



GSX-R 1000

Características

- La mejor relación peso-potencia y desempeño de la categoría de 1000 cc
- Sistema S-DMS (Configuración Electrónica de Potencia) de tres posiciones
- Frenos delanteros radiales BREMBO
- Suspensión delantera "BPF" probado en carreras de resistencia
- Damper electrónico
- Mejor aerodinámica y protección contra el viento

Colores:



Rojo/Negro



Azul Triton GP

Aun cuando sus competidores amenazan con cerrar la brecha tecnológica, la **GSX-R1000** año tras año se ha adelantado y a establecido nuevos parámetros de rendimiento en el segmento de las súper-deportivas y está claro que este año no será la excepción. Los avances con tecnología de punta aplicados al motor de la **GSX-R1000** han permitido aumentar la capacidad de respuesta, incrementar el rendimiento y hacer más eficiente el consumo de combustible. Y con las mejoras en el chasis, el control de la motocicleta es aún mejor, perfilando a la **GSX-R1000** para ser la número uno, dominar el circuito y ser la única dueña de la pista.



Ficha técnica GSX-R1000

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC, doble árbol de levas
 Número de cilindros - 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro
 Pair, sensor oxígeno, catalizador y válvula escape
 Diámetro - 74.5 mm
 Carrera - 57.3 mm
 Desplazamiento - 999 cm³
 Relación de compresión - 12.9 : 1
 Sistema de combustible - Doble inyector por cilindro con SDTV de doble mariposa
 Sistema de arranque - Eléctrico
 Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2045 mm
 Ancho total - 720 mm
 Alto total - 1130 mm
 Distancia entre ejes - 1405 mm
 Distancia al piso - 130 mm
 Altura del asiento - 810 mm
 Peso seco*** - 170 kg
 Peso neto** - 203 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples con clutch anti-rebote
 Transmisión - 6 velocidades
 Patrón de cambios - 1 abajo, 5 arriba

Transmisión final - Cadena D.I.D. 50VAZ, 114 eslabones

Chasis, capacidades y otros

Chasis - Aleación de aluminio y basculante aluminio
 Suspensión delantera - Invertida telescópica con resorte y aceite SHOWA ajustable a la compresión y rebote
 Suspensión trasera - Mono amortiguador hidráulico y resorte SHOWA ajustable a la compresión y rebote
 Frenos delanteros - Doble disco flotante de 310 mm de diámetro tipo radial y pistón BREMBO

Freno trasero - Disco sencillo de 220 mm de diámetro y pistón NISSIN / TOKIKO

Llanta delantera - 120/70ZR17

Llanta trasera - 190/50ZR17

Rin delantero - Aleación aluminio

Rin trasero - Aleación aluminio

Eléctrico

Tipo Encendido - Electrónico, Transistorizado

Capacidades

Tanque gasolina incluida reserva - 17.5 Lts

Reserva - Aviso en tablero programable

Potencia - 185 CV / 12000 rpm



Motor

Nuevo motor de 999 cm³ con Pistones forjados con método de elementos finitos y la tecnología de análisis de fatiga utilizada para motores de competencia.



Sistema de escape

Tubo de escape con cuerpo de titanio para un menor peso en la parte trasera, una mejor aerodinámica, mejor control de la motocicleta y mayor rendimiento en la pista.

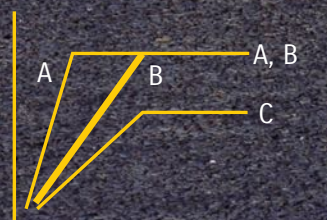


Frenos

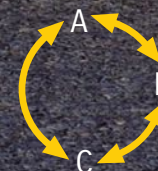
Frenos delanteros Brembo, para una frenada más efectiva.

El sistema exclusivo de la marca **Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)** incorporado en la **GSX-R1000**, permite al conductor con solo apretar un botón, adaptar la motocicleta a las preferencias personales o a las condiciones de la pista o la ciudad y ahora con su nueva ubicación en el manillar, el piloto puede seleccionar el mapa más adecuado sin distraer el manejo.

Sistema S-DMS



A: Toda la potencia
B: Potencia en altas revoluciones
C: Menos potencia y aceleración



A: Ideal para competencia
B: Ideal para autopista o carretera
C: Ideal para lluvia o ciudad