



**GSX-R
750**

Hace más de dos décadas la **GSX-R750** creó una categoría que a la fecha sigue siendo sinónimo de tecnología e innovación, las modificaciones progresivas realizadas a través del tiempo han logrado mejoras y un cambio continuo que han hecho única a esta especie. Evolución que la ha colocado como la mejor en su territorio y la más ganadora de la historia. **GSX-R750, LA ÚNICA EN SU ESPECIE.**

Características

- La mejor relación peso potencia dentro del segmento de 750cc
- Poderoso motor de 750cc, ideal para experimentar en la pista o para divertirse en una salida en carretera
- Suspensión BPF, gran estabilidad y amortiguación, aún en frenadas y situaciones extremas
- Sistema SDM-S de dos posiciones para adaptarse a las preferencias del piloto
- Frenos delanteros de 310 mm. y pinzas radiales BREMBO para una frenada más efectiva



Colores:



Negro mate



Ficha técnica GSX-R750

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos,
refrigeración líquida radiador trapezoidal,
DOHC, doble árbol de levas
Número de cilindros - 4 cilindros
en línea, 4 válvulas por cilindro SAES.
escape compacto, catalizador y Pair
SET (válvula escape)
Diámetro - 70 mm
Diámetro por carrera - 48.7 mm
Desplazamiento - 750 cm³
Relación de compresión - 12.5 : 1
Carburación - Doble inyector por
cilindro con SDTV doble mariposa

Sistema de arranque - Eléctrico

Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2030 mm

Ancho total - 710 mm

Alto total - 1135 mm

Distancia entre ejes - 1390 mm

Distancia al piso - 130 mm

Altura del asiento - 810 mm

Peso seco*** - 159 kg

Peso neto** - 190 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos
múltiples con clutch anti-rebote

Transmisión - 6 velocidades

Patrón de cambios - 1 abajo y 5 arriba

Transmisión final - Cadena

RK525SMOZ7Y, 114 eslabones

Chasis, capacidades y otros

Tipo material - Aleación aluminio
y basculante aluminio

Suspensión delantera - Invertida
telescópica con resorte y aceite SHOWA
recubrimiento de titanio

Suspensión trasera - Mono amortiguador
hidráulico y resorte SHOWA

Freno delantero - Doble disco flotante
de 310 mm y pistón BREMBO

Freno trasero - Disco sencillo

Llanta delantera - 120 / 70 ZR17

Llanta trasera - 180 / 55 ZR17

Rin delantero - Aleación de aluminio

Rin trasero - Aleación de aluminio

Eléctrico

Tipo encendido - Electrónico transistorizado

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 17 litros



Motor



El motor de la **GSX-R750** de cuatro cilindros, cuenta con un nuevo diseño, más ligero y compacto. Los orificios de ventilación del cárter ahora son pentagonales lo que se traduce en una mejor inyección de oxígeno al motor para una combustión más eficiente, la reducción de peso del juego de engranes y unos pistones más compactos y ligeros, permiten una respuesta más suave en medias y bajas revoluciones, que mejoran el rendimiento de la motocicleta, más torque, mayor desempeño.

Frenos



Al igual que los modelos **GSX-R1000** y **GSX-R600**, la **GSX-R750** ahora cuenta con frenos delanteros de 310 mm., y pinzas BREMBO de 32 mm, lo que ofrece un mejor sistema de frenado en cuanto a tacto y desempeño, además el conjunto es 405 grs más ligero que el del modelo anterior, lo que contribuye a mejorar la relación peso potencia de la motocicleta.

Los frenos traseros son Nissin con un nuevo diseño, 325 grs más ligero y compacto que el modelo anterior para contribuir a la reducción del peso muerto.

Instrumentos



El panel de instrumentos es más compacto y ligero, con muchas mejoras ya que ahora incluye temporizador, cronómetro y un indicador programable, secuencial para medir las revoluciones del motor. La pieza central del cuadro de instrumentos es un tacómetro analógico y un panel de **LCD** que muestra velocímetro, odómetro, **S-DMS**, temperatura de anticongelante, temperatura de aceite, entre otros.