



Una explosiva aceleración, pero siempre con una sensación de estabilidad y agilidad que inspiran confianza, un increíble manejo a altas velocidades y una rigidez en todo el conjunto que ayudan en los saltos más altos y en las derrapadas más rápidas y cerradas, es lo que se le ha heredado de la RMZ-450 ganadora del FIM/AMA y ganadora del MX1/SX1.

Características

- Motor de 450 cc con invección electrónica
- Arrangue eléctrico y patada
- · Tablero digital, con "sport mode" y toda la información que necesitas
- · Chasis Twin Spar de aleación, alta rigidez v duración
- Transmisión de 5 velocidades largas para enduro
- Suspensiones de competencia ajustables en rebote, precarga y compresión
- · Faro, pata lateral y protector de motor



Dimensiones y peso

Largo total - 2185 mm Ancho total - 840 mm Alto total - 1265 mm Distancia entre eies - 1485 mm

Colores:



Altura del asiento - 950 mm

Transmisión - 5 velocidades

Peso seco*** - 110.5 kg

Peso neto** - 123.5 kg

MVX 114, eslabones



Transmisión

Suspensión trasera - Basculante con mono amortiguador hidráulico

Freno delantero - Disco y doble pistón Freno trasero - Disco y pistón sencillo

Llanta delantera - 80/100-21 Llanta trasera - 110/100-18 Rin delantero - Rin de ravos Rin trasero - Rin de ravos

Eléctrico

Tipo de encendido - Electrónico tipo transistorizado CDI

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 6.2 Lts

Ficha técnica RMX 450 Z

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos refrigeración líquida. DOHC doble árbol de levas Número de cilindros - 1 cilindro 4 válvulas Diámetro - 96.0 mm

Distancia al piso - 320 mm

Chasis, capacidades y otros

Transmisión final - D.I.D. #520

Chasis - Aluminio Suspensión delantera - Telescópica invertida, hidráulica con resorte interior

Embrague - Húmedo de discos múltiples

Patrón de cambios - 1 abaio. 4 arriba

suzuki.com.mx





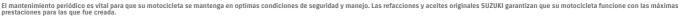












Estos datos son obtenidos bajo pruebas de laboratorio, por lo que no son oficiales y sirven sólo como referencia. **Peso neto: Se define como el peso combinado de la motocicleta y su contenido, incluyendo lo siguiente: peso seco (peso de la motocicleta), gasolina (tanque lleno), líquidos y lubricantes (anticongelante, aceite, líquido de frenos, etc.), batería, herramienta de origen y equipo estándar montado de fábrica, ***Peso seco: Expresado en kilogramos, es la masa de la motocicleta sin incluir gasolina, aceites, líquidos, batería, erramienta ni accesorios. SUZUKI MOTOR DE MÉXICO. SA de C.V., se reserva los derechos de cambio sin previo aviso en equipos, específicaciones, colores, materiales y otros, para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser descontinuado sin previo aviso, Infórmese con su distribuidor local de los detalles de dichos cambios. Las fotos son de uso ilustrativo y pueden cambiar sin previo aviso. POR SU SEGURIDAD, LEA CUIDADOSAMENTE SU MANUAL, MANTENGA LA LUZ ENCENDIDA, SIEMPRE LLEVE PUESTO SU CASCO, LENTES DE PROTECCIÓN, ROPA ADECUADA, CONDUZCA SIEMPRE POR LA DERECHA Y SÓLO ADELANTE A OTROS VEHÍCULOS POR LA IZQUIERDA.