



## LA MOTO DEPORTIVA DE CIUDAD

### Características

- Carenado aerodinámico completo para una sensación deportiva.
- Imagen similar a las motocicletas de alta cilindrada del **MOTOGP**.
- Direccionales diseñadas con mica transparente que le dan un toque Racing.
- Líneas reflectivas en los rines, que le da una imagen deportiva.

### Colores:



AZUL GP

**Gixxer SF** es la motocicleta deportiva hecha para circular por la ciudad, con un excelente manejo deportivo que hará cada uno de tus viajes único. Con la misma imagen de competencia de las Suzuki GSX-RR del Campeonato mundial de motociclismo MotoGP y su carenado aerodinámico le proporciona una velocidad máxima superior.



### Ficha técnica GIXXER SF (GSX150FDZA)

#### Motor

Tipo de motor - 4 tiempos enfriado por aire SOHC  
 Número de cilindros - 1 cilindro  
 Diámetro - 56 mm  
 Carrera - 62.9 mm  
 Desplazamiento - 155 cm<sup>3</sup>  
 Relación de compresión - 9.8 : 1  
 Sistema de combustible - Carburador UCD29-9  
 Sistema de arranque - Eléctrico y patada  
 Sistema de lubricación - Bomba húmeda

#### Dimensiones y peso

Largo total - 2050 mm  
 Ancho total - 785 mm  
 Alto total - 1085 mm  
 Distancia entre ejes - 1330 mm  
 Distancia al piso - 160 mm  
 Altura del asiento - 780 mm  
 Peso neto\*\* - 139 kg

#### Transmisión

Embrague - Disco múltiple húmedo  
 Transmisión - 5 velocidades

Patrón de cambios - 1 abajo y 4 arriba

Transmisión final - Cadena R428, 132 Eslabones

#### Chasis, capacidades y otros

Suspensión delantera - Telescópica hidráulica con resorte  
 Suspensión trasera - Brazo oscilante con mono amortiguador ajustable de 7 posiciones  
 Freno delantero - Disco sencillo  
 Freno trasero - Tambor  
 Llanta delantera - 100 / 80 - 17  
 Llanta trasera - 140 / 60 - 17  
 Rin delantero - Aleación aluminio  
 Rin trasero - Aleación aluminio

#### Eléctrico

Tipo de encendido - Encendido electrónico

#### Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 12 Lts  
 Reserva - 2.4 Lts  
 Potencia - 14 HP / 8500 rpm  
 Torque - 13.7 Nm@6000 rpm

- Cuadro ligero diseñado por los ingenieros que desarrollaron la gama GSX-R, con un peso de 135 kgs. Lo que mejora el rendimiento y proporciona una experiencia única de manejo.
- Tablero 100% digital con indicador de marcha engranada, medidor de RPM, reloj digital y nivel de combustible.
- Escape deportivo con cubierta de aluminio y salida dual, que proporciona una imagen deportiva y llamativa (el primero en usarse en motocicletas Suzuki de baja cilindrada).



Carenado Deportivo  
Aerodinámico



Motor Ultra ligero y  
robusto de **155cc**  
y **14 hp.**



Tablero 100% digital,  
el más completo  
de su categoría.



Escape Deportivo  
con Salida Dual

SUZUKI  
**GSX-R**  
**SF**  
LA MOTO DEPORTIVA DE CIUDAD