Информационные технологии. Лекция 04. Сенсорные системы

Студент группы 2305 Макурин Александр

06 марта 2023

Датчик — устройство, преобразающее контролируемую величину в удобную для обработки форму (из внешней среды в данные).

Характеристики измерений:

- Чистота
- Качество
- Точность

Виды датчиков:

- 1. Направленные на измерение внутреннего состояния (е.д. датчик заряда аккумулятора)
- 2. Физико-химический анализ окружающей среды (e.g. фоторезистор)
- 3. Общая картина окружающей среды (е.д. видеорегистратор)

Проблемы датчиков:

- Шумы
- Объединение нескольких измерений

Энкодеры

- Абсолютные
- Накапливающие

Проблема (из-за окружающей среды) — локальный разброс. Даже при условии, что в среднем движение не отклоняется от модели (называется нулевым средним), то в процессе прохождения маршрута из-за внешних факторов может произойти отклонение на одной из частей маршрута и финальная точка вообще не будет достигнута.

Калибровка, в среднем, приводит к нужному результату, но смотри пункт выше.

Как было рассмотрено в прошлой лекции, системы навигации делятся на глобальные и локальные.

1 Локальные системы навигации

От некоторого объекта — навигация за счёт информации о расстоянии до некоторого объекта, местоположение которого известно.

1.1 Собственные

Собственные — навигация за счёт информации о собственном перемещении. Е.g. отслеживание количества поворотов каждого колеса посредством энкодеров и на основе этих данных определять поворот и отклонение относительно начальной точки.

 $r = f(r_0, v, \theta) + \varepsilon$, где r - перемещение, r_0 - начальное положение, v - скорость, θ - угол. При этом при росте перемещения, т. е. чем дольше происходит передвижение, увеличивается общая погрешность.

f, e, g — погрешности	Движение без «шума»	Движение с «шумом»
Движение по прямой	$\begin{pmatrix} x_{new} \\ y_{new} \\ \theta_{new} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} x + D\cos\theta \\ y + D\sin\theta \\ \theta \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} x_{new} \\ y_{new} \\ \theta_{new} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} x + (D+e)\cos\theta \\ y + (D+e)\sin\theta \\ \theta + f \end{pmatrix}$
Поворот	$\begin{pmatrix} x_{new} \\ y_{new} \\ \theta_{new} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} x \\ y \\ \theta + \alpha \end{pmatrix}$	$\begin{pmatrix} x_{new} \\ y_{new} \\ \theta_{new} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} x \\ y \\ \theta + \alpha + g \end{pmatrix}$

1

1.1.1 Как использовать?

- Совмещение с дополнительной информацией о роботе и/или окружающей среде
- Проприоцептивные показывают внутреннее состояние системы.
- Проприоцептивные датчики (например, моторные энкодеры или датчики силовых воздействий) улучшают восприятие роботом собственного внутреннего состояния и движения.
- Без датчиков внешней среды робот движется вслепую.
- Распознавание мест и объектов, которые уже встречались ранее.
- Планирование движения в свободном пространстве для того, чтобы избежать столкновений с препятствиями.
- Взаимодействие с предметами и людьми.
- Создание общего представления об окружающей робота среде.

1.1.2 Проприоцептивные датчики

- Результаты измерений зависят только от состояния робота: z=z(a)
- Для передвижения на плоскости: $a = \begin{pmatrix} x \\ y \\ \theta \end{pmatrix}$
- Проприоцептивные измерения могут зависеть не только от текущего состояния, а и от предыдущих состояний или текущей скорости изменения состояния

1.1.3 Датчики анализа внешней среды

- Результаты измерений зависят от состояния робота и от состояния окружающей среды: z=z(a,e)
- Для передвижения на плоскости: $= \begin{pmatrix} x \\ y \\ \theta \end{pmatrix}$
- Внешний мир: $e = \langle e_1, ..., e_n \rangle$

$$e_i = \begin{pmatrix} x_i \\ y_i \end{pmatrix}$$

- Состояние внешнего мира может быть параметризовано различными способами например, списком координат стен или ориентиров.
- Состояние может быть либо неопределенным, либо полностью известным.

1.1.4 Вероятностные датчики

- Измерения являются неопределёнными. Измерения датчиков носят вероятностный характер.
- Для корректировки и прогноза требуется смоделировать вероятностный характер измерений.
- Описывается функцией правдоподобия.
- Вероятностный характер движения и измерения не позволяет использовать машинное обучение в полной мере.

2 Объединение модели измерений и движений

2.1 При собственной системе навигации

Используется локализация для калибровки. Для каждой точки пространства определяется вес V. так, что $\sum V_{\cdot}=1$. Тогда алгоритм локализации:

- 1. Предсказание движения, основанное на проприоцептивных датчиках.
- 2. Обновление измерений, основанное на датчиках внешней среды.
- 3. Нормализация
- 4. Повторная выборка

2.1.1 Изначальная инициализация

В случае существования глобальной системы навигации (ГНС) мы сразу можем определить своё (робота) местоположение относительно выбранной точки (обычно вход в замкнутое пространство).

В случае отсутвия ГНС применяется принцип суперпозиции — область примерного местоположение робота вычисляется на основании первых данных, в последствии с ростом получаемых данных от окружающей среды местоположение становится точнее (область примерного местоположения уменьшается).

2.1.2 Функция правдоподобия

Функция правдоподобия говорит, какова вероятность получения измерения z датчиком, учитывая, что истинное ожидаемое значение m. T. e. насколько датчик ошибается при тех или иных входных данных.

2.2 SLAM

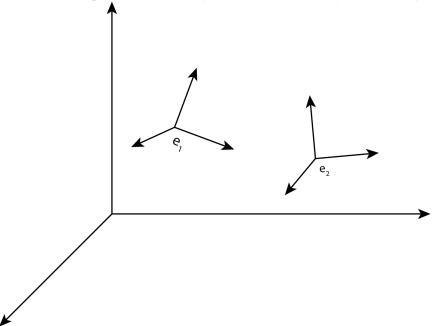
SLAM-simultaneous localization and mapping — одновременная локализация и построение карты.

Задача SLAM — понять местоположение и нарисовать карту. Для этого есть 3 этапа:

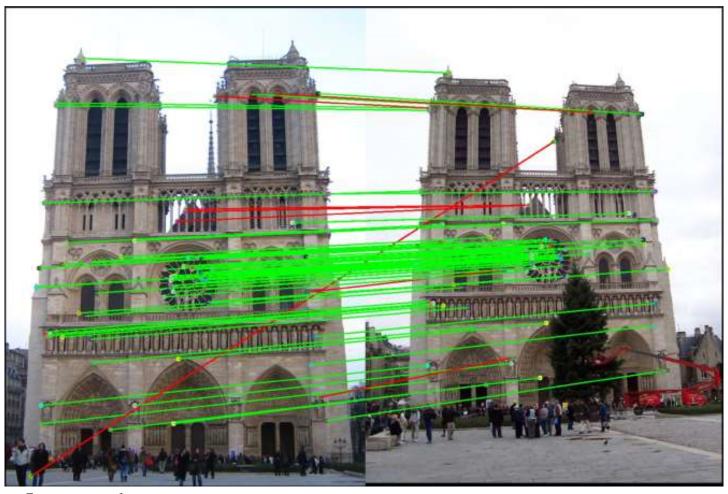
- 1. Исследование окружения
- 2. Построение модели окружения и окружающих объектов
- 3. Навигация по построенному пространству

2.2.1 Групповая навигация SLAM

- О глобальной системе координат объекты знают мало
- Задача построить для всех субъективно-объективную глобальную систему координат в рамках e1 и e2.



2.2.2 Сревнение с объектами



Для точек с наибольшим градиентом строятся реперные точки. Решением задачи SLAM'а является сравнение нескольких матриц, разных во времени/пространстве.