



Way of Life!

DR-Z 400SM



La esencia del supermotard

La DR-Z400SM te introduce en el mundo del supermotard con una moto de avanzada tecnología. Su motor de vigorosa respuesta y las suspensiones derivadas del motocross te permiten el auténtico placer del pilotaje. Disfruta de toda la esencia del supermotard en carretera o circuito.

DR-Z 400SM



Horquilla invertida derivada de la RM250



Gran freno de disco delantero



Compacta instrumentación digital

- Compacto y ligero motor 4T DOHC con refrigeración líquida y 398 cc que ofrece una ancha banda de potencia y un gran par motor ideal para el pilotaje supermotard.

- Cilindro con tratamiento SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) para reducir el peso, aumentar la durabilidad y mejorar la transferencia térmica.

- Sistema de engrase por cárter seco que permite un motor más compacto y una ubicación del mismo más baja para mayor agilidad.

- Tapas de embrague, encendido y de culata en aleación ligera de magnesio.

- Encendido electrónico digital DC-CDI que controla la posición del acelerador y el régimen del motor, ajustando el encendido para una combustión más eficaz.

- Compacto motor de arranque eléctrico y descompresor automático para un arranque más fácil.

- Estilizada carrocería en las uniones de depósito, asiento, radiador, tapas laterales y guardabarros trasero que facilita al máximo los movimientos del piloto.

- Monoamortiguador trasero de largo recorrido regulable en compresión, extensión y precarga de muelle, anclado mediante un sistema progresivo de bieletas a un sofisticado basculante de perfil conificado en aleación de aluminio.

- Manillar RENTHAL en aluminio de diámetro variable que reduce las vibraciones que llegan a los puños.

- Compacto y estrecho chasis en tubos de acero al cromo molibdeno de paredes finas junto con el subchasis trasero desmontable en aluminio para garantizar un comportamiento ágil.

- Deslizadores de nylon en los extremos de ambos ejes que ofrecen protección y un aspecto más deportivo.

- Potente óptica delantera halógena de 60/55 W y batería libre de mantenimiento.

Características Técnicas

Tipo de motor	1 cilindro, 4T, refrigeración líquida, DOHC
Cilindrada	398 cc
Diámetro x carrera	90 x 62,6 mm
Relación de compresión	11,3:1
Potencia	40 CV
Alimentación	Carburador MIKUNI BSR36
Caja de cambios	5 velocidades, toma constante
Longitud total	2.225 mm
Ancho total	855 mm
Altura total	1.200 mm
Distancia entre ejes	1.460 mm
Distancia libre al suelo	260 mm
Altura del asiento	890 mm
Peso en vacío	135 kg
Suspensión delantera	Horquilla invertida regulable en precarga, compresión y extensión, recorrido 260mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con bieletas, regulable en precarga, compresión y extensión, recorrido 276 mm
Freno del / tras	Disco simple / Disco simple
Neumático delantero	120/70R17M/C 58H, con cámara
Neumático trasero	140/70R17M/C 66H, con cámara
Depósito de gasolina	10 L

Colores



Negro Sólido
(019)

