

Model de Domini: Metro

Anna Puig

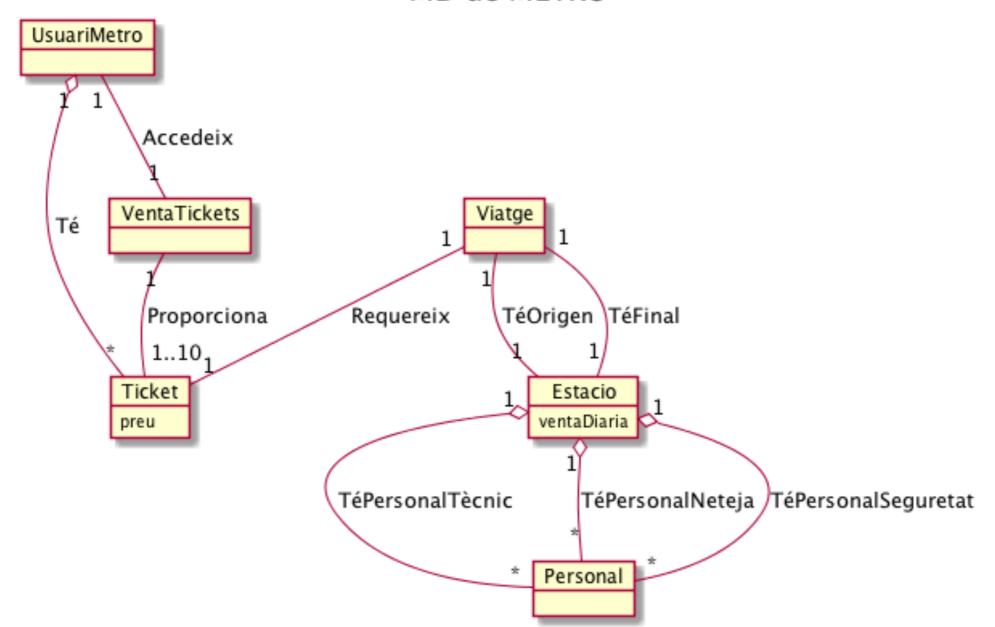
Enginyeria Informàtica
Facultat de Matemàtiques i Informàtica,
Universitat de Barcelona
Curs 2018/2019

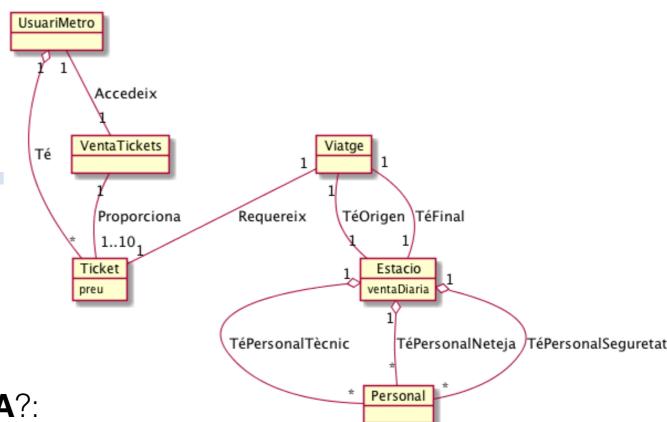


Exercicis Model de Domini

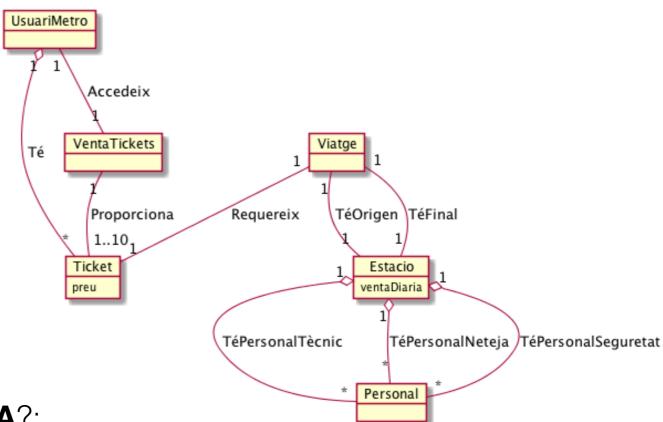
Donat el següent Model de Domini que ha definit un dissenyador de software per a gestionar una estació de metro d'una ciutat qualsevol on es venen tickets individuals fins a un màxim de 10.

MD de METRO

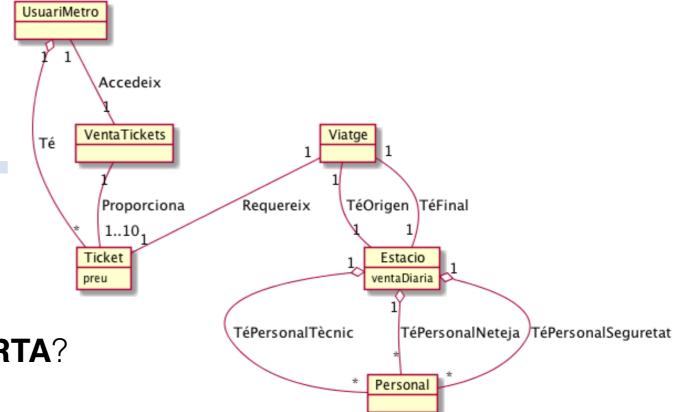




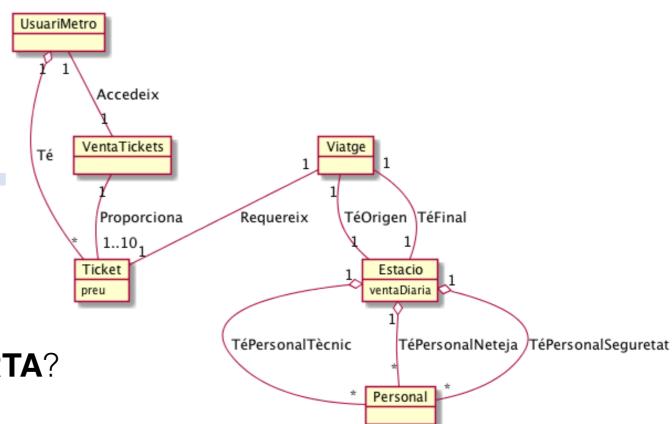
- 1. Quina de les següents afirmacions és CERTA?:
 - A. Cal posar Quantitat com tipus de l'atribut "preu" de la classe Ticket per a poder expressar que el preu es pot donar en diferents divises.
 - B. En aquest Model de Domini, cal posar un atribut a Estació per cada llista de persones que hi treballen.
 - C. Les associacions "TéFinal" i "TéOrigen" entre les classes conceptuals Viatge i Estació no poden existir simultàniament, ja que són dues associacions entre les dues mateixes classes.
 - D. Cal una altra classe conceptual Estat per saber si el Ticket ha estat pagat o no.



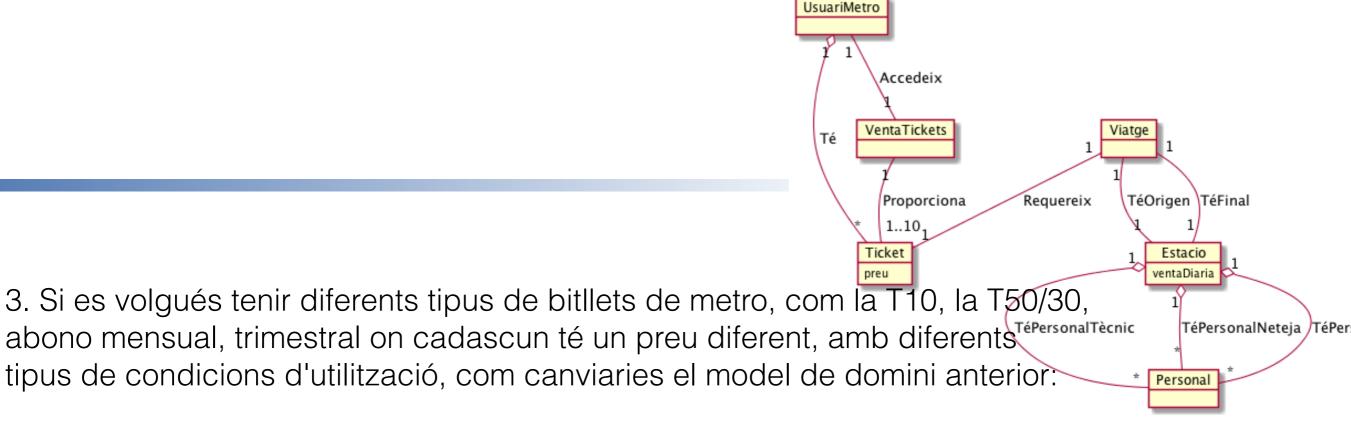
- 1. Quina de les següents afirmacions és CERTA?:
 - A. Cal posar Quantitat com tipus de l'atribut "preu" de la classe Ticket per a poder expressar que el preu es pot donar en diferents divises.
 - B. En aquest Model de Domini, cal posar un atribut a Estació per cada llista de persones que hi treballen.
 - C. Les associacions "TéFinal" i "TéOrigen" entre les classes conceptuals Viatge i Estació no poden existir simultàniament, ja que són dues associacions entre les dues mateixes classes.
 - D. Cal una altra classe conceptual Estat per saber si el Ticket ha estat pagat o no.



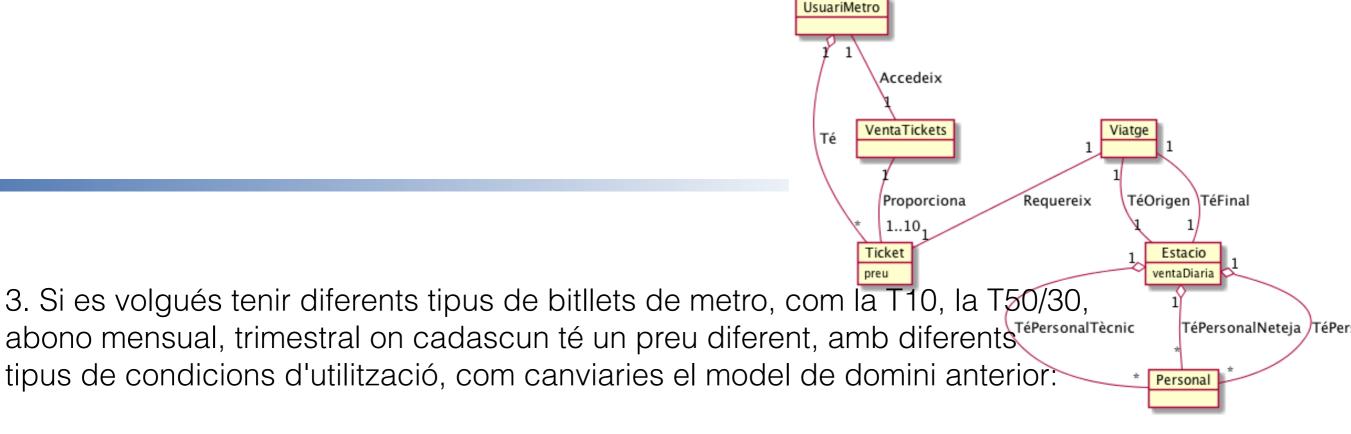
- 2. Quina de les següents afirmacions és **CERTA**?
 - A. L'agregació "Té" que va des de l'UsuariMetro fins a Ticket ha de ser una composició i la relació ha de ser 1 -- 1 .. n i no 1 -- *
 - B. L'associació de VentaTickets amb Ticket ha de ser 1..* i no 1..10 ja que cada usuari pot fer diferents compres de tickets en diferents moments.
 - C. En lloc de 3 relacions d'Estació a Personal es podria fer una herència de la classe conceptual Personal amb tres classes que especialitzen el Personal, (Tècnic, Neteja i Seguretat) i només fer una associació entre Estació i la classe pare Personal.
 - D. L'usuari de metro no pot ser una classe conceptual ja que és un actor del sistema.



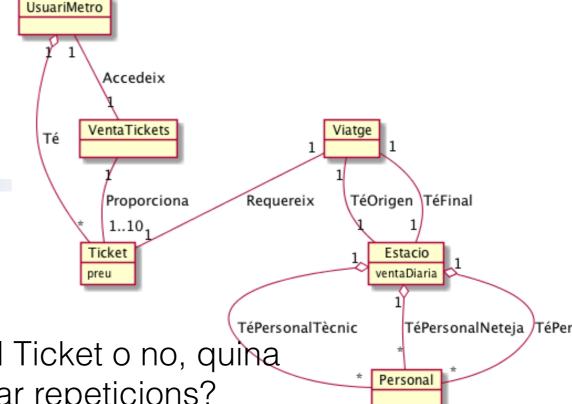
- 2. Quina de les següents afirmacions és **CERTA**?
 - A. L'agregació "Té" que va des de l'UsuariMetro fins a Ticket ha de ser una composició i la relació ha de ser 1 -- 1 .. n i no 1 -- *
 - B. L'associació de VentaTickets amb Ticket ha de ser 1..* i no 1..10 ja que cada usuari pot fer diferents compres de tickets en diferents moments.
 - C. En lloc de 3 relacions d'Estació a Personal es podria fer una herència de la classe conceptual Personal amb tres classes que especialitzen el Personal, (Tècnic, Neteja i Seguretat) i només fer una associació entre Estació i la classe pare Personal.
 - D. L'usuari de metro no pot ser una classe conceptual ja que és un actor del sistema.



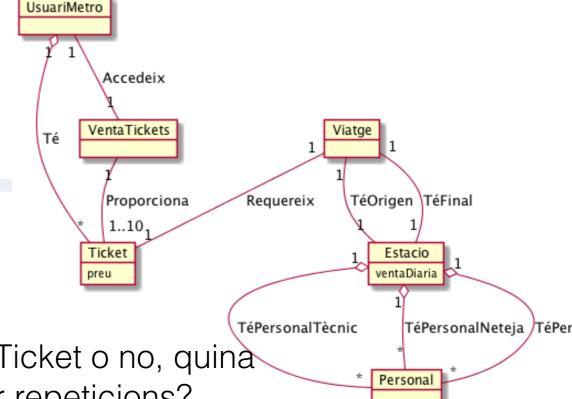
- A. Afegint un atribut tipusTicket de tipus String en la classe conceptual Ticket.
- B. Especialitzant la classe conceptual Ticket en diferents classes filles que corresponen a cadascun del tipus de Ticket. A la classe Ticket es manté l'atribut preu i a cadascuna de les classes filles es tenen com a atributs les seves característiques particulars.
- C. Especialitzant la classe conceptual Ticket en diferents classes filles que corresponen a cadascun del tipus de Ticket. A cadascuna de les classes filles es tenen com a atributs el preu i les seves característiques particulars.
- D. Cap de les maneres anteriors conceptualitza la situació descrita.



- A. Afegint un atribut tipusTicket de tipus String en la classe conceptual Ticket.
- B. Especialitzant la classe conceptual Ticket en diferents classes filles que corresponen a cadascun del tipus de Ticket. A la classe Ticket es manté l'atribut preu i a cadascuna de les classes filles es tenen com a atributs les seves característiques particulars.
- C. Especialitzant la classe conceptual Ticket en diferents classes filles que corresponen a cadascun del tipus de Ticket. A cadascuna de les classes filles es tenen com a atributs el preu i les seves característiques particulars.
- D. Cap de les maneres anteriors conceptualitza la situació descrita.



- 4. En el cas que es volés modelar si s'ha fet servir el Ticket o no, quina modificació modelaria millor aquesta idea per a evitar repeticions?
 - A. Es té una classe conceptual Estat que té dos fills, TicketNou i TicketUsat. S'inclou una associació entre Ticket i Estat anomenada "Té un" definida com "Ticket "1"-- "1..n" Estat : "Té un".
 - B. Es té un atribut booleà anomenat "usat" en la classe conceptual Ticket.
 - C. El Ticket es generalitza en dues filles TicketNou i TicketUsat.
 - D. Es té una classe conceptual Estat que té dos fills, TicketNou i TicketUsat. S'inclou una associació entre Ticket i Estat anomenada "Té un" definida com "Ticket "*"-- "1" Estat : "Té un".



- 4. En el cas que es volés modelar si s'ha fet servir el Ticket o no, quinà modificació modelaria millor aquesta idea per a evitar repeticions?
 - A. Es té una classe conceptual Estat que té dos fills, TicketNou i TicketUsat. S'inclou una associació entre Ticket i Estat anomenada "Té un" definida com "Ticket "1"-- "1..n" Estat : "Té un".
 - B. Es té un atribut booleà anomenat "usat" en la classe conceptual Ticket.
 - C. El Ticket es generalitza en dues filles TicketNou i TicketUsat.
 - D. Es té una classe conceptual Estat que té dos fills, TicketNou i TicketUsat. S'inclou una associació entre Ticket i Estat anomenada "Té un" definida com "Ticket "*"-- "1" Estat : "Té un".