



Imagen afilada

La esbelta y afilada óptica delantera multirreflector anuncia la llegada de la BURGMAN 650 y mantiene la carretera siempre iluminada frente a tus ojos, tanto con las luces largas o cortas. Las brillantes luces diurnas LED ayudan a la visibilidad de la moto, al igual que lo hacen los intermitentes integrados en los espejos retrovisores.

Calidad a la vista

Sus limpias líneas son sinónimo de refinamiento. En la BURGMAN 650 están ejemplarizadas en la simetría de mandos e instrumentación y por las estudiadas formas y colores de todo lo que el usuario puede ver y tocar.



*Todas las luces y testigos están iluminados para una mejor ilustración.



Sofisticada parte trasera

El brillante grupo óptico trasero combina una visibilidad fuera de serie con un sofisticado estilo exclusivo de la BURGMAN 650.

Rendimiento



Control de las prestaciones

El conocimiento es poder, y por lo tanto, la instrumentación de la BURGMAN 650 mantiene al piloto informado al cien por cien. Sus grandes relojes analógicos para el velocímetro y el cuentarrevoluciones flanquean una pantalla digital en la que se muestran el cuentakilómetros total y dos parciales, el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, la temperatura ambiente, el reloj horario, el indicador de nivel de aceite, de cambio de aceite, el modo de transmisión (modo drive o modo power) y la marcha engranada (en modo de transmisión manual).

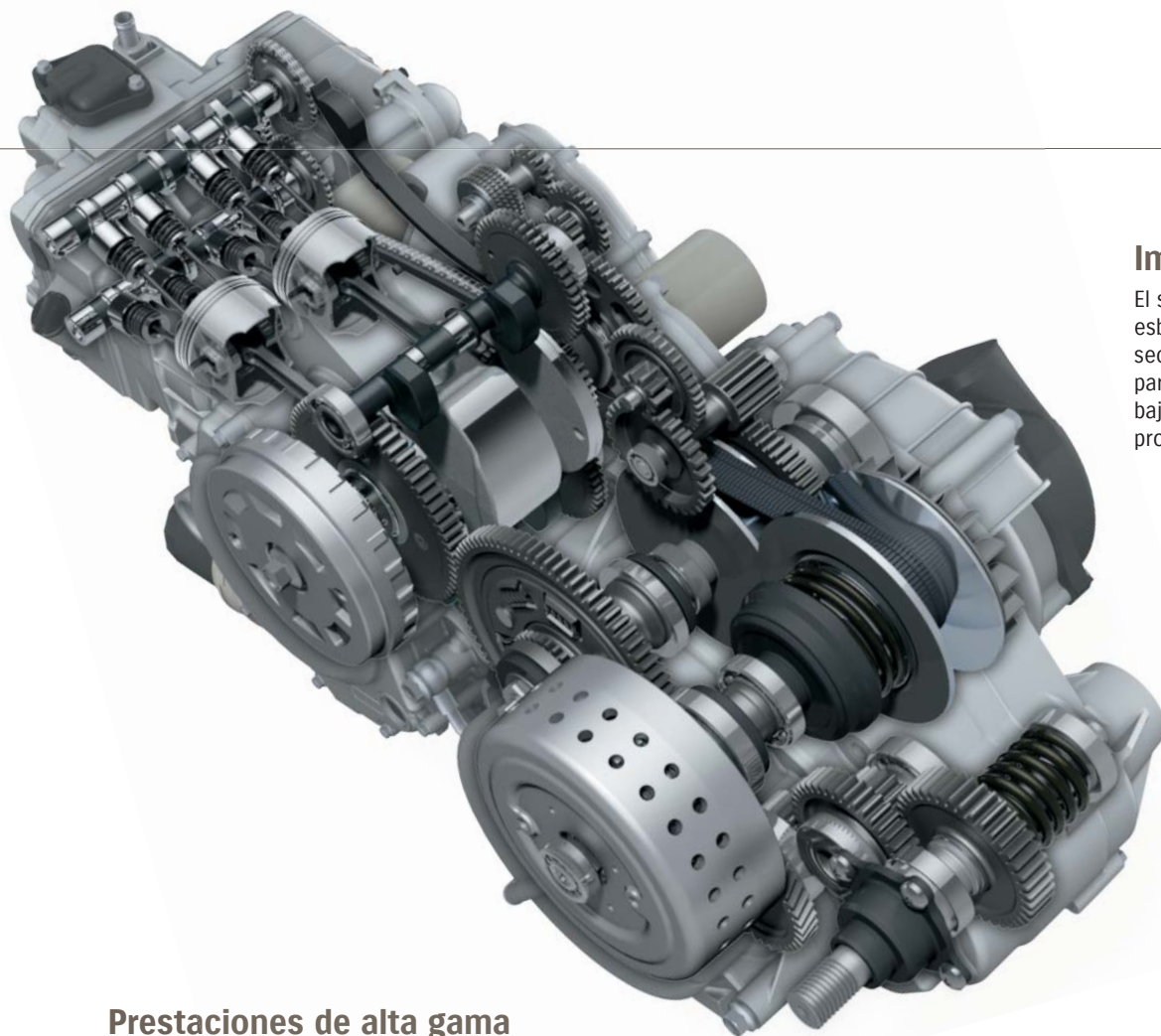
*Todas las luces y testigos están iluminados para una mejor ilustración.

Indicador Eco Drive

La BURGMAN 650 incorpora un nuevo indicador Eco Drive que facilita una conducción económica para reducir el impacto medioambiental. El testigo luminoso del indicador Eco Drive se ilumina cuando la conducción se hace de forma eficiente y facilita al conductor el aprendizaje de técnicas para reducir el consumo de combustible*.

*El indicador Eco Drive no reduce de forma automática el consumo, pero ayuda al usuario a refinar su estilo de conducción con este fin. El consumo de combustible depende de múltiples factores, como las condiciones de tráfico, la frecuencia de arranques desde parado, la distancia recorrida, el uso del acelerador, la velocidad elegida o el mantenimiento de la moto.





Prestaciones de alta gama

La BURGMAN 650 ofrece un mayor control de las prestaciones del que pudieras imaginar. Su motor de refrigeración líquida y 638 cc ofrece toda la potencia que necesitas. La inyección electrónica computerizada, el sistema PAIR (Pulsed-secondary AIR-injection) y el sistema de reignición de O2 con catalizador mejoran la eficiencia del motor y reducen las emisiones aún más; el motor necesita un 15% menos de combustible que el modelo precedente en modo drive. Por otro lado, el sistema de transmisión SECVT (Suzuki Electronically-controlled Continuously Variable Transmisión) ofrece un superior control de la marcha. Mediante unos botones situados en el puño izquierdo, puedes elegir entre tres modos de marcha: dos completamente automáticos (Drive y Power) y uno Manual. El modo Drive mejora la eficiencia en carretera a velocidades normales y ofrece una entrega de potencia suave y lineal.

El modo Power ofrece una mayor contundencia en la respuesta del motor en el momento de acelerar. Y el modo Manual te permite elegir entre una serie de marchas predeterminadas para una sensación única de control de la moto. El diseño actualizado del sistema SECVT incluye unos nuevos discos de embrague que ofrecen un 35% menos de retención.

*Medido según el sistema Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC).

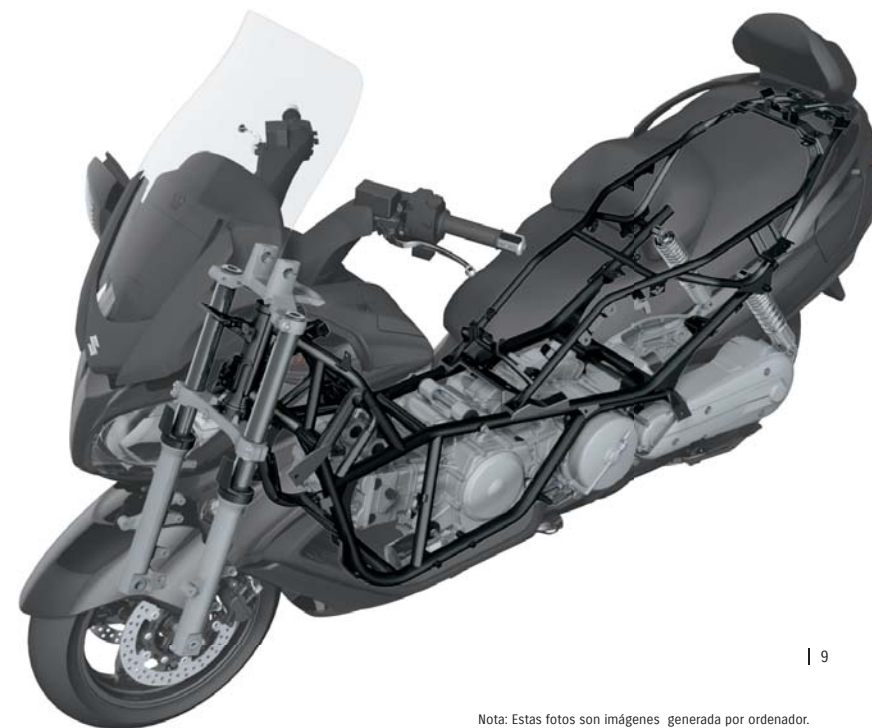
Imagen limpia

El sistema de escape es ahora más esbelto gracias al nuevo silenciador de sección triangular. Además, está diseñado para mantener las emisiones tan bajas que la BURGMAN 650 supera sin problemas las regulaciones más estrictas.



La belleza del equilibrio

El chasis tubular y el basculante en aleación de aluminio acogen a motor y transmisión para maximizar un comportamiento ágil y neutro de la moto. La larga distancia entre ejes de 1.595 mm está heredada de las anteriores Burgman para una conducción deportiva y controlable y cuenta con una nueva sección trasera más estrecha para lograr unas líneas de carrocería más deportivas y esbeltas. El gran recorrido de suspensiones (110 mm en la parte delantera y 100 mm en la trasera) mejoran la suavidad de marcha.



Nota: Estas fotos son imágenes generadas por ordenador.

Equipamiento



Aquí cabe todo

La BURGMAN 650 destaca por su elevada capacidad de carga. Su cavernoso hueco bajo el asiento de 50 litros de capacidad permite albergar dos cascos integrales y cuenta con luz de cortesía incorporada. Un cable con gancho permite guardar de forma segura un casco fuera del hueco para liberar más espacio en el mismo. Tres guanteras ubicadas en la parte trasera del escudo delantero ofrecen espacio para mapas y otros útiles que puedas necesitar en marcha, incluyendo una toma de corriente de 12V ideal para cargar el teléfono móvil.

Note

- Los cascos y demás elementos en las guanteras se muestran solo como ejemplo ilustrativo.
- Puede que algunos cascos con formas fuera de lo standard no quepan en el hueco bajo el asiento.
- El límite de peso en el compartimento bajo el asiento es de 10 kg.
- El límite de peso en el compartimento delantero es de 1,5 kg.
- No utilice los compartimentos de carga para transportar artículos frágiles, valiosos, peligrosos o poco resistentes al calor.



Funcionalidad motorizada

La pantalla derivabrisas está diseñada para ofrecer tanto una elevada protección contra el viento como una visión clara de la carretera. Es regulable eléctricamente para adaptarse a la altura del piloto. Para una mayor funcionalidad al aparcar en sitios estrechos, los retrovisores se pueden recoger eléctricamente mediante un solo toque de botón.



Confort regulable

Las formas y el mullido del asiento han sido optimizados para ofrecer un lujoso confort a ambos ocupantes incluso en viajes largos. El respaldo del piloto puede desplazarse 50 mm adelante y atrás para ofrecer el mejor soporte sin necesidad de herramientas.



Seguridad avanzada

Los sistemas de seguridad de la BURGMAN 650 te ayudan a proteger la inversión que has hecho en ella. El sistema SAIS* (Suzuki Advanced Immobilizer) utiliza un método de identificación electrónica en la llave del propietario para impedir la puesta en marcha de la moto por parte de alguien no autorizado. Además, el interruptor de contacto está protegido por una cubierta magnética practicable solo con la llave del propietario.

*No disponible en los EE.UU.

Frenos



Poder de retención

El doble disco delantero asegura una gran potencia de frenada y ahora los discos son de tipo flotante, para un funcionamiento más consistente.

Control antibloqueo

El sistema de antibloqueo de frenos (ABS)* contribuye a maximizar el control del piloto para evitar un bloqueo imprevisto de las ruedas en las frenadas más bruscas.

La unidad ABS pesa un 55% menos que la versión anterior.

*El ABS es un dispositivo que contribuye en la operación de frenada, no sirve para reducir la distancia de frenado. Recuerde siempre reducir la velocidad de forma suficiente antes de entrar en las curvas.



Aparcamiento seguro

Una palanca de bloqueo de freno accionable con la mano ofrece una tranquilidad extra a la hora de aparcar la moto. Esta apalanca cuenta con un elegante nuevo diseño que la hace más accesible y fácil de utilizar.



La experiencia Executive

Para una conducción aún más sofisticada elige la versión Executive, que te ofrece tres características exclusivas.



Manos calientes

La atención de Suzuki por la exquisitez alcanza hasta las manos del piloto. Los puños calefactables pueden ser controlados desde el manillar y son muy bien recibidos cuando bajan las temperaturas.



Calor invernal

Con solo pulsar un interruptor situado cerca del contacto activaremos la calefacción del asiento para piloto y acompañante. Los días fríos ya no serán excusa para que puedas disfrutar del scooter más lujoso del mercado.



Apoyo para el pasajero

Compartir los recorridos será más agradable con el respaldo para el pasajero, que ofrece además de confort una mayor sensación de seguridad.

Accesorios



Top case



Deflectores laterales



Embelledores cromados delanteros



Bolsa de túnel

*SUZUKI MOTOR CORPORATION se reserva el derecho de añadir mejoras, cambiar el diseño o dejar de fabricar cualquier Accesorio Original Suzuki en cualquier momento y sin previo aviso. Algunos Accesorios Originales Suzuki pueden no ser compatibles con la legislación específica local de algún país. Por favor, compruebe con su Concesionario Oficial Suzuki cualquier detalle a la hora de hacer un pedido. Los colores reales pueden diferir de los que aparecen en este catálogo.

Colores



Blanco Nieve (RB5)



Gris Mate Metalizado (PGZ)



Negro Brillante Glaseado (YVB)

Especificaciones

	BURGMAN 650 Executive	BURGMAN 650
Longitud total	2.270 mm	
Anchura total	810 mm	
Altura total	1.430 mm	
Distancia entre ejes	1.590 mm	
Distancia libre al suelo	120 mm	
Altura del asiento	755 mm	750 mm
Peso en orden de marcha	N/A	
Tipo de motor	4 tiempos, 2 cilindros, refrigeración líquida, DOHC	
Diámetro x carrera	75,5 mm x 71,3 mm	
Cilindrada	638 cm ³	
Relación de compresión	11,2 : 1	
Alimentación	Inyección	
Sistema de arranque	Eléctrico	
Sistema de lubricación	Cárter humedo	
Transmisión	SECVT (Automático + 5 velocidades)	
Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica, amortiguación hidráulica
	Trasera	Basculante, doble amortiguador, ajustable en precarga
Ángulo de dirección/avance	26°10' / 106 mm	
Frenos	Delantera	Doble disco
	Trasera	Disc
Neumáticos	Delantera	120/70R15M/C 56H, sin cámara
	Trasera	160/60R14M/C 65H, sin cámara
Encendido	Electrónico	
Capacidad del depósito	15,0 L	
Capacidad del aceite	3,4 L	