



**GIXXER** es la motocicleta de ciudad con manejo deportivo de Suzuki desarrollada para cambiar las reglas de cada viaje, ya que las prestaciones de su increíble motor de 155cc, sus características incomparables, estilo único aplicado en su diseño, tecnología y herencia de la serie GSX-R, te harán desear hacerla tuya inmediatamente.

### Características

- El diseño de tanque de combustible ancho y asiento delgado integrados armónicamente proyectan una línea de diseño estético, desde cualquier punto que se vea.
- El estilo y posición de la salpicadera delantera, las cubiertas laterales y el tanque de combustible crean un aspecto agresivo deportivo de la sección frontal.
- El diseño de las barras de apoyo para el pasajero acopladas a la cubierta del asiento y su integración a la línea de carácter de la motocicleta, proyectan un compacto y firme diseño trasero.
- La Gixxer está equipada con rines de estilo único de 3 rayos en forma de "Y", desarrollados con un diseño ligero para ofrecer un óptimo equilibrio entre ligereza, rigidez y una increíble apariencia.



### Colores:



Azul metálico



Rojo



Negro



Blanco / Azul



Negro / Rojo

### Ficha técnica GIXXER (GSX150DEA)

#### Motor

Tipo de motor - 4 tiempos enfriado por aire SOHC  
 Número de cilindros - 1 cilindro  
 Diámetro - 56 mm  
 Carrera - 62.9 mm  
 Desplazamiento - 155 cm<sup>3</sup>  
 Relación de compresión - 9.8 : 1  
 Sistema de combustible - Carburador UCD29-9  
 Sistema de arranque - Eléctrico y patada  
 Sistema de lubricación - Bomba húmeda

#### Dimensiones y peso

Largo total - 2050 mm  
 Ancho total - 785 mm  
 Alto total - 1030 mm  
 Distancia entre ejes - 1330 mm  
 Distancia al piso - 160 mm  
 Altura del asiento - 778 mm  
 Peso neto\*\* - 135 kg

#### Transmisión

Embrague - Disco múltiple húmedo  
 Transmisión - 5 velocidades

Patrón de cambios - 1 abajo y 4 arriba

Transmisión final - Cadena R428, 132 Eslabones

#### Chasis, capacidades y otros

Suspensión delantera - Telescópica hidráulica con resorte  
 Suspensión trasera - Brazo oscilante con mono amortiguador ajustable de 7 posiciones  
 Freno delantero - Disco sencillo  
 Freno trasero - Tambor  
 Llanta delantera - 100 / 80 - 17  
 Llanta trasera - 140 / 60 - 17  
 Rin delantero - Aleación aluminio  
 Rin trasero - Aleación aluminio

#### Eléctrico

Tipo de encendido - Encendido electrónico

#### Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 12 Lts  
 Reserva - 2.4 Lts  
 Potencia - 14 HP / 7500 rpm  
 Torque - 13.7 Nm@6000 rpm



# EXXTREMADAMENTE DEPORTIVA



Mono amortiguador trasero  
ajustable de 7 Pasos



Escape deportivo  
con salida dual



El tablero digital  
más completo

- Desarrollada por los ingenieros que diseñaron la superdeportiva **GSX-R**.
- Nuevo y potente motor de 155cc y 14 Hp.
- Un excelente rendimiento de combustible por su innovador sistema **SUZUKI ECO PERFORMANCE**.
- El tablero digital con estilo deportivo más completo de su segmento.
- Equipada con lo último en tecnología y gran capacidad de frenado.

El sistema **SEP** es una combinación de tecnologías que dan como resultado en la nueva **Suzuki Gixxer** un motor ultra ligero y robusto de 155cc, lo que otorga mayor potencia y velocidad de respuesta, sin sacrificar la durabilidad de los componentes del motor así como la autonomía del combustible. Esto ha permitido obtenerlo lo mejor de ambos mundos - Economía y alto rendimiento.

## GIXXER, UNA GANADORA EN TODOS LOS ASPECTOS.



Bloomberg TV  
**AUTOCAR**  
BIKE OF THE YEAR



NDTV  
Car & Bike  
AWARDS  
2015



**Bike**  
AWARDS 2015



**Top Gear**  
MAGAZINE AWARDS



ET  
**ZIGWHEELS**  
AWARDS 2014



CNBC  
TV 18  
**OVERDRIVE**



**Zenith**  
AUTO AWARDS  
2015



**MOTORING**  
AWARDS 2015



**HEADLINES**  
TODAY  
GOLDEN STEERING WHEEL 2015