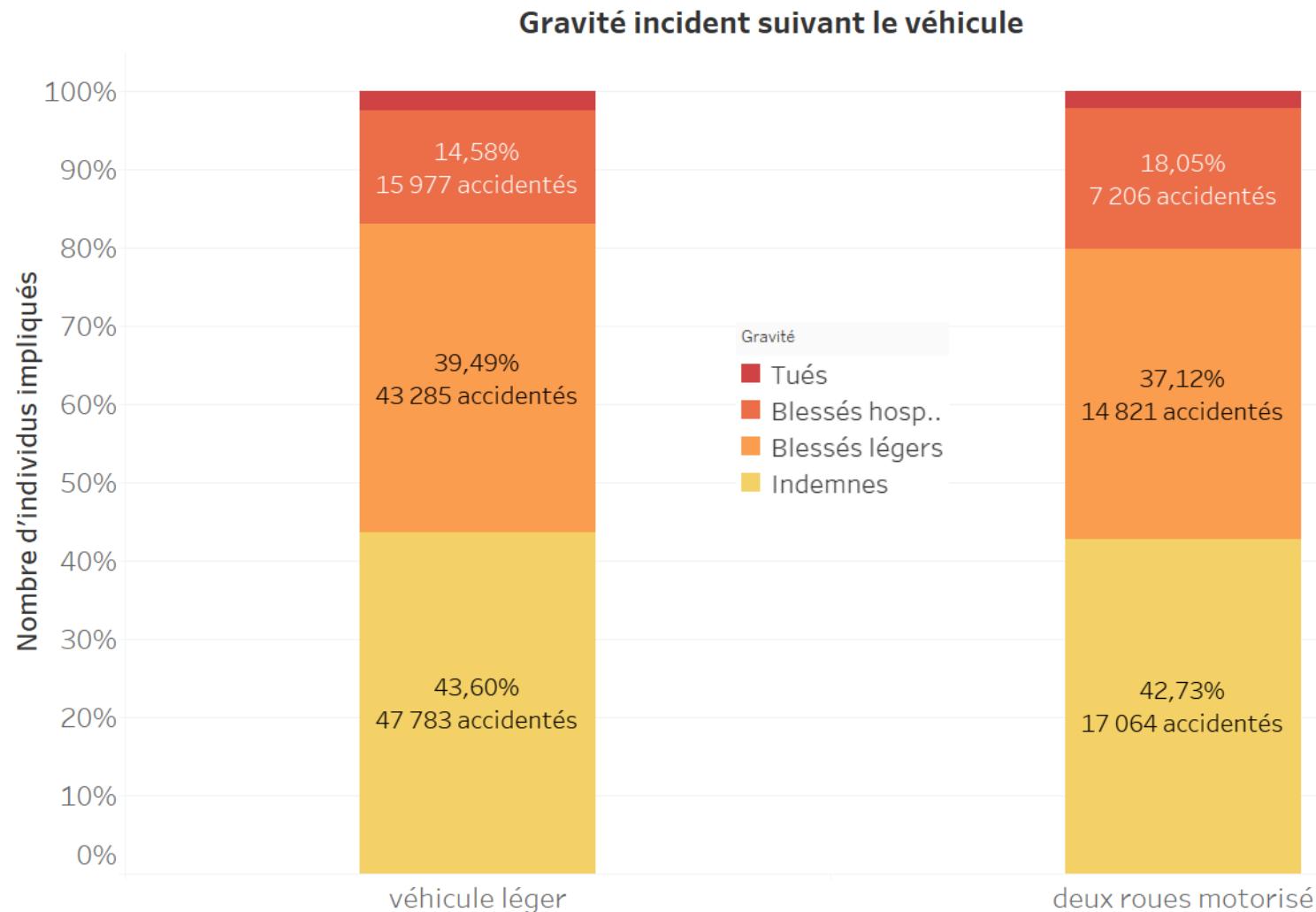
Description des accidents

Véhicule



Description des accidents

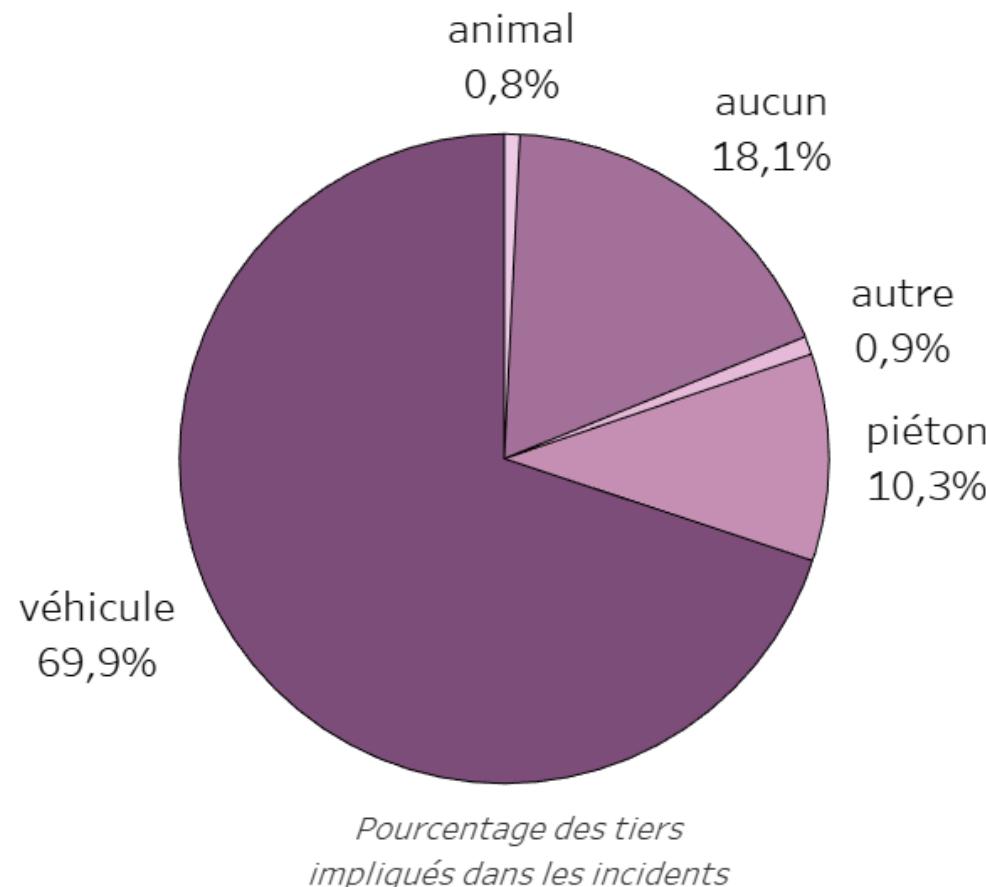
Véhicule



En comparaison, les accidents à deux-roues induisent plus de blessés graves : près d'un accidenté sur 5 est hospitalisé.

Description des accidents

Véhicule



Dans 7 cas sur 10, un autre véhicule est impliqué.

Dans près de 2 cas sur 10, aucun autre tiers n'est impliqué.

Description des accidents

Etat de la route

Etat surface

Catégorie rou..	autre	boue	corps gr..	enneigée	flaques	inondée	mouillée	non rense..	normale	verglacée
Autoroute	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	0,0%	7,4%	0,0%
Autre	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,1%		0,8%	0,0%
Communale	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	7,5%	0,0%	35,8%	0,1%
Département..	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	6,8%	0,0%	28,1%	0,2%
Hors réseau public	0,0%	0,0%		0,0%			0,0%		0,1%	
Nationale	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%		5,1%	0,0%
Parking ouvert au p..	0,0%						0,1%		0,6%	
Route métropole u..	0,0%		0,0%		0,0%		0,4%	0,0%	1,8%	0,0%

Les accidents les plus fréquents ont lieu sur une surface sèche.

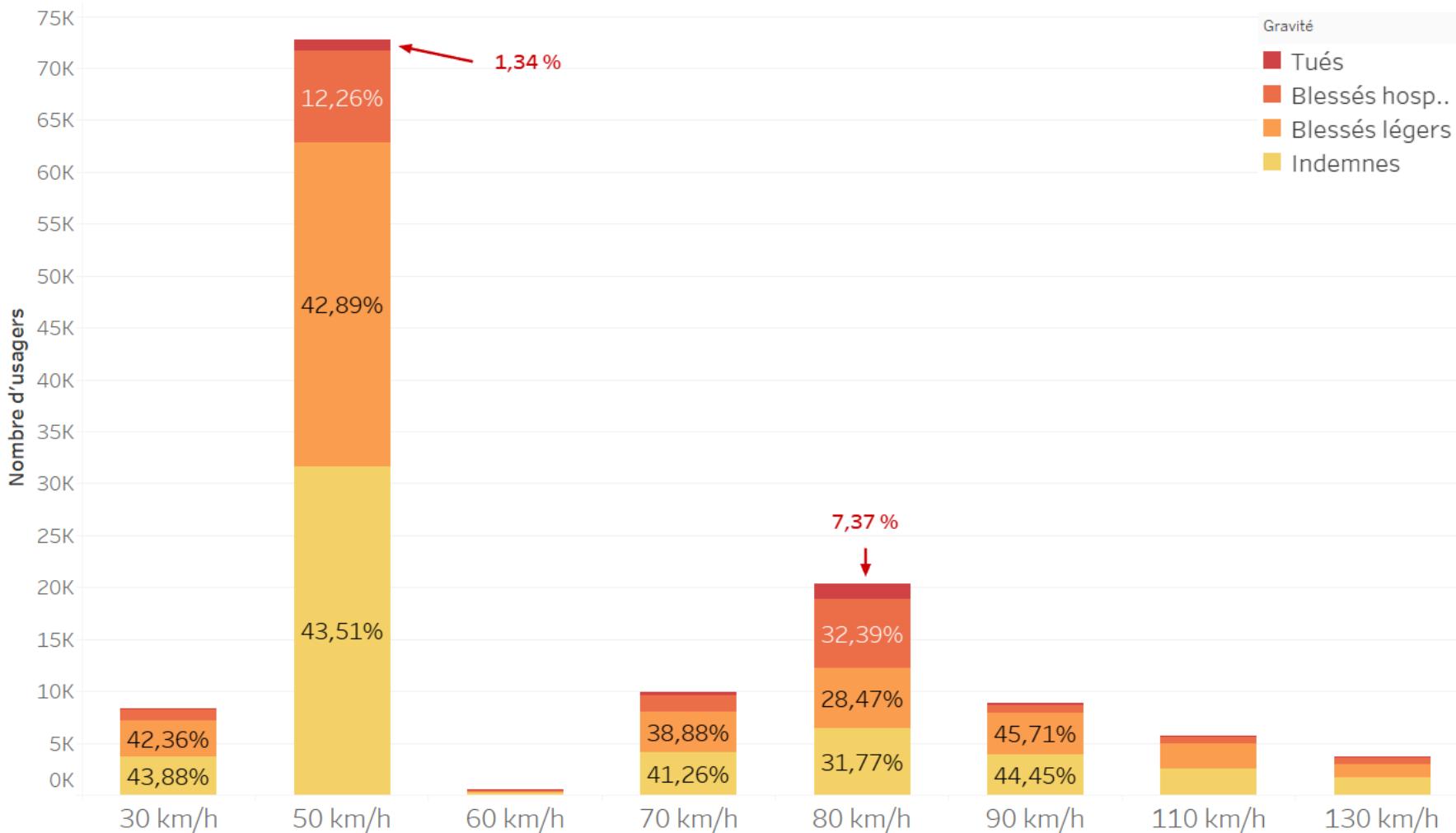
Près de 2/3 des accidents ont lieu sur des routes communales et départementales.

Les conditions pluvieuses ont, elles aussi, un impact sur le nombre d'incidents.

Description des accidents

Vitesse et létalité

Impact de la vitesse sur la gravité de l'incident



La grande majorité des incidents ont lieu à 50 km/h (limite de vitesse sur route communale).

Ils sont en grande partie bénins.

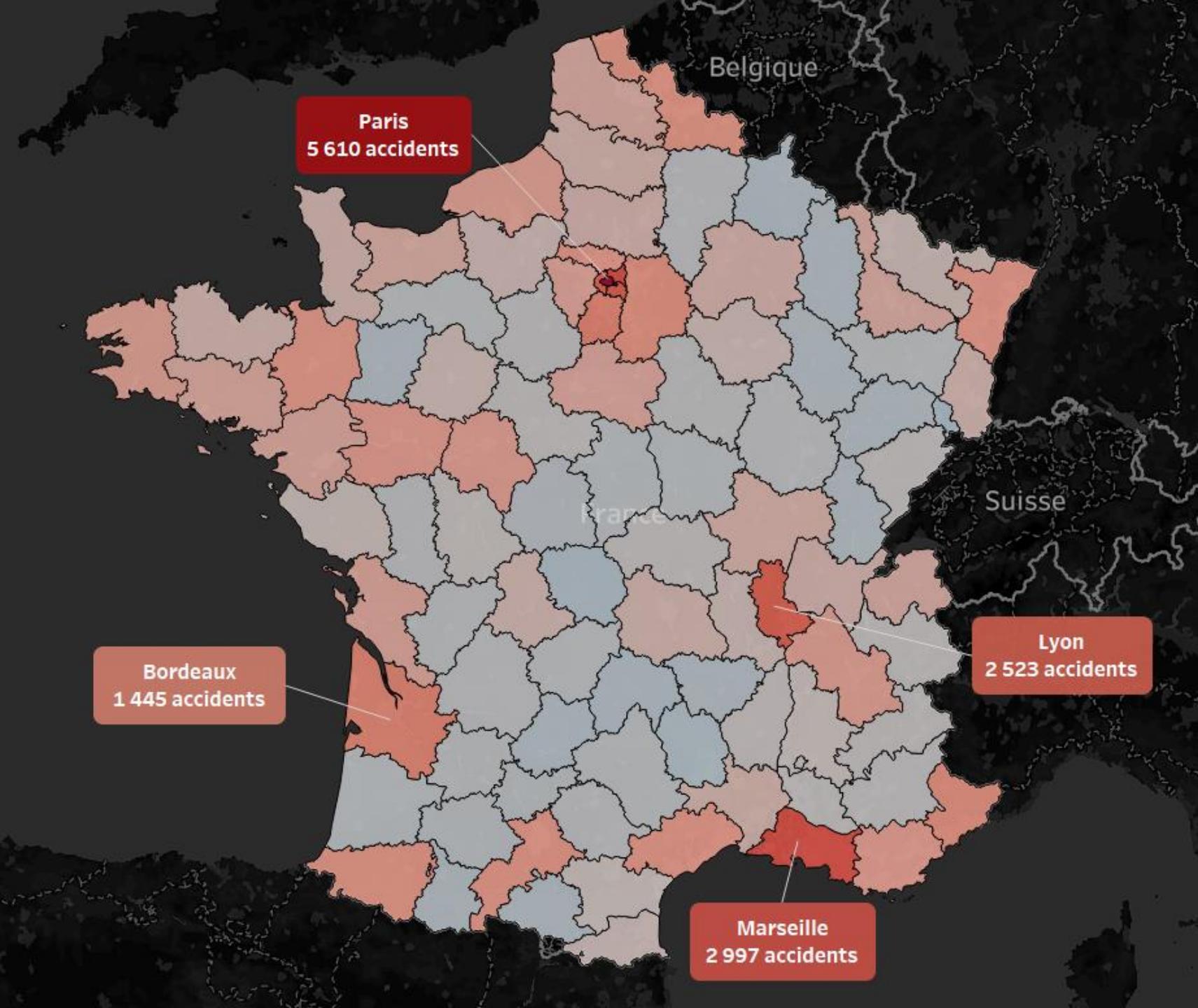
La létalité et la gravité augmentent avec la vitesse, avec près 1/3 des accidentés qui sont hospitalisés (à 80 km/h, limite de vitesse sur route départementale).

Description des accidents

Carte des incidents

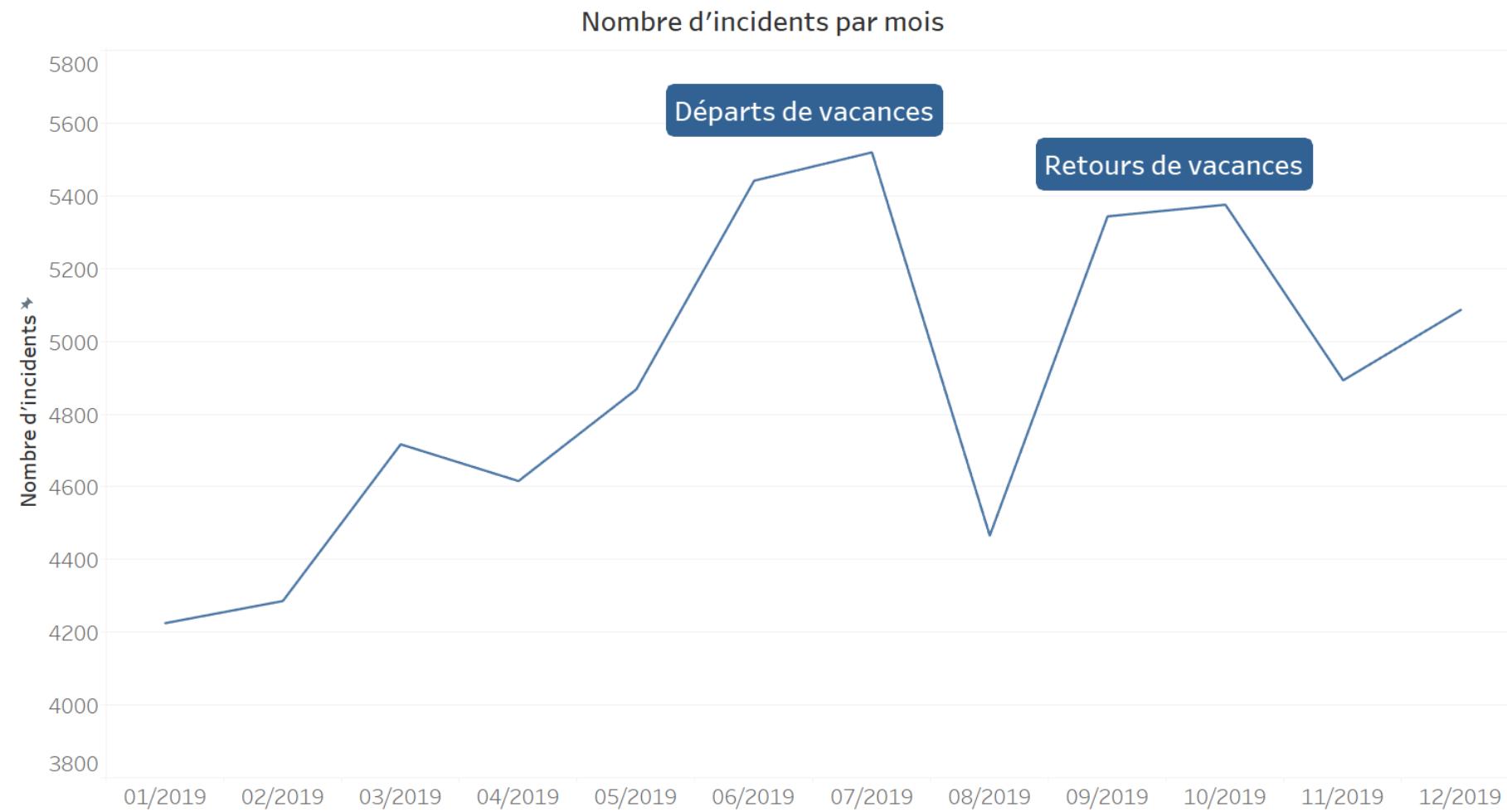
Les grandes agglomérations sont plus propices aux accidents de la route, la circulation y étant plus dense.

Paris est celle en regroupant le plus.



Description des accidents

Temporalité



Les départs et retours de vacances sont plus propices aux accidents de la route, avec une circulation très dense en sortie d'agglomérations.

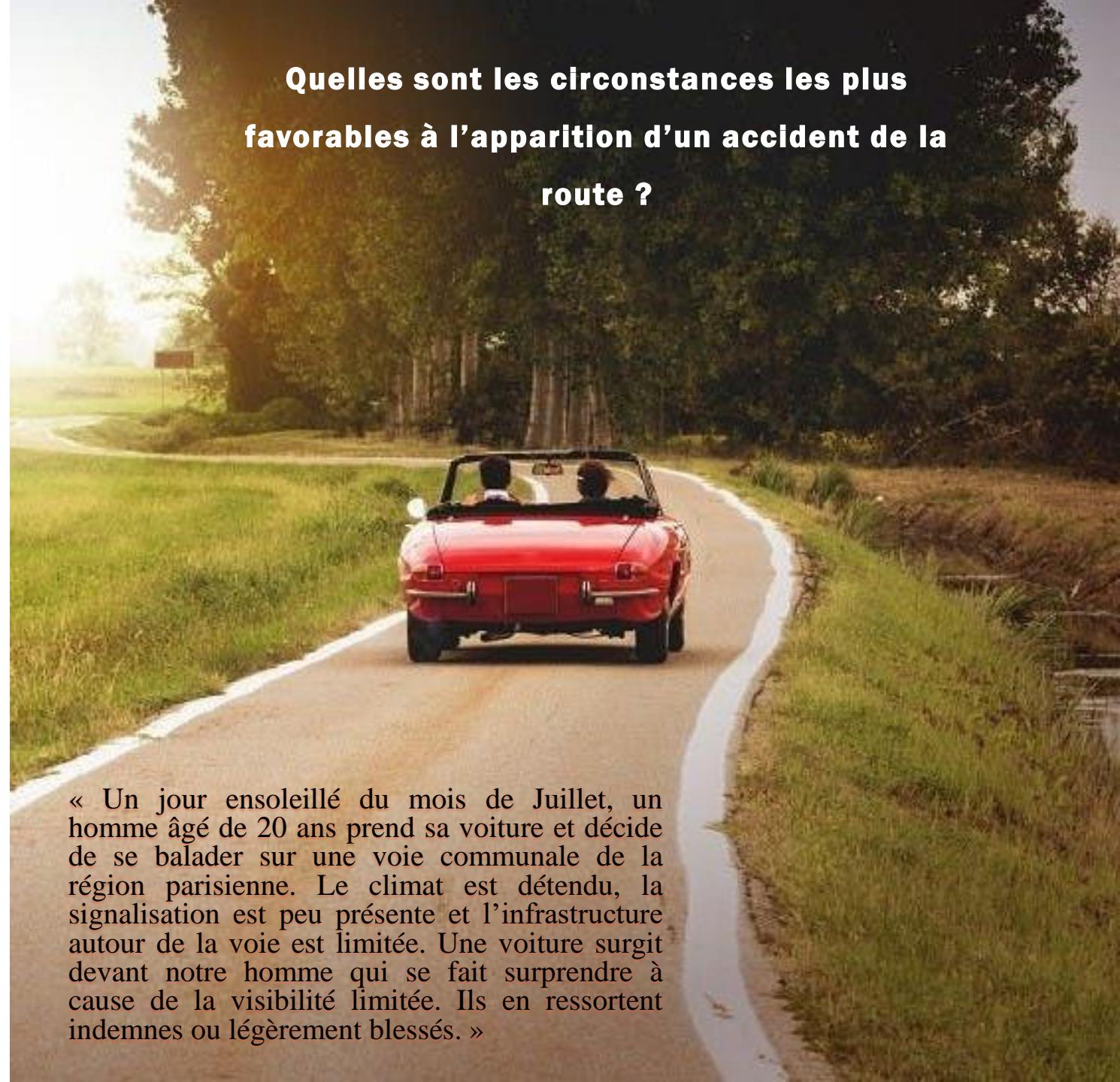
A fortiori, le mois d'Août est le plus calme.

Conclusion

Les accidents de la route touchent une partie inégale de la population. Les facteurs conduisant le plus souvent à un accident sont :

- **Le sexe** : les hommes sont beaucoup plus victimes d'accidents que les femmes,
- **L'âge** : les plus jeunes sont les plus vulnérables,
- **Le type de véhicule** : en proportion, les deux-roues sont responsables de plus de blessures graves que les voitures,
- **Le type de route** : les accidents ont lieu le plus souvent sur route sèche, sur voie communale ou départementale,
- **Le lieu** : la circulation en grande agglomération induit un nombre important d'incidents,
- **La période de l'année** : les départs et retours de vacances d'été sont plus dangereux.

Quelles sont les circonstances les plus favorables à l'apparition d'un accident de la route ?



« Un jour ensoleillé du mois de Juillet, un homme âgé de 20 ans prend sa voiture et décide de se balader sur une voie communale de la région parisienne. Le climat est détendu, la signalisation est peu présente et l'infrastructure autour de la voie est limitée. Une voiture surgit devant notre homme qui se fait surprendre à cause de la visibilité limitée. Ils en ressortent indemnes ou légèrement blessés. »