Fahrdynamikregelung/EPS

Sehr geehrte Damen und Herren,

zuerst möchte ich mich vorstellen, siehe: http://www.professoren.tum.de/honorarprofessoren/v/von-tein-volker/

Wie Sie meinem CV entnehmen können war ich langjähriger Mitarbeiter bei MBB und nach Übernahme von MBB durch Daimler Benz auch Angehöriger des DB Konzerns.

Nun zu meiner Frage:

Bosch und Daimler/Mercedes haben gemeinsam das EPS für Automobile entwickelt und als Erfinder werden die Herren Anton van Zanten und Arnim Müller genannt(siehe beispielsweise Wikipedia: Fahrdynamikregler). In diesem Zusammenhang ist m.E. von Interesse, dass das Kampfflugzeug Tornado für den Rollvorgang bei Start und Landung serienmäßig über ein ähnliches System verfügt, welches in Ottobrunn bei MBB entwickelt wurde, auf einem Patent aus den Jahren1976 bis 1983 basiert und damit lange vor der Entwicklung des EPS zum Einsatz kam(Patentschrift DE 2652289C2 und United States Patent 4,221,350). Als Miterfinder dieses Systems muss ich allerdings zugeben, dass wir die Stabilisierung von Autos seiner Zeit nicht im Sinne hatten. Das EPS basiert meiner Meinung nach jedoch auf der gleichen Idee! Interessant ist auch, dass Daimler Benz über die Deutsche Aerospace AG nach Übernahme von MBB 1993 als Eigentümer des besagten Patentes eingetragen wurde. Inwieweit unsere Erfindung juristisch auch Bodenfahrzeuge abgedeckt hat und im Falle von Patentverletzungen patentrechtlich noch relevant gewesen wäre, kann ich nicht beurteilen.

Ich fände es aber fair, wenn bei der historischen Darstellung der Entwicklung des EPS, einschließlich der Nennung der Erfinder, auch diese Vorgeschichte erwähnt würde, was ich bis heute nirgends gefunden habe. Ähnlich dem ABS, war auch hier das Flugzeug offensichtlich der Vorreiter.

Ich erwarte Ihre Antwort mit Interesse und bedanke mich im Voraus.

mfG

Prof. Dipl. – Ing. von Tein , 85521 Ottobrunn, Bunsenweg 2