# 使用 imu\_tools 实现轻舟机器人 IMU 滤波

### AI 航团队

### 概述

与 IMU 相关的过滤器和可视化器。堆栈包含:

imu\_filter\_madgwick: 一种过滤器,可将来自常规 IMU 设备的角速度,加速度和(可选) 磁读数融合到方向中。。

imu\_complementary\_filter: 一种滤波器,该滤波器使用基于互补融合的新颖方法将来自通用 IMU 设备的角速度,加速度和(可选)磁读数融合到方向四元数中。

rviz imu pluginrviz 的插件,可显示 sensor msgs::Imu 消息。

## 一、imu\_filter\_madgwick 使用说明:

轻舟机器人可采用 imu\_filter\_madgwick 滤波器进行数据处理,下面主要介绍此包的用法。imu\_filter\_madgwick 包用于过滤器从 IMU 设备的原始数据。它将来自通用 IMU 设备的角速度,加速度和(可选)磁读数融合到方向四元数中,并在 imu / data 主题上发布融合的数据。该软件包已使用 Phidgets IMU(空间 3/3/3)设备的原始数据输出进行了测试。

(1) 订阅的主题

imu / data raw (sensor msgs / Imu)

• 包含原始 IMU 数据(包括角速度和线性加速度)的消息。

imu / mag (sensor msgs / MagneticField)

- [可选]磁场矢量;类型为 sensor\_msgs / MagneticField 或 geometry\_msgs / Vector3Stamped (已弃用),具体取决于参数 use\_magnetic\_field\_msg(请参见下文)
- (2) 发表的话题

imu /data (sensor msgs / Imu)

- 融合的 Imu 消息,包含方向。
- (3) 主要参数

#### 动态可重新配置参数

~gain(double,默认值: 0.1)

滤波器的增益。值越高,收敛越快,但噪声越大。较低的值会导致收敛较慢,但信号会更平滑。范围: 0.0 至 1.0

~zeta (double, 默认值: 0.0)

陀螺仪漂移增益(大约 rad/s)。范围: -1.0 至 1.0 ~mag\_bias\_x(double,默认值: 0.0)

磁力计偏置(硬铁校正), x 分量。范围: -10.0 至 10.0 ~mag\_bias\_y (double, 默认值: 0.0)

磁力计偏置(硬铁校正), y 分量。范围: -10.0 至 10.0 ~mag\_bias\_z (double, 默认值: 0.0)

磁力计偏置 (硬铁校正), z 分量。范围: -10.0 至 10.0

~orientation\_stddev(double,默认值: 0.0)

方向估计的标准偏差。范围: 0.0 至 1.0

## 不可动态重新配置的参数

 $\sim$ world frame

指示方向所针对的世界框架,有效值:"nwu","enu","ned"。 ~use\_mag(bool,默认:true)

数据融合中是否使用磁场数据。

 $\sim$ use\_magnetic\_field\_msg

如果设置为 true,则将/ imu / mag 主题订阅为 sensor\_msgs / MagneticField;如果设置为 false(不建议使用),请使用 geometry\_msgs / Vector3Stamped。

~fixed\_frame (字符串,默认: odom)

在 publish\_tf 中使用的父框架。 ~publish tf (bool, 默认: true)

是否使用在 fixed\_frame 中指定的帧作为父帧并在输入 imu 消息中给定的帧作为子帧,发布表示 IMU 方向的 TF 变换。

~reverse\_tf(bool, 默认: false)

如果设置为 true,则发布将从 imu\_frame 转换为固定帧,而不是相反。 ~constant\_dt(double,默认值: 0.0)

使用的 dt;如果为 0.0 (默认值),则根据消息头动态计算 dt。 ~publish\_debug\_topics (bool,默认: false)

如果设置为 true,则发布几个调试主题。

~stateless(bool,默认: false)

如果设置为 true,则不要发布过滤的方向。取而代之的是,仅根据最新的加速度计(和可选的磁力计)读数发布定向的无状态估计值。对于调试很有用。

~remove\_gravity\_vector(bool, 默认: false)

如果设置为 true,则从已发布的 IMU 消息中的加速度字段中减去重力矢量。

## 二、轻舟机器人应用示例:

上一节 imu\_calib 数据校准中讲到,在原始的 IMU 数据 imu\_cail 校准之后,将其输出的 /corrected 话题重命名为/imu/data\_raw,因为这正是本文的 imu\_filter\_madgwick 包要订阅的话题。

我们在 ginzhou bringup.launch 文件中启动了 imu filter madgwick 节点,内容如下,

在上图中可以看出,我们将 use\_mag 设置为 true,即可选的磁力计数据我们也要提供,如果将值设为 false,也能达到不错的输出效果,具体需要根据实际调试来确定。参考 qinzhou\_ws 代码包,轻舟机器人在 qinzhou\_bringup 节点中接收 stm32 驱动板发来的数据,经过解算发布了/imu/mag 话题;最后将话题 imu/data 重映射为 imu\_data,这是因为我们下节的数据融合包 robot\_pose\_ekf 将要订阅该话题。

到此为止,我们已经发布了 imu\_filter\_madgwick 包需订阅的两个话题/imu/data\_raw 和 /imu/mag,经过滤波器后数据发布话题/imu\_data,接下来开下数据效果

```
🔵 🗊 learningx@learningx: ~
learningx@learningx:~$ rostopic echo /imu/data raw
header:
 seq: 1112
 stamp:
  secs: 1613622535
  nsecs: 961973506
frame_id: "imu_link"
orientation:
x: 0.0
 y: 0.0
 z: 0.0
 W: 0.0
angular_velocity:
x: -0.000425658706849
 y: 0.000297961094794
 z: -0.000489507512876
x: -1.04545301043
 y: -1.98279082299
 z: 6.01559387258
```

图 1 imu 经过校准后的原始数据

图 2 磁力计数据

```
🔊 🖨 📵 learningx@learningx: ~
learningx@learningx:~$ rostopic echo /imu_data
header:
 seq: 1700
 stamp:
  secs: 1613622577
 nsecs: 118732397
frame_id: "imu_link"
 ientation:
 x: -0.157574968742
 y: 0.0606735345298
 z: 0.0959695395124
 w: 0.98095805156
 ngular_velocity:
 x: 0.000638488060273
 y: 0.00242625462904
 z: -0.000489507512876
linear_acceleration:
 x: -0.741864195311
 y: -1.74372996178
 z: 5.90517885193
```

图 3 经过 imu\_filter\_madgwick 滤波后数据

从以上三幅图可以看出,图 1 为 imu 经过校准后的原始数据,我们发现 orientation 以及其协方差矩阵都为零,这是因为我们发布的时候只发布了角速度和线速度,并没有计算和发布 orientation 相关内容。但是到了图 3 经过滤波器后这部分数据已经被计算出来了。

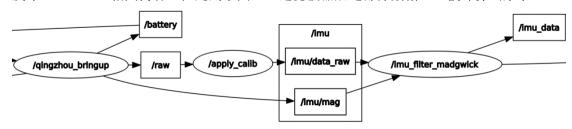


图 4 节点图

从上图可以清晰地看出,我们在 qingzhou\_bringup 节点发布的两个话题/raw 和/imu/mag 最终都到了 imu\_filter\_madgwick 节点,并发布了/imu\_data 话题。

#### 参考资料:

http://wiki.ros.org/imu\_filter\_madgwick?distro=groovy https://www.cnblogs.com/JingeTU/p/7767999.html

- 1.同学们在使用过程中,如果发现内容有疏漏或者不严谨的地方,请与我们联系,将会有轻舟积 分送上! QQ: 270220858
- 2. 内容如有雷同,侵删!

2021年2月