

Mesurez la pollution de l'air en temps réel tout en pédalant !

### Sniffer Bike

Rida AZMI El Bachir DIOP Stéphane Cédric Tekoubou

# Identification du besoin

L'objectif ultime de ce projet est de développer une solution permettant le suivi spatio-temporel de paramètres environnementaux, en particulier la concentration de particules circulant dans l'air et les gaz rejetés par les véhicules polluants.

Dans cette perspective, le besoin consiste à réaliser un boîtier mobile équipé de capteurs de mesure sans fil et à faible coût, pour l'acquisition de données environnementales qui seront traitées, stockées puis envoyées via Bluetooth.

Ce boîtier sera embarqué sur des vélos qui circuleront dans la ville pour surveiller en continu la qualité de l'air dans la ville de Ben Guérir.





## Sniffer bike – CUS 2022

Notre projet s'appuie sur une structure qui doit faire face à deux principaux défis ou contraintes :

Le matériel, où les contraintes majeures concernent la puissance limitée de la batterie et les exigences de faible coût;

L'environnement, où la solution doit utiliser des algorithmes simples qui peuvent être exécutés sur des microcontrôleurs et nécessite l'utilisation d'une seule radio simplex.

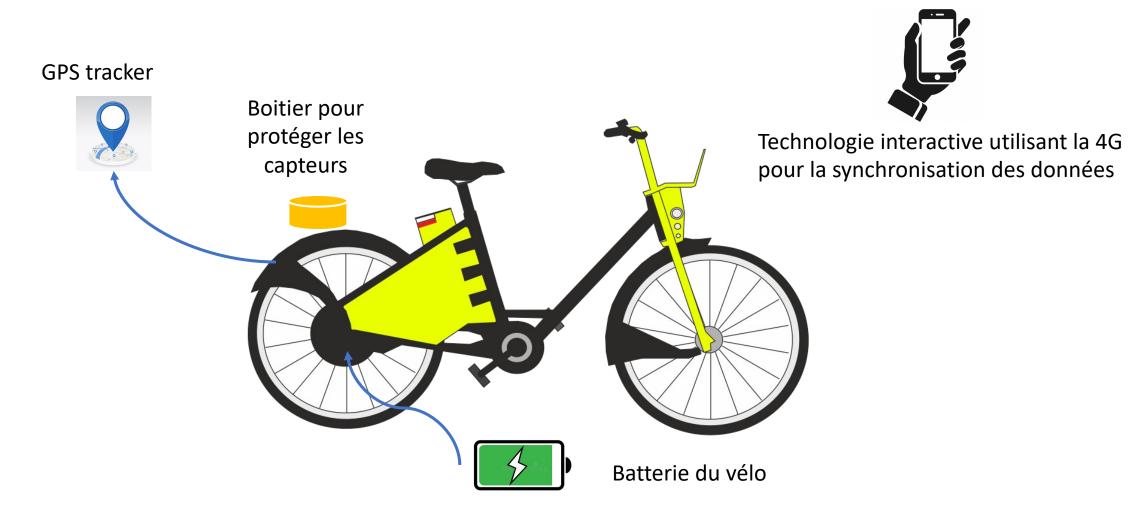


### Capteurs utilisés

Sensor	Data	Sens	sor <b>Data</b>	
ZE03-NO2-(0-20ppm)- Analog/VDC	NO2	ZE03-O3-(0 Analog,		
ZE03-CO-(0-1000ppm)- Analog/VDC	СО	MH-4 Analog,	1 (11)	
ME4-H2 Analog/VDC	H2	ZH03		
ZE03-SO2-(0-20ppm)- Analog/VDC	SO2	ZS0	I Temperature &	Humidity



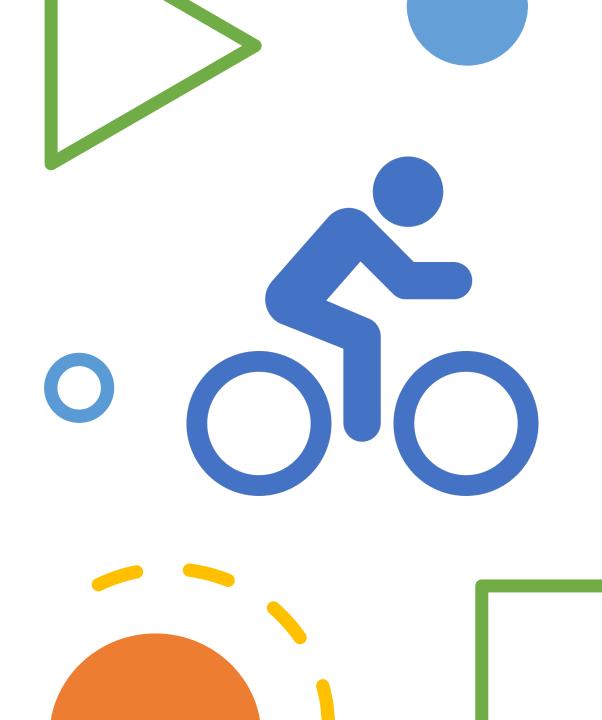
#### Avoir des capteurs mobiles pour pouvoir couvrir une grande zone géographique





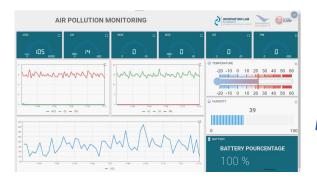
## Composantes de la solution : Sniffer Bike

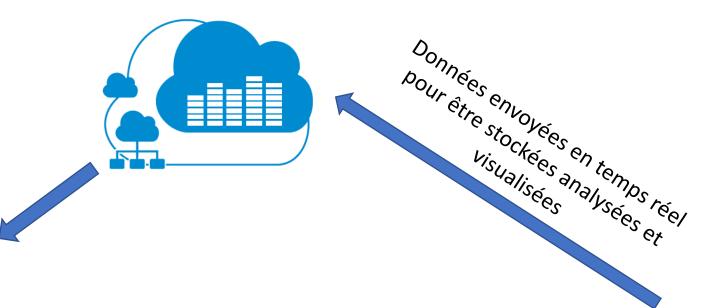
- La solution installée sur le vélo est constituée de plusieurs éléments : un processeur mono-puce, un récepteur GPS miniature, un capteur de particules (PM), plusieurs capteurs de gaz d'échappement, une carte micro-SD et un module Bluetooth.
- Pendant que le cycliste utilise le vélo, le dispositif de surveillance collecte les données sur la pollution de l'air le long du parcours et les stocke sur la carte SD. Simultanément, il les envoie également au smartphone du cycliste via la connexion Bluetooth. Le téléphone agit comme un centre de commande centralisé pour transmettre les données collectées par le dispositif via une connexion 3G ou 4G vers une plateforme cloud centrale.





#### Dashboard for data analysis







dans la ville

Données du monde réel



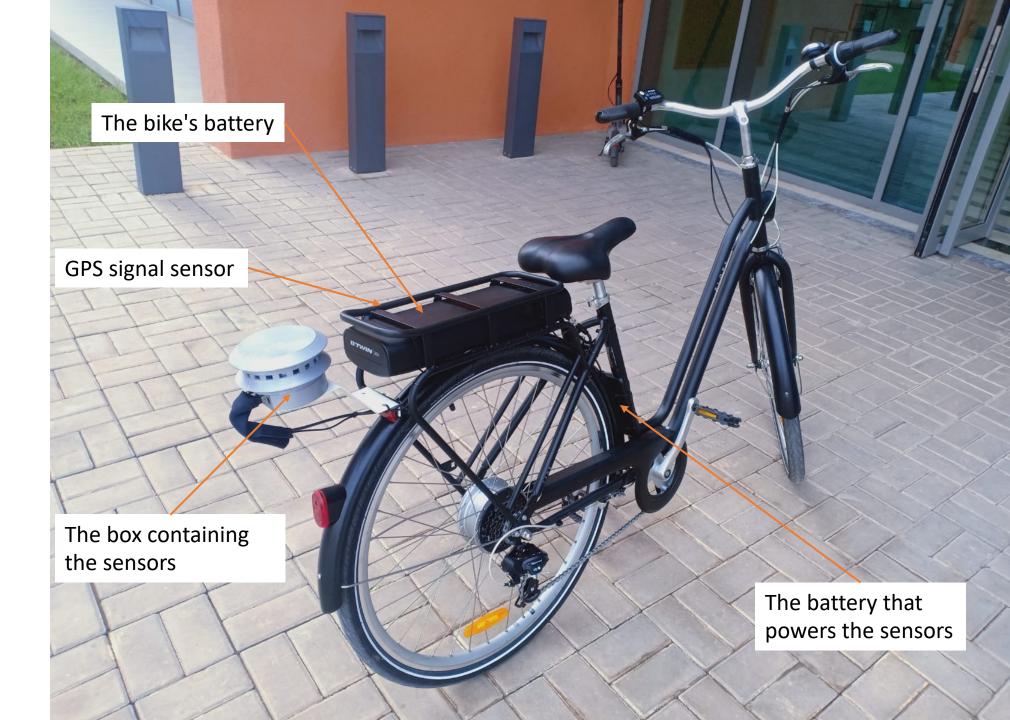
les capteurs embarqués

Données des capteurs et informations de localisation

**QR** code scanning

Téléphone en tant que nœud mobile

### Notre modèle physique





Exemple de scenario envisagé à Benguerir

