



C50

Características

- Inyección electrónica SDTV de doble mariposa
- Rines de rayos para enfatizar su estilo clásico
- Stop trasero de leds
- Tablero análogo digital multifuncional
- Faro, salpicaderas, y detalles que enfatizan su estilo custom

Colores:



Negro

Con la **BOULEVARD C50** los caminos serán toda una experiencia, con su estilo clásico e increíble apariencia musculosa dará mucho de que hablar. Sus rines de rayos, faro de gran tamaño y detalles de estilo clásico la colocan como una favorita de las motocicletas custom, ya que su sistema de inyección electrónica de tecnología Suzuki: Stop trasero de leds y muchas otras características, hacen de esta motocicleta algo único en su categoría que se traduce en una sola cosa: manejo divertido y seguro.



Ficha técnica C50 (VL800)

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos refrigeración líquida, SOHC, 1 árbol de levas por cilindro
 Número de cilindros 2-cilindros en V a 45°, con 4 válvulas por cilindro y catalizador
 Diámetro - 83 mm
 Carrera - 74.4 mm
 Desplazamiento - 805 cm³
 Relación de compresión - 9.4:1
 Sistema de combustible - inyección con SDTV (doble mariposa)
 Sistema de arranque - Eléctrico
 Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2500 mm
 Ancho total - 955 mm
 Alto total - 1110 mm
 Distancia entre ejes - 1655 mm
 Distancia al piso - 140 mm
 Altura del asiento - 700 mm
 Peso seco*** - 253 kg
 Peso neto** - 277 kg

Transmisión

Embrague - Húmedo de discos múltiples
 Transmisión - 5 velocidades

Patrón de cambios - 1 abajo y 4 arriba
 Transmisión final - Flecha

Chasis, capacidades y otros

Chasis - Acero
 Suspensión delantera - Telescópica con resorte y aceite
 Suspensión trasera - Mono amortiguador, hidráulico y resorte
 Freno delantero - Disco sencillo
 Freno trasero - Tambor
 Llanta delantera - 130 / 90 R16

Llanta trasera - 170 / 80 R15
 Rin delantero - Rin de rayos
 Rin trasero - Rin de rayos

Eléctrico

Tipo de encendido - Electrónico, transistorizado

Capacidades

Tanque de gasolina - 15.5 Lts
 Potencia - 54 CV / 6000 rpm
 Torque - 69 Nm / 4000 rpm
 Consumos* - 18 a 21 km / lt.