## امتحان هندسة البرمجيات 3 (08-01-2008):

السؤال الثالث (20 علامة):

## امتحان هندسة البرمجيات 3 (20-11-201):

السؤال الثالث (16 علامة):

الشكل التالي يمثل خط انتاج في مصنع ينتج نوعين من القطع P1,P2 باستخدام ثلاث الات كل منها مزودة بمخزن دخل.

لنفرض انه لدينا n1 قطعة من النوع P1 وn2 قطعة من النوع P2 عند البداية.

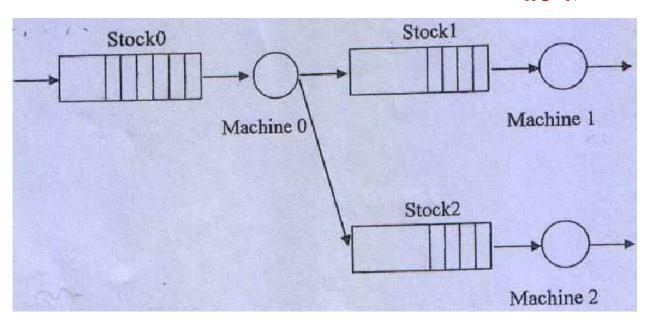
جدولة النظام يجب ان تضمن ارسال القطع بالتناوب اي P1 ثم P2 ثم P1 ثم P2 و هكذا

ملاحظة: كما هو واضح من الشكل فان النظام مفتوح.

القطع الداخلة من النوع P1 يجب ان تتلقى او لا لمعالجة من قبل الالة Machine 0 وبعدئذ المعالجة من قبل الالة Machine 1 ومن ثم تخرج من النظام.

القطع الداخلة من النوع P2 يجب ان تتلقى او لا لمعالجة من قبل الالة Machine 0 وبعدئذ المعالجة من قبل الالة Machine 0 ومن ثم تخرج من النظام.

- 1- ارسم شبكة بتري الملونة حسب القطع والتي تمثل النظام السابق. اذكر معاني الالوان والاماكن والممرات والتوابع في هذه الشبكة.
- 2- ارسم شبكة بتري الملونة حسب القطع والالات والتي تمثل النظام السابق. اذكر معاني الالوان والاماكن والممرات والتوابع في هذه الشبكة.
  حليتو على ورقة



# امتحان هندسة البرمجيات 3 (14- 2010 – 2010):

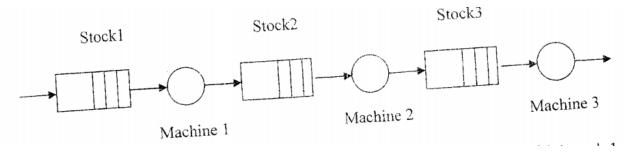
### السؤال الثالث (16 علامة ):

الشكل التالي يمثل خط انتاج من مصنع ينتج نوعين من القطع p1, p2 باستخدام ثلاث الات كل منهن مزودة بمخزن دخل.

انفترض أنه لدينا n1 قطعة من النوع p1، و n2 قطعة من النوع p2عند البداية.

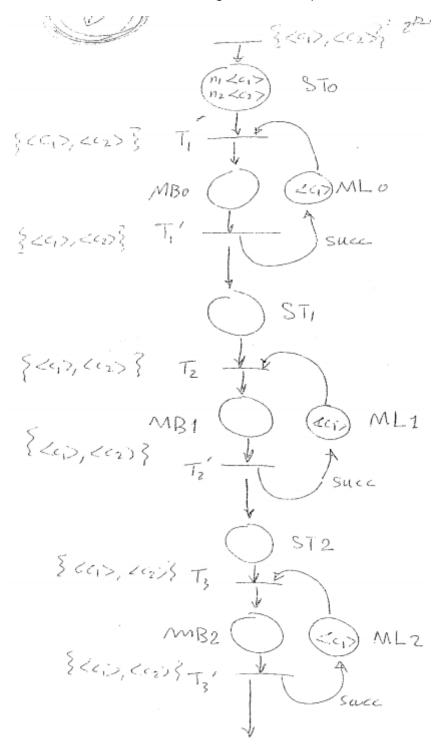
جدولة النظام يجب ان تضمن ارسال القطع بالتناوب اي p1 ثم p2 ثم p1 ثم p2 و هكذا.

ملاحظة: كما هو واضح من الشكل فان النظام مفتوح. القطع الداخلية يجب ان تتلقة اولا المعالجة من قبل الالة الاولى وتخرج من النظام بعد تلقيها المعالجة من قبل الالة الثالثة.

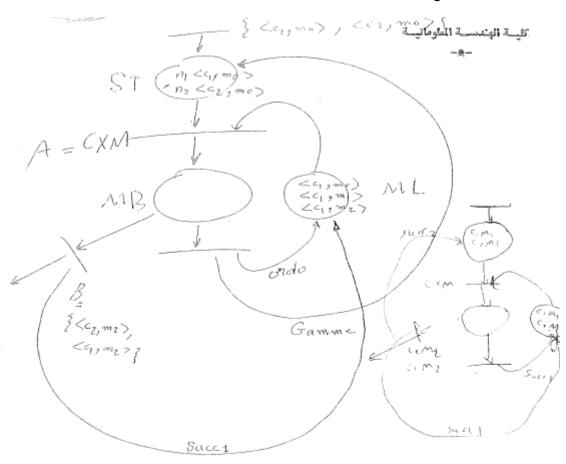


- 1- ارسم شبكة بتري الملونة حسب القطع والتي تمثل النظام السابق. اذكر معاني الالوان والاماكن والممرات والتوابع في هذه الشبكة. (8 علامات)
  - 2- ارسم شبكة بتري الملونة حسب القطع والالات التي تمثل النظام السابق. اذكر معاني الالوان والاماكن والممرات والتوابع في هذه الشبكة (8 علامات).

الحل: 1- شبكة بتري الملونة حسب القطع:



#### 2- حسب القطع والالات:



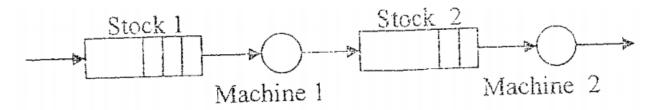
امتحان هندسة البرمجيات 3 (22- 06– 2010):

السؤال الأول (12 علامة):

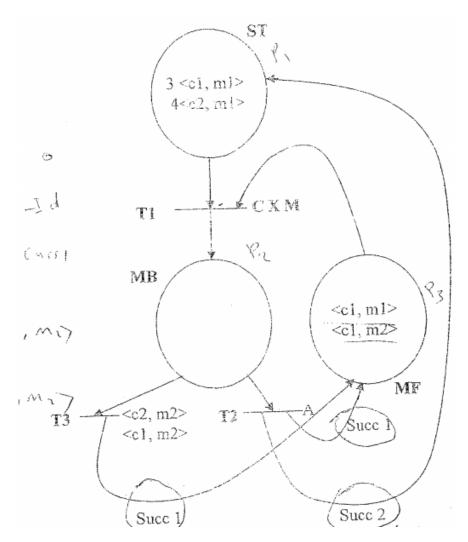
امتحان هندسة البرمجيات 3 (18-06-2008):

السؤال الرابع (15 علامات):

خط انتاج ممثل بالشكل التالي وينتج نوعين من القطع P1, P2 باستخدام آلتين كل منهما مزودة بمخزن دخل غير محدود: كل القطع تمر بنفس الترتيب على الألتين وتتم جدولة النظام من خلال إرسال القطع بالتناوب ....P1,P2,P1,P2,P1,...



إن شبكة بتري الملونة (حسب القطع والآلات) لهذا النظام معطاة بالشكل التالي:



حيث أن مجموعة الألوان A عبارة عن (<c1, m2> + (c2, m2>) عبارة عن (<c1, m2> + (c2, m2>) إن اللون <ci, mj> في المكان ST يمثل أن القطعة Pi تنتظر من أجل الآلة ز إن اللون <ci, mj> في المكان MF يمثل أن الآلة ز تنتظر من أجل القطعة j الآلة ز اللون <ci, mj> في المكان MB يمثل أن القطعة Pi تتم معالجتها من قبل الآلة ز

1- ما هو شعاع الترقيم لشبكة بتري المبينة في الشكل السابق؟

$$\mathsf{M=}\begin{bmatrix} 3 < c1, m1 > \ +4 < c2, \ m1 > \\ 0 \\ < c1, m1 > \ +< c1, \ m2 > \end{bmatrix}$$

2- ما هي مصفوفة الإسقاط الخاصة بشبكة بتري السابقة  $W=W^+-W^-$ 

$$W^{-} = \begin{bmatrix} Id & 0 & 0 \\ 0 & Id & Id \\ Id & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$W^{+} = \begin{bmatrix} 0 & succ2 & 0 \\ Id & 0 & 0 \\ 0 & succ1 & succ1 \end{bmatrix}$$

$$W = W^+ - W^-$$

$$W = \begin{bmatrix} -Id & succ2 & 0 \\ Id & -Id & -Id \\ -Id & succ1 & succ1 \end{bmatrix}$$

3- ما هي مصفوفة العبور الخاصة بسلسلة العبور التالية:

S= T1/<c1, m1> . T2/<c1, m1> . T1/ <c1, m2> .T3/<c1, m2>

$$S = \begin{bmatrix} < c1, m1 > + < c1, m2 > \\ < c1, m1 > \\ < c1, m2 > \end{bmatrix}$$

4- ما هو شعاع الترقيم لشبكة بتري بعد عبور السلسلة السابقة. استخدم المعادلة الأساسية لحساب شعاع الترقيم هذا؟

$$M' = M + W.S$$

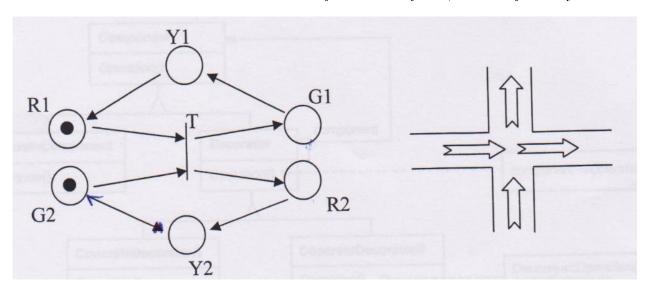
W.S = 
$$\begin{bmatrix} -< c1, m1 > \\ 0 \\ -< c1, m1 > -< c1, m2 > +< c2, m1 > +< c2, m2 > \end{bmatrix}$$

$$M' = \begin{bmatrix} 2 < c1, m1 > +4 < c2, m1 > \\ 0 \\ < c2, m1 > +< c2, m2 > \end{bmatrix}$$

## امتحان هندسة البرمجيات 3 (01-2011):

## السؤال الثاني (20 علامة):

لدينا شبكة بتري التالية التي توصف تحكم مروري مؤلف من اشارتي مرور



1- برهن باستخدام شجرة التغطية بأن هذا النظام يمر بحالة خطرة على حياة مستخدمي النظام وغير مقبولة؟

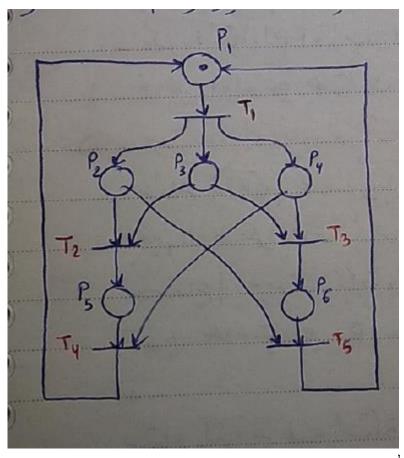
$$\begin{bmatrix} R1 & 1 \\ Y1 & 0 \\ G1 & 0 \\ R2 & 0 \\ Y2 & 0 \\ G2 & 1 \end{bmatrix} \xrightarrow{T} \begin{bmatrix} R1 & 1 \\ Y1 & 0 \\ G1 & 0 \\ R2 & 1 \\ Y2 & 0 \\ G2 & 0 \end{bmatrix}$$

 $\begin{bmatrix} R1 & 0 \\ Y1 & 0 \\ G1 & 1 \\ R2 & 0 \\ Y2 & 0 \\ G2 & 1 \end{bmatrix}$ 

عند الانتقال وفق الممر T فان من الممكن ان نصل لحالة يكون فيها R1,R2 تحويان token معا، وهذه حالة خطر حيث تكون كلا الاشارتين تسمحان بمرور السيارات مما يؤدي لحوادث سير

2- ارسم شبكة بتري والتي توصف نظام تحكم مروري خال من المشكلة السابقة؟
 قوس مانع من r1 الى المعبر tاي لا يمكن ان تمر ج2 طالما ر1 مليئ
 بنبلش ب ر1

عقدتين ورا بعض غلط ر2 بعدين واي غلط من دون معبر حاول تضبط بالقوس المانع انو وقت يكون ر1 معبى يمنع ر2 يكون ر1 معبى يمنع مرور نقطة من ر1 ويعطي اولوية ل الخ لي قوس مانع مابيمشي الحال هندسة من اول جديد ممكن انحط اكتر من ممر وقوس مانع



لي