





Ganar carreras da como resultado grandes recuerdos. trofeos y reconocimiento, para los ingenieros de Suzuki ganar carreras y campeonatos significa seguir trabajando en el diseño de las motocicletas para conseguir logros que extiendan la tradición ganadora.

Características

- Cuatro tiempos
- Chasis de aluminio
- · Rines Excell
- Manubrio RENTHAL
- Hot start
- · Escape certificado por el AMA
- Válvulas de admisión rediseñadas

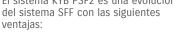
Colores:



SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL (S-HAC)

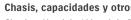
El S-HAC proviene de las motocicletas de carreras y ayuda al piloto en la linea de salida para conseguir segundos de ventaja.

El sistema KYB PSE2 es una evolución



NUEVA SUSPENSIÓN KYB PSF2

- · No hav muelle helicoidal, el sistema trabajan con cámaras de aire
- · El peso de la horquilla de aire es menor que la horquilla invertida hidráulica
- · La KYB PSF2 es 1000grs. más ligera que la SFF
- · Rendimiento de la suspensión óptimo v estable



520DMA2, 114 eslabones

Chasis, capacidades y otros

Transmisión final - Cadena D.I.D.

Chasis - Aluminio / Manubrio RENTHAL Suspensión delantera - Telescópica invertida, aire KYB Suspensión trasera - Basculante con mono amortiguador KYB Freno delantero - Disco y doble pistón Freno trasero - Disco y pistón sencillo Llanta delantera - 80/100 R21 Llanta trasera - 110/90 R19

Rin delantero - De rayos Rin trasero - De ravos

Tipo de encendido -Transistorizado CDI

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 65 Lts



Motor

Tipo de motor - 4 tiempos refrigeración líquida, DOHC Número de cilindros - 1 cilindro 4 válvulas Diámetro - 77.0 mm Carrera - 53 6 mm Desplazamiento - 249 cm³ Relación de compresión - 13.7:5 Sistema de combustible - Invección Sistema de arrangue - Pedal Sistema de lubricación - Bomba semi húmeda

Dimensiones v peso

Largo total - 2170 mm Ancho total - 830 mm Alto total - 1270 mm Distancia entre ejes - 1475 mm Distancia al piso - 345 mm Altura del asiento - 955 mm Peso seco*** - 92.5 kg Peso neto** - 106 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples Transmisión - 5 velocidades Patrón de cambios - 1 abaio 4 arriba

Eléctrico