

Cidades

Um passeio pela Vitória antiga

Exposição com 95 fotos que mostram como era a capital entre 1910 e 1970 poderá ser visitada na prefeitura até o dia 30

Daniel Figueredo

Uma exposição com 95 fotos da capital, do período entre 1910 e 1970, vai fazer com que quem visita a sede da prefeitura, em Bento Ferreira, viaje no tempo e passeie pela Vitória antiga.

As fotos, que remontam a períodos antes dos aterros, ajudam a mostrar o rápido desenvolvimento que a capital teve nos últimos 50 anos, segundo o subsecretário de Gestão Administrativa, Marcio Antonio Coutinho.

“Foram grandes transformações do período das fotos para o momento atual. A comparação é boa para mostrar como foi rápido o progresso na capital, com os aterros para aumentar a área do município. Mas também demonstra a preservação do patrimônio histórico, como as fotos da avenida Jerônimo Monteiro”, disse.

Na sede da prefeitura, que volta a ficar aberta a partir de quarta-feira, os visitantes poderão ver 45 imagens emolduradas e 50 que serão transmitidas em um monitor.

“Em algumas imagens, teremos o comparativo de como era antes e como está agora. Foi um belo trabalho realizado pelas equipes da prefeitura para o aniversário da capital”, afirmou.

Dentre as imagens que estão ex-



postas, há imagens de como era a Ilha do Príncipe antes do aterro concluído em 1980. Sobre o aterro, por exemplo, está construída a Rodoviária de Vitória.

Também há fotos das Cinco Pontes, por onde passava uma “Maria Fumaça”, que dividia o trânsito com outros veículos. Até a conclusão da Segunda Ponte e da Terceira Ponte, as Cinco Pontes eram o principal acesso à capital para quem vinha de Vila Velha ou Cariacica.

As imagens, que são do Arquivo Público Municipal, vão ficar expostas até o próximo dia 30, das 8

às 18 horas. Elas fazem parte das comemorações dos 464 anos de Vitória. A sede da prefeitura fica na avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, 1.927, em Bento Ferreira.

ANIVERSÁRIO

Amanhã, haverá comemoração do aniversário da capital no Parque Moscoso, no Centro. A programação conta com o tradicional “Parabéns para você”, e participação da banda de congo Viramundo e banda de professores da Fafi, entre outras atrações.

A ILHA DO PRÍNCIPE era utilizada como acesso para a ilha de Vitória. A região foi aterrada em 1980. No local, foram construídos a Rodoviária de Vitória e o acesso para a Segunda Ponte, além de parte da Vila Rubim



SAIBA MAIS

Exposição

- > **DATA:** de quarta-feira até o dia 30
- > **HORÁRIO:** entre 8h e 18 horas.
- > **LOCAL:** Sede da Prefeitura de Vitória, em Bento Ferreira.
- > **UMA EXPOSIÇÃO** com 95 fotos antigas da capital estará nos corredores da prefeitura até o dia 30 de setembro. Serão 45 fotos emolduradas e 50 imagens que serão exibidas em um monitor instalado na prefeitura.

Aniversário de Vitória

- > **DATA:** Amanhã
- > **HORÁRIO:** das 8h ao meio-dia.
- > **LOCAL:** Parque Moscoso, Centro.
- > **AS HOMENAGENS** a Vitória serão no Parque Moscoso, Centro, com “Parabéns para você” e distribuição de bolo, participação da banda de congo Viramundo e banda de professores da Fafi, entre outras atrações.

Viradão Vitória

- > **DATA:** das 17h do dia 12 até as 17h do dia 13 de setembro.
- > **LOCAL:** centro de Vitória.
- > **ATRAÇÕES:** cantora Roberta Sá, banda Brasilidade Geral e outros.
- > **SERÃO 24 HORAS** de música, teatro, dança e outras atrações.
- > **AS APRESENTAÇÕES** do Viradão Cultural serão realizadas no Centro Histórico da capital.

PASSADO E PRESENTE



A AVENIDA JERÔNIMO MONTEIRO era caminho dos bondes elétricos que circulavam na capital. Na década de 1930, eram 16 bondes fazendo o trajeto na capital.



APESAR da modernização e da construção de novos prédios, várias lojas, casas e edifícios antigos da avenida Jerônimo Monteiro são tombados como patrimônio histórico capixaba, que protege as construções.



UMA MARIA FUMAÇA dividia espaço com os carros ao passar pelas Cinco Pontes, que, na época, era a única ponte que ligava os municípios de Vila Velha a Vitória. A ponte, chamada de Florentino Avidos, foi inaugurada em 1928.



HOJE, as Cinco Pontes ainda são usadas por carros e ônibus, mas perderam espaço para a Segunda Ponte, inaugurada em 1979, e a Terceira Ponte, de 1989.