



Características

- Sistema S-DMS, 2 configuraciones de motor con sólo apretar un botón
- Damper electrónico
- Clutch antirrebote
- Posapiés ajustable
- Suspensiones regulables en alta y baja
- Indicador de marcha y sistema S-DMS en tablero

Colores:



Azul Triton GP



Rojo / Negro mate



Edición limitada 30 años

Desempeño y control sin precedentes... la **GSX-R600** ha sido desarrollada con la premisa de ir más rápido que nunca, pero siempre en control. En Suzuki diseñamos una moto para que todos mejoren sus tiempos y sientan desde la primera vuelta una increíble confianza. La relación peso potencia de la **GSX-R 600** es la mejor de su categoría, ofreciendo mayor equipamiento; El dämpers electrónico, sistema de control de potencia S-DMS, clutch antirrebote, suspensiones BPF y frenos Brembo son solo algunos de los aditamentos que te ayudarán a dominar la pista.



Ficha técnica GSX-R600

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos, refrigeración líquida
 radiador trapezoidal, DOHC, doble árbol de levas
 Número de cilindros - 4 cilindros en línea,
 4 válvulas por cilindro
 SAES, escape compacto, catalizador y
 Pair SET (válvula escape)
 Diámetro - 67.0 mm
 Carrera - 42.5 mm
 Desplazamiento - 599 cm³
 Relación de compresión - 12.9 : 1
 Sistema de combustible - Doble inyector
 por cilindro con SDTV de doble mariposa
 Sistema de arranque - Eléctrico

Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2030 mm
 Ancho total - 710 mm
 Alto total - 1135 mm
 Distancia entre ejes - 1385 mm
 Distancia al piso - 130 mm
 Altura del asiento - 810 mm
 Peso seco*** - 156 kg
 Peso neto** - 187 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos
 múltiples con clutch anti-rebote

Transmisión - 6 velocidades
 Patrón de cambios - 1 abajo,
 5 arriba
 Transmisión final - Cadena
 RK525SMOZ7Y, 114 eslabones

Chasis, capacidades y otros

Chasis - Aleación de aluminio y
 basculante aluminio
 Suspensión delantera - Invertida
 telescópica con resorte y aceite
 SHOWA recubrimiento de titanio
 Suspensión trasera - Mono
 amortiguador hidráulico y resorte
 SHOWA

Freno delantero - Doble disco flotante
 de 310 mm y piston Brembo
 Freno trasero - Disco sencillo
 Llanta delantera - 120/70ZR17
 Llanta trasera - 180/55ZR17
 Rin delantero - Aleación aluminio
 Rin trasero - Aleación aluminio

Eléctrico

Tipo encendido - Electronico, Transistorizado

Capacidades

Tanque gasolina incluida reserva - 17 Lts