

ESPORTES

Corrida de durar um dia

O piloto Luiz Razia garante que a etapa de Vitória da F-Renault começa a ser decidida no sábado, pois o pole position sempre vence

O piloto brasileiro Luiz Razia disse ontem que ao contrário das outras etapas do Brasileiro da Fórmula Renault, a corrida de Vitória, domingo, no circuito de rua da Enseada do Suá, é a mais longa do calendário, durando, praticamente, um dia. E explicou:

“A vitória na corrida de domingo começa a ser decidida no último treino de sábado, quando serão definidas as posições de largada e continua no warm up. É uma corrida especial em vários sentidos, e um deles é a importância do treino de classificação”,

disse Razia, apesar de nunca ter corrido na Enseada do Suá.

“As ultrapassagens não são impossíveis, mas são difíceis. Por isso, largar na frente é meio caminho para a vitória”, revelou o piloto, 10º colocado no Brasileiro da F-Renault com 26 pontos.

O histórico da corrida capixaba comprova a afirmação de Razia, já que o pole position levou grande vantagem sobre os demais adversários em todas as três provas realizadas no circuito.

Em 2002, Allam Khodair



Razia sabe que, por não conhecer o circuito de rua da Enseada do Suá, vai ter muitas dificuldades

conquistou a vitória de ponta a ponta. O mesmo só não aconteceu com Alexandre Foizer no ano seguinte porque bateu a pneus a poucas voltas do final, quando liderava. Renato

Jader David herdou a vitória. Em 2004, Foizer foi pole e venceu a prova.

“Como nunca andei nesse circuito, terei uma dificuldade natural. Correr em um novo

circuito não tem sido problema para mim neste ano, mas confesso que, por se tratar de um traçado de rua, não sei o que esperar da corrida de Vitória”, concluiu Razia.

**Não brinque com coisa séria.
O “BARATINHO”
PODE CUSTAR CARO.**



CENTRAL DE ATENDIMENTO **0800 395 600**

CIMENTO TEM QUE SER NASSAU
O Capixaba forte.

Bia elogia Enseada do Suá

“A etapa de Vitória é uma das mais charmosas da temporada da Fórmula Renault”, disse ontem a piloto Bia Figueredo, única mulher no mundo a ganhar uma prova da categoria.

Bia está confiante e busca uma vitória para permanecer na briga pelo título da principal categoria escola do País. “Gosto do clima aí de Vitória. É muito bacana o carinho do público. Só que na hora de andar a dificuldade é 10 vezes maior que das outras provas”, disse Bia.

E o circuito de rua?

“Pista de rua sempre é complicado. Nunca fiz uma classificação limpa sem encostar

em um guard rail em Vitória”, revelou Bia.

Com uma vitória, em Campo Grande, Bia é a quarta colocada na classificação geral com 93 pontos. Ganhador da abertura da temporada, em Curitiba, Felipe Lapenna é o líder na com 149 pontos. Nelson Merlo (três primeiros lugares) é o segundo colocado com 142 e Marcos Gomes está em terceiro com 115 e duas vitórias.

“Tive problemas nas últimas etapas com motor, mas já foi tudo solucionado. Ainda tem muita coisa para acontecer e acredito que posso tirar essa diferença até o final da temporada”, disse Bia.



Bia: única mulher a ganhar uma corrida da F-Renault

ETDES
ESCOLA TÉCNICA DE SAÚDE
DO ESPÍRITO SANTO

CURSOS TÉCNICOS
INTERMAGNÉTICA
MEIO AMBIENTE
SEGURANÇA DO TRABALHO

CURSOS DE CAPACITAÇÃO
PETRÓLEO E GÁS
PORTUÁRIO
MINERAÇÃO

SUPLETIVO ENSINO MÉDIO
PRÓPRIA DA FÓRMULA
3324-3915
LARANJEIRAS VITÓRIA GUARAPARI