



UD TRUCKS

# Quester

Camiones para larga distancia



# Nacido para llegar más lejos.



El Quester es el resultado de nuestra pasión en UD Trucks. La pasión por superar siempre las expectativas en todo lo que hacemos. Por lograr la excelencia en los aspectos vitales para usted. El Quester es un camión que supera las expectativas en todos los aspectos.

Para lograr una ventaja en el transporte de largo recorrido se necesitan vehículos que hagan lo mismo. Sea cual sea su negocio, resulta indispensable tener un camión capaz y adaptado a sus necesidades. Con diversos sistemas de propulsión potentes y varias posibilidades de configuración, el Quester permite maximizar la productividad. Día tras día. Kilómetro tras kilómetro. Con el objetivo de mantener el negocio funcionando en su mejor nivel.

Esta nueva alternativa a la gama de UD Trucks deja atrás todo lo que ha visto antes. Tanto si está en la carretera durante semanas o en casa al final del día, puede estar seguro de que este camión mejorará su balance.

El Quester es nuestro nuevo hito de eficiencia operativa. Es el camión más rentable de UD Trucks hasta la fecha. No solo cuando lo compra, sino también cuando lo conduce. Reduce los costos de combustible y maximiza el tiempo de actividad, lo que le proporciona una amortización rápida y fiable que le ayudará a lograr sus objetivos empresariales.



# Un camión a medida para largas distancias

Si se pretende que un conductor tenga un buen rendimiento, necesita un espacio óptimo y comodidad en su cabina. Esto es lo que nuestros diseñadores tenían en mente con las cabinas modernas para el nuevo Quester. El resultado es una cabina sorprendentemente espaciosa, que garantiza una buena comodidad para largas distancias.

## Una o dos literas

La cabina de techo estándar del Quester cuenta con una litera cómoda para una persona. En la cabina de techo alto existe la posibilidad de añadir una litera superior. Las literas tienen un ancho y una longitud adicionales para garantizar una buena noche de sueño.

## Fácil acceso a la cabina

Para lograr una entrada y una salida segura y fácil de la cabina, Quester cuenta con 3 peldaños antideslizante y 3 robustos asideros como ayuda.

## Ventanilla trasera y lateral

Desde el asiento del conductor tendrá una vista excelente a través de las grandes ventanillas. Las ventanillas laterales están disponibles como opción. Crean un entorno de gran luminosidad en cabina, lo que hace que el trabajo del conductor sea más fácil y eficiente. También existe como opción una ventanilla trasera practicable.

## Asiento del conductor ergonómico

Hay disponibles asientos del conductor con suspensión neumática o mecánica. Tienen un diseño ergonómico con un buen ajuste, y un cojín y un respaldo con una forma ideal que reduce el cansancio durante viajes largos.

## Cabina espaciosa

La cabina reduce la fatiga del conductor y proporciona un cómodo entorno de conducción en transportes de larga distancia. Obtendrá todo el espacio de almacenamiento y de trabajo que necesita. Por todo ello, los conductores permanecen en plenitud de forma y alerta más tiempo.

## Protección anticorrosión

El Quester tiene una protección anticorrosión de gran calidad que utiliza el estándar de fabricación de Volvo Group. Baño de fosfatado de toda la cabina, seguido por tres capas de pintura, todas endurecidas al horno. Esto garantiza la protección para una larga vida del camión.

## Techo alto o estándar

En función de los requisitos específicos, puede tener la cabina con altura alta o estándar. La versión alta tiene dos literas y compartimentos de almacenamiento extra-grandes, lo que hace que sea ideal para rutas largas.

## Pantalla de información para el conductor

Una gran pantalla de 4,5" en el panel de instrumentos hace que la información sea fácil de leer para el conductor. Ofrece brillo y un gran contraste con un reconocimiento rápido y sencillo de la información. La pantalla también proporciona información sobre el sistema de orientación de uso de combustible.

## Comprobación del vehículo

Gracias al sistema de comprobación electrónico del camión el conductor puede realizar la comprobación rutinaria desde su asiento antes de iniciar el recorrido, lo que ahorra tiempo y mejora la fiabilidad operativa del camión.





Con Quester hemos creado un camión fiable y productivo, construido con componentes de calidad contrastada. Sencillamente, un camión resistente y de gran facilidad de mantenimiento a largo plazo, para que dedique menos tiempo al mantenimiento y más tiempo al trabajo.

## Durabilidad excepcional



### Tecnología de sistema de propulsión probada

En UD Trucks formamos parte de uno de los mayores productores de motores diésel pesados del mundo. Eso significa que nuestros sistemas de propulsión tienen componentes que han sido sometidos a exhaustivas pruebas.



### Sistema de frenos fiable

El Quester tiene un fiable sistema de frenos neumáticos con frenos de tambor con leva en forma de S de alto rendimiento. Además, el freno motor adicional de UD (UD EEB) está disponible como opción en el GH11. Se trata de un potente freno auxiliar, cuya aplicación es rápida y mejora la seguridad del frenado, lo que tiene como resultado mayores velocidades medias, especialmente en terrenos con pendientes.



### Reducción de cubo

La reducción de cubo está disponible como opción en el 6x4T/R y 8x4R. Las tensiones se dividen entre el cubo y el eje, lo que permite un peso bruto combinado de hasta 80 toneladas en algunas condiciones de carretera.



### Gran capacidad de carga

Gracias al robusto chasis, los resistentes ejes y los componentes bien dimensionados, el Quester tiene una competitiva capacidad de carga.

## Máximo tiempo de actividad



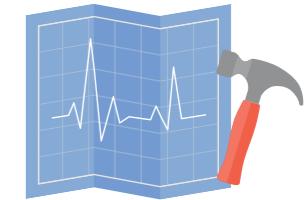
### Sencillo mantenimiento diario

Detrás de la rejilla hay puntos de mantenimiento del motor que facilitan las tareas de mantenimiento. Permiten comprobar el líquido del embrague, el depósito del limpiaparabrisas y el filtro del aire acondicionado. La varilla de medición del aceite se encuentra en la parte posterior de la cabina.



### Repuestos originales de UD

Se realiza en concesionarios de UD Trucks que tienen acceso a las herramientas más recientes de UD Trucks, el equipo de diagnosis de UD Trucks y la calidad de repuestos originales de UD.



### Servicio posventa Extra Mile de UD

El soporte posventa Extra Mile de UD incluye contratos de servicio, servicios telemáticos, recordatorios de mantenimiento y otras características que favorecen la eficiencia de combustible y el tiempo de actividad.

## Conducción eficiente energéticamente



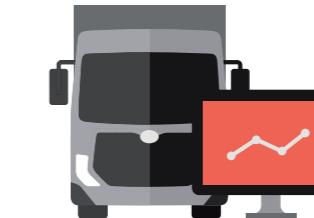
### Tecnología de uso inteligente del combustible

El Quester incorpora eficiencia de combustible: el sistema de propulsión ofrece ahorro de combustible de primera clase. Los deflectores de aire de techo y laterales también están disponibles como opciones para reducir la resistencia al aire.



### Sistema de orientación de uso de combustible

El Quester cuenta con un sistema de orientación de uso de combustible en tiempo real. La pantalla indica al conductor cuándo debe cambiar de marcha, frenar o acelerar para lograr que el motor esté el máximo tiempo en la gama de revoluciones óptima para el ahorro de combustible. El sistema es fácil de entender y de usar.



### Capacitación sobre la eficiencia en el uso de combustible

La capacitación en el uso eficiente de combustible de UD Trucks es un servicio adicional. Nuestros cursos de conducción económica también enseñan a usar el sistema de orientación de uso de combustible para sacar el máximo partido del motor, para una conducción más rentable.



### Análisis de la conducción

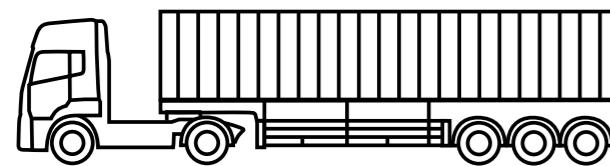
Resulta sencillo descargar los datos, tales como distancia, consumo de combustible y gama de revoluciones óptima y revisar los registros para mejorar aún más la eficiencia del transporte.

# Una eficaz gama de alternativas

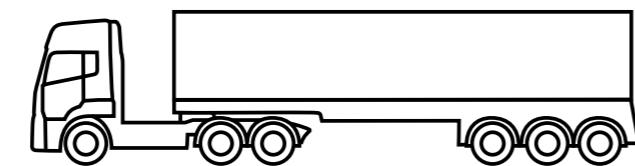
El Quester representa la resistencia para largas distancias, desde su robusto y duradero bastidor diseñado especialmente para trayectos de muchos kilómetros hasta su potente y eficiente motor que ofrece la mejor eficiencia de combustible del sector.

## El chasis para su negocio de largo recorrido

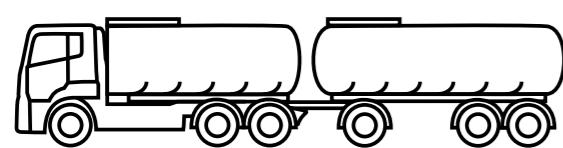
La gama de modelos ofrece una configuración del vehículo para cualquier aplicación en el transporte de larga distancia y ahora ofrece una solución aún más personalizada, como una versión con cabina dormitorio alta, una amplia gama de modernas líneas motrices y muchas características de ahorro de costos nuevas para que el vehículo sea aún más eficiente en largos recorridos.



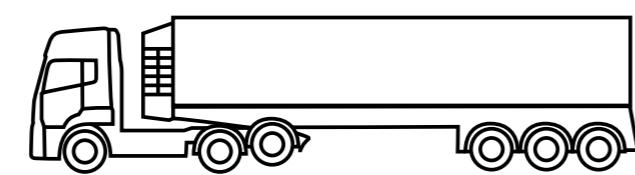
Remolque portacontenedores



Remolque



Remolque cisterna



Remolque frigorífico

## Información general de la configuración

Formula Rodante	Peso bruto del vehículo/Peso bruto combinado (toneladas)	Tipo de motor	Potencia del motor (HP)	Velocidad de la transmisión	Eje trasero	Cabina
Tractora 4x2	Peso bruto combinado 56	8 L	330	9 S	Reducción simple	Techo estándar Techo alto
		11 L	370/420	9/12 S		
Tractora 6x2 con eje portador	Peso bruto combinado 56	8 L	330	9 S	Reducción simple	
		11 L	370/420	9/12 S		
Tractora 6x4	Peso bruto combinado 80	11 L	370/420	9/12 S	Reducción simple/reducción de cubo	
		11 L	370/420	9/12 S		
Rígido 6x4	Peso bruto del vehículo 34	11 L	370/420	9/12 S	Reducción simple/reducción de cubo	
		11 L	370/420	9/12 S		
Rígido 8x4	Peso bruto del vehículo 41	8 L	280/330	9 S	Reducción simple/reducción de cubo	
		11 L	370/420	9/12 S		

Nivel de emisiones: el estándar es EU3. Motor de 11 L (420 HP y 370 HP) disponible como EU4.

## Línea motriz

### Descripción general del GH11E

Motor diésel de cuatro tiempos y 6 cilindros en línea, con inyección directa de alta presión y unidad inyectora. 4 válvulas por cilindro. Turbo intercooler.

Cilindrada	10,8 litros
Diámetro	123 mm
Carrera	152 mm
Relación de compresión	18,3:1
Potencia de freno de motor a 2400 r/min	218 HP (160 kW)
Potencia de freno motor adicional UD (UD EEB) a 2400 r/min	395 HP (290 kW)
Rango económico	900–1400 r/min
Rango de revoluciones óptimo	1100–1300 r/min
Sistema de lubricación	aprox. 33 litros
N.º de filtros de aceite	2 de flujo completo, 1 de desviación
Sistema de refrigeración, volumen total	aprox. 36 litros
Peso en seco (motor base)	aprox. 983 kg
Nivel de emisiones	EUR3 (excepto China)

### GH11E 370

Potencia máx. a 1900 r/min	370 HP (273 kW)
Par máximo a 1000–1400 r/min	1700 Nm

### GH11E 420

Potencia máx. a 1900 r/min	420 HP (309 kW)
Par máximo a 1100–1400 r/min	2000 Nm

### Descripción general del GH8E

Motor diésel de cuatro tiempos y 6 cilindros en línea, con inyección directa de alta presión y common rail. 4 válvulas por cilindro. Turbocompresión con intercambiador de calor aire /aire.

Cilindrada	7,7 litros
Diámetro	110 mm
Carrera	135 mm
Relación de compresión	17,5:1
Potencia de freno de motor a 2500 r/min	145 HP (107 kW)
Rango económico	900–1600 r/min
Sistema de lubricación	aprox. 20 litros
N.º de filtros de aceite	1 de flujo completo
Peso en seco (motor base)	aprox. 712 kg
Sistema de refrigeración, volumen total	aprox. 37 litros

### GH8E 280

Potencia máx. a 2200 r/min	280 HP (206 kW)
Par máximo a 1100–1700 r/min	1050 Nm

### GH8E 330

Potencia máx. a 2200 r/min	330 HP (243 kW)
Par máximo a 1200–1650 r/min	1200 Nm



**UD TRUCKS**

Número de artículo: 201306VB-2017. Impreso en South America. ©Copyright UD Trucks 2013. Reservados todos los derechos.  
Tenga en cuenta que el equipo que se muestra puede ser opcional y puede variar de un país a otro.  
Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

**UD Trucks Latin America**

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2600

Curitiba – PR – Brazil – 81260-900

[udtrucks.com](http://udtrucks.com)