



DR200SE

Inspirada en las motocicletas RM-Z, de estilo punzante y desempeño confiable. Así definimos a la totalmente renovada **DR200SE**, que ahora ofrece un mayor confort en conducción y mejor rendimiento en largas distancias. Si lo que buscas es un compañero de viaje, la DR200S es lo que necesitas, una motocicleta económica, ágil y muy fácil de llevar en las calles de la ciudad.

Características

- Eficiente motor de cuatro tiempos de 200cc
- Línea rediseñada para ofrecer mayor ergonomía
- Freno de disco delantero para un mejor frenado
- Amortiguador trasero ajustable
- Llantas rediseñadas para una conducción más suave en pavimento y ágil en caminos de tierra

Colores:



Blanco



Negro



Ficha técnica DR200SE

Motor

Tipo de motor - 4 tiempos enfrado por aire SOHC
 Número de cilindros - 1 cilindro
 Diámetro - 66mm
 Diámetro por carrera - 58.2mm
 Desplazamiento - 199 cm³
 Relación de compresión - 9.4 : 1
 Sistema de Combustible - MIKUNI BST31SS
 Sistema de arranque - Eléctrico
 Sistema de lubricación - Bomba húmeda

Dimensiones y peso

Largo total - 2155 mm
 Ancho total - 805 mm
 Alto total - 1140 mm
 Distancia entre ejes - 1405 mm
 Distancia al piso - 255 mm
 Altura del asiento - 845 mm
 Peso seco** - 113 kg
 Peso neto* - 126 kg

Transmisión

Embreague - Húmedo de disco múltiple
 Transmisión - 5 velocidades
 Patrón de cambios - 1 abajo y 4 arriba
 Transmisión final - Cadena 112 eslabones

Chasis, capacidades y otros

Suspensión delantera - Telescópica hidráulica con resorte
 Suspensión trasera - Brazo oscilante amortiguador con 5 ajustes
 Freno delantero - Disco sencillo
 Freno trasero - Tambor

Llanta delantera - 70 / 100-21
 Llanta trasera - 100 / 90-18
 Rin delantero - Rayos
 Rin trasero - Rayos

Eléctrico

Tipo de encendido - Electrónico, transistorizado (CDI)

Capacidades

Tanque de gasolina incluida reserva - 12.5 Lts
 Reserva - 2.5 Lts
 Potencia - 20 HP / 8500 rpm
 Consumos* - 26 Km / Lt