



S40

Características

- 650 cc ideales para salir a carretera
- Ligera, con sólo 160 kg ofrece un manejo suave y potente
- Asiento delgado y de baja altura, ideal para pilotos de baja estatura

Ficha técnica S40 (LS650)

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos refrigeración por aire, SOHC, 1 árbol de levas
 Número de cilindros - 1 cilindro con 4 válvulas con balancines
 Diámetro - 94.0 mm
 Carrera - 94.0 mm
 Desplazamiento - 652 cm³

Relación de compresión - 8.5: 1
 Sistema de combustible - Carburador MIKUNI BS40
 Sistema de arranque - Eléctrico
 Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2180 mm
 Ancho total - 720 mm
 Alto total - 1105 mm
 Distancia entre ejes - 1480 mm
 Distancia al piso - 135 mm
 Altura del asiento - 700 mm
 Peso seco*** - 160 kg
 Peso neto** - 173 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples
 Transmisión - 5 velocidades
 Patrón de cambios - 1 abajo y 4 arriba
 Transmisión final - Banda

Chasis, capacidades y otros

Chasis - Acero



Suspensión delantera - Telescópica con resorte y aceite
 Suspensión trasera - Doble amortiguador, hidráulico con resorte
 Freno delantero - Disco sencillo
 Freno trasero - Tambor
 Llanta delantera - 100 / 90 R19
 Llanta trasera - 140 / 80 R15
 Rin delantero - De rayos
 Rin trasero - De rayos

Eléctrico

Tipo de encendido - Electrónico, transistorizado

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 10.5 Lts
 Reserva - 2.5 Lts
 Potencia - 39 CV / 5400 rpm
 Torque - 45.5 Nm / 3400 rpm
 Consumos* - 20 a 26 Km / Lt

Colores:



Azul



Blanco

suzuki.com.mx

 [suzukimotosoficial](https://www.facebook.com/suzukimotosoficial)

 [suzukimotos_mex](https://twitter.com/suzukimotos_mex)

 [suzukimotos](https://www.youtube.com/suzukimotos)



El mantenimiento periódico es vital para que su motocicleta se mantenga en óptimas condiciones de seguridad y manejo. Las refacciones y aceites originales SUZUKI garantizan que su motocicleta funcione con las máximas prestaciones para las que fue creada.

*Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven sólo como referencia. **Peso neto: Se define como el peso combinado de la motocicleta y su contenido, incluyendo lo siguiente: peso seco (peso de la motocicleta), gasolina (tanque lleno), líquidos y lubricantes (anticongelante, aceite, líquido de frenos, etc.), batería, herramienta de origen y equipo estándar montado de fábrica. ***Peso seco: Expresado en kilogramos, es la masa de la motocicleta sin incluir gasolina, aceites, líquidos, batería, herramienta ni accesorios. SUZUKI MOTOR DE MÉXICO, S.A. de C.V., se reserva los derechos de cambio sin previo aviso en equipos, especificaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser discontinuado sin previo aviso. Infórmese con su distribuidor local de los detalles de dichos cambios. Las fotos son de uso ilustrativo y pueden cambiar sin previo aviso.

POR SU SEGURIDAD, LEA CUIDADOSAMENTE SU MANUAL, MANTÉNGA LA LUZ ENCENDIDA, SIEMPRE LLEVE PUESTO SU CASCO, LENTES DE PROTECCIÓN, ROPA ADECUADA, CONDUZCA SIEMPRE POR LA DERECHA Y SÓLO ADELANTE A OTROS VEHÍCULOS POR LA IZQUIERDA.