

G3 - Les espaces ruraux, multifonctionnalité ou fragmentation ?

Les espaces ruraux sont-ils devenus des zones de conflits ?

« *Les villes devraient être construites à la campagne, l'air y est tellement plus pur.* » - Alphonse Allais

1. Des paysages ruraux en transformation

A. Des paysages ruraux multiformes

Il n'existe pas d'unité dans les espaces ruraux au niveau planétaire. La population rurale est devenue minoritaire en 2007. Si à l'heure actuelle, 55% des hommes sont des urbains, la différence entre les deux hémisphères est très marquée. Les pays du Sud concentrent 90 % de cette population rurale mondiale.

Historiquement également, les mouvements se sont déroulés de manière décalée :

- Les pays du Nord ont connu au XIX^{ème} siècle un exode rural massif à la suite de la mécanisation des campagnes qui a amené en ville une main d'œuvre pour l'industrie naissante. Cet exode a provoqué une périurbanisation, les villes gagnant de l'espace sur les campagnes environnantes. Depuis une quarantaine d'années, un redéversement urbain se profile : des personnes retournent s'installer en milieu rural : les néo-ruraux.
- Dans les pays émergents, le processus d'exode rural s'amplifie à mesure que les pays entrent dans la mondialisation : le développement de Shanghai par exemple illustre ce phénomène.
- Dans les P.M.A. (Pays les Moins Avancés) en revanche les habitants sont aux trois-quarts ruraux.

Dans ce contexte, l'agriculture ne représente plus forcément l'élément structurant des paysages agricoles d'autant que la population agricole diminue nettement au Nord tandis qu'elle se maintient au sud.

- Les paysages agricoles des pays développés et de quelques émergents, lorsqu'ils existent encore, se composent d'une agriculture productiviste avec concentration des terres et agriculture hyper-mécanisée employant peu de monde.
- Les paysages agricoles des autres pays sont encore dominés par les activités des cultures vivrières destinées à faire vivre la population entrecoupée par des parcelles de culture commerciale ou d'exportation parfois plus mécanisée.

B. Des paysages ruraux fragmentés

Les espaces ruraux sont traversés également par un phénomène de fragmentation qui transforme les espaces ruraux en un gigantesque patchwork.

Cette fragmentation peut être d'ordre économique et la différence s'opère entre une agriculture spéculative tournée vers l'exportation et l'industrie nettement plus rémunératrice que les agricultures vivrières destinées à la consommation locale.

Cette fragmentation devient alors sociale : il existe des poches de pauvreté dans les zones rurales en déprise ou dans certaines filières. Cette paupérisation est encore plus accentuée dans les pays en développement avec le phénomène d'accaparement des terres par des Firmes Transnationales, des grandes familles ou des spéculateurs qui ruinent les économies locales. Enfin, la gentrification des terres apparaît dans les zones périurbaines en raison de la concurrence des usagers.

2. Des espaces ruraux de moins en moins agricoles

A. Affirmation des fonctions non-agricoles

Les espaces ruraux sont globalement de moins en moins agricoles sous l'effet conjugué de la rentabilité plus grande des activités non-agricoles ainsi que du poids du foncier, moindre qui attire des investisseurs.

- Les campagnes sont d'abord menacées par la périurbanisation. Les villes s'accroissent sur les terres agricoles souvent dans des formes de zones résidentielles pavillonnaires qui s'étendent à perte de vue. Ces zones qui deviennent des banlieues-dortoirs avec développement des migrations pendulaires sont de surcroît difficilement gérables par les collectivités car elles imposent une multiplication de services publics.
- Les activités industrielles se développent également à la campagne car le coût foncier est moindre. Ainsi le complexe commercial de Serravalle en Italie propose toutes les marques dans un ancien territoire rural, le parc d'attraction Europa-Park, s'est lui installé sur d'anciennes terres agricoles à la frontière franco-allemande alors que les dépôt Thomann (spécialiste de la vente par correspondance d'instruments et de matériel de musique) sont dans les territoires ruraux de Bavière.
- Toutes ces créations ont nécessité l'aménagement de voies de transport et de parking inhérents au déplacement des clients.

B. Des conflits d'usage

La multifonctionnalité des espaces ruraux provoque des conflits d'usage fréquents.

- Les conflits peuvent avoir pour origine l'activité même : certaines activités touristiques se trouvent incompatibles avec des fonctions touristiques (des espaces d'élevage jouxtant des complexes touristiques) ou plus simplement l'extension de la ville aux détriments des campagnes.
- Les conflits peuvent également surgir pour l'usage d'une ressource : l'eau en particulier. Toute activité étant hydrovore, certaines activités doivent se partager la ressource mais cela pose problème dans certaines zones sous-tension. Par exemple, le développement conjoint des villes et du tourisme dans la vallée du Nil remet en question la nécessaire agriculture vivrière. Mais comment partager l'eau entre des centres touristiques hydrovores (climatisation, piscine et golfs) et des petits producteurs ?
- Les conflits peuvent également porter sur des équipements : les activités rurales n'ont pas toutes les mêmes besoins en équipement et les conflits peuvent surgir à la moindre construction ou à la moindre extension. De plus en plus, ces conflits trouvent une issue judiciaire.

Massai : https://www.francetvinfo.fr/economie/emploi/metiers/agriculture/tanzanie-les-massais-chasses-de-leurs-terres_2842831.html

Agriculture du delta : <https://information.tv5monde.com/afrique/egypte-l-eau-du-delta-cause-nationale-274885>

Golf en Egypte : <https://www.youtube.com/watch?v=sKd9siSxA0>

Turquie : <https://www.youtube.com/watch?v=jMYuFjGJEK0>

3. Les mutations des espaces ruraux en France

A. Des espaces entre vieillissement et redynamisation

En France aussi l'espace rural se modifie.

L'économie agricole est frappée de plein fouet par une crise qui touche certaines activités notamment l'élevage et donc certaines régions (Bourgogne-Franche-Comté, Grand -Est) alors que des activités plus rémunératrices comme la production de céréales dans la Beauce ou les exploitations viticoles de Bourgogne, Champagne, Alsace, Bordelais ou Vallée du Rhône sont bien plus rémunératrices.

Les exploitations agricoles se sont donc concentrées, mécanisées et la population agricole a fortement chuté. Les territoires près de Paris ou des grandes métropoles régionales sont devenus des zones périurbaines qui ne peuvent se concevoir qu'en relation avec le milieu urbain le plus proche (Travail, commerce, activités). Le développement des transports transforme également les campagnes car elles facilitent l'installation de néo-ruraux qui vont alimenter les migrations pendulaires ou permettre à des entreprises de s'installer à la campagne et donc de redynamiser les territoires.

Seuls les territoires ruraux dans la zone d'influence d'une métropole en profitent.

Crise agricole : <https://www.france24.com/fr/émissions/info-éco/20210224-l-agriculture-française-l-oubliée-de-la-crise>

Champagne-Ardenne : <https://enseignants.lumni.fr/panorama-grand-est/fiche-media/GRDEST00007/champagne-ardenne-des-territoires-marques-par-des-dynamiques-tres-contrastees.html>

TGV Paris-Reims : <https://www.youtube.com/watch?v=Ufa3rG5ikyQ>

B. Des territoires durables ?

Ces territoires sont-ils durables ?

Toutes les nouvelles activités provoquent l'artificialisation des sols. En France, entre 20 000 et 30 000 hectares sont artificialisés chaque année. Cette artificialisation, qui augmente presque quatre fois plus vite que la population, est produite par l'extension des zones périurbaine, les transports ou l'industrie. Cela a des répercussions directes sur la qualité de vie des citoyens mais aussi sur l'environnement. En effet l'artificialisation des sols favorise des inondations de plus en plus spectaculaires et ne permet plus aux sols d'absorber le carbone.

Le développement des industries en milieu rural ainsi que le fonctionnement des zones périurbaines rendent nécessaire l'usage de moyens de transport individuels aux détriments des transports collectifs moins polluants.

Pour protéger la biodiversité, la France a créé des parcs nationaux que les collectivités territoriales ont complété avec des parcs régionaux ou départementaux. Ce sont des espaces naturels protégés, terrestres et maritimes, qui permettent d'en préserver les richesses.

Le souci est que ces parcs attirent chaque année plus de dix millions de visiteurs ce qui rend compliquée la protection de la biodiversité.

Artificialisation : https://www.francetvinfo.fr/economie/emploi/metiers/agriculture/urbanisation-comment-rendre-les-terres-a-la-nature_2832833.html

Pollution aux transports : <https://youtu.be/VUDV9PI5fhU>

Police parcs naturels : <https://youtu.be/2CxpWYQIVJc>

Parc naturel et surtourisme : https://www.francetvinfo.fr/decouverte/vacances/bouches-du-rhone-le-parc-national-descalanques-fait-sa-contre-publicite-pour-limiter-le-tourisme_4290511.html