



Parciales (DTE-RP)

https://drive.google.com/file/d/1BUAZMBStExAPx3umxLcvH62BzSJm1Nje/view?usp=drive_link

1er fecha 2024

Apellido y Nombre del Alumno	Legajo	DTE	RP
		Nota	

Ingeniería de software I 2024 – Parcial Segunda Fecha 09/11/24

1. Diagrama de transición de estados

Una empresa de servicios de emergencias médicas requiere un sistema de seguimiento para gestionar el estado de sus ambulancias durante la atención de incidentes. Este sistema debe registrar y monitorear el flujo de cada incidente en tiempo real, desde la notificación inicial hasta la finalización del servicio.

El flujo comienza cuando el centro de control recibe una notificación de un incidente, incluyendo la dirección del lugar. En este punto, el sistema registra el incidente y queda a la espera de asignar una ambulancia disponible. Una vez asignada una ambulancia, se le envía la dirección y comienza su trayecto hacia el lugar del incidente. Durante el trayecto, puede ocurrir una cancelación, en cuyo caso el sistema debe actualizar el estado de la ambulancia para dejarla nuevamente disponible.

Cuando la ambulancia llega al lugar del incidente, el médico evalúa la gravedad del paciente. Si el caso no se considera grave, la ambulancia vuelve a estar disponible para otro servicio. En caso de tratarse de un caso grave, se inicia el traslado al hospital más cercano, notificando al centro de control sobre la ubicación de destino. Una vez que la ambulancia llega al hospital y entrega el paciente, queda disponible para atender nuevos incidentes. Cuando la ambulancia está yendo al lugar del incidente o volviendo hospital, puede sufrir un desperfecto. En ambos casos ésta debe marcarse como fuera de servicio y el sistema queda a la espera de la asignación de una nueva ambulancia. Si el desperfecto ocurre camino al hospital, además, debe notificarse la dirección del desperfecto.

Es fundamental que el sistema registre y actualice continuamente el estado de disponibilidad de cada ambulancia, indicando claramente si está libre, ocupada, o fuera de servicio.

2. Redes de Petri

Modele con una red de Petri el funcionamiento de una línea de producción de motocicletas. Existen tres tipos de componentes que ingresan a la línea de producción por diferentes carriles. En el primer carril ingresan motores, en el segundo carril ingresan cuadros y en el tercer carril ingresan ruedas.

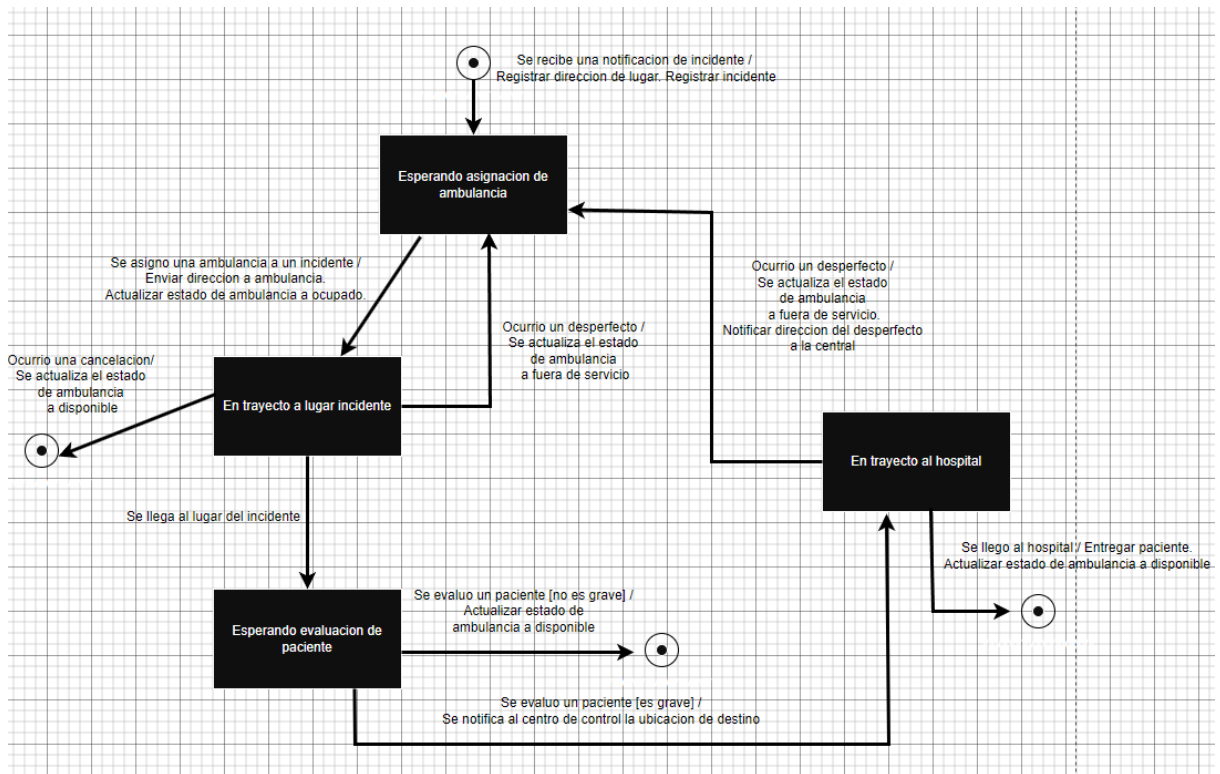
Todos los componentes son revisados. En el carril de motores existen 2 puestos de revisión y 2 operarios. Cada operario puede trabajar en cualquiera de los dos puestos y revisa de a un motor por vez cada uno. No es posible que haya 2 operarios revisando motores en el mismo puesto.

En el caso de los cuadros, también existen dos puestos de trabajos pero en cada puesto hay un operario que siempre trabaja en el mismo puesto y que revisa de a un cuadro por vez.

En el caso de las ruedas, existe un puesto automático que permite la evaluación de tres ruedas por vez como máximo.

Una vez revisados los componentes se procede al armado de las motos. Para poder armar una moto, es necesario un motor, un cuadro y dos ruedas. Una vez armadas las motos son agrupadas para subir al camión. Se arman lotes de 5 motos y se suben al camión cada lote.

1) DTE:



2) RP:

