Um passeio pela Vitória antiga

Exposição com 95 fotos que mostram como era a capital entre 1910 e 1970 poderá ser visitada na prefeitura até o dia 30

Daniel Figueredo

ma exposição com 95 fotos da capital, do período entre 1910 e 1970, vai fazer com que quem visita a sede da prefeitura, em Bento Ferreira, viaje no tempo e passeie pela Vitória anti-

As fotos, que remontam a períodos antes dos aterros, ajudam a mostrar o rápido desenvolvimento que a capital teve nos últimos 50 anos, segundo o subsecretário de Gestão Administrativa, Marcio Antonio Coutinho.

"Foram grandes transformações do período das fotos para o momento atual. A comparação é boa para mostrar como foi rápido o progresso na capital, com os aterros para aumentar a área do município. Mas também demonstra a preservação do patrimônio histórico, como as fotos da avenida Jerônimo Monteiro", disse.

Na sede da prefeitura, que volta a ficar aberta a partir de quartafeira, os visitantes poderão ver 45 imagens emolduradas e 50 que serão transmitidas em um monitor.

"Em algumas imagens, teremos o comparativo de como era antes e como está agora. Foi um belo trabalho realizado pelas equipes da prefeitura para o aniversário da capital", afirmou.

Dentre as imagens que estão ex-

ANTES

PRÍNCIPE era utilizada como acesso para a ilha de Vitória. A região foi aterrada em 1980. No local, foram construídos a Rodoviária de Vitória e o acesso para a Segunda Ponte, além de parte da Vila Rubim

postas, há imagens de como era a Ilha do Príncipe antes do aterro concluído em 1980. Sobre o aterro, por exemplo, está construída a Rodoviária de Vitória.

Também há fotos das Cinco Pontes, por onde passava uma "Maria Fumaça", que dividia o trânsito com outros veículos. Até a conclusão da Segunda Ponte e da Terceira Ponte, as Cinco Pontes eram o principal acesso à capital para quem vinha de Vila Velha ou Cariacica.

As imagens, que são do Arquivo Público Municipal, vão ficar expostas até o próximo dia 30, das 8 às 18 horas. Elas fazem parte das comemorações dos 464 anos de Vitória. A sede da prefeitura fica na avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, 1.927, em Bento Ferreira.

ANIVERSÁRIO

Amanhã, haverá comemoração do aniversário da capital no Parque Moscoso, no Centro. A programação conta com o tradicional "Parabéns para você", e participação da banda de congo Viramundo e banda de professores da Fafi, entre outras atrações.



SAIBA MAIS

Exposição

- > DATA: de quarta-feira até o dia 30
- > HORÁRIO: entre 8h e 18 horas.
- > LOCAL: Sede da Prefeitura de Vitória, em Bento Ferreira.
- > UMA EXPOSIÇÃO com 95 fotos antigas da capital estará nos corredores da prefeitura até o dia 30 de setembro. Serão 45 fotos emolduradas e 50 imagens que serão exibidas em um monitor instalado na prefeitura.

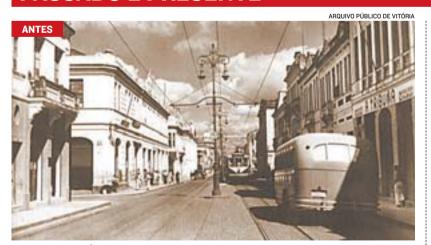
Aniversário de Vitória

- > DATA: Amanhã
- > HORÁRIO: das 8h ao meio-dia. > LOCAL: Parque Moscoso, Centro.
- > AS HOMENAGENS a Vitória serão no Parque Moscoso, Centro, com "Parabéns para você" e distribuição de bolo, participação da banda de congo Viramundo e banda de professores da Fafi, entre outras atrações.

Viradão Vitória

- > DATA: das 17h do dia 12 até as 17h do dia 13 de setembro.
- > LOCAL: centro de Vitória.
- > ATRAÇÕES: cantora Roberta Sá, banda Brasilidade Geral e outros.
- > SERÃO 24 HORAS de música, teatro, dança e outras atrações.
- > AS APRESENTAÇÕES do Viradão Cultural serão realizadas no Centro Histórico da capital.

PASSADO E PRESENTE



A AVENIDA JERÔNIMO MONTEIRO era caminho dos bondes elétricos que circulavam na capital. Na década de 1930, eram 16 bondes fazendo o trajeto na capital.



APESAR da modernização e da construção de novos prédios, várias lojas, casas e edifícios antigos da avenida Jerônimo Monteiro são tombados como patrimônio histórico capixaba, que protege as construções.



UMA MARIA FU-MAÇA dividia espaço com os carros ao passar pelas Cinco Pontes, que, na época, era a única ponte que ligava os municípios de Vila Velha a Vitória. A ponte, chamada de Florentino Avidos, foi inaugurada em 1928.



HOJE, as Cinco Pontes ainda são usadas por carros e ônibus, mas perderam espaço para a Segunda Ponte, inaugurada em 1979, e a Terceira Ponte, de 1989.