

Construction d'une Ontologie d'aide au renforcement de la sécurité des systèmes de transport automatisés.

Lassaâd Mejri*, Ahmed Maalel*, Habib Hadj Mabrouk**, Henda Ben Ghezla Hadjmi*

* Laboratoire RIADI-GDL - ENSI Tunisie- MANOUBA

mejrilassad@yahoo.fr

maalel.ahmed@gmail.com

hbg.hbg@gnet.tn

** INRETS : Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité, Paris Arcueil
France.

mabrouk@inrets.fr

1 Résultats de l'acquisition de connaissances

L'extraction de connaissances auprès des experts a focalisé sur la collecte de scénarii d'accidents qui représentent des enchainements d'évènements indésirables. Un scénario est donné selon une description statique et dynamique. La description statique est un ensemble de paramètres descriptifs du scénario sous une fiche <Attribut / Valeurs>.

2 Vers une ontologie du domaine

Selon (Gardarin, 02), "Une ontologie est une spécification explicite d'une conceptualisation". Cette définition a été reprise et améliorée par (Borst, 97) selon lequel, "Une ontologie est définie comme étant une spécification formelle d'une conceptualisation partagée". Nous donnons ici un état d'avancement de cette ontologie à travers des extraits. Le travail n'est pas terminé. Il mérite à être poussé.

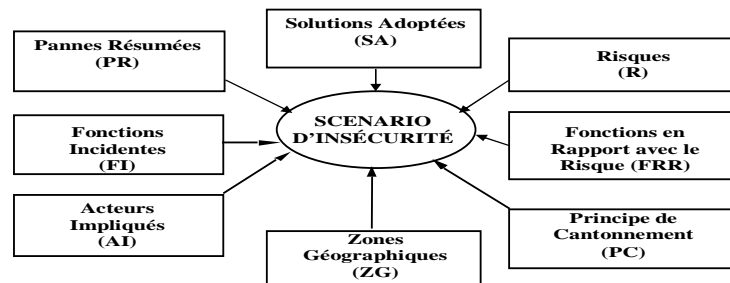


FIG. 1 - Les paramètres de la description statique d'un scénario d'insécurité.