



# ***AMIC-EGYPT December 2023 Report***

## IMC

**INTEGRATED MANAGEMENT CONSULTANCY**

*Rami F. Camel-Toueg & Associates*

IMC, 22 RASHID ST. OFF EL OROUBA ST. 1 FLOOR, SUITE # 6, HELIOPOLIS, 11341 CAIRO, EGYPT.

TEL. : + 202 2690 1476

P.O.Box: 392775, DUBAI, UAE.

EMAIL: [RYCT@LINK.NET](mailto:RYCT@LINK.NET)

SKYPE: RAMI.CAMEL-TOUEG

➤ <b><u>Industry Analysis</u></b>	<b>04</b>
<b>1.1.</b> Total Market	<b>05</b>
<b>1.2.</b> Passenger Cars Market	<b>14</b>
<b>1.3.</b> Buses Market	<b>41</b>
<b>1.4.</b> Trucks Market	<b>57</b>
➤ <b><u>Monthly Flash News</u></b>	<b>69</b>
<b>1.1.</b> Macro Flash News	<b>70</b>
<b>1.2.</b> Local Industry News	<b>81</b>

# Data Accuracy and Liability Clause

## Data Accuracy and Liability Clause:

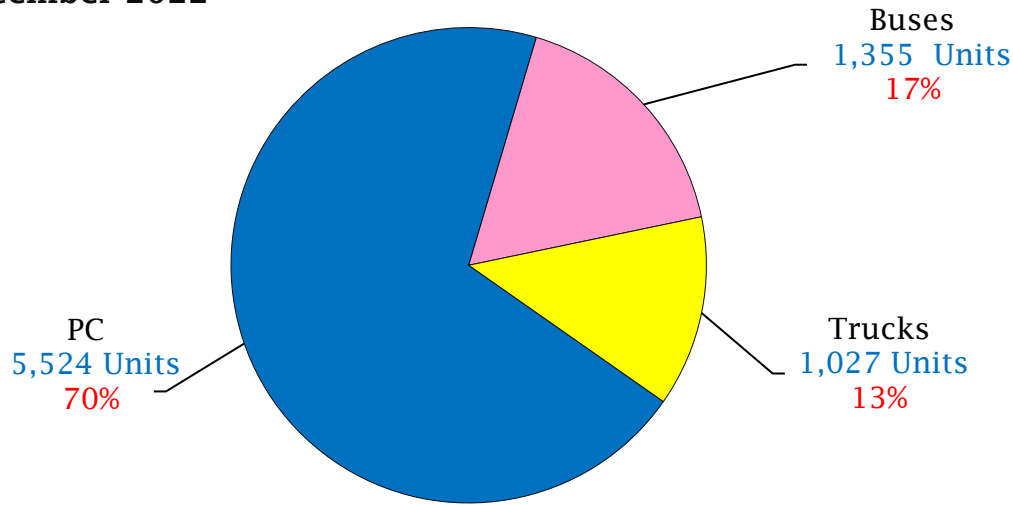
The data accuracy in the AMIC report is mainly depending on the validity and the accuracy of the Data and the figures provided and sent by the AMIC members and under their own responsibility. It is not whatsoever the responsibility or the liability of the AMIC Entity as a Body, or the contracted Research Firm who is gathering, consolidating, developing, reviewing and Issuing the AMIC Reports on a monthly basis.

# 1. Industry Analysis

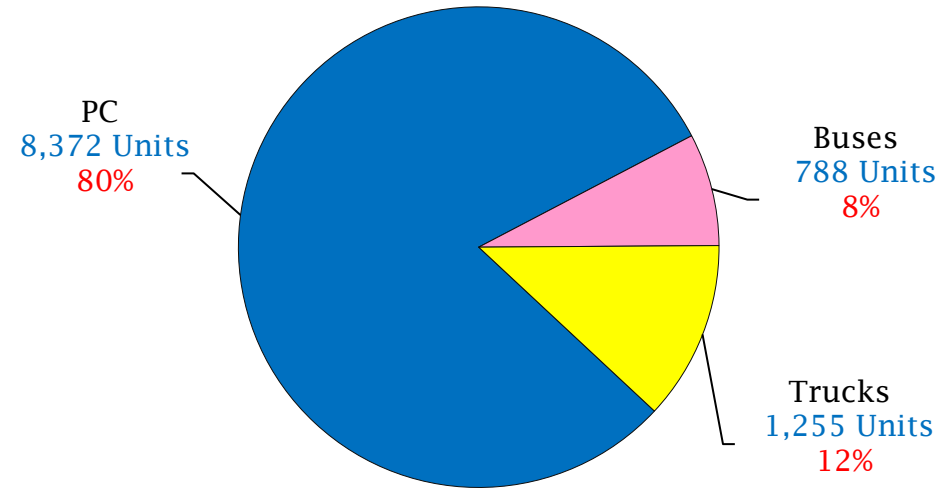
# 1. 1. Total Market

# Total Market December 2023 - December 2022

December 2022



December 2023



Passenger Cars	5,524
Buses	1,355
Trucks	1,027
<b>Total Market Volume</b>	<b>7,906</b>

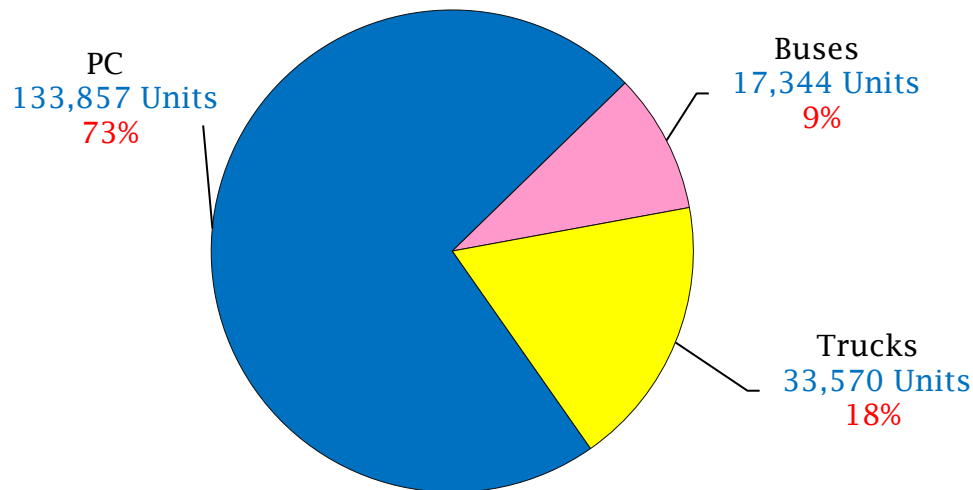
Passenger Cars	8,372
Buses	788
Trucks	1,255
<b>Total Market Volume</b>	<b>10,415</b>

Total Market volume for the month of December 2023 was **higher than** December 2022 sales by **31.7%** From **7,906** to **10,415** units.

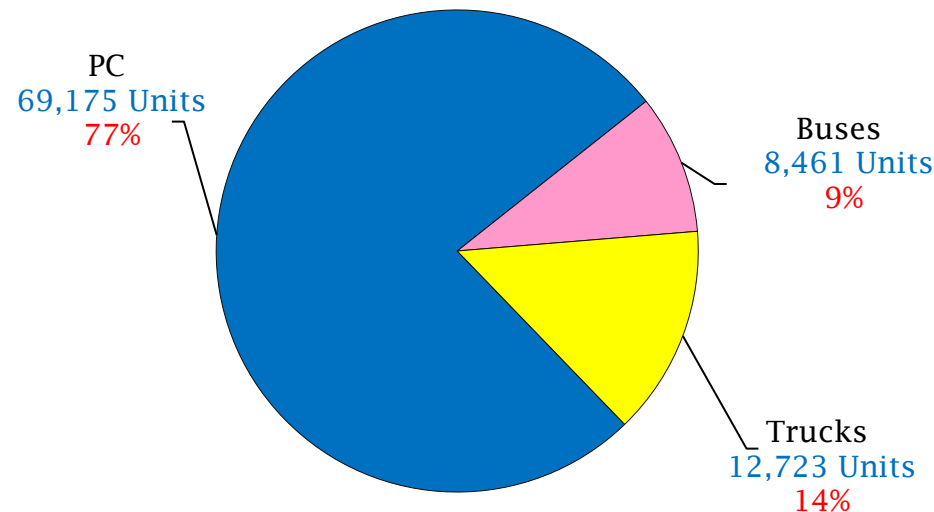
The Passenger cars segment had a volume **increase** of **51.6%** in units, when comparing December 2022 to December 2023, the Buses segment had a volume **decrease** of **-41.8%** and the Trucks segment had a volume **increase** of **22.2%**

# Total Market Split YTD 2023 - YTD 2022

YTD 2022



YTD 2023



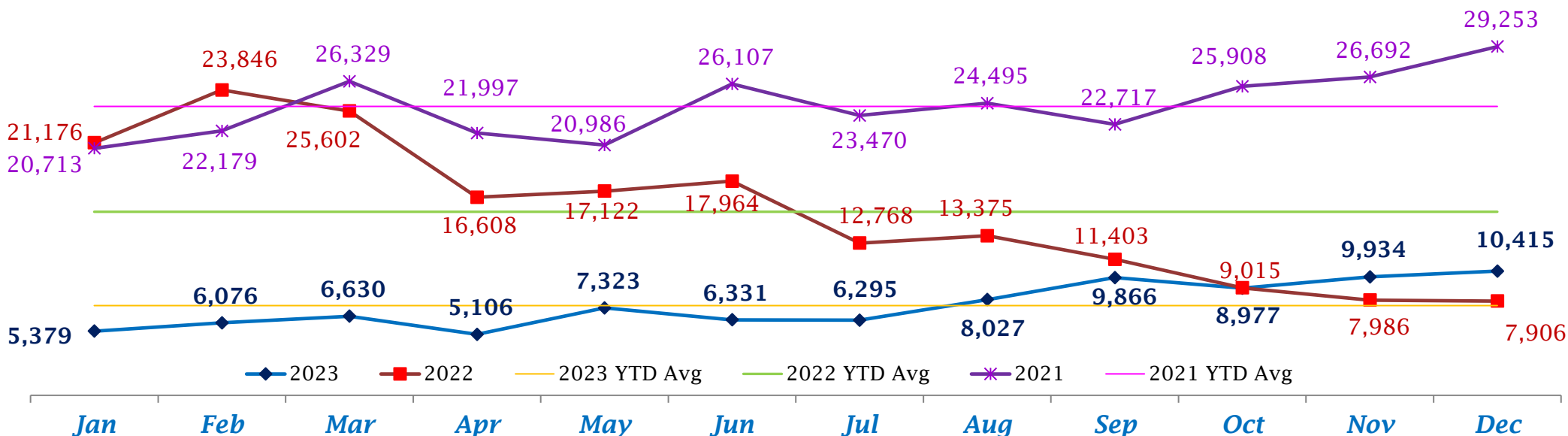
Passenger Cars	133,857
Buses	17,344
Trucks	33,570
<b>Total Market Volume</b>	<b>184,771</b>

Passenger Cars	69,175
Buses	8,461
Trucks	12,723
<b>Total Market Volume</b>	<b>90,359</b>

Total Market volume for the YTD 2023 was **lower than** YTD 2022 sales by **-51.10%** from **184,771** to **90,359**

The Passenger cars segment had a volume decrease of almost **-48%** in units, when comparing YTD 2023 to YTD 2022; the Buses segment 2023 had a volume decrease of **-51.2%** and the Trucks segment had a volume decrease of **-62%**

# Total Market December 2023 Sales Analysis in volume

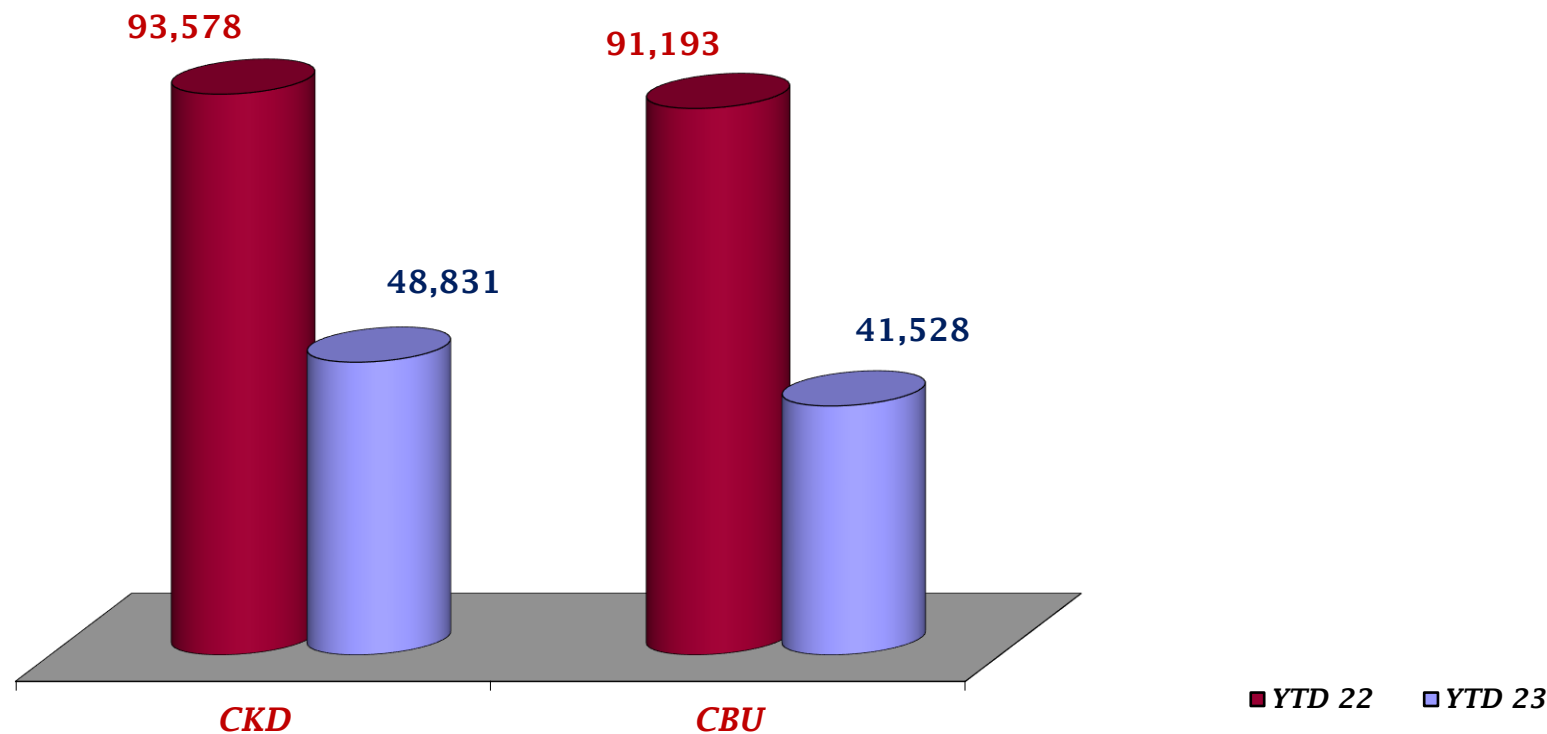


- \* December 2023 sales are **higher than** 2023 YTD average **38.31%**
- \* December 2023 sales are **lower than** 2022 YTD average by **-32.36%**
- \* December 2023 sales are **lower than** 2022 average by **-32.36%**
- \* December 2023 sales are **higher than** December 2022 sales by **31.74%**
- \* December 2023 sales are **higher than** November 2023 sales by **4.84%**

**Performance in December 2023 sales are higher than 2023 YTD average, December 2022 sales and November 2023 sales.. But lower than 2022 YTD average and 2022 average.**



# Total Market YTD 2023 - YTD 2022 By Origin

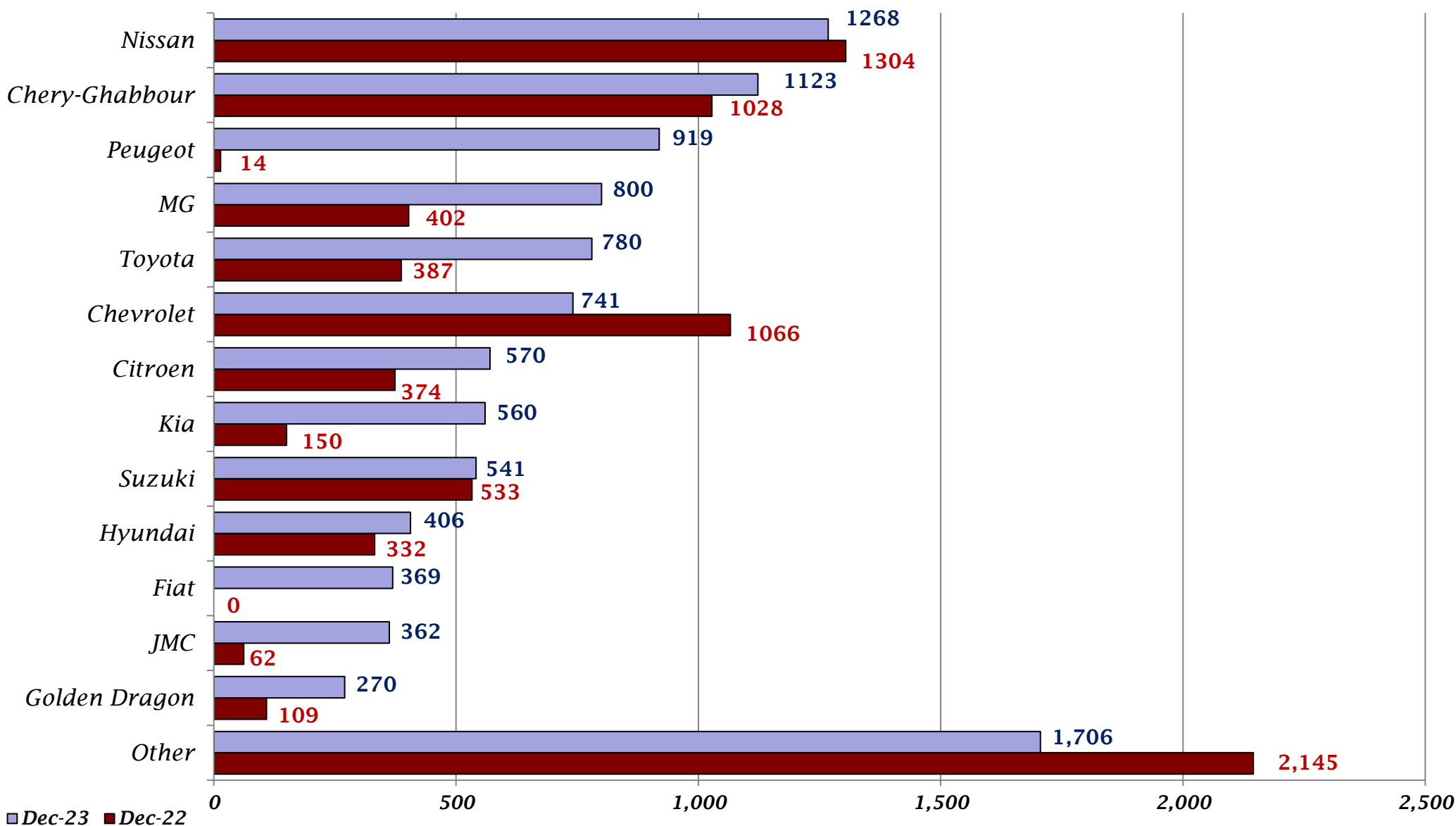


CKD sales for Year 2023 are **lower than** Year 2022 by **-47.8%** when comparing YTD 2023 to 2022 results.

From another side, CBU YTD 2023 sales are **lower** by **-54.5%** than 2022.

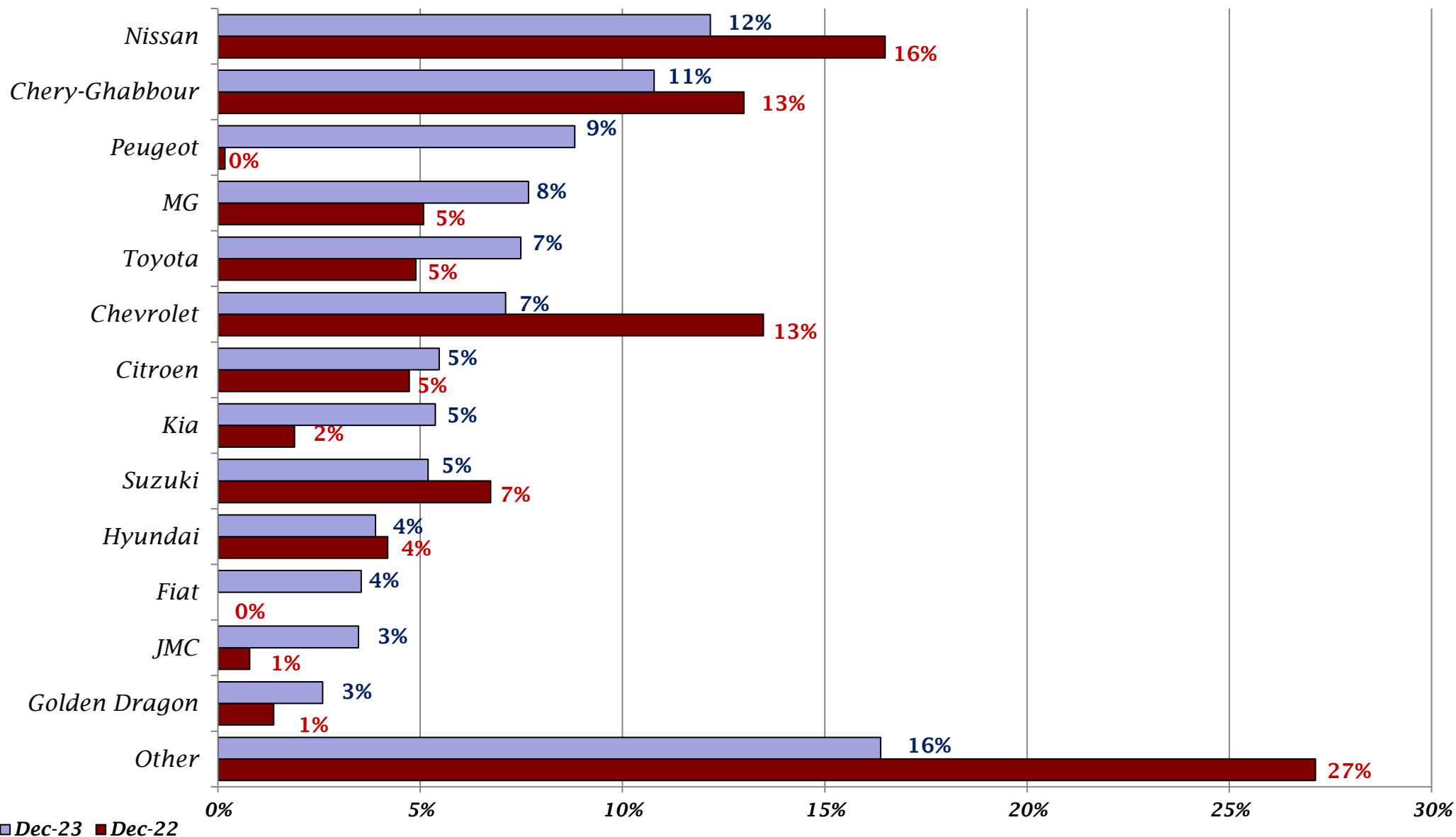


# Total Market by Brand December 2023 - December 2022- in Volume (Top13)

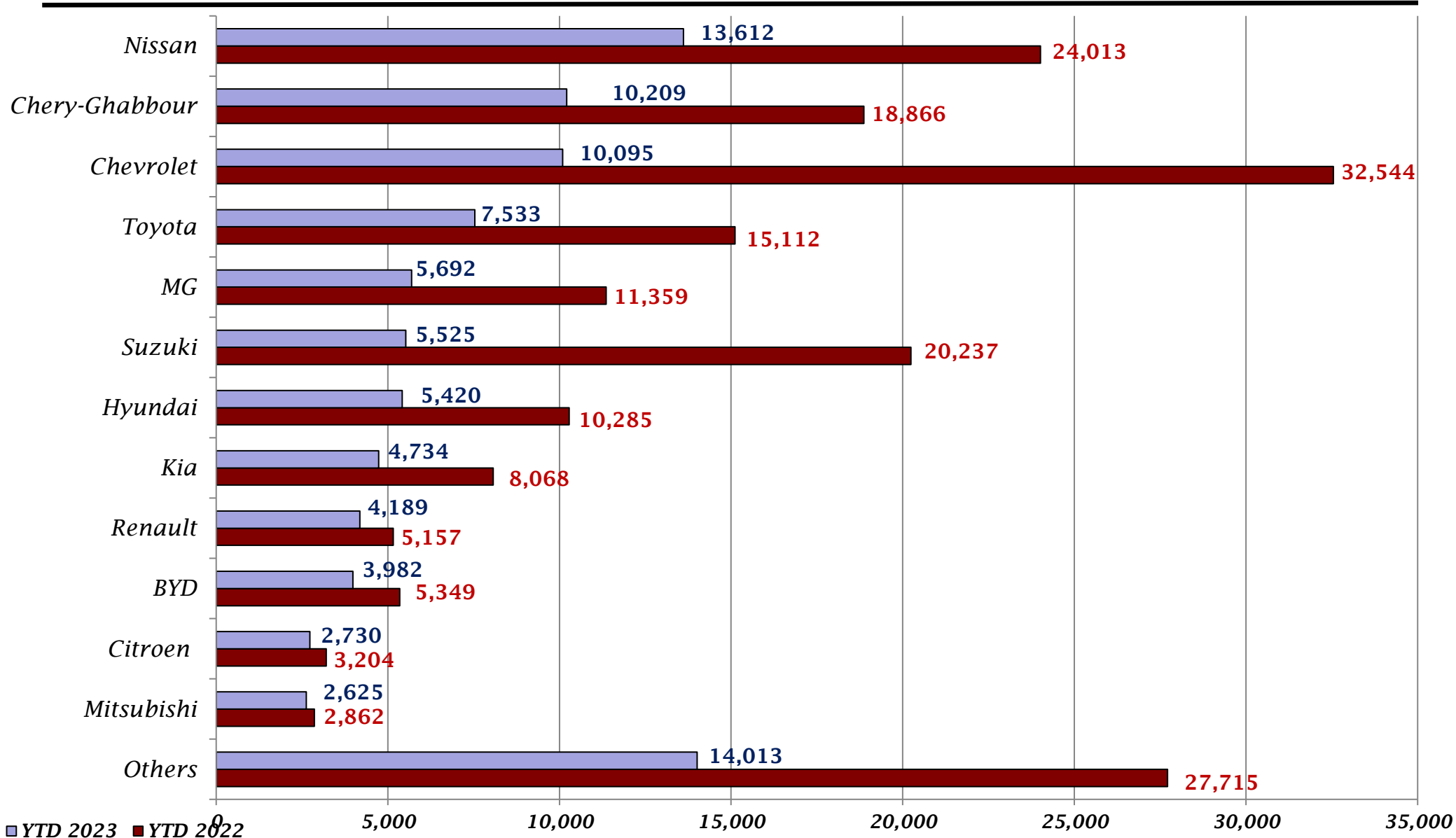


# Total Market by Brand December 2023

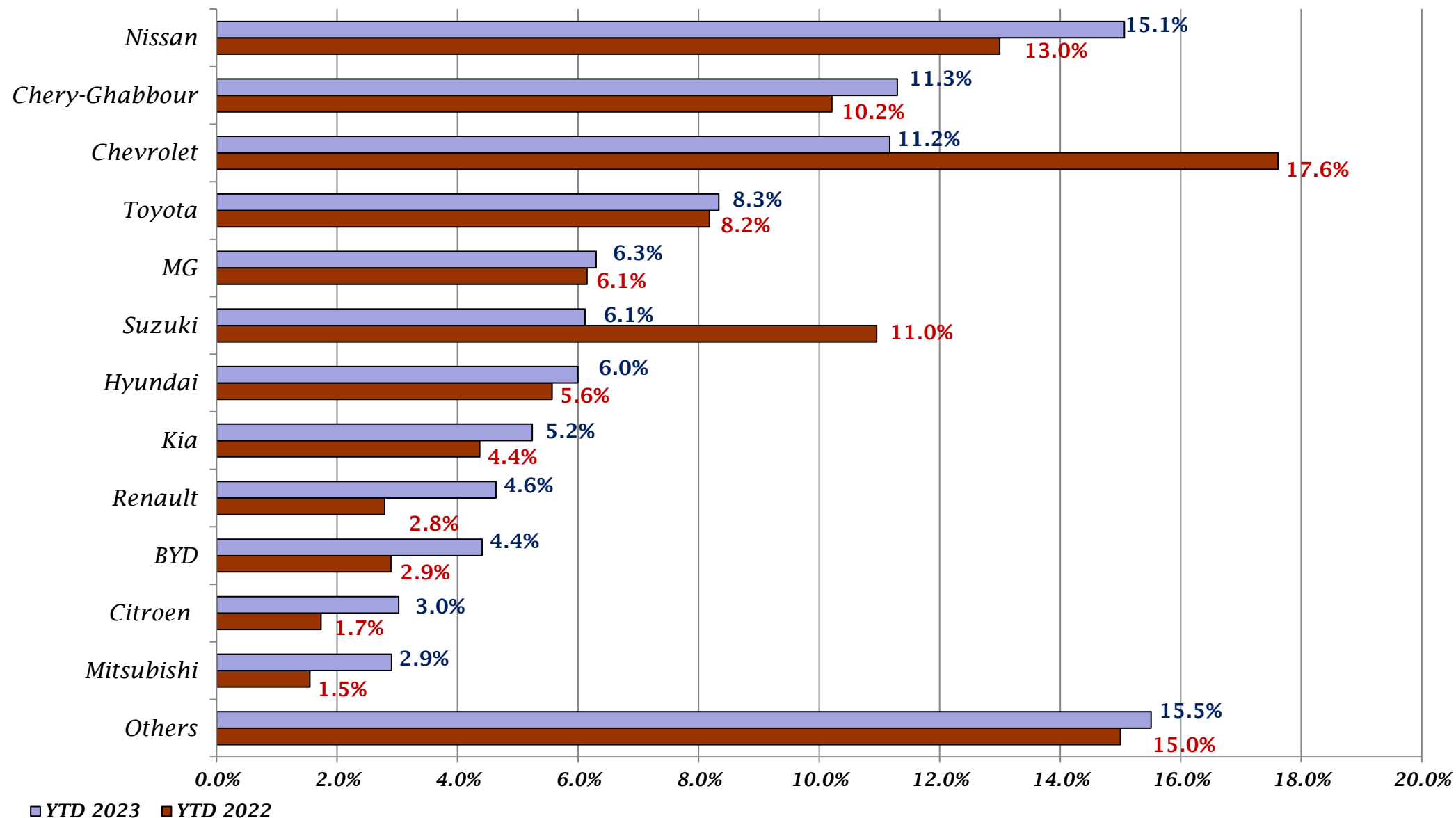
## - December 2022 -in Market Share (Top12 )



# Total Market by Brand YTD 2023- YTD 2022 - in Volume (Top 12 )



# Total Market by Brand YTD 2023- YTD 2022- in Market Share ( Top 12 )

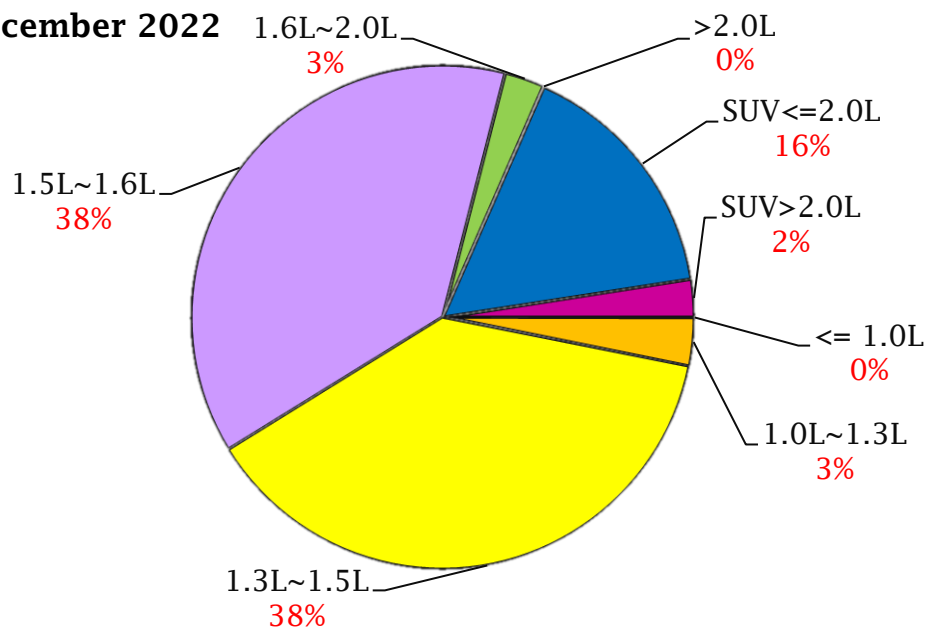


# 1. 2. Passenger Cars Market

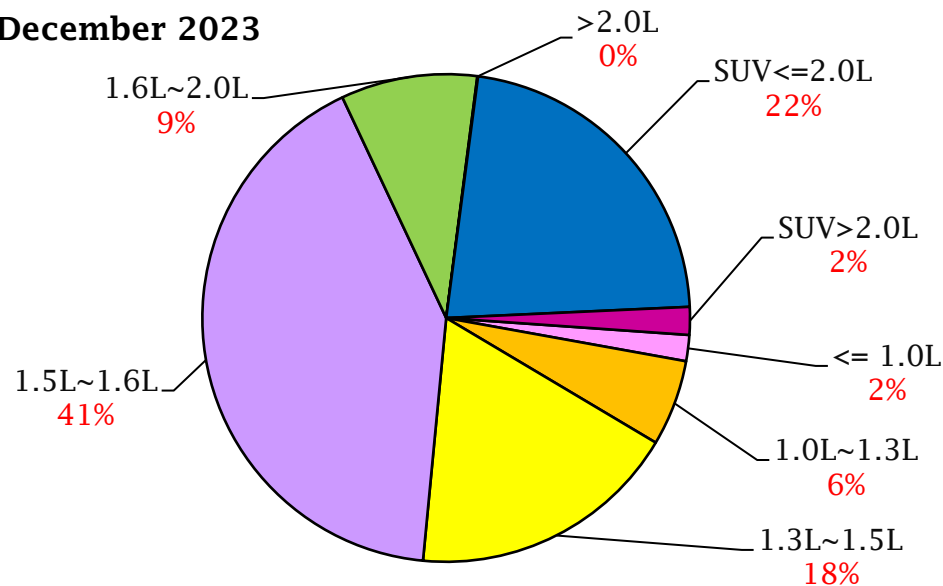
# PC Market Split December 2023

## December 2022 in volume

December 2022



December 2023

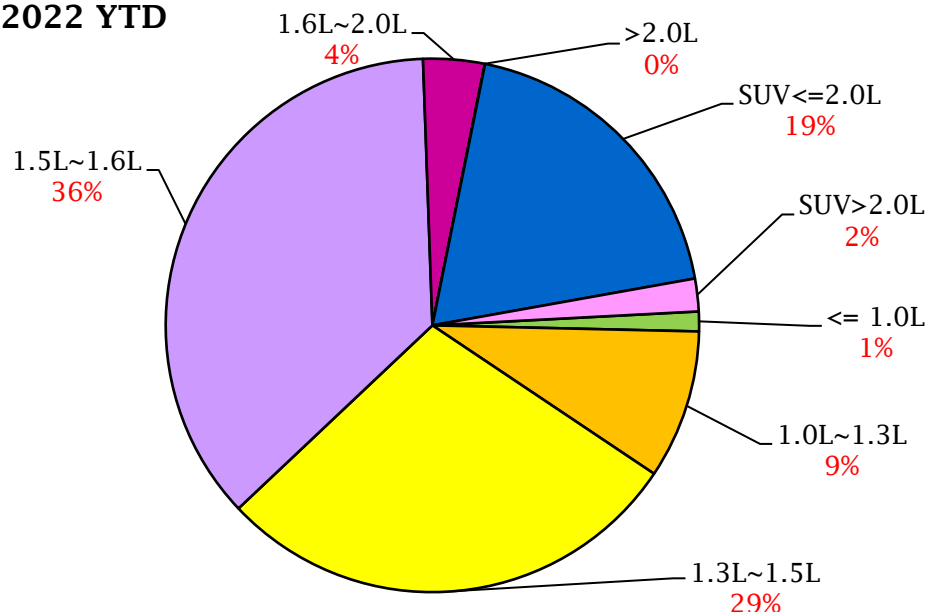


<= 1.0 L	2	<b>7150%</b>	<= 1.0 L	145
1.0L ~ 1.3 L	170	<b>181%</b>	1.0L ~ 1.3 L	477
1.3L ~ 1.5 L	2,104	<b>-28%</b>	1.3L ~ 1.5 L	1,505
1.5L ~ 1.6 L	2,088	<b>66%</b>	1.5L ~ 1.6 L	3,473
1.6L ~ 2.0 L	142	<b>433%</b>	1.6L ~ 2.0 L	757
> 2.0 L	1	<b>300%</b>	> 2.0 L	4
SUV <= 2.0 L	883	<b>110%</b>	SUV <= 2.0 L	1,857
SUV > 2.0 L	134	<b>15%</b>	SUV > 2.0 L	154
<b>PC Volume</b>	<b>5,524</b>	<b>52%</b>	<b>PC Volume</b>	<b>8,372</b>

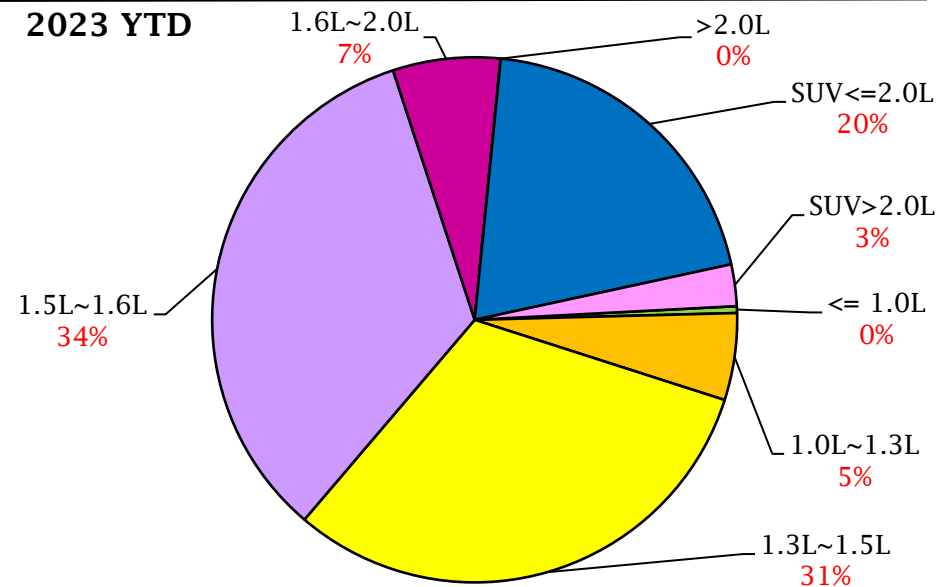
For the month of December 2023, the overall total PC market increased by **52%** From **5,524** to **8,372** units.

# PC Market Split YTD 2023 YTD 2022 in volume

2022 YTD



2023 YTD

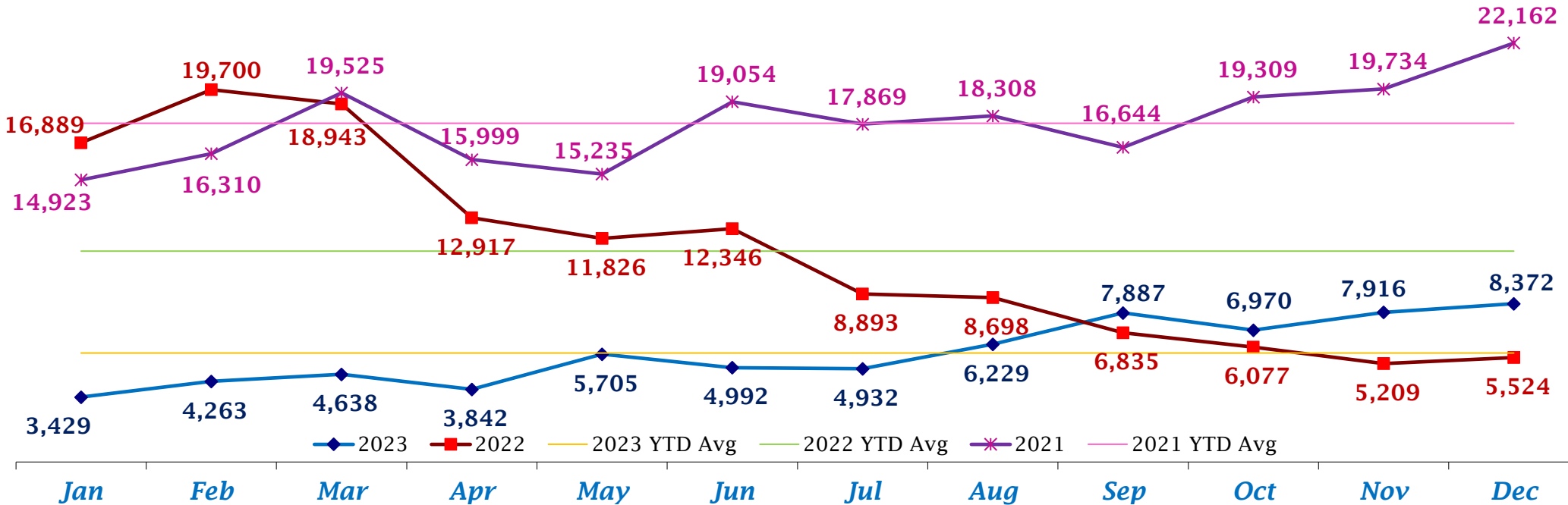


<= 1.0 L	1,604	-82%	<= 1.0 L	291
1.0L ~ 1.3 L	12,079	-69%	1.0L ~ 1.3 L	3,704
1.3L ~1.5 L	38,245	-43%	1.3L ~1.5 L	21,645
1.5L ~1.6 L	48,826	-52%	1.5L ~1.6 L	23,335
1.6L ~ 2.0 L	4,971	-8%	1.6L ~ 2.0 L	4,571
> 2.0 L	23	-65%	> 2.0 L	8
SUV<=2.0 L	25,459	-46%	SUV<=2.0 L	13,851
SUV > 2.0 L	2,650	-33.2%	SUV > 2.0 L	1,770
<b>PC Volume</b>	<b>133,857</b>	<b>-48%</b>	<b>PC Volume</b>	<b>69,175</b>

The overall total PC market decreased by **-48%** from **133,857** units to **69,175** units.



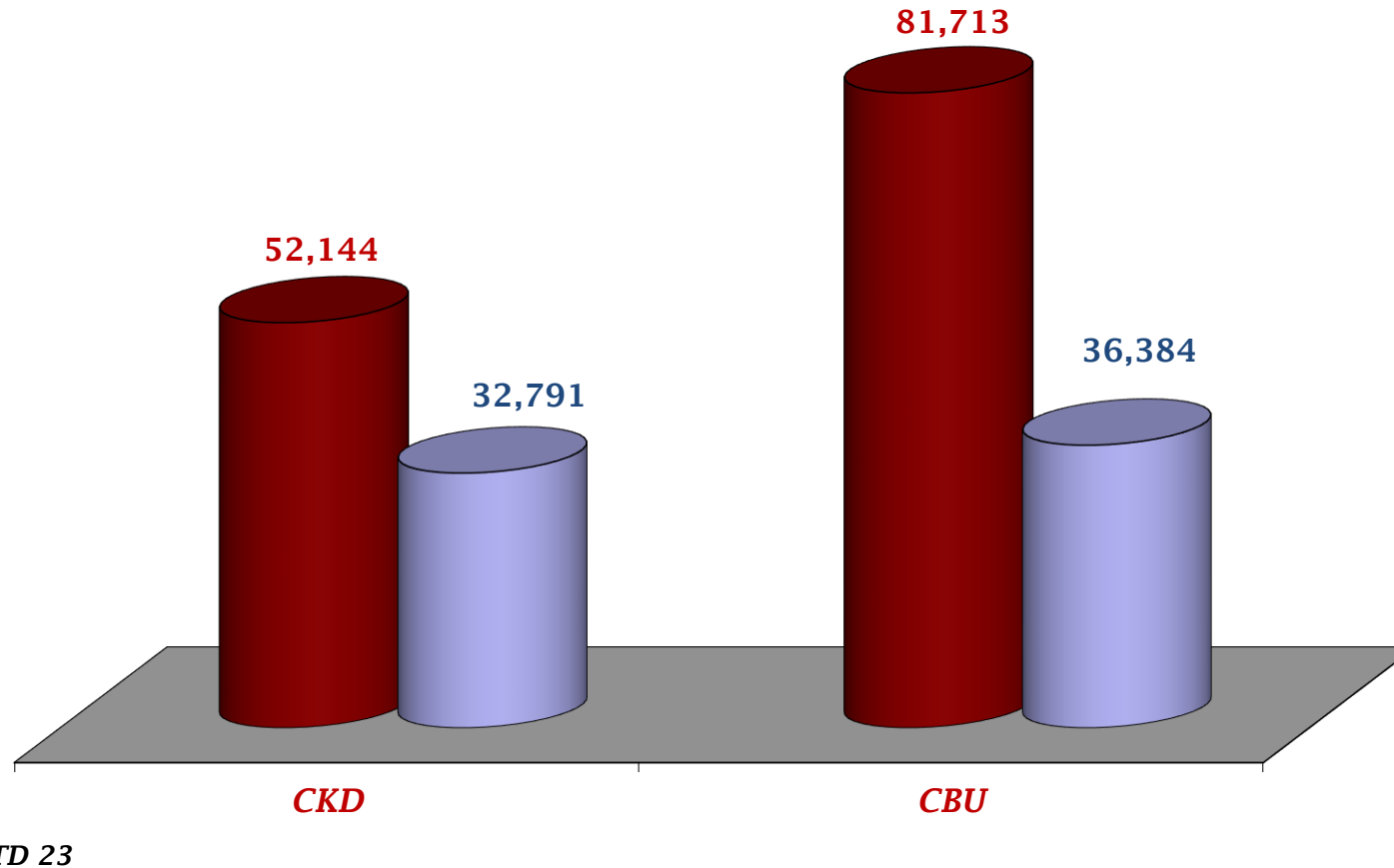
# PC Market December 2023 Sales Analysis in volume



- \* December 2023 sales are **higher than** 2023 YTD average **45.2%**
- \* December 2023 sales are **lower than** 2022 YTD average by **-24.9%**
- \* December 2023 sales are **lower than** 2022 average by **-24.9%**
- \* December 2023 sales are **higher than** December 2022 sales by **51.6%**
- \* December 2023 sales are **higher than** November 2023 sales by **5.8%**

**Performance in December 2023 sales are higher than 2023 YTD Average, December 2022 sales and November 2023 sales.. But lower than 2022 YTD and 2022 average.**

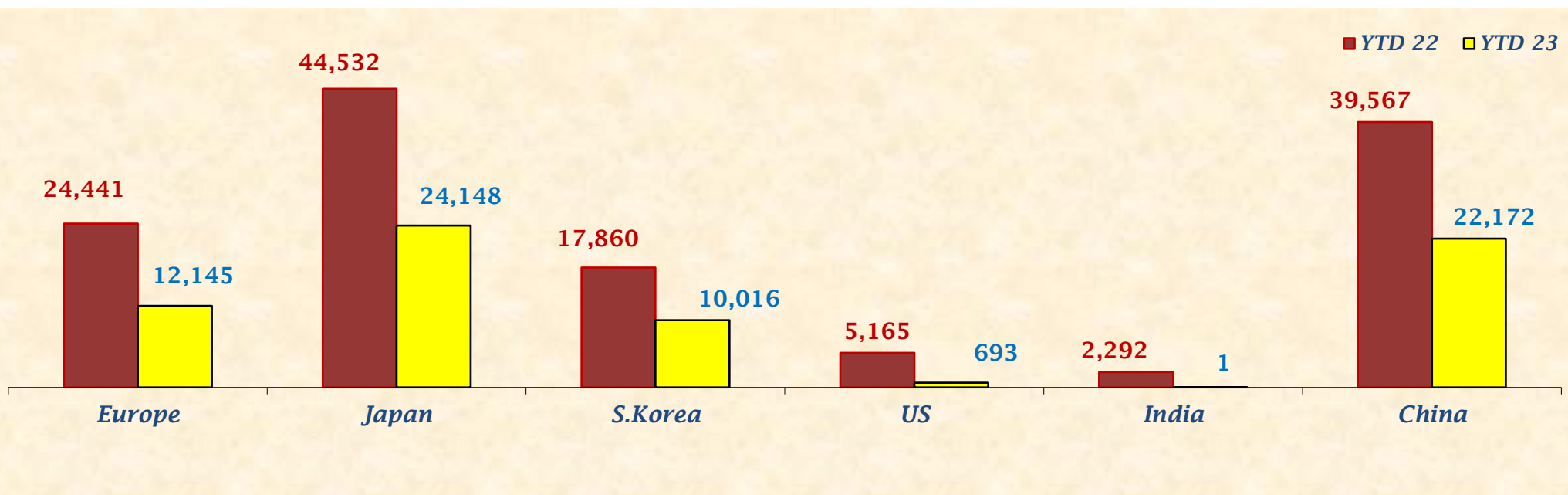
# PC Market YTD 2023 - 2022 By Origin



CKD **decreased** in volume by **-37.1%** , and CBU **decreased** by **-55.5%**

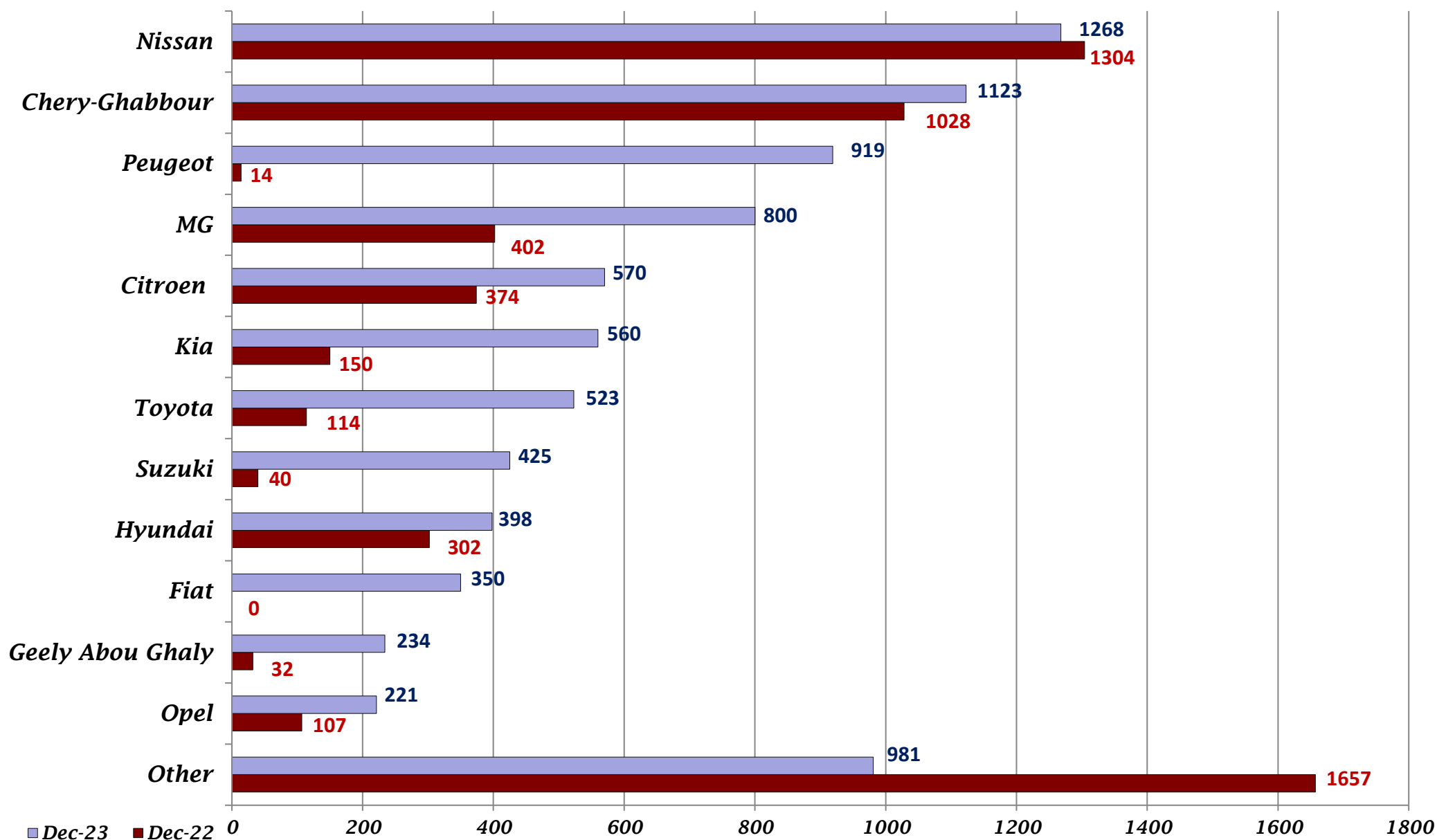
# PC Market YTD 2023 - 2022

## By Brand Origin

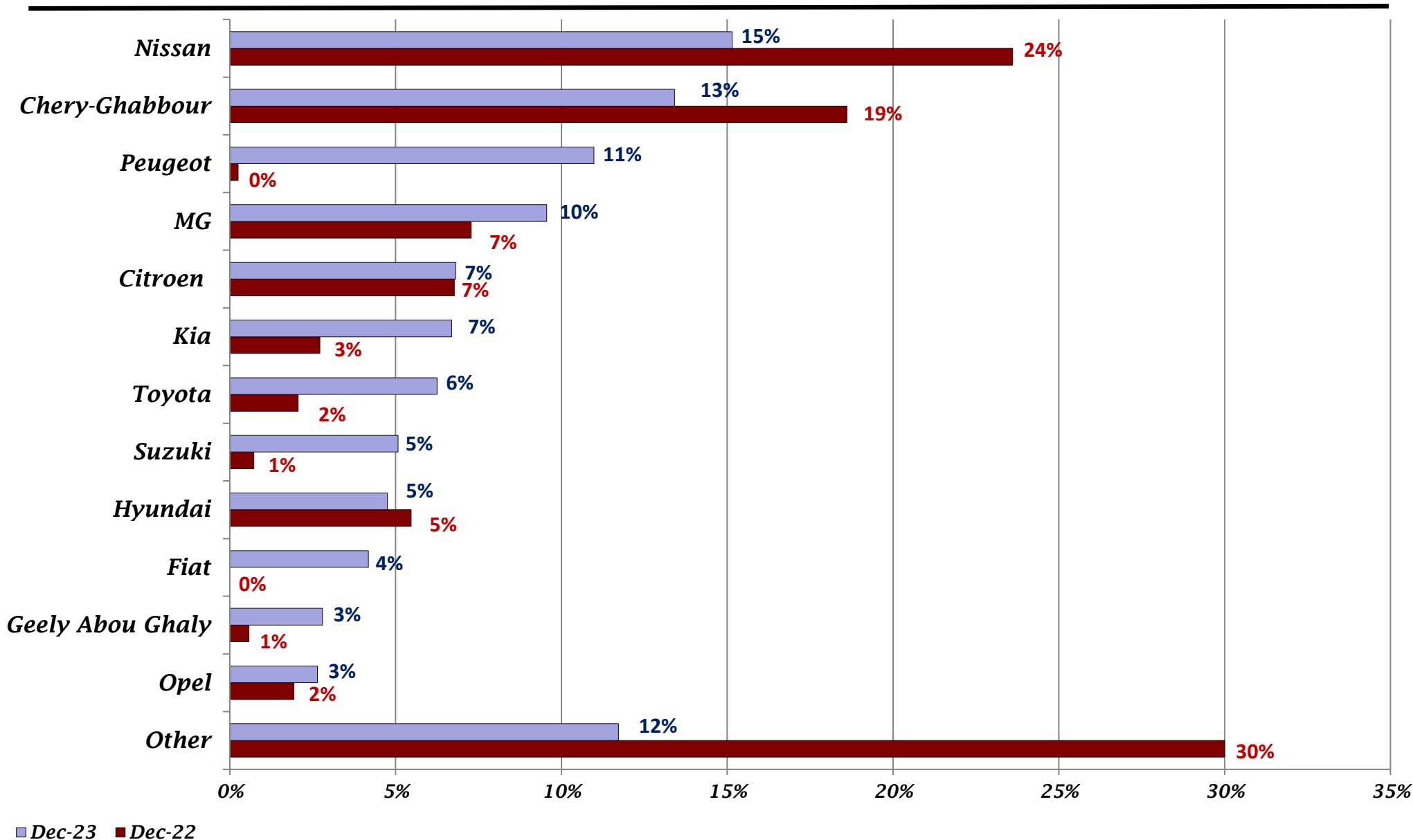


- \* European decreased by -50.3%
- \* Japanese decreased by -45.8%
- \* South Korean decreased by -43.9%
- \* US decreased by -86.6%
- \* Indian decreased by -100.0%
- \* Chinese decreased by -44.0%

# PC Market by Brand December 2023 December 2022 in volume ( Top 12 )

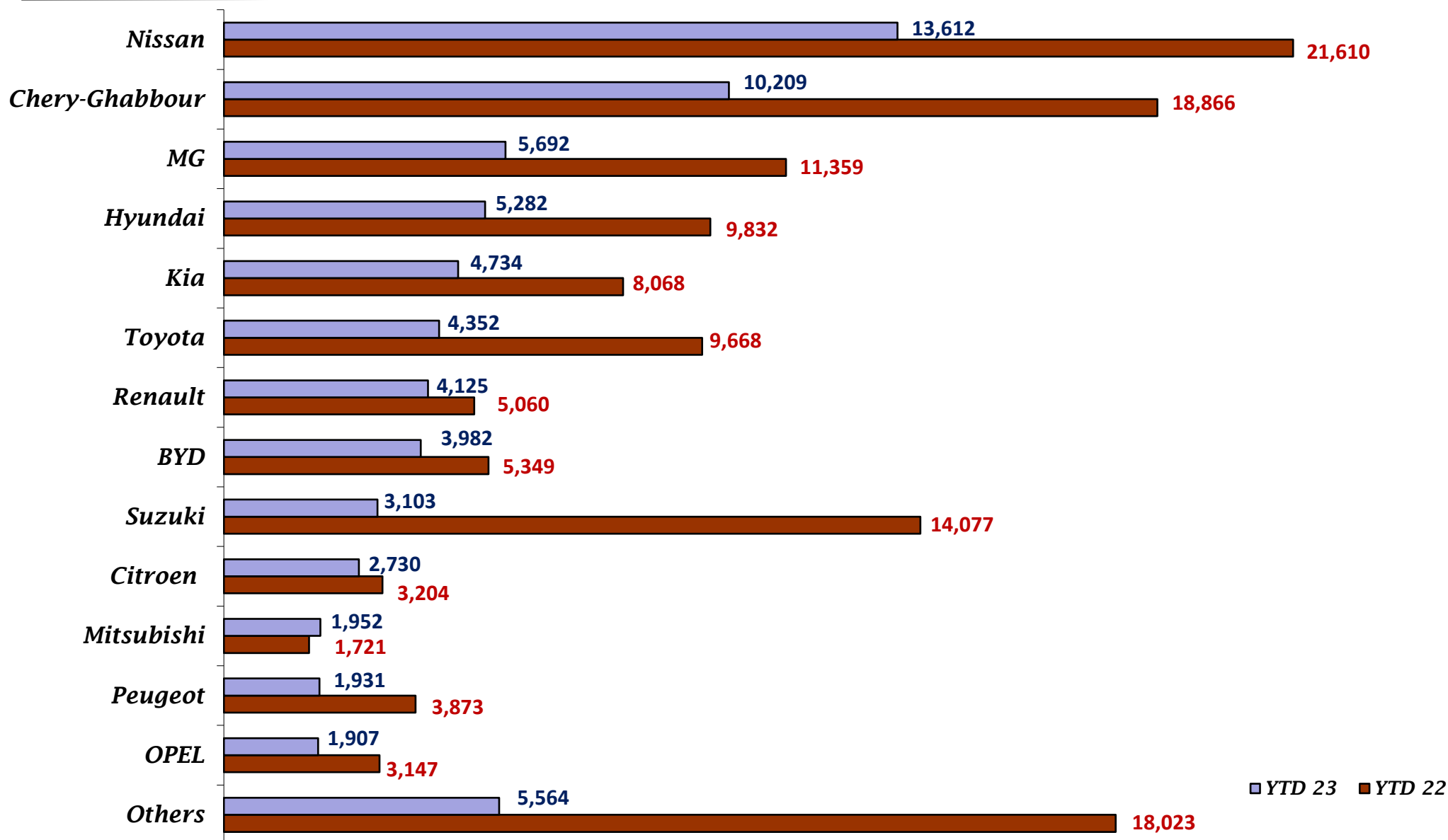


# PC Market by Brand December 2023 – December 2022 in Market Share (Top 12)

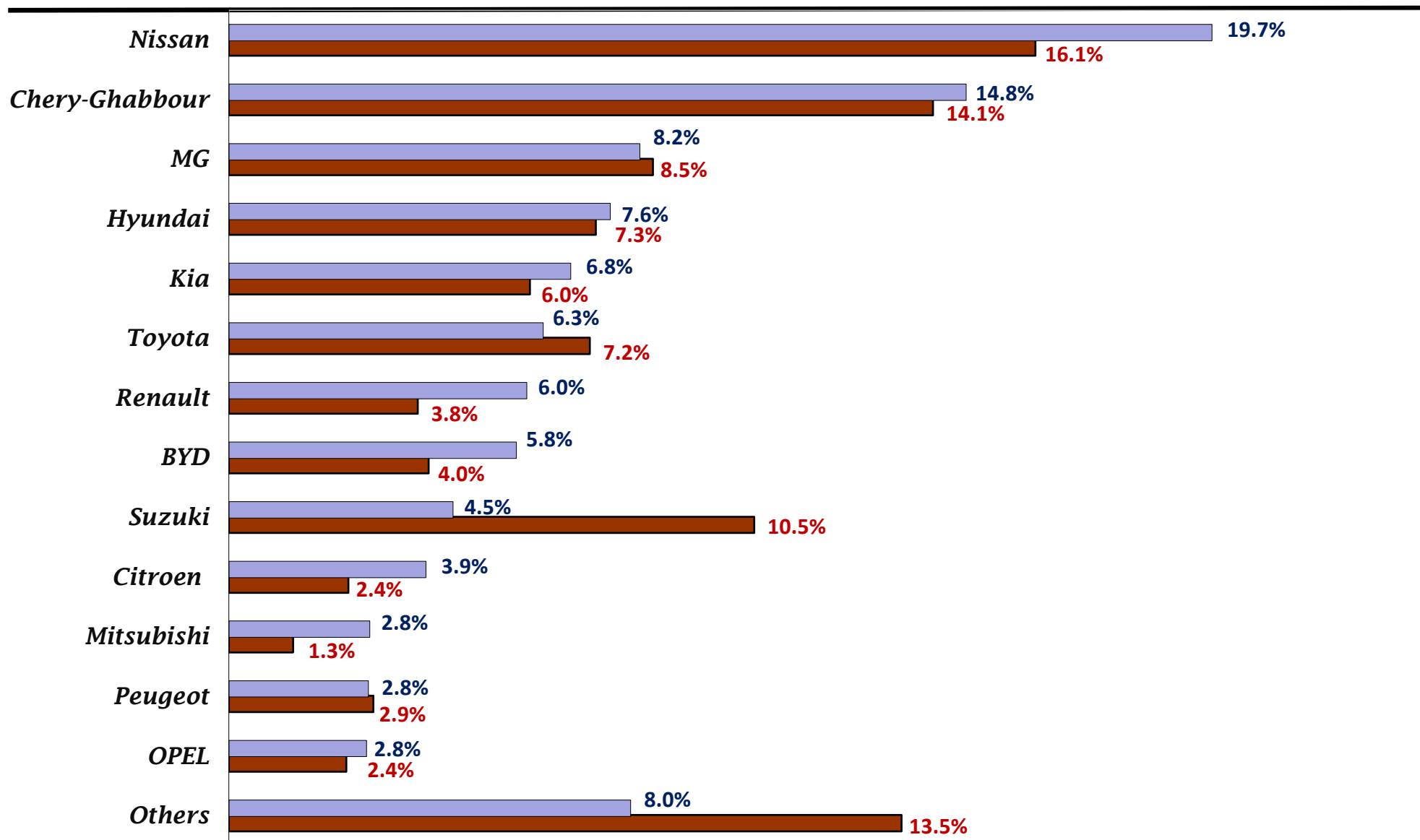


# PC Market By Brand YTD 2023

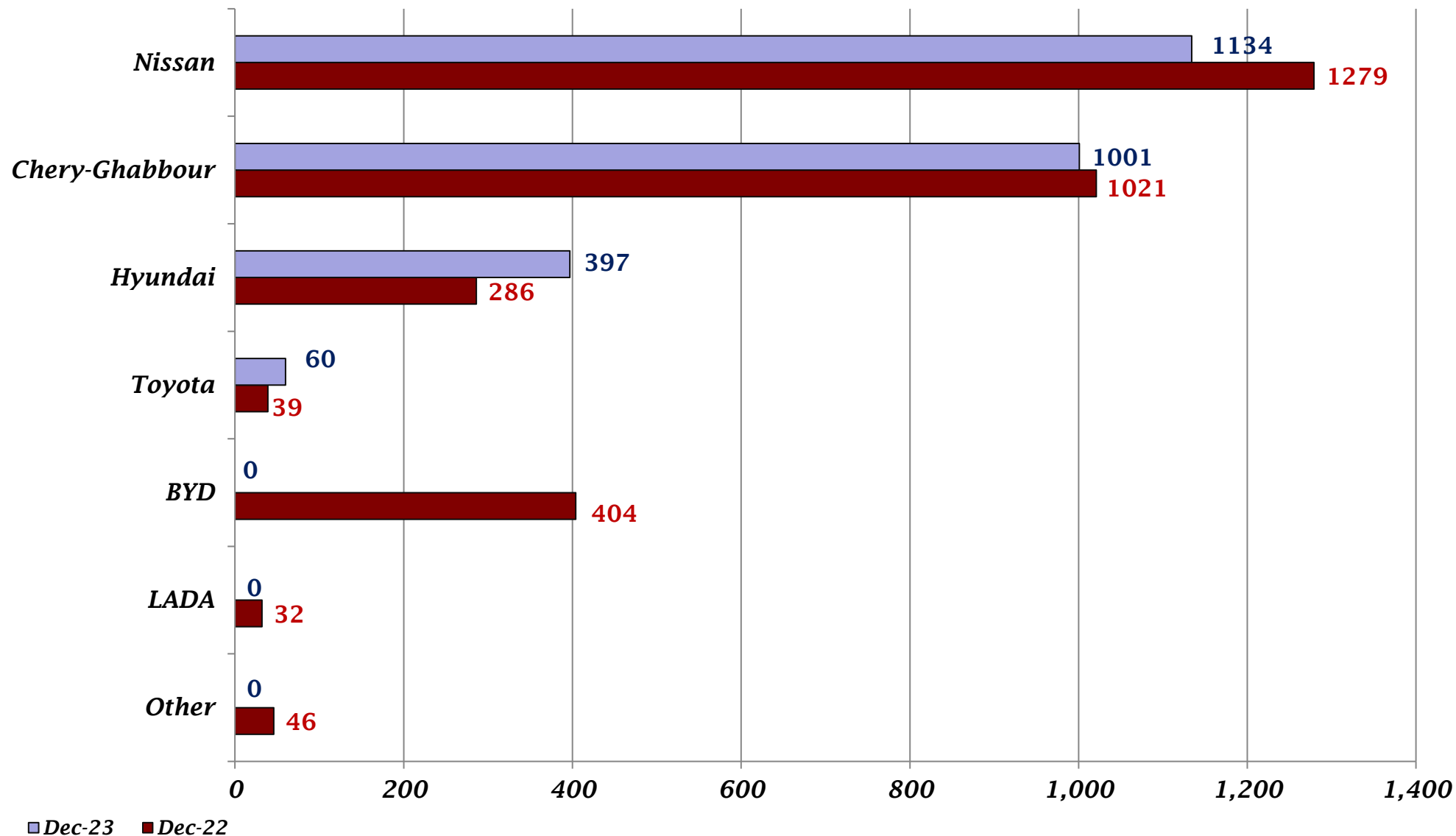
## YTD 2022 in Volume ( Top 13 )



# PC Market By Brand YTD 2023- YTD 2022 in Market Share ( Top 12 )

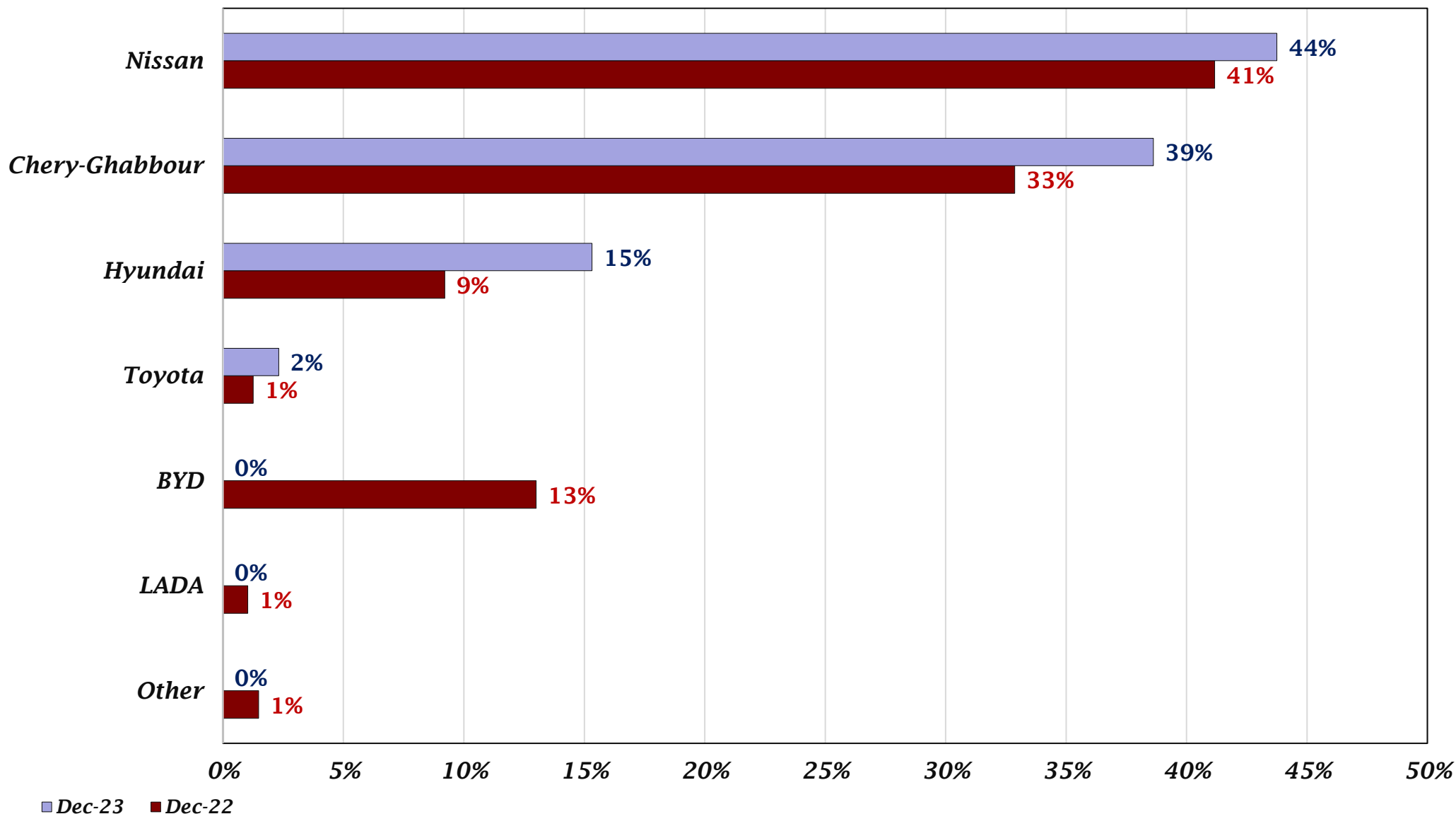


# PC CKD By Brand December 2023 December 2022 in Volume

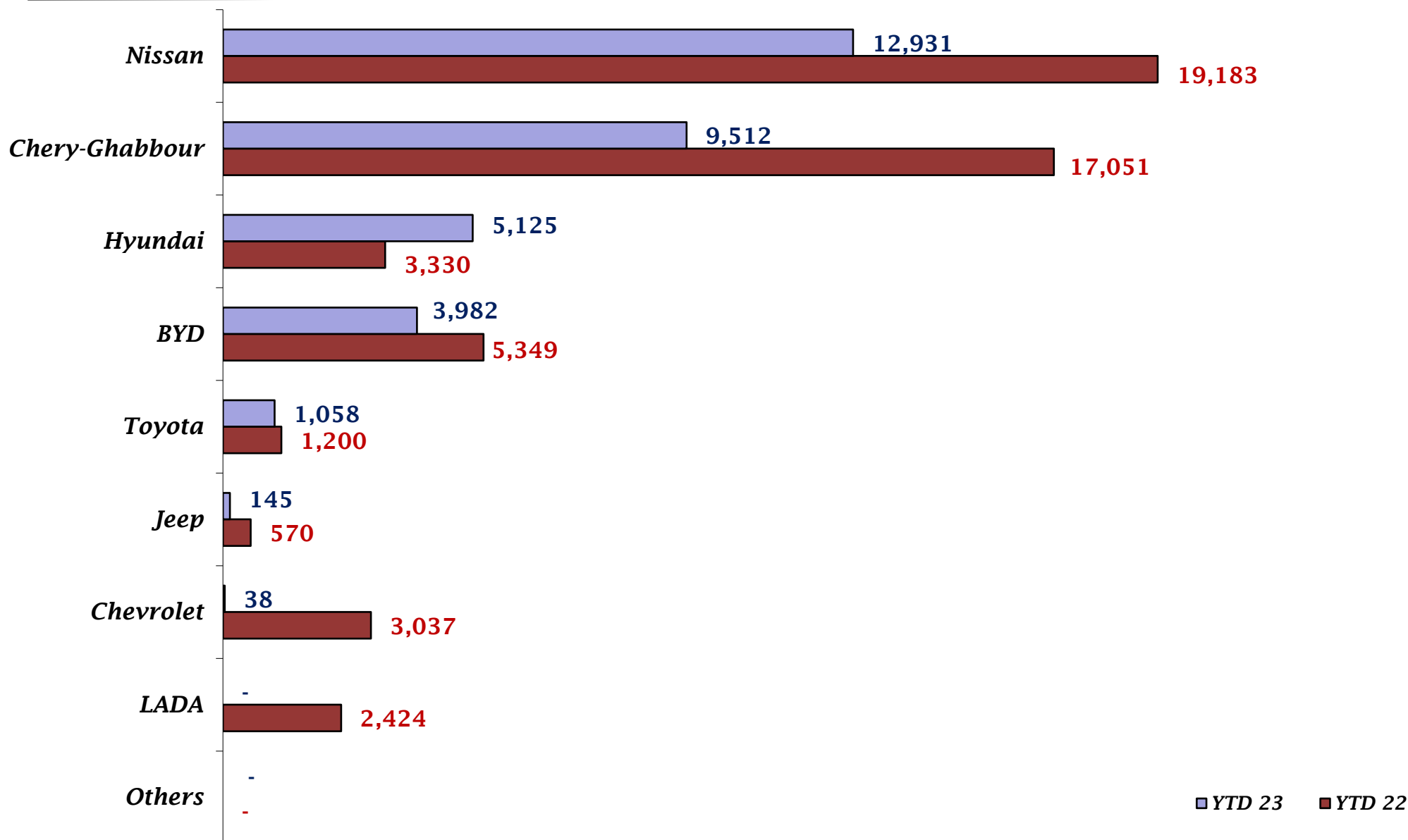




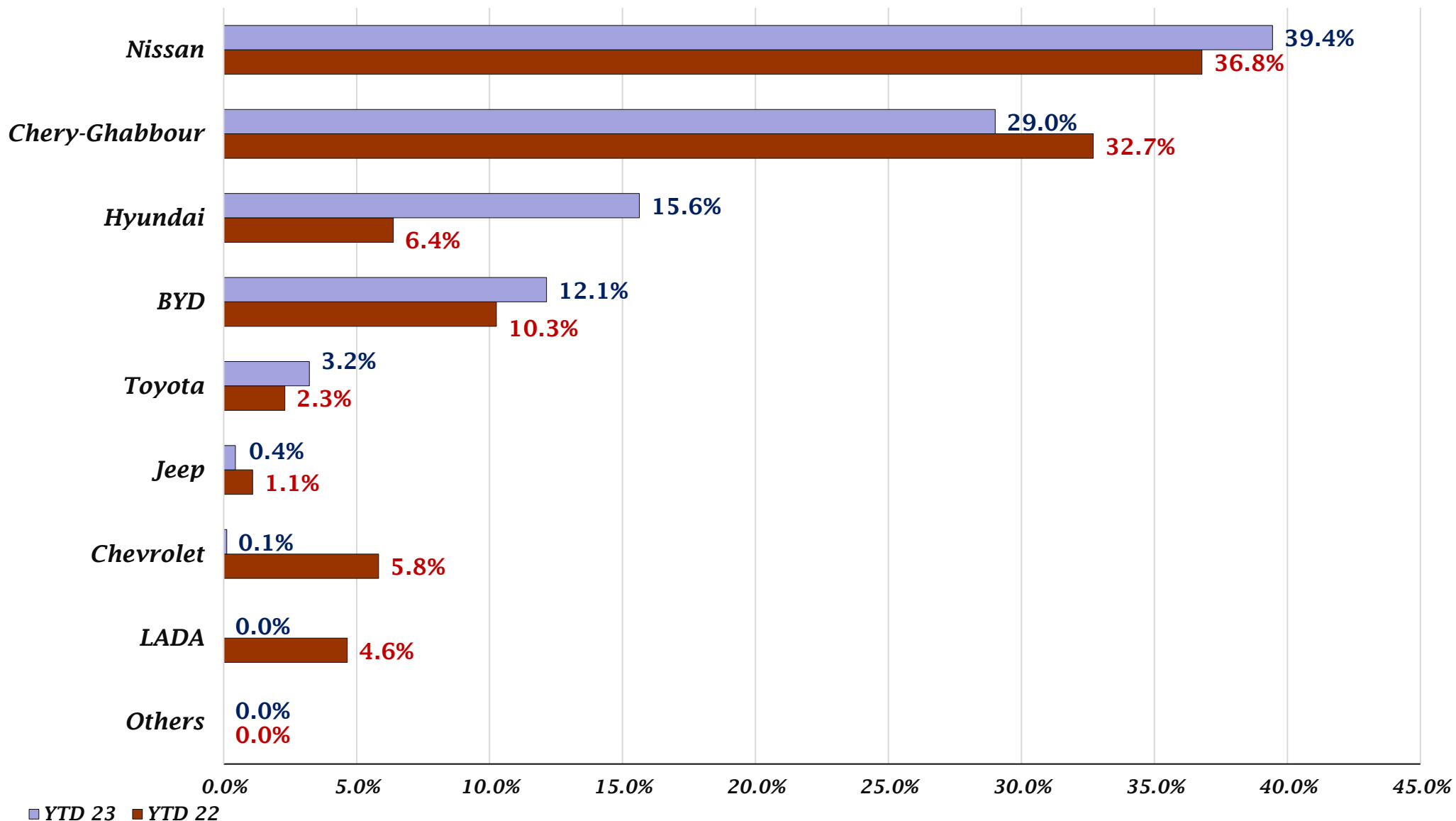
# PC CKD By Brand December 2023 December 2022 in Market Share



# PC CKD By Brand YTD 2023- YTD 2022 in Volume

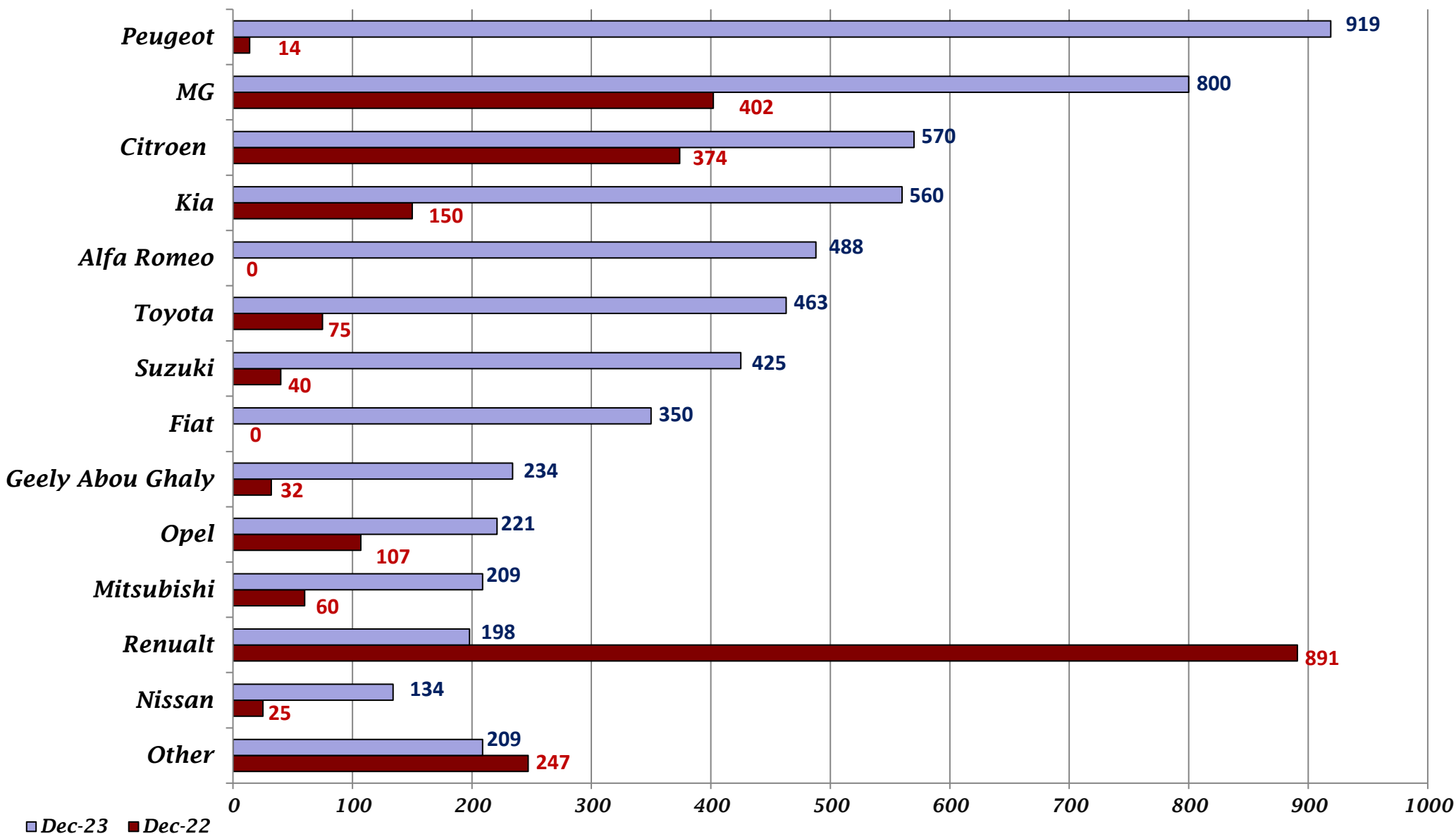


# PC CKD By Brand YTD 2023 - YTD 2022 in Market Share



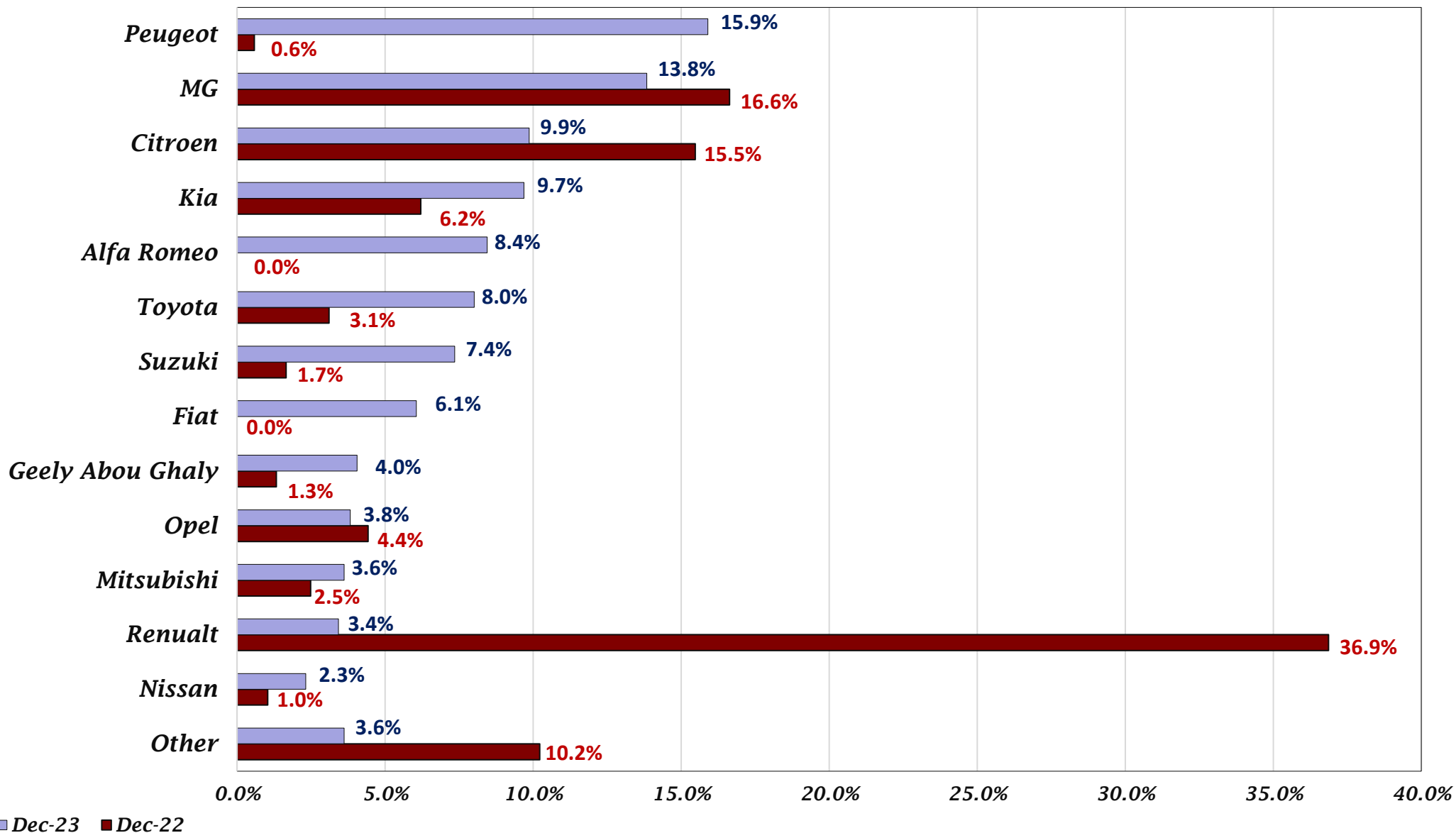
# PC CBU By Brand December 2023

## December 2022 in Volume ( Top 13 )



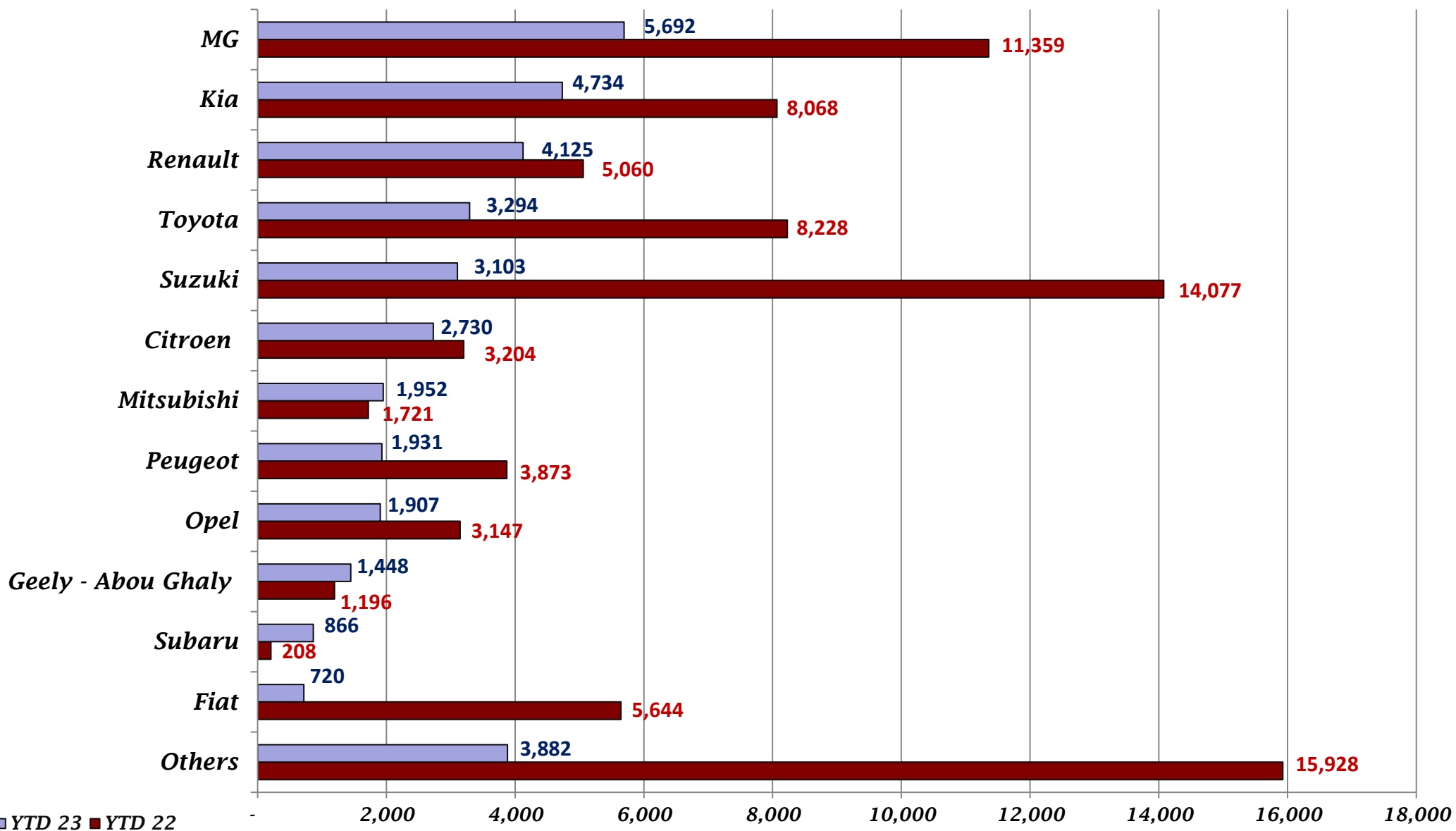
# PC CBU By Brand December 2023

## December 2022 in Market Share (Top 13)



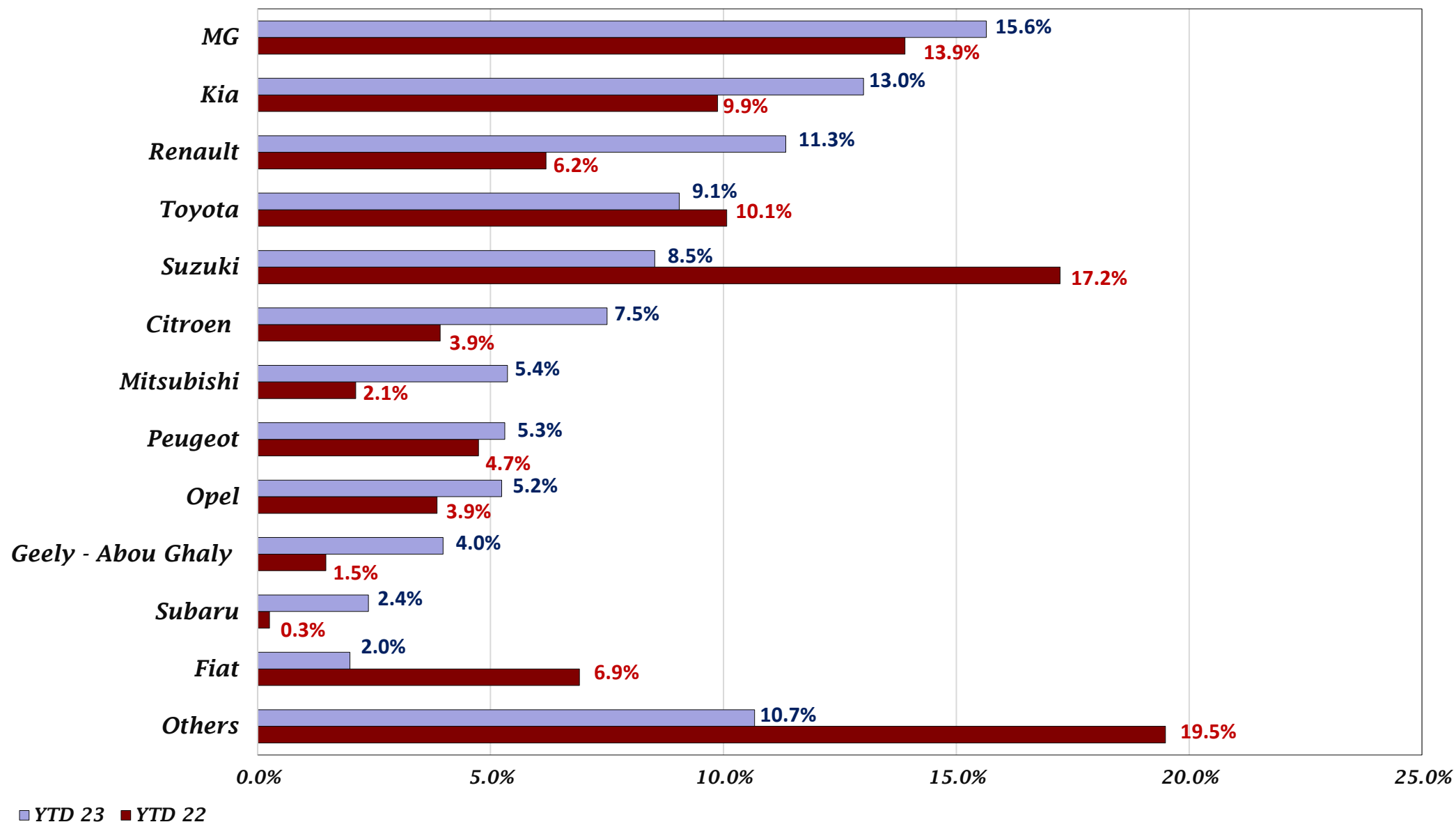
# PC CBU By Brand YTD 2023

## YTD 2022 in Volume ( Top 12 )



# PC CBU By Brand YTD 2023

## YTD 2022 in Market Share ( Top 12 )

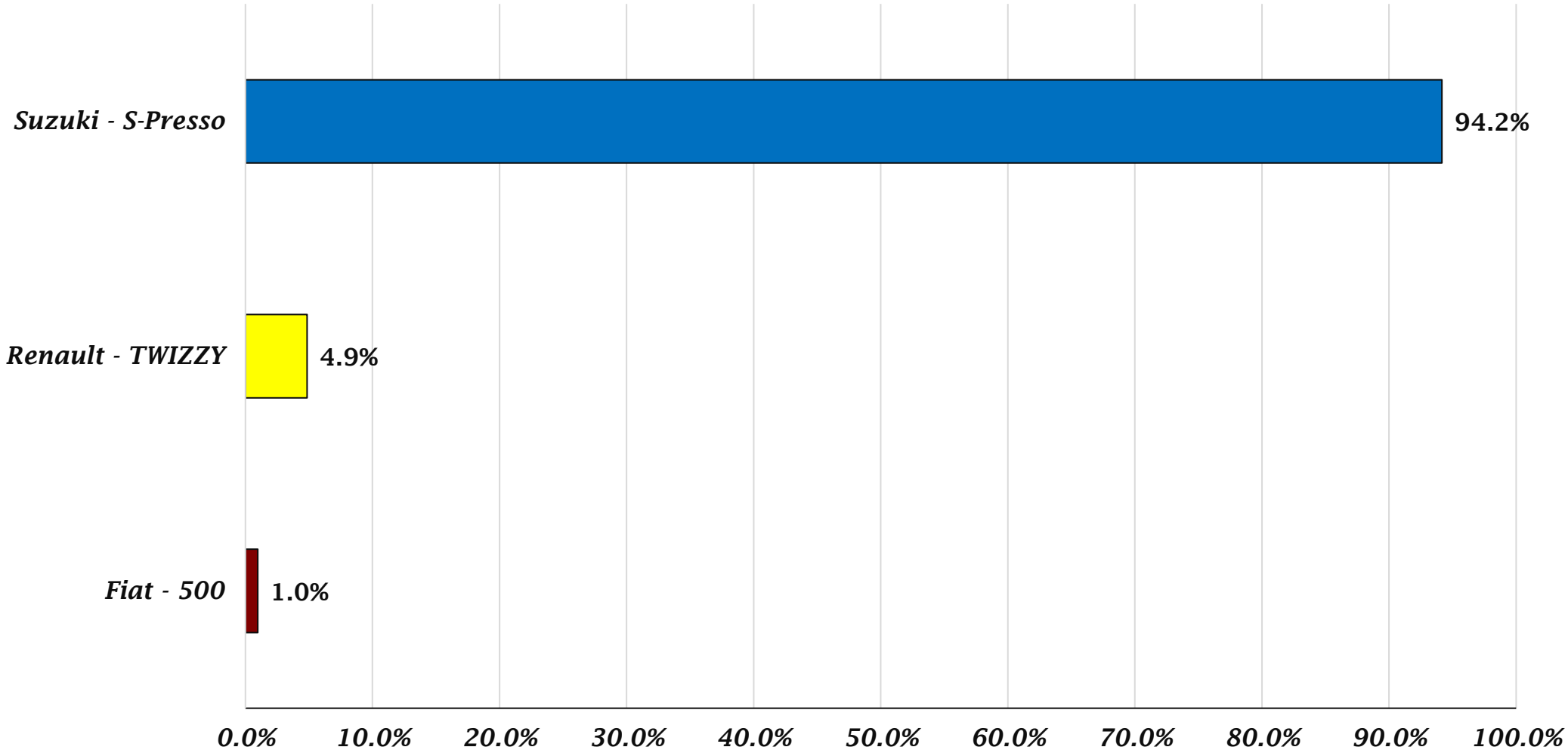


# PC Models By Segment



# PC Models By New Segment

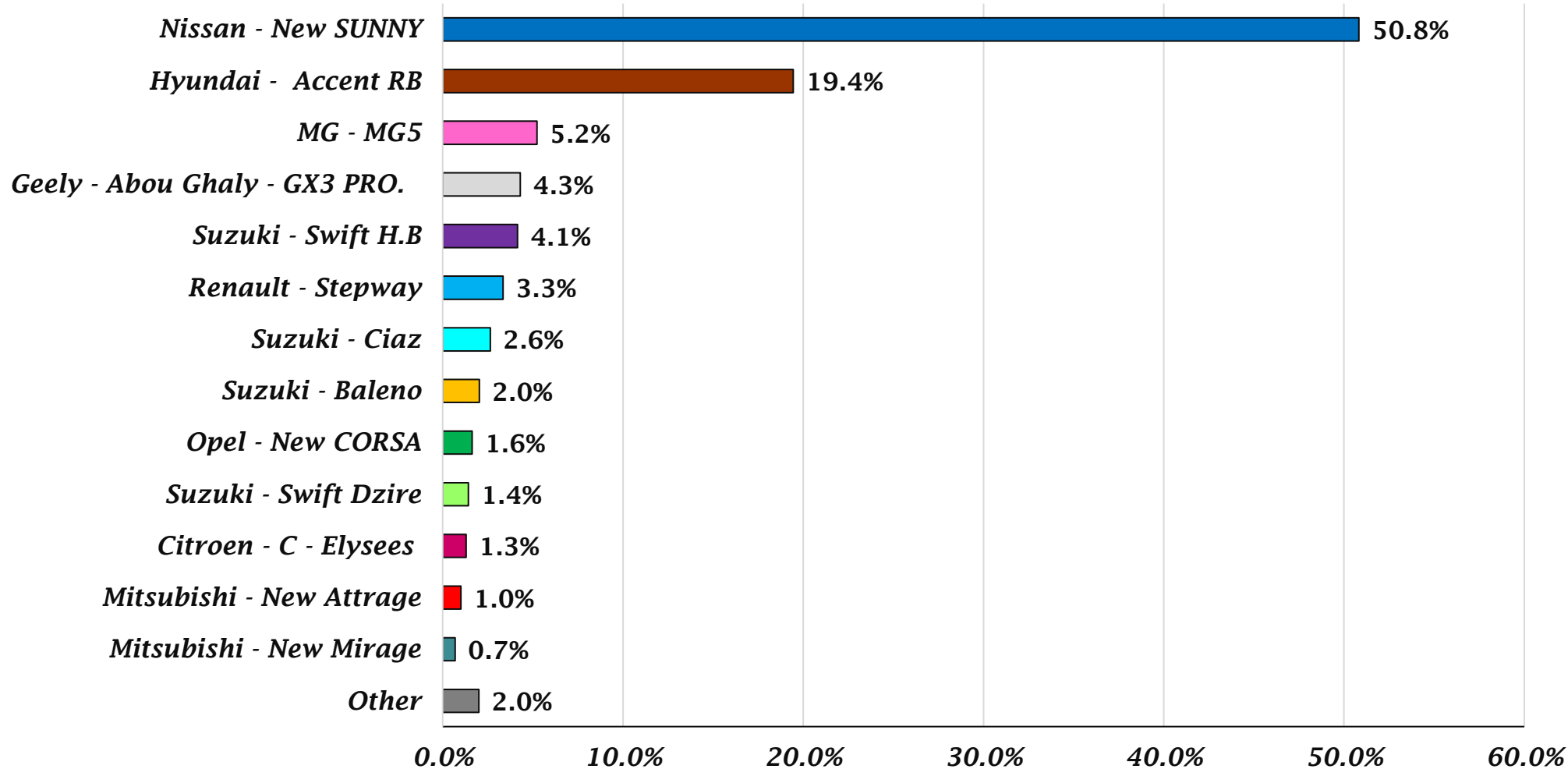
## Car-A YTD 2023 in Market Share



**Car - A**  
**309 Units**

# PC Models By New Segment

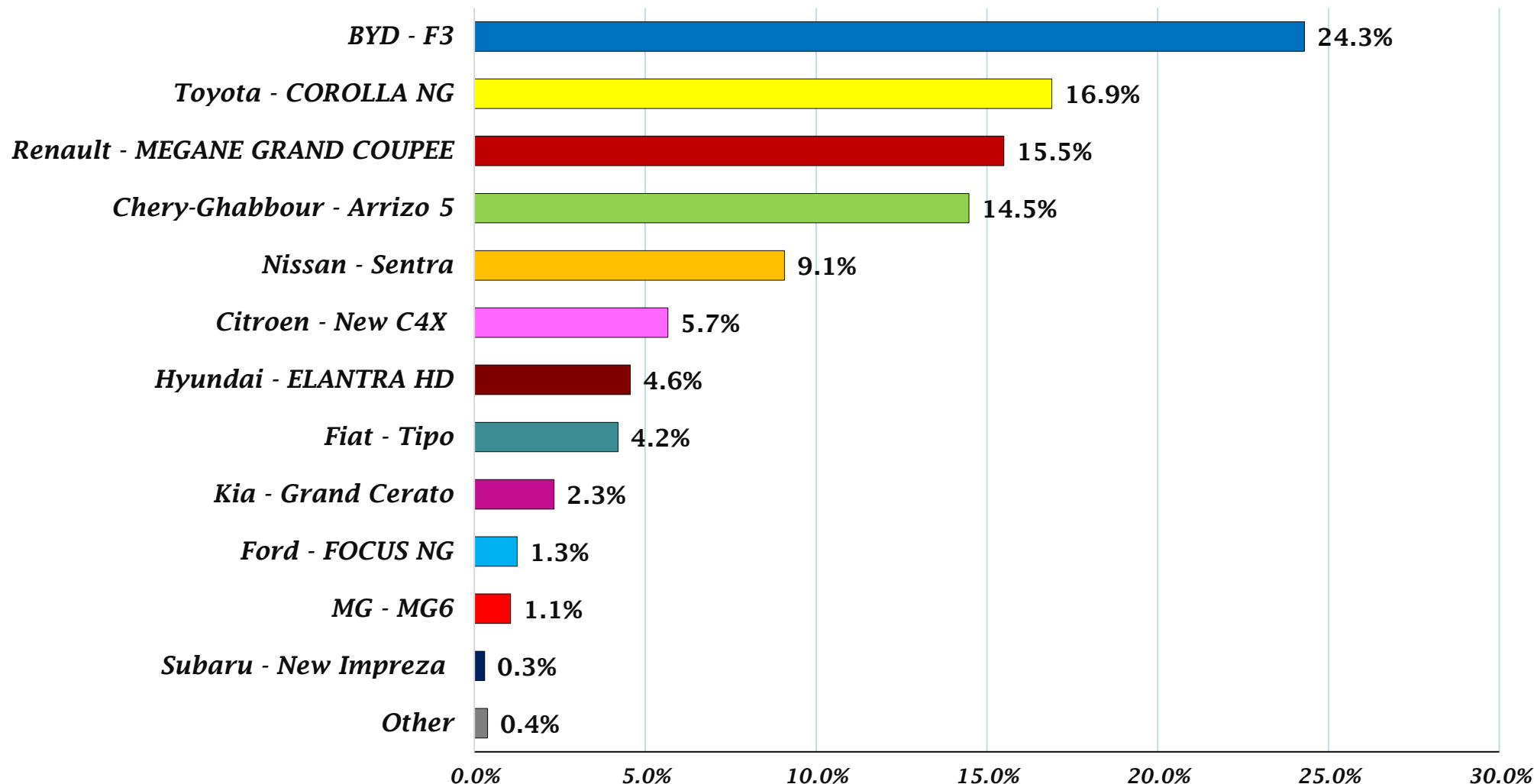
## Car-B YTD 2023 in Market Share



**Car - B**  
**22512 Units**

# PC Models By New Segment

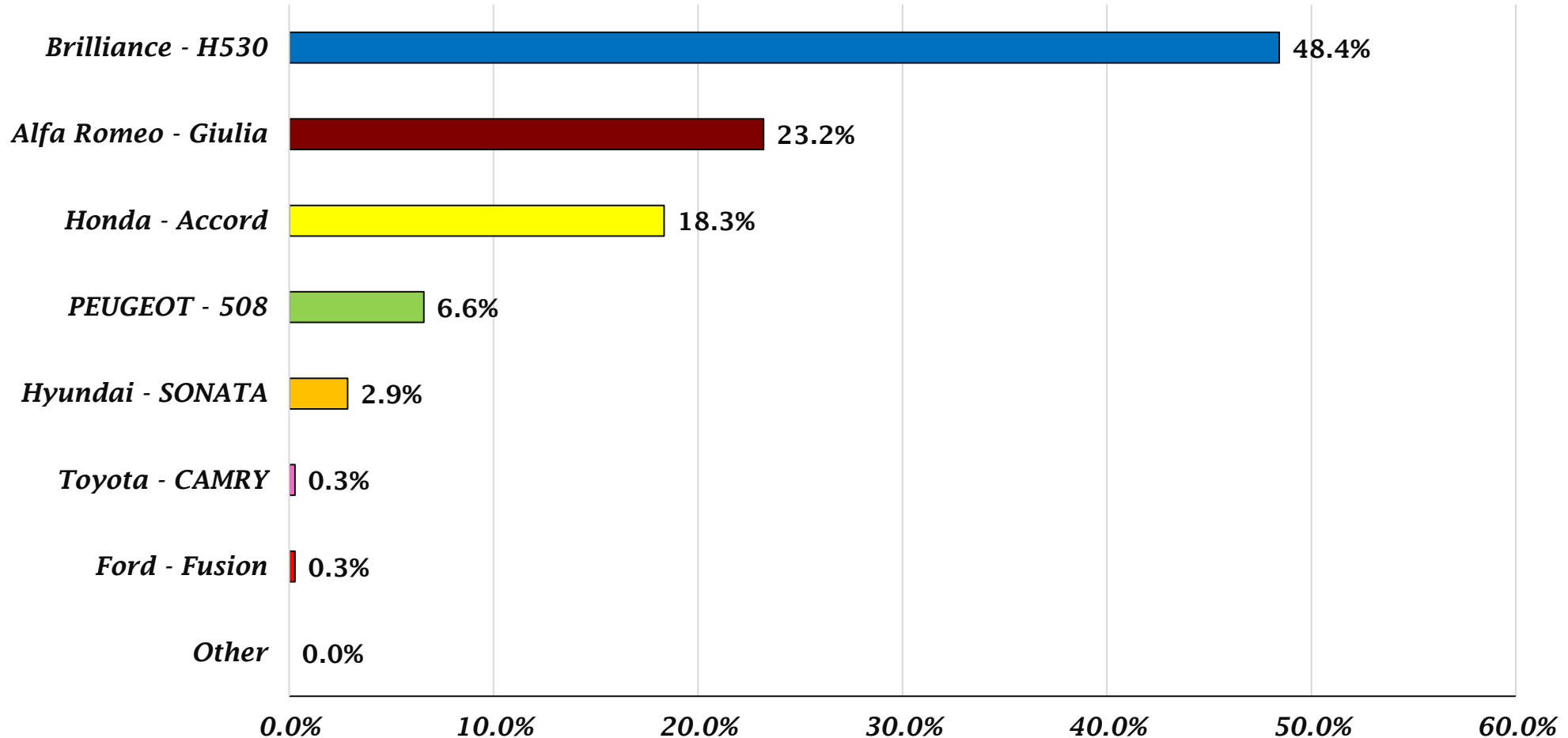
## Car-C YTD 2023 in Market Share



Car - C  
16390 Units

# PC Models By New Segment

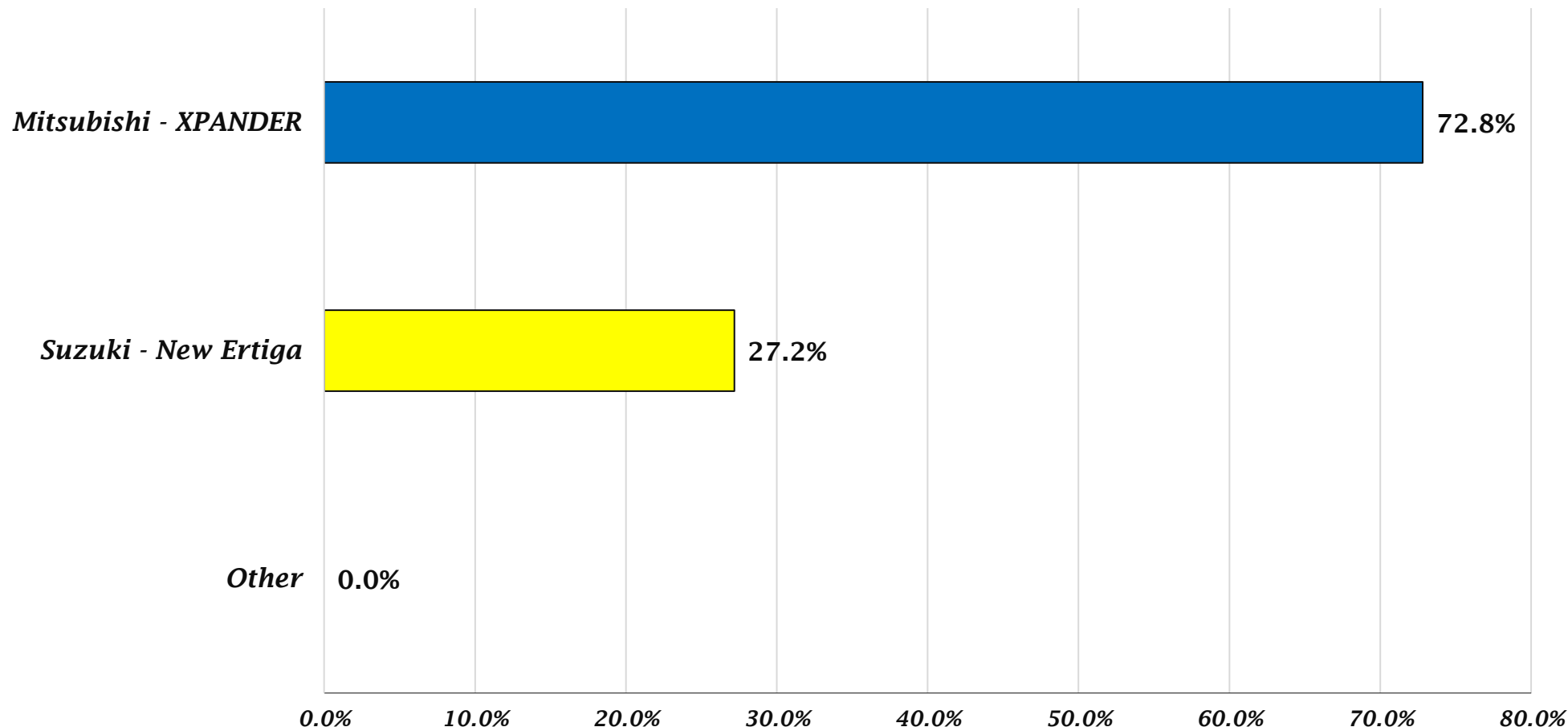
## Car-D YTD 2023 in Market Share



**Car - D**  
**349 Units**

# PC Models By New Segment

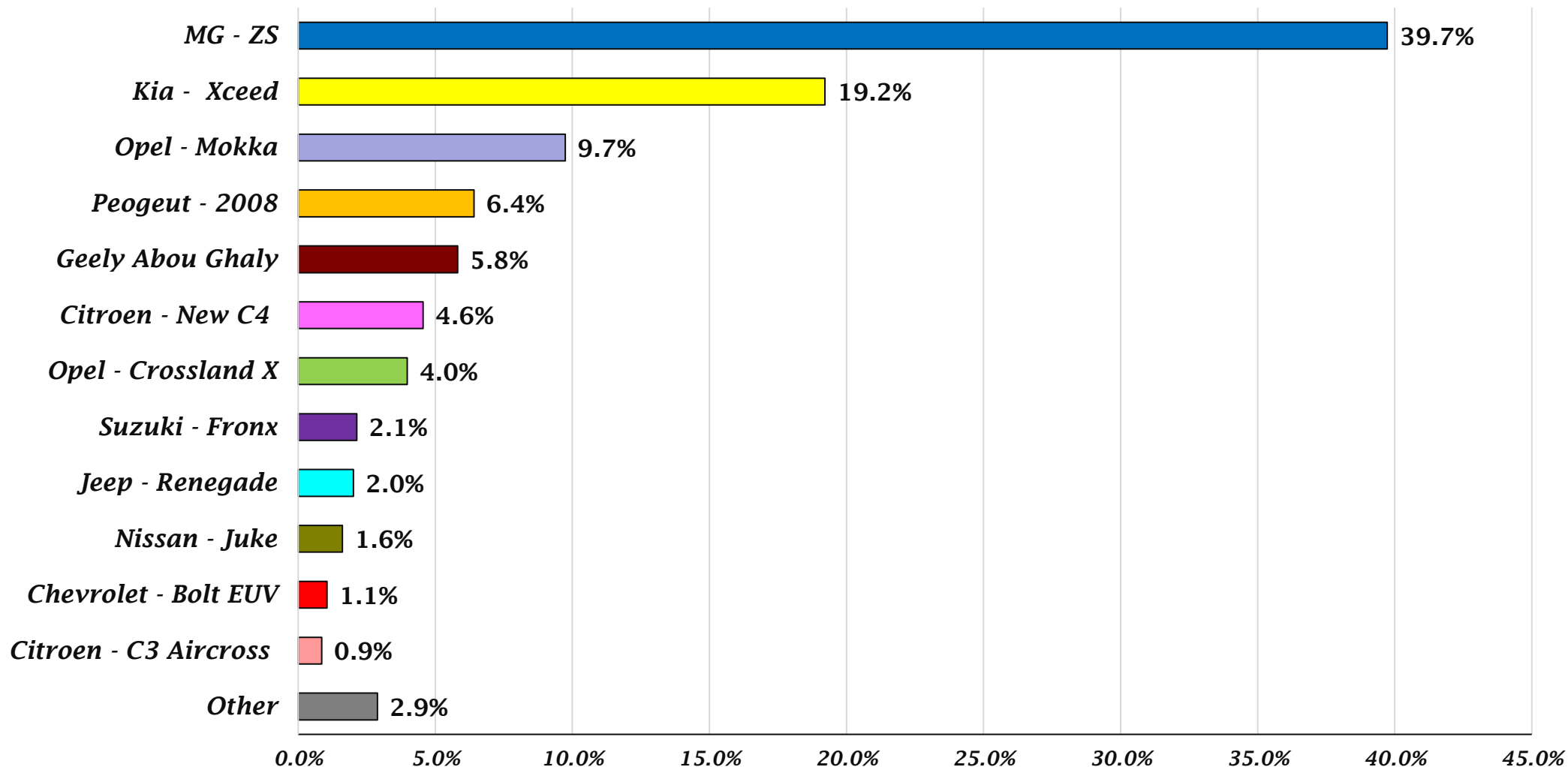
## MPV-B YTD 2023 in Market Share



**MPV-B**  
**1155 Units**

# PC Models By New Segment

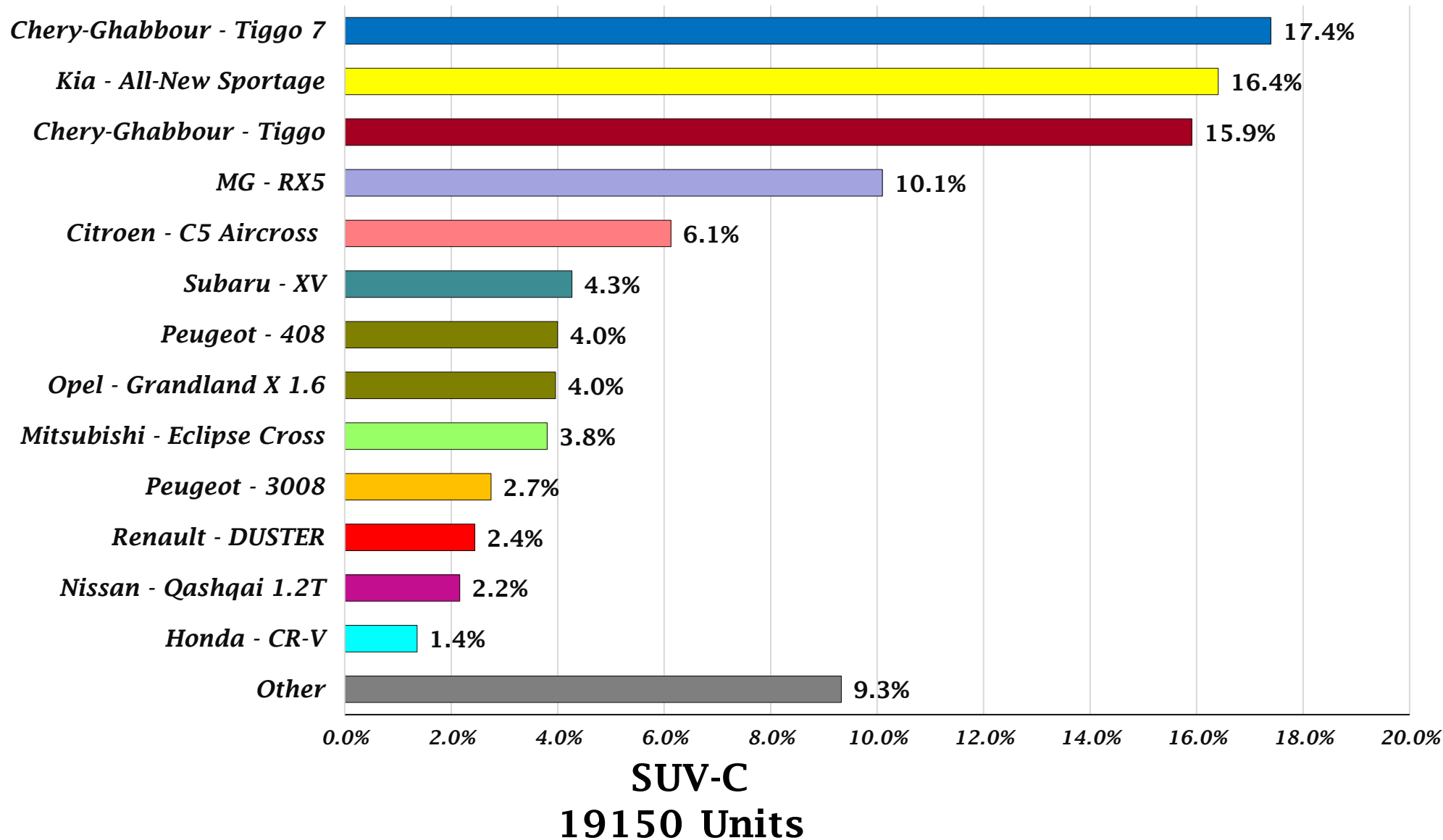
## SUV-B YTD 2023 in Market Share



**SUV-B**  
**5709 Units**

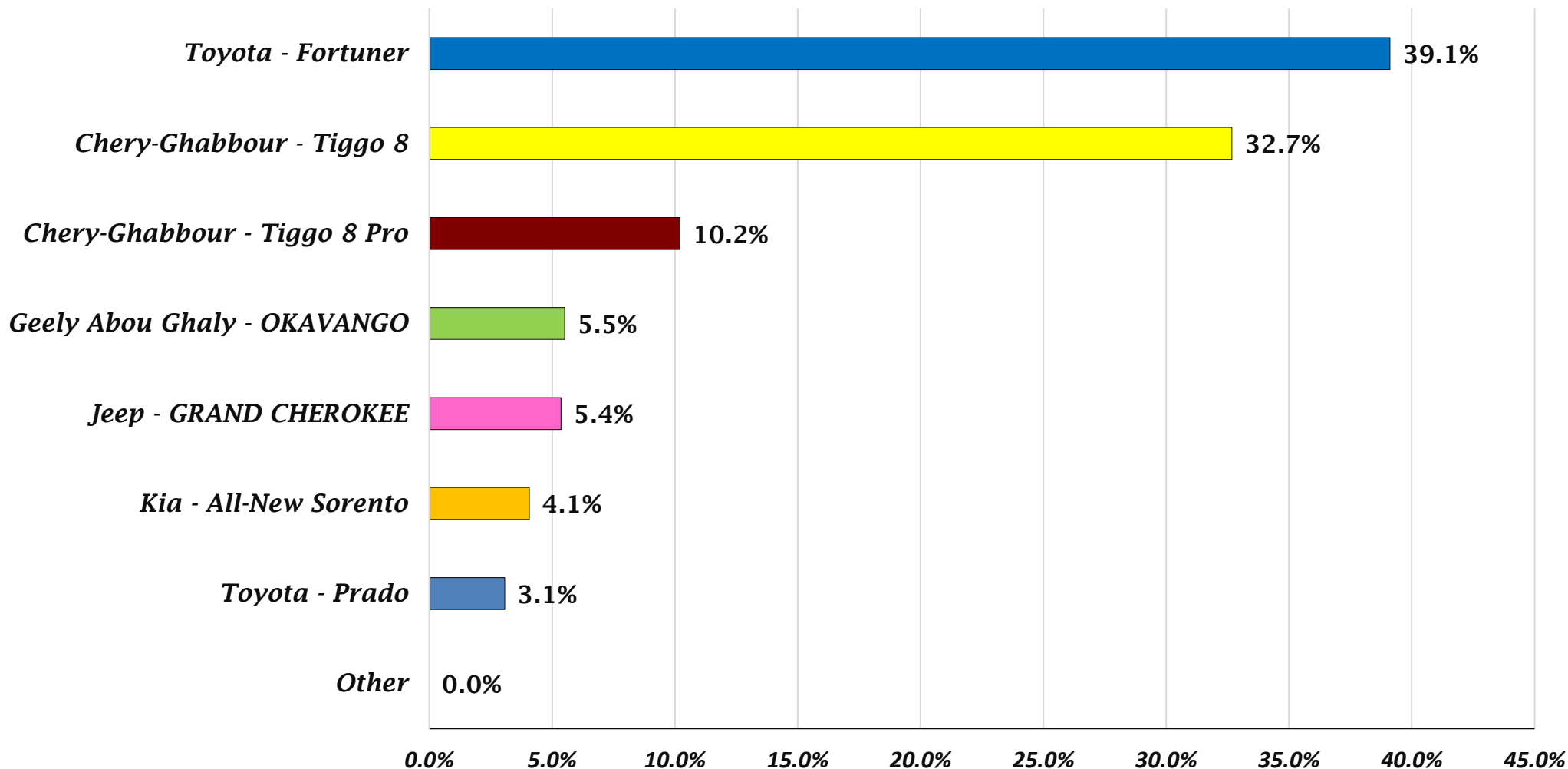
# PC Models By New Segment

## SUV-C YTD 2023 in Market Share



# PC Models By New Segment

## SUV-D YTD 2023 in Market Share



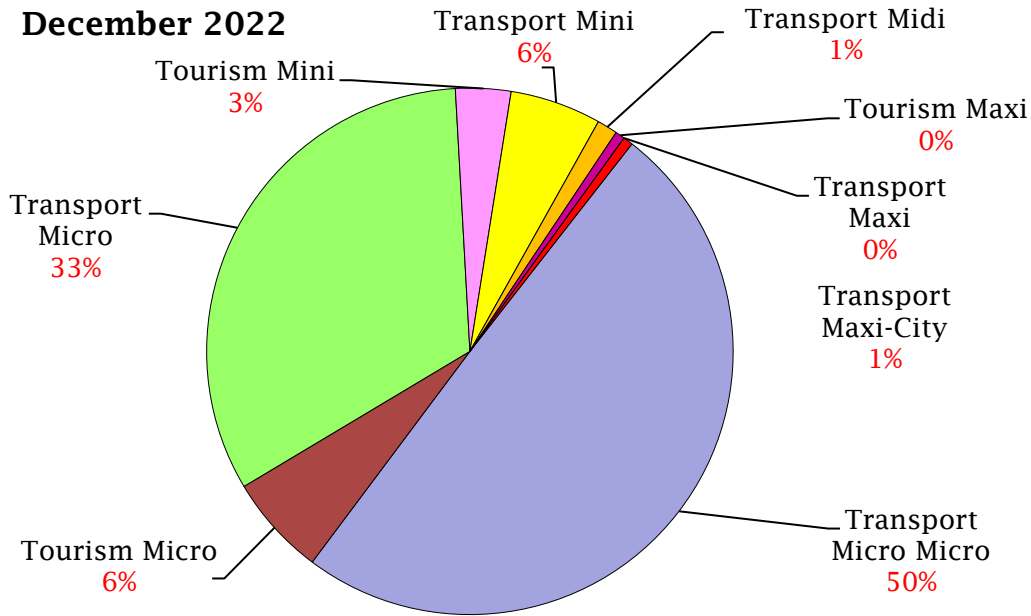
**SUV-D**  
**2705 Units**



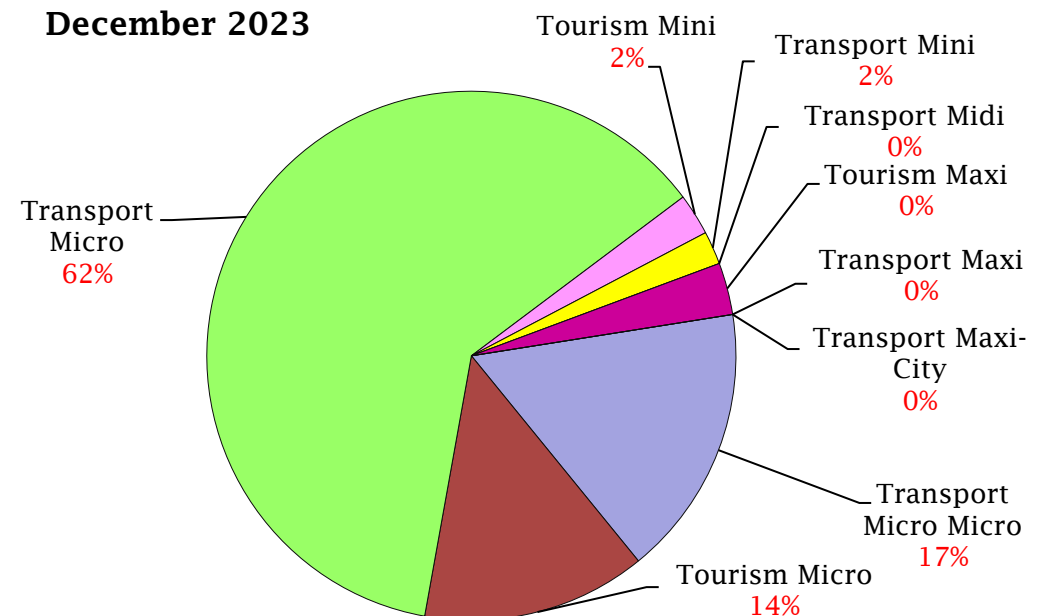
# 1. 3. Buses Market

# Buses Market Split December 2023 December 2022

December 2022



December 2023



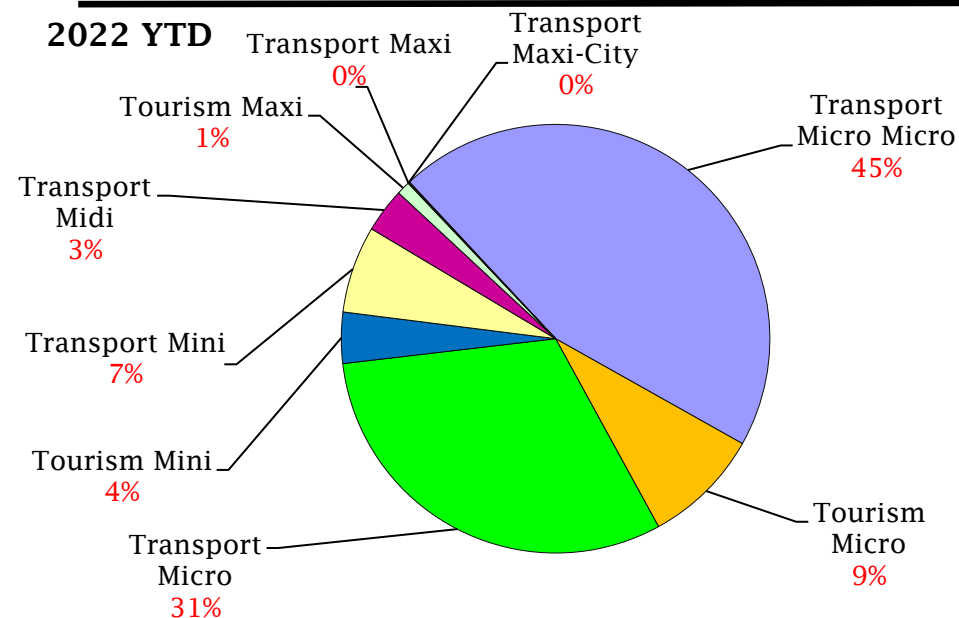
Transport Micro Micro	673
Tourism Micro	84
Transport Micro	443
Tourism Mini	46
Transport Mini	76
Transport Midi	17
Tourism Maxi	8
Transport Maxi	-
Transport Maxi-City	8
<b>Buses Volume</b>	<b>1,355</b>

Transport Micro Micro	131
Tourism Micro	108
Transport Micro	488
Tourism Mini	20
Transport Mini	16
Transport Midi	-
Tourism Maxi	25
Transport Maxi	-
Transport Maxi-City	-
<b>Buses Volume</b>	<b>788</b>

When comparing December 2023 to December 2022, total Buses Segment decreased by an overall of **-41.8%** from **1,355** units to **788** units

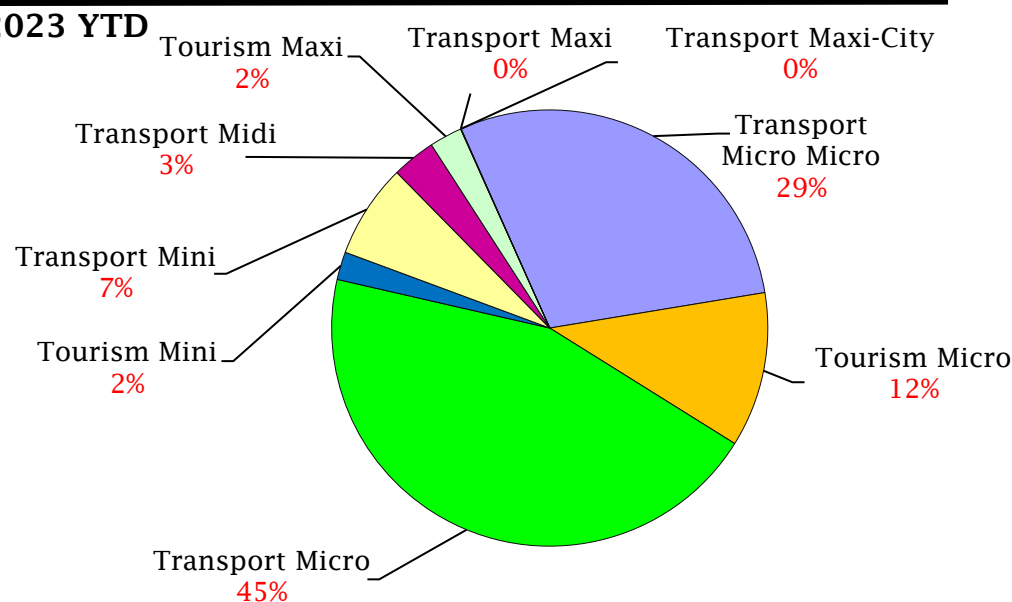
# Buses Market Split YTD 2023 - YTD 2022

2022 YTD



Transport Micro Micro	7,820
Tourism Micro	1,540
Transport Micro	5,398
Tourism Mini	668
Transport Mini	1,139
Transport Midi	581
Tourism Maxi	175
Transport Maxi	9
Transport Maxi-City	14
<b>Buses Volume</b>	<b>17,344</b>

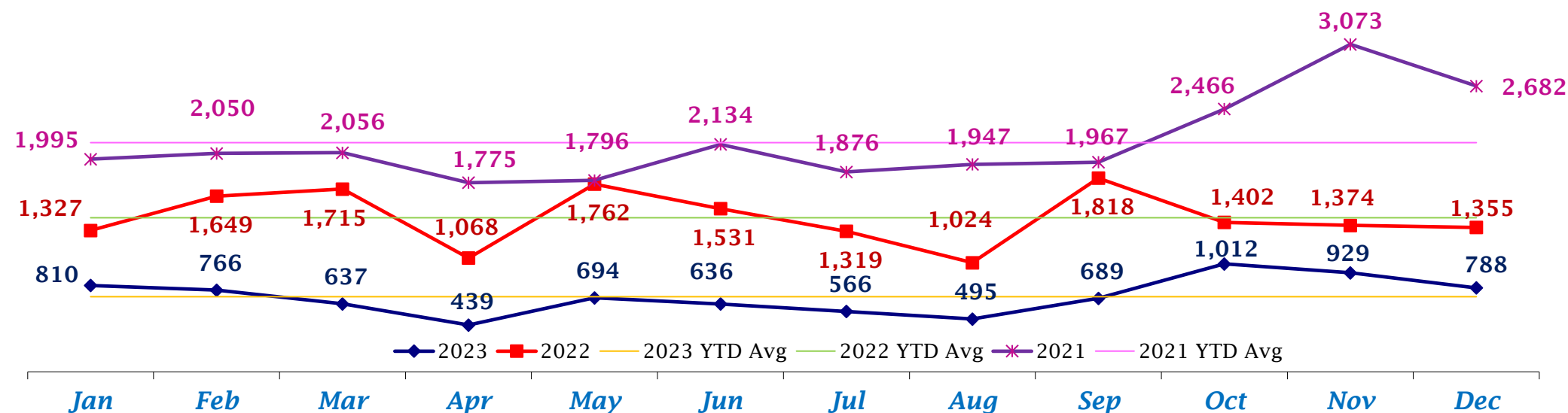
2023 YTD



Transport Micro Micro	2,459
Tourism Micro	972
Transport Micro	3,782
Tourism Mini	175
Transport Mini	591
Transport Midi	274
Tourism Maxi	205
Transport Maxi	3
Transport Maxi-City	-
<b>Buses Volume</b>	<b>8,461</b>

When comparing YTD 2023 to YTD 2022, total Buses Segment decreased by an overall of **-51.2%** from **17,344** units to **8,461**, Tourism segments volume decreased by **-43.3%** and Transport segments volume decreased by **-52.5%**

# Buses Market Sales December 2023 Analysis in volume



\* December 2023 sales are **higher than** 2023 YTD average

**11.76%**

\* December 2023 sales are **lower than** 2022 YTD average by

**-45.48%**

\* December 2023 sales are **lower than** 2022 average by

**-45.48%**

\* December 2023 sales are **lower than** December 2022 Sales by

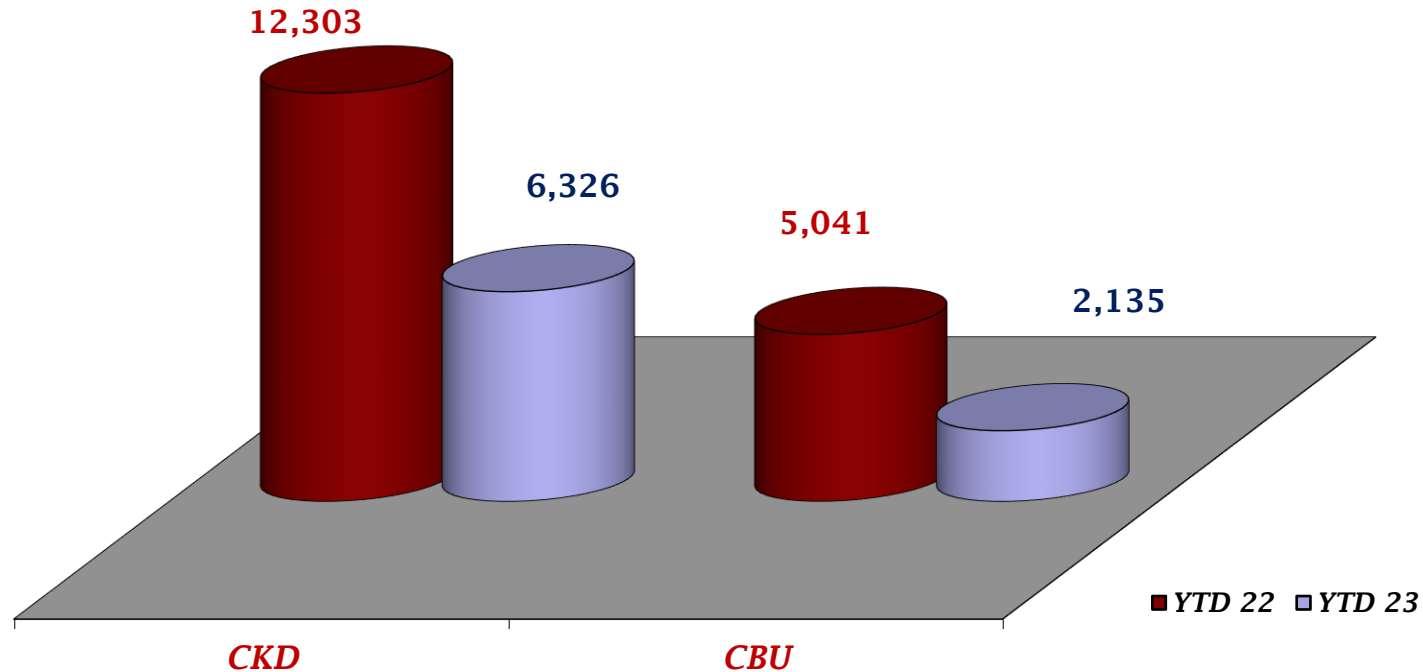
**-41.85%**

\* December 2023 sales are **lower than** November 2023 Sales by

**-15.18%**

**Performance in December 2023 sales are higher than 2023 YTD Average. But lower than 2022 YTD average, 2022 average, December 2022 sales and November 2023 sales.**

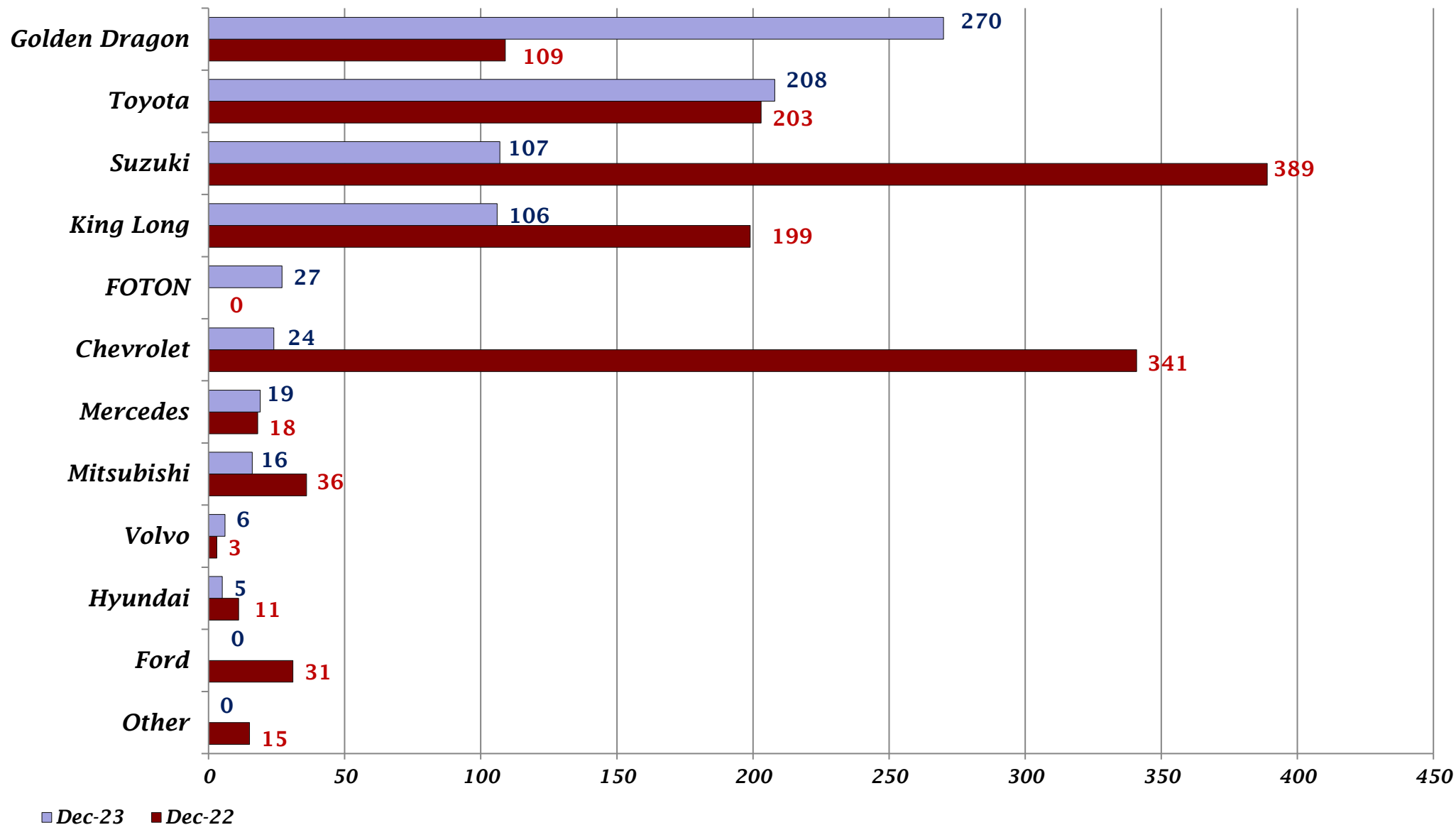
# Buses Market YTD 2023- 2022 By Origin



CKD decreased by **-48.6%** in volume against last year's volume.  
CBU decreased by **-57.6%** in volume against last year's volume.

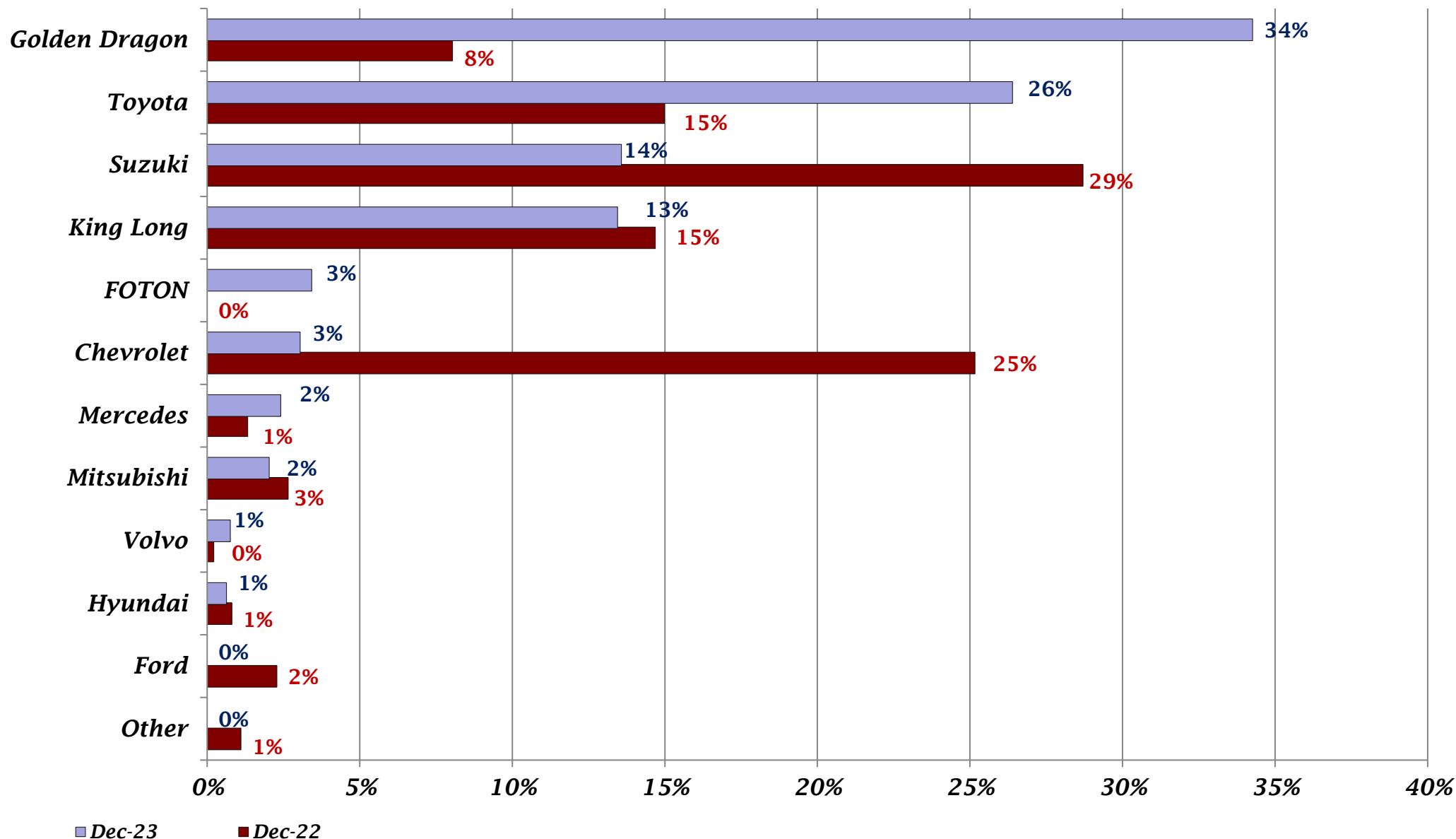


# Buses Market By Brand December 2023 - December 2022 in volume



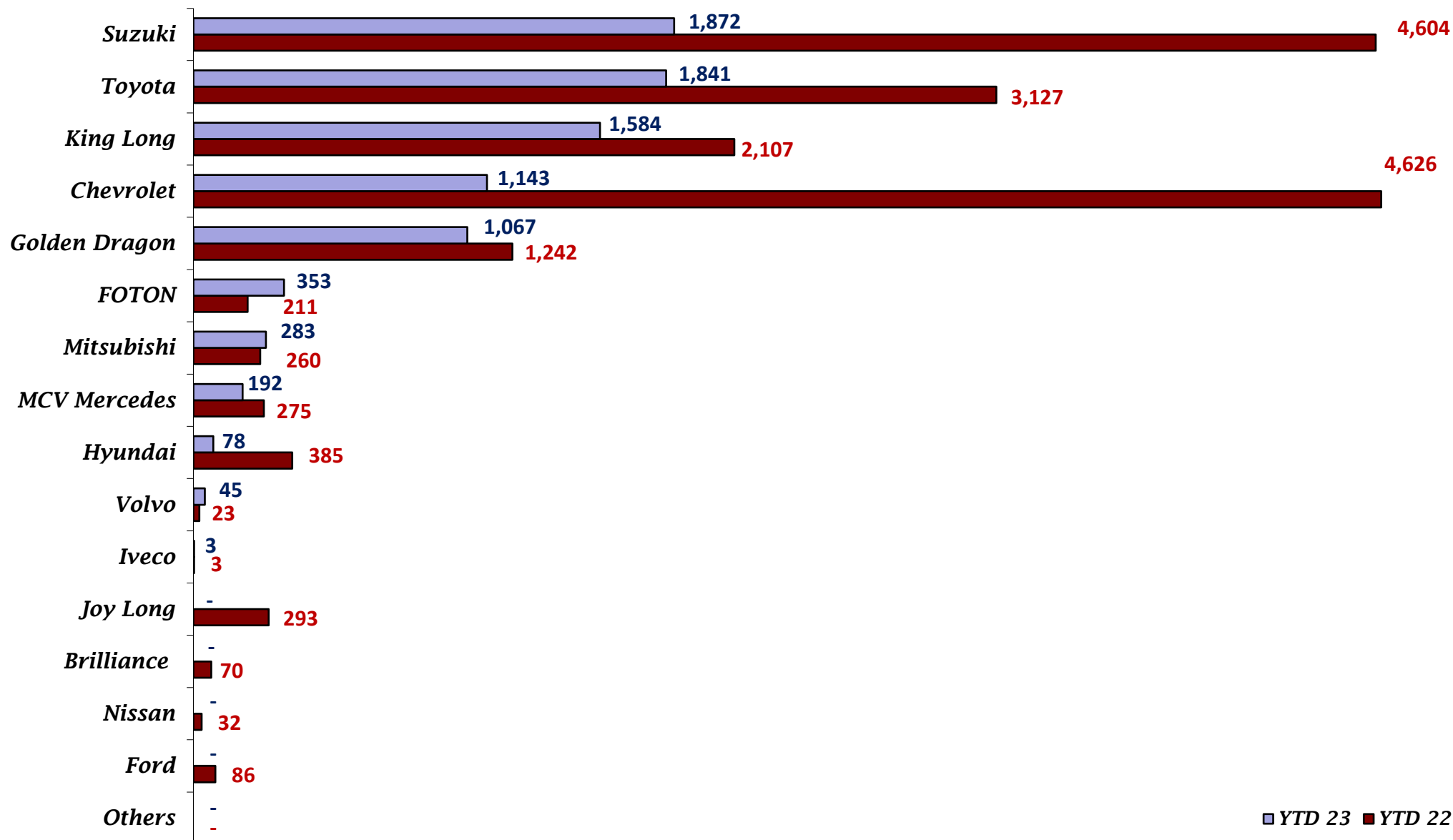
# Buses Market By Brand December 2023

## – December 2022 in market share



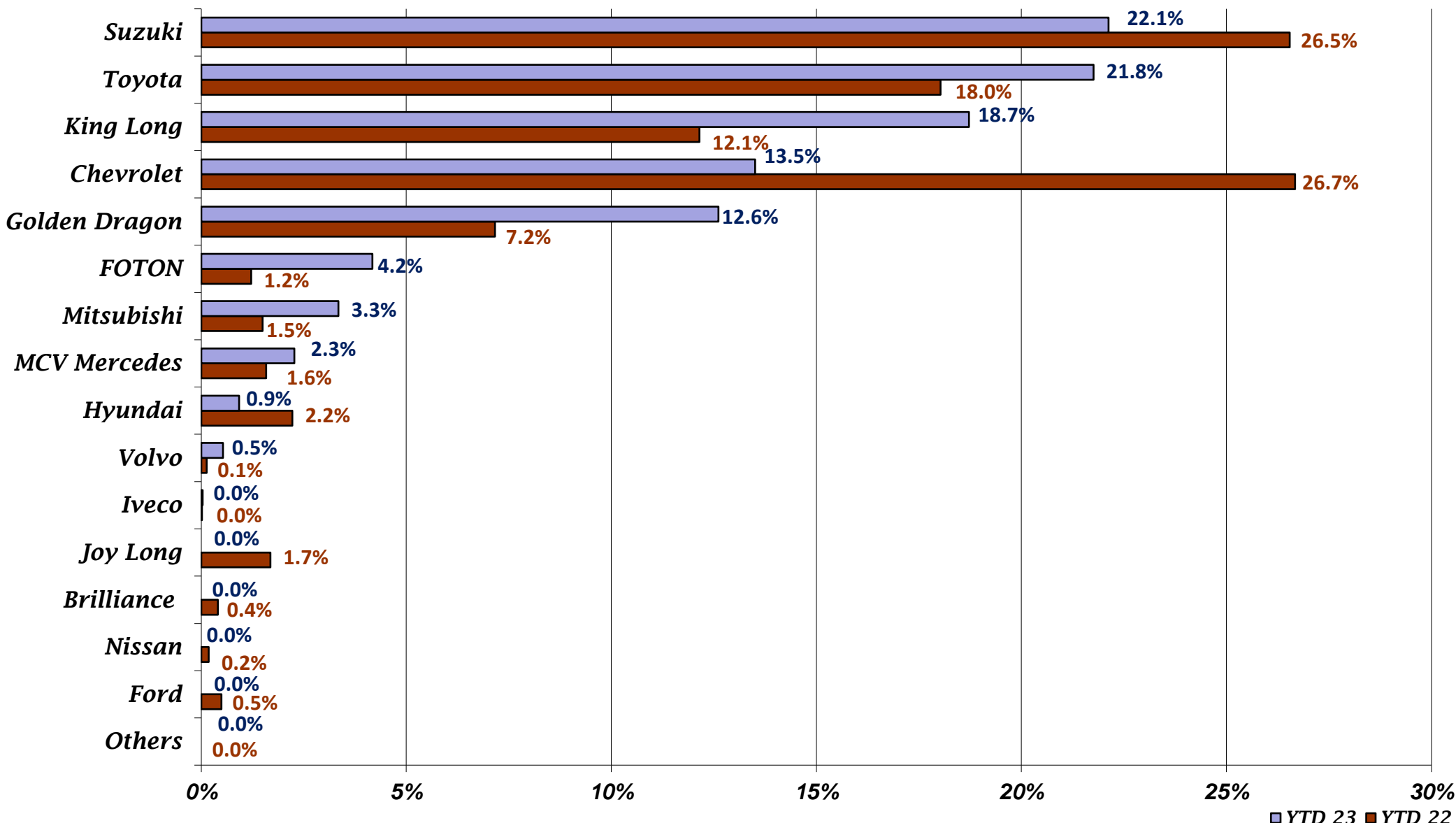
# Buses Market By Brand YTD 2023

## - YTD 2022 in volume



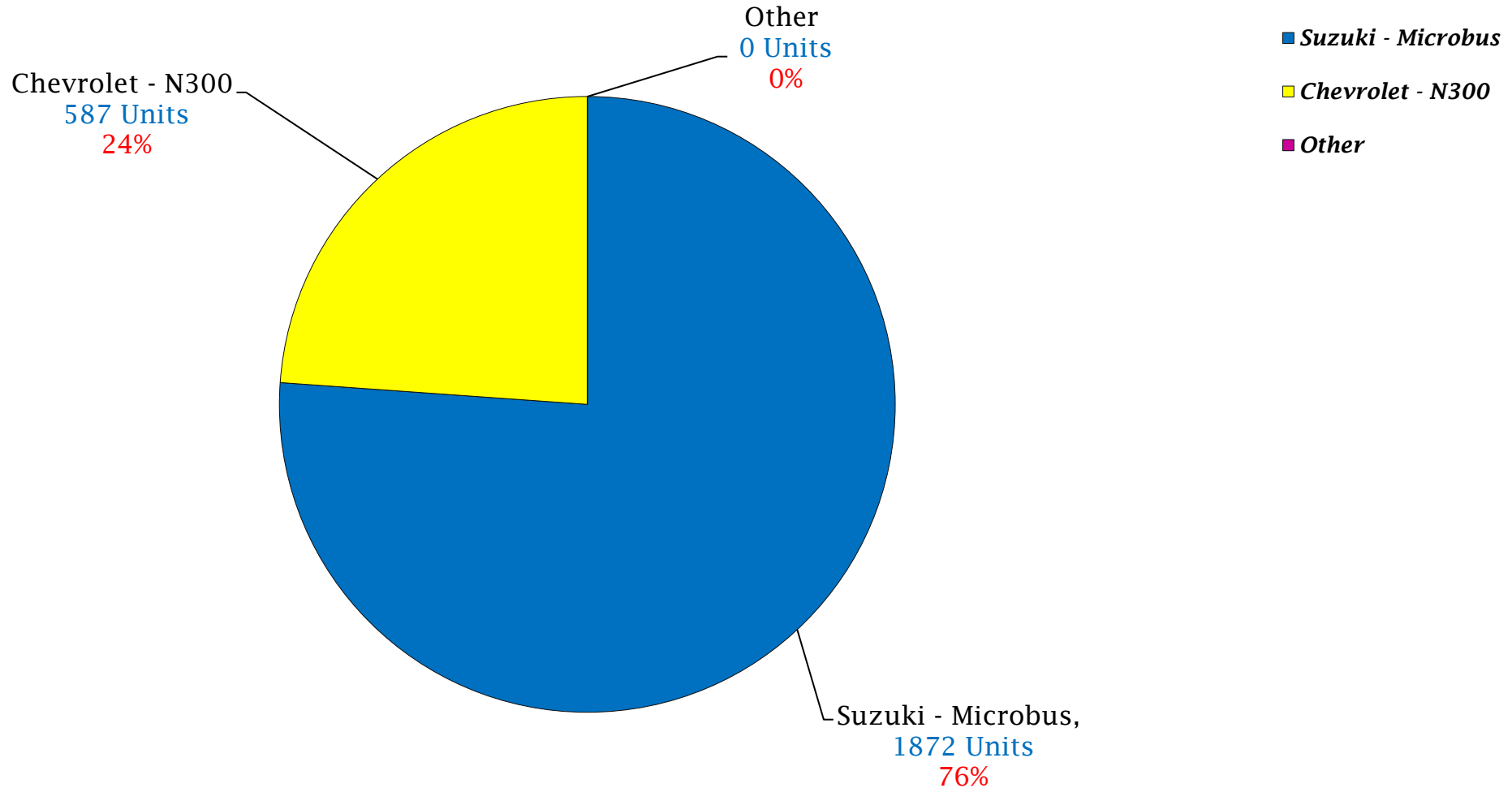


# Buses Market By Brand YTD 2023- YTD 2022 in Market Share



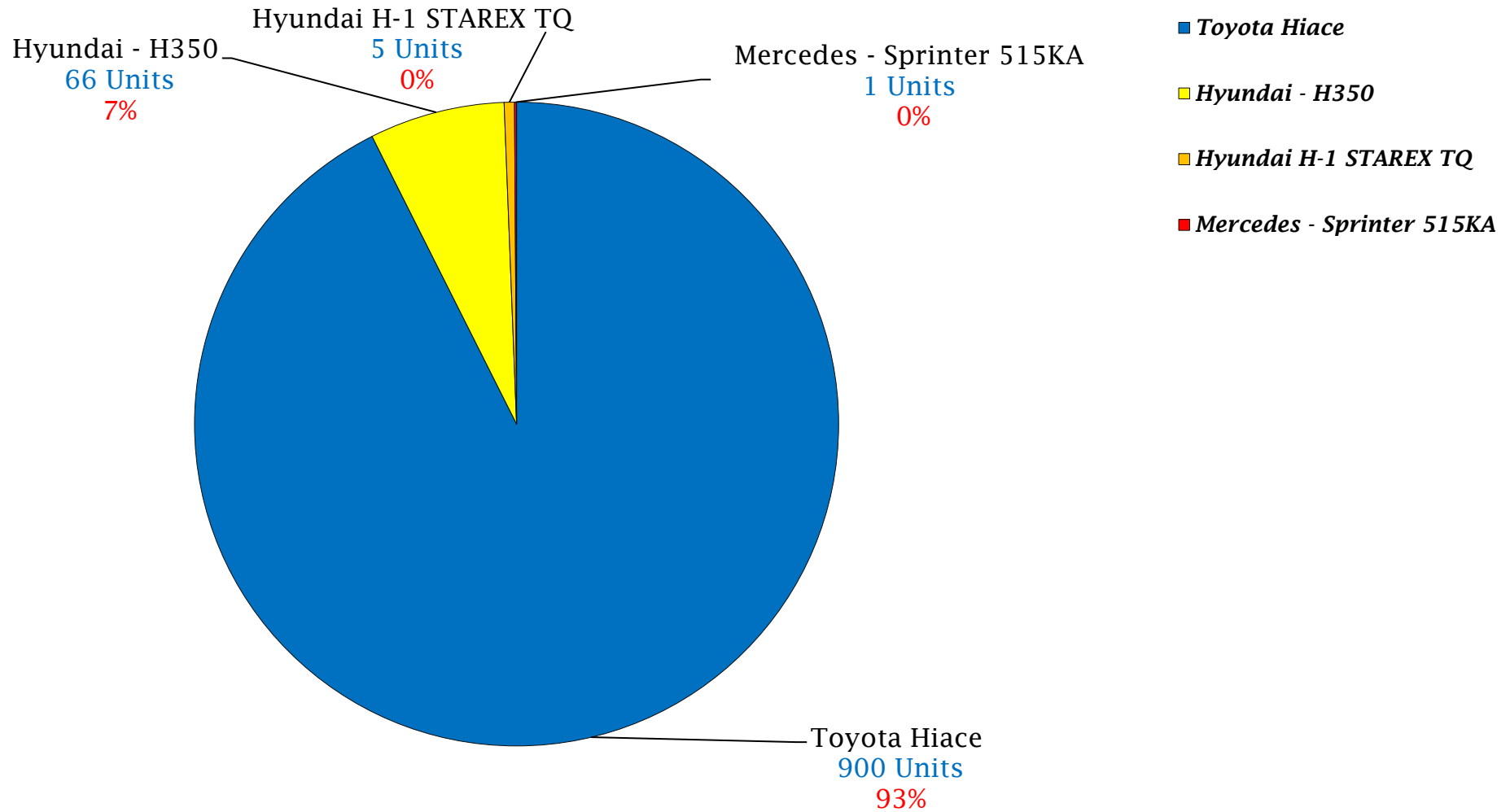
# Buses Models By Segment YTD 2023

## In Volume & Market Share



**Transport Micro Micro Segment**  
**2459**

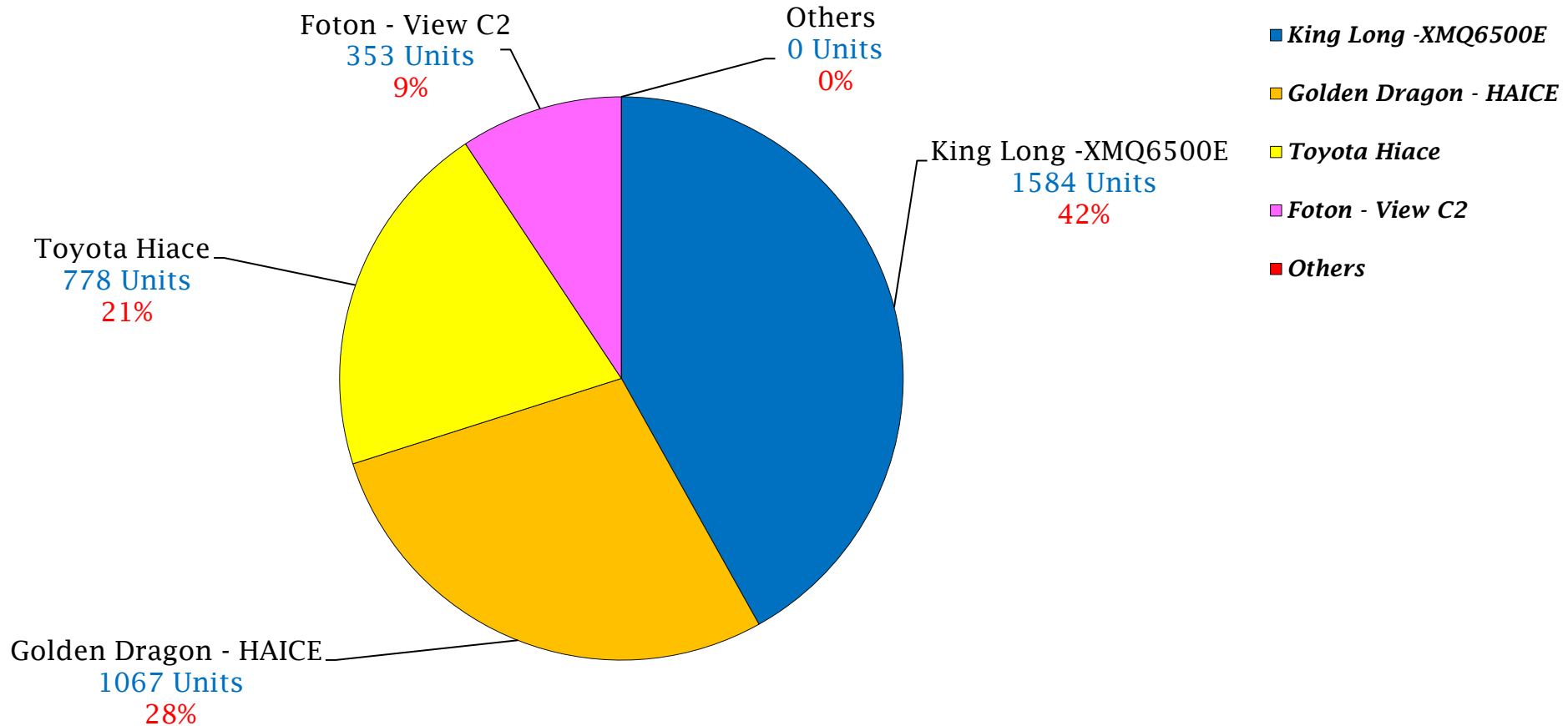
# Buses Models By Segment YTD 2023 In Volume & Market Share



**Tourism Micro Segment**  
**972**

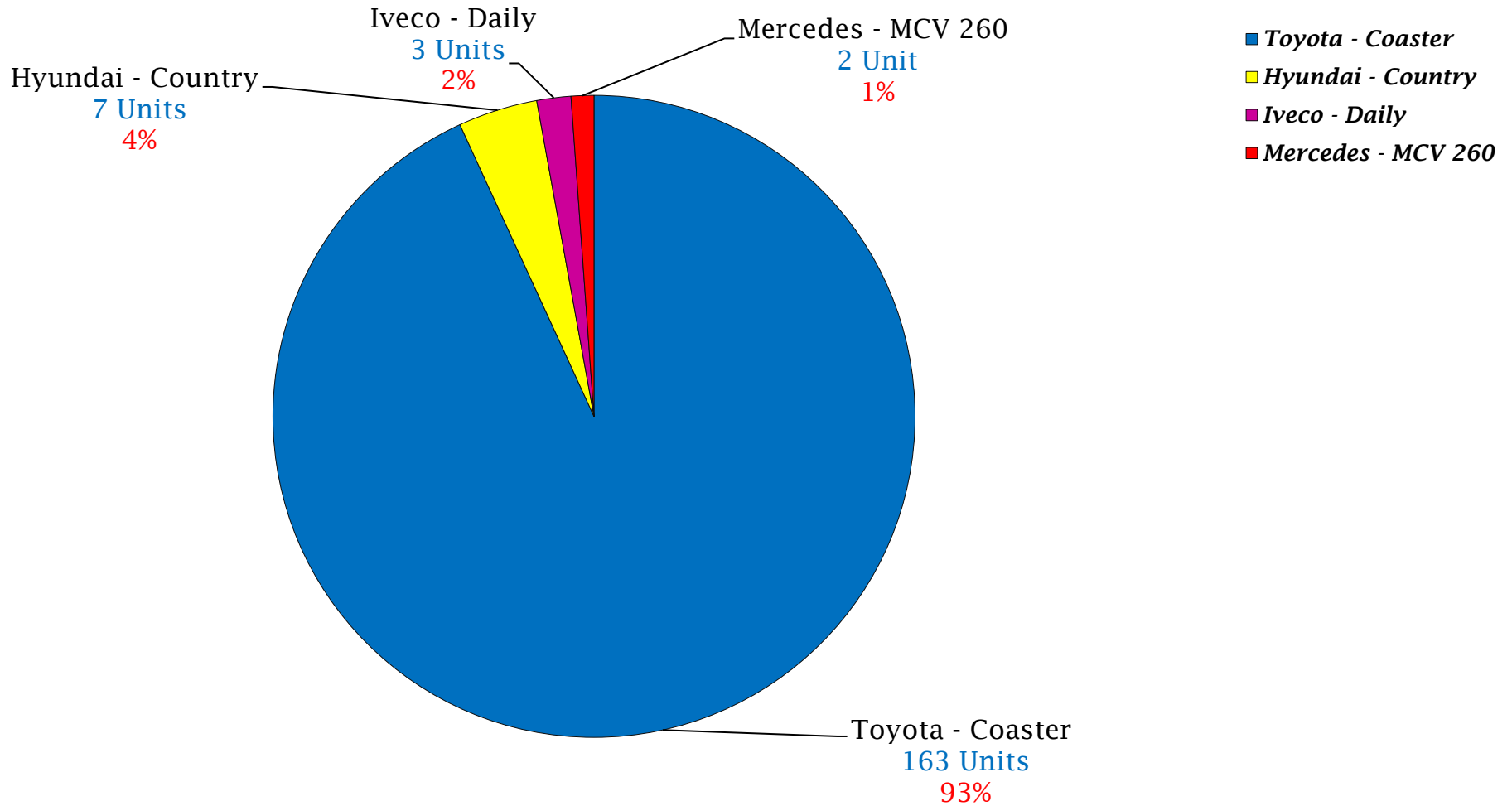
# Buses Models By Segment YTD 2023

## In Volume & Market Share



**Transport Micro Segment**  
**3782**

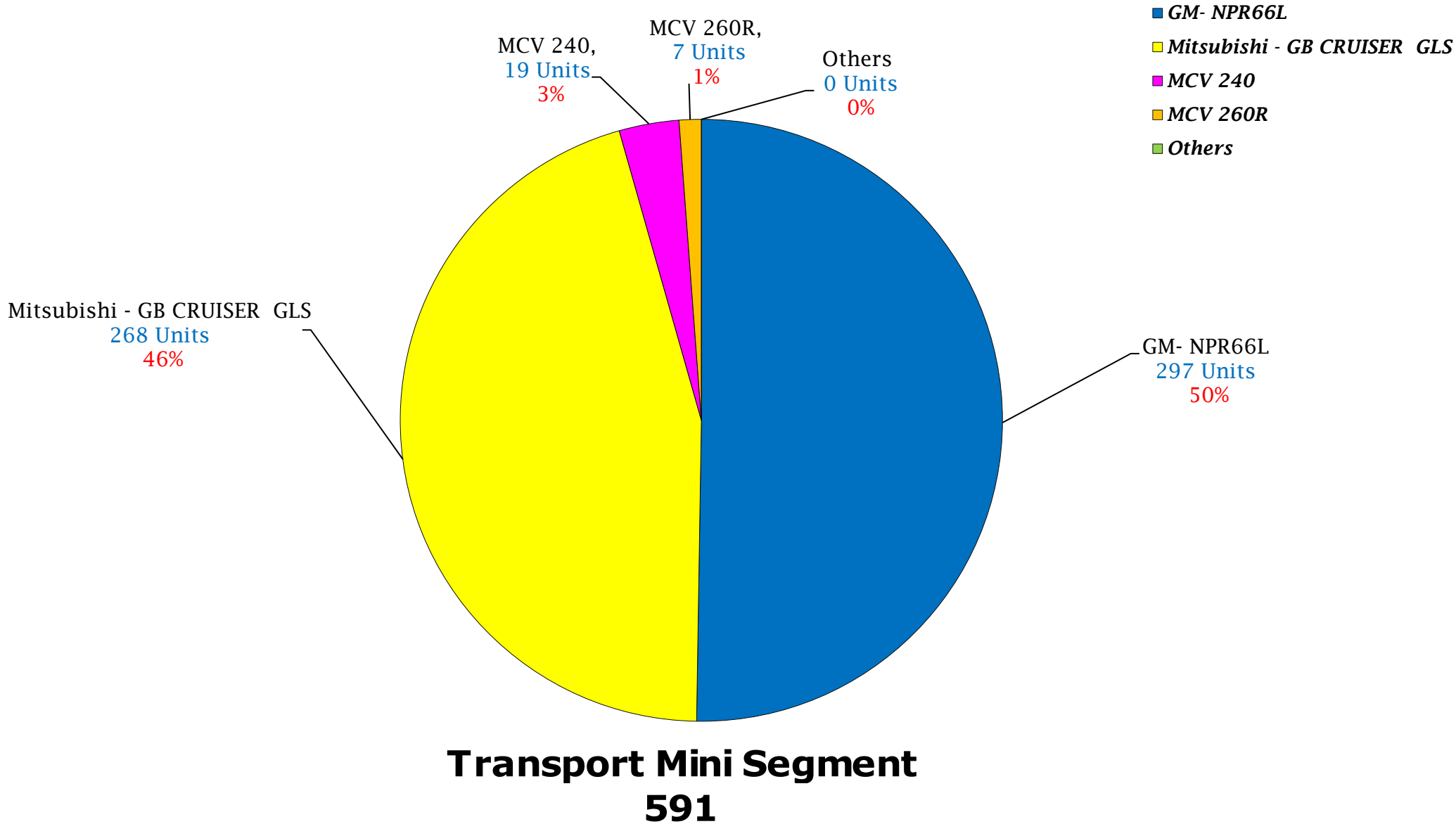
# Buses Models By Segment YTD 2023 In Volume & Market Share



**Tourism Mini segment**  
**175**

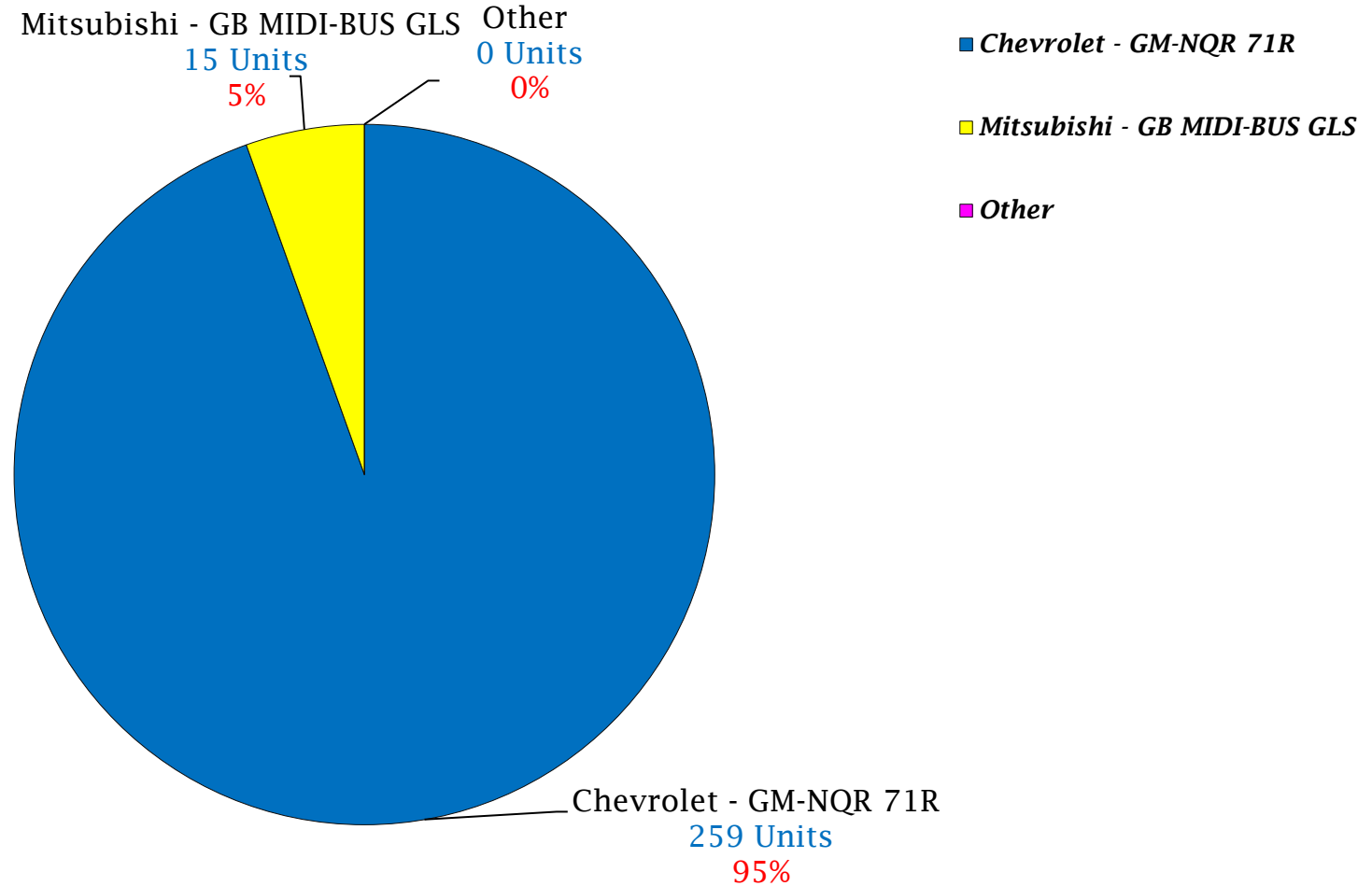
# Buses Models By Segment YTD 2023

## In Volume & Market Share



# Buses Models By Segment YTD 2023

## In Volume & Market Share



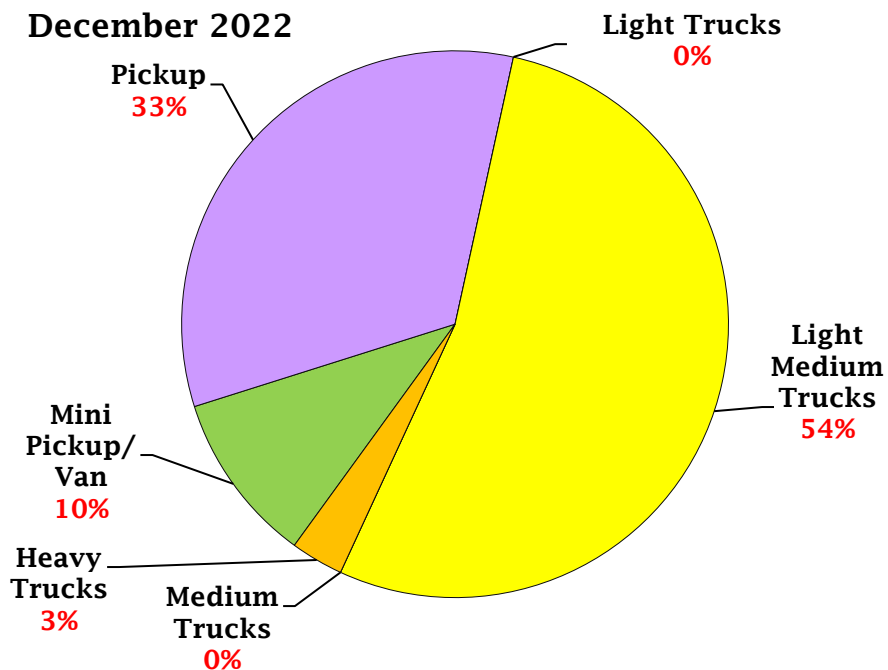
**Transport Midi Segment**  
**274**

## 1. 4. Trucks Market

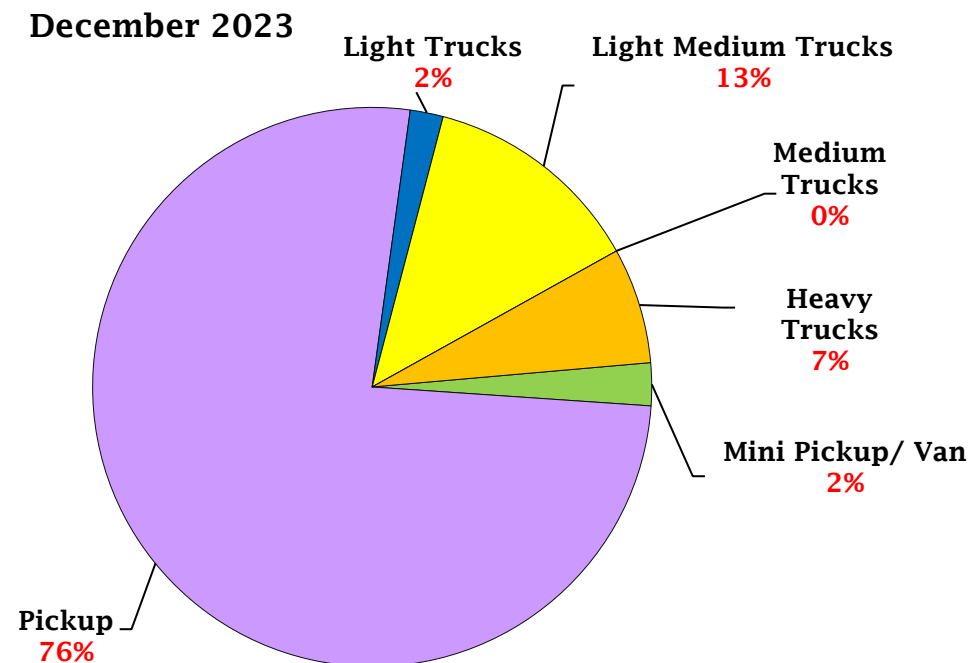


# Trucks Market Split December 2023 - December 2022

December 2022



December 2023

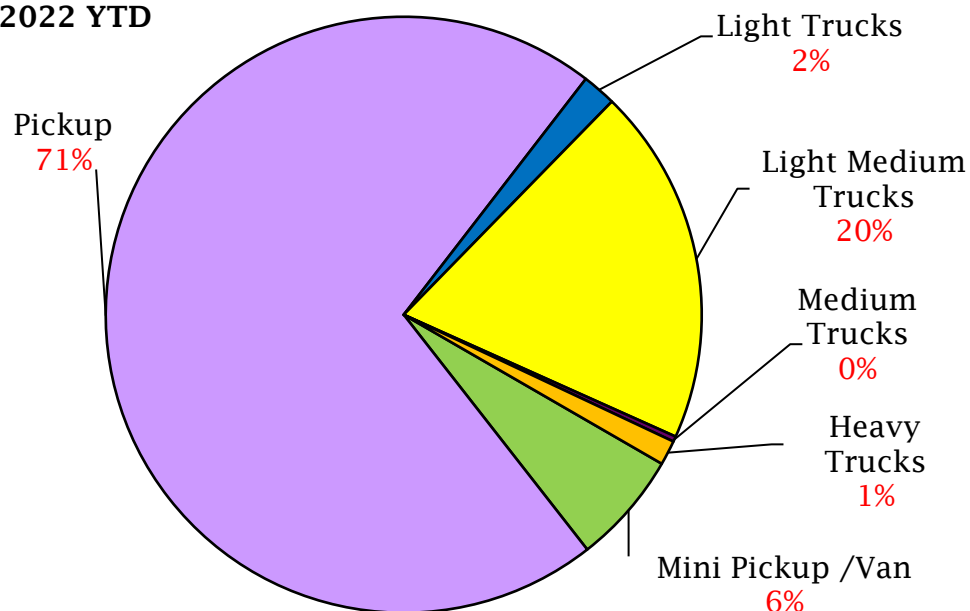


Mini Pickup /Van	104	-70.2%	Mini Pickup /Van	31
Pickup	342	179.2%	Pickup	955
Light Trucks	-	#DIV/0!	Light Trucks	24
Light Medium Trucks	549	-70.7%	Light Medium Trucks	161
Medium Trucks	-	#DIV/0!	Medium Trucks	-
Heavy Trucks	32	162.5%	Heavy Trucks	84
<b>Truck Volume</b>	<b>1,027</b>	<b>22.2%</b>	<b>Truck Volume</b>	<b>1,255</b>

Trucks segment increased by **22.2%** when comparing December 2023 sales to December 2022 sales.

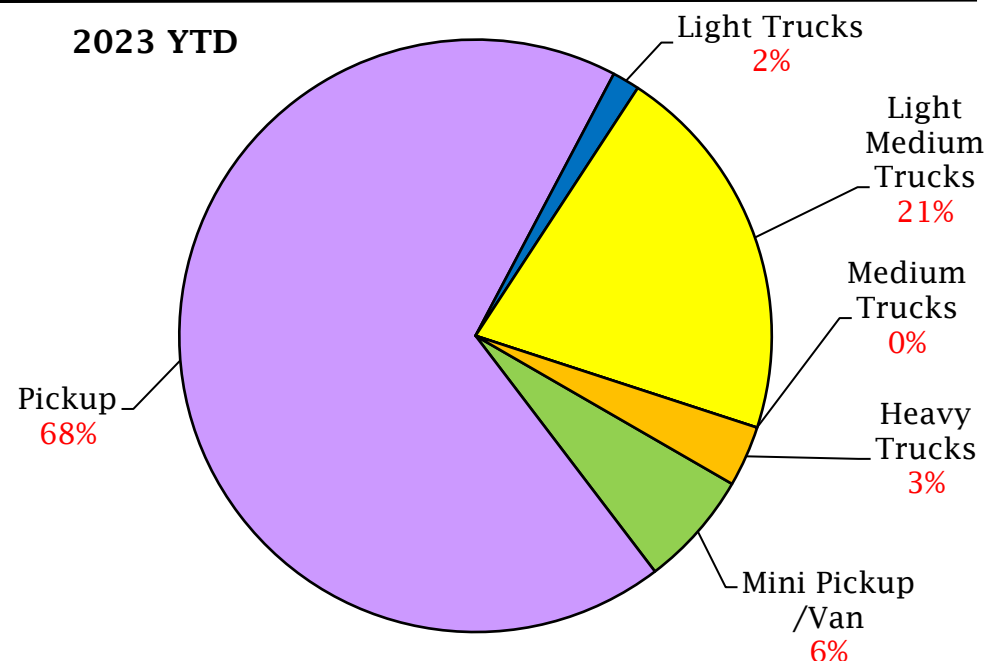
# Trucks Market Split YTD 2023 - YTD 2022

2022 YTD



Mini Pickup /Van	2050
Pickup	23843
Light Trucks	619
Light Medium Trucks	6511
Medium Trucks	98
Heavy Trucks	449
<b>Truck Volume</b>	<b>33570</b>

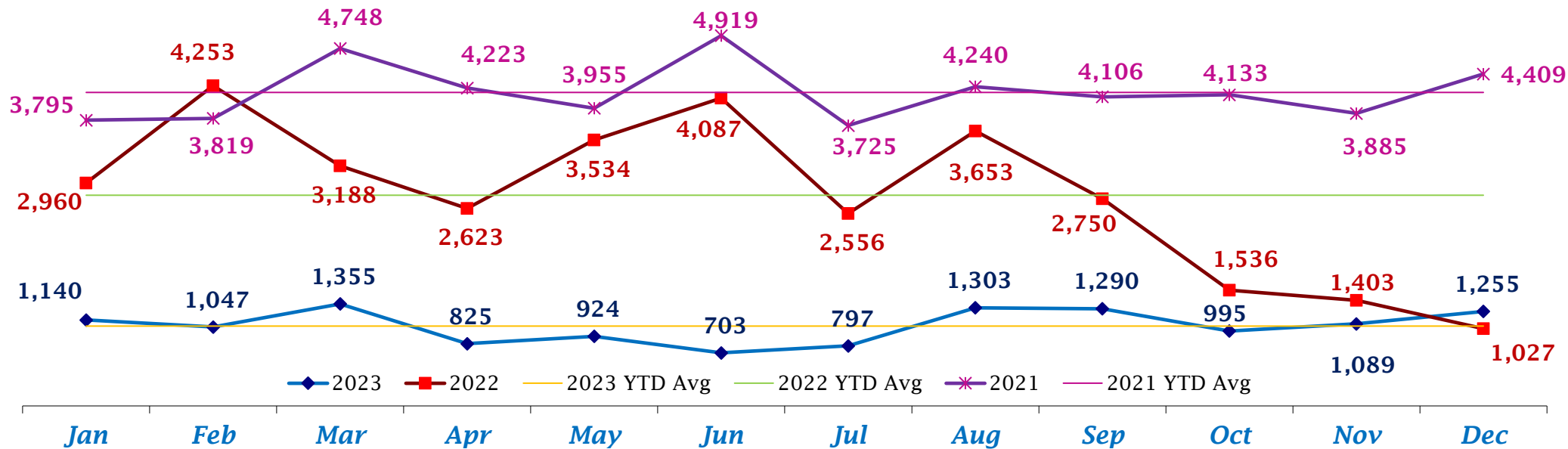
2023 YTD



Mini Pickup /Van	803
Pickup	8663
Light Trucks	190
Light Medium Trucks	2645
Medium Trucks	0
Heavy Trucks	422
<b>Truck Volume</b>	<b>12723</b>

Trucks segment decreased by **-62.1%**, mainly due to Pickup segment decreased by **-63.7%**, **Light Trucks** segment decreased by **-69.3%**, Light Medium Trucks segment decreased by **-59.4%** over the figures of 2022

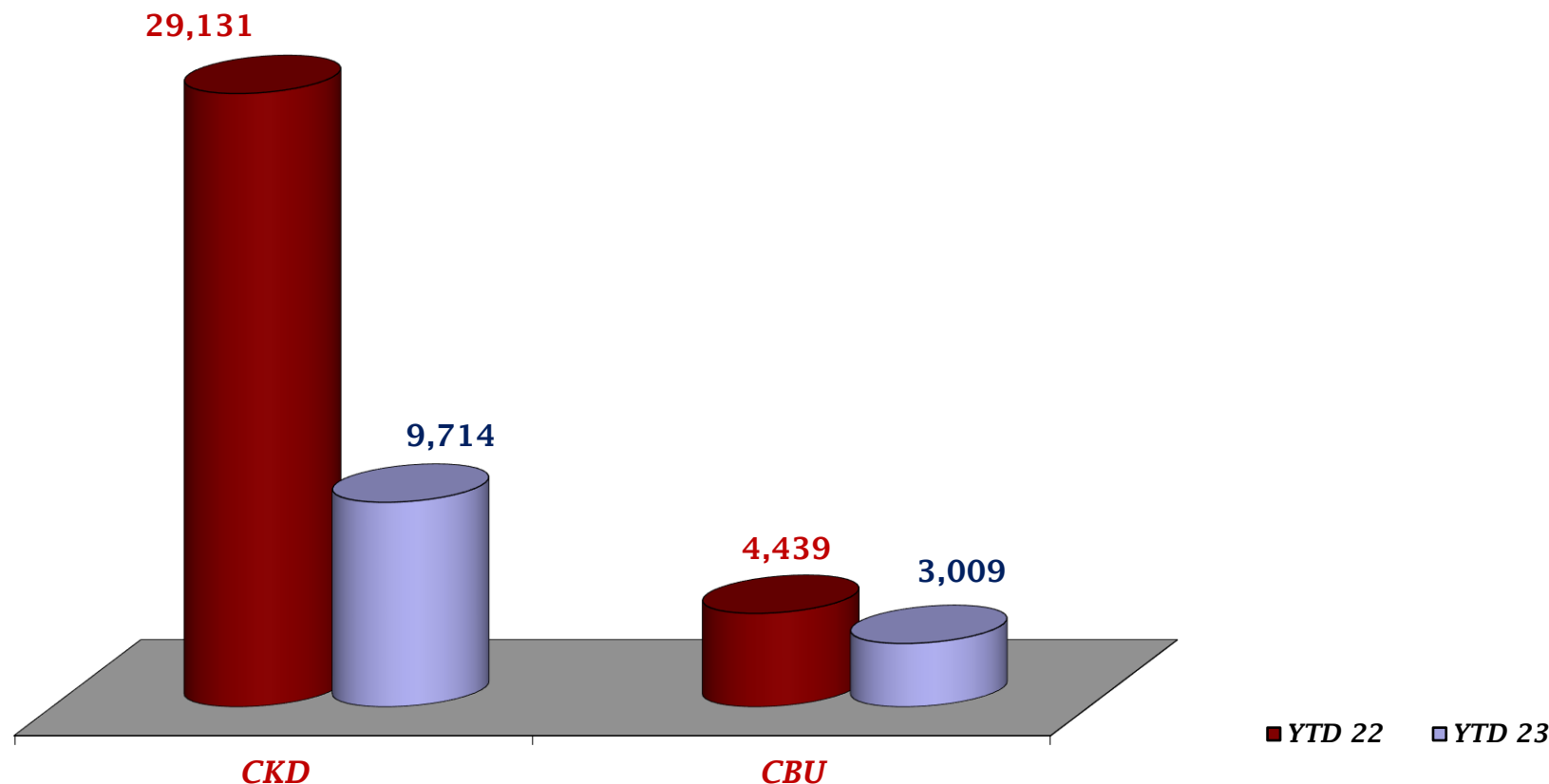
# Trucks Market December 2023 Sales Analysis in volume



- \* December 2023 sales are **higher than** 2023 YTD average **18.4%**
- \* December 2023 sales are **lower than** 2022 YTD average by **-55.1%**
- \* December 2023 sales are **lower than** 2022 average by **-55.1%**
- \* December 2023 sales are **higher than** December 2022 sales by **22.2%**
- \* December 2023 sales are **higher than** November 2023 sales by **15.2%**

**Performance in December 2023 sales are lower than 2022 YTD average and 2022 average.. But higher than 2023 YTD average, December 2022 sales and November 2023 sales.**

# Trucks Market YTD 2023 - 2022 By Origin

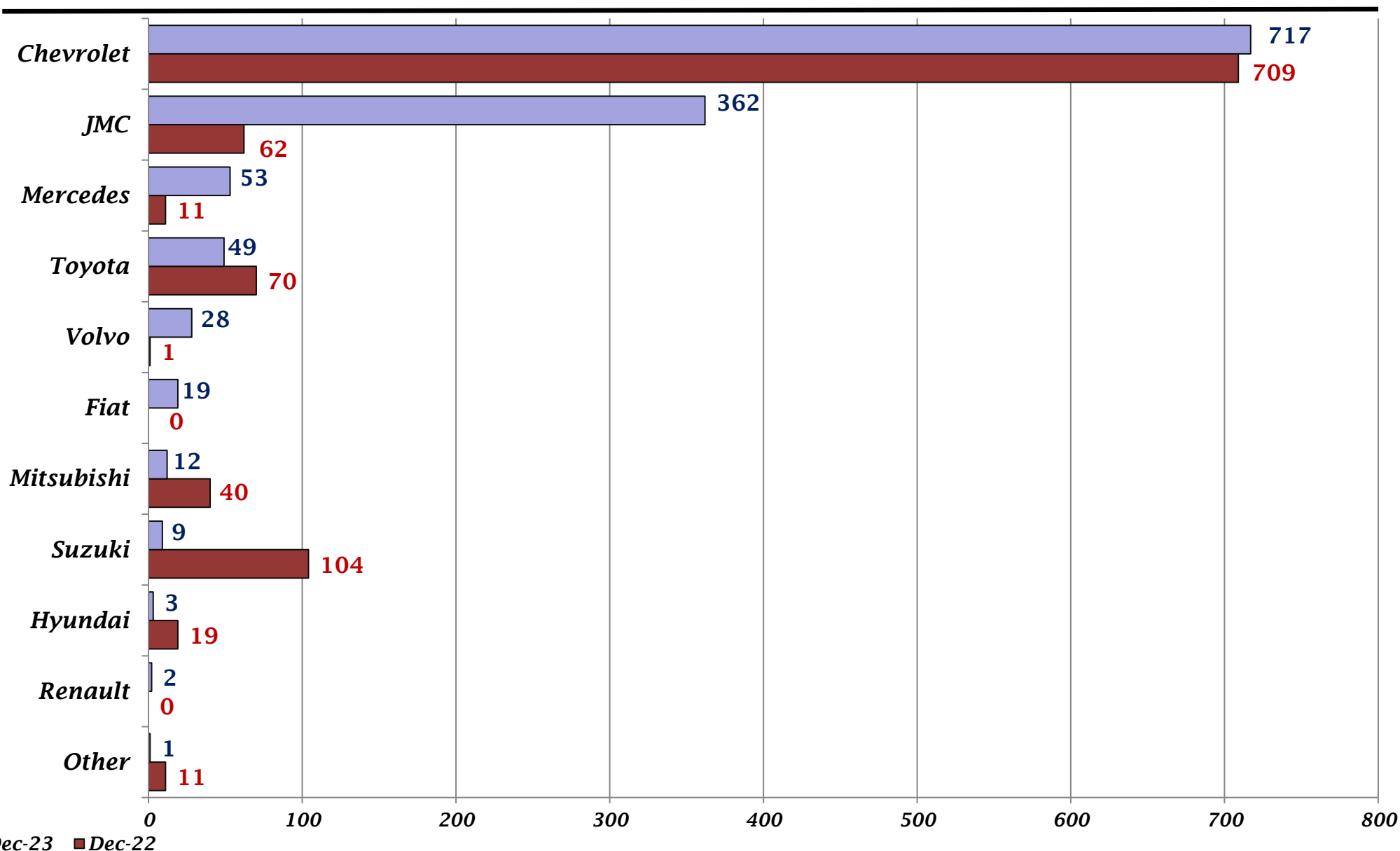


CKD decreased by **-66.7%** and CBU decreased by **-32.2%**



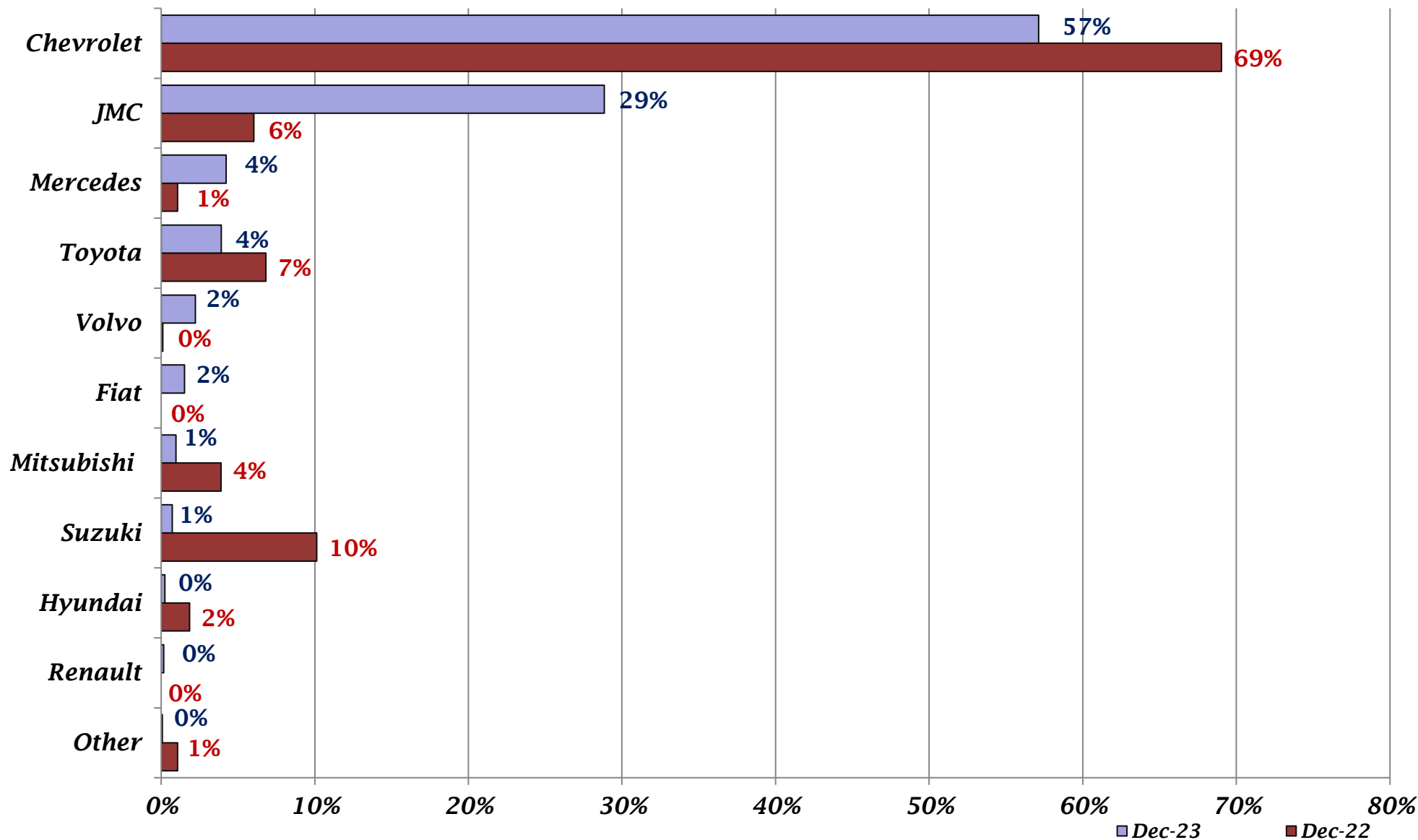
# Trucks Market By Brand December 2023

## December 2022 in Volume (Top 10)



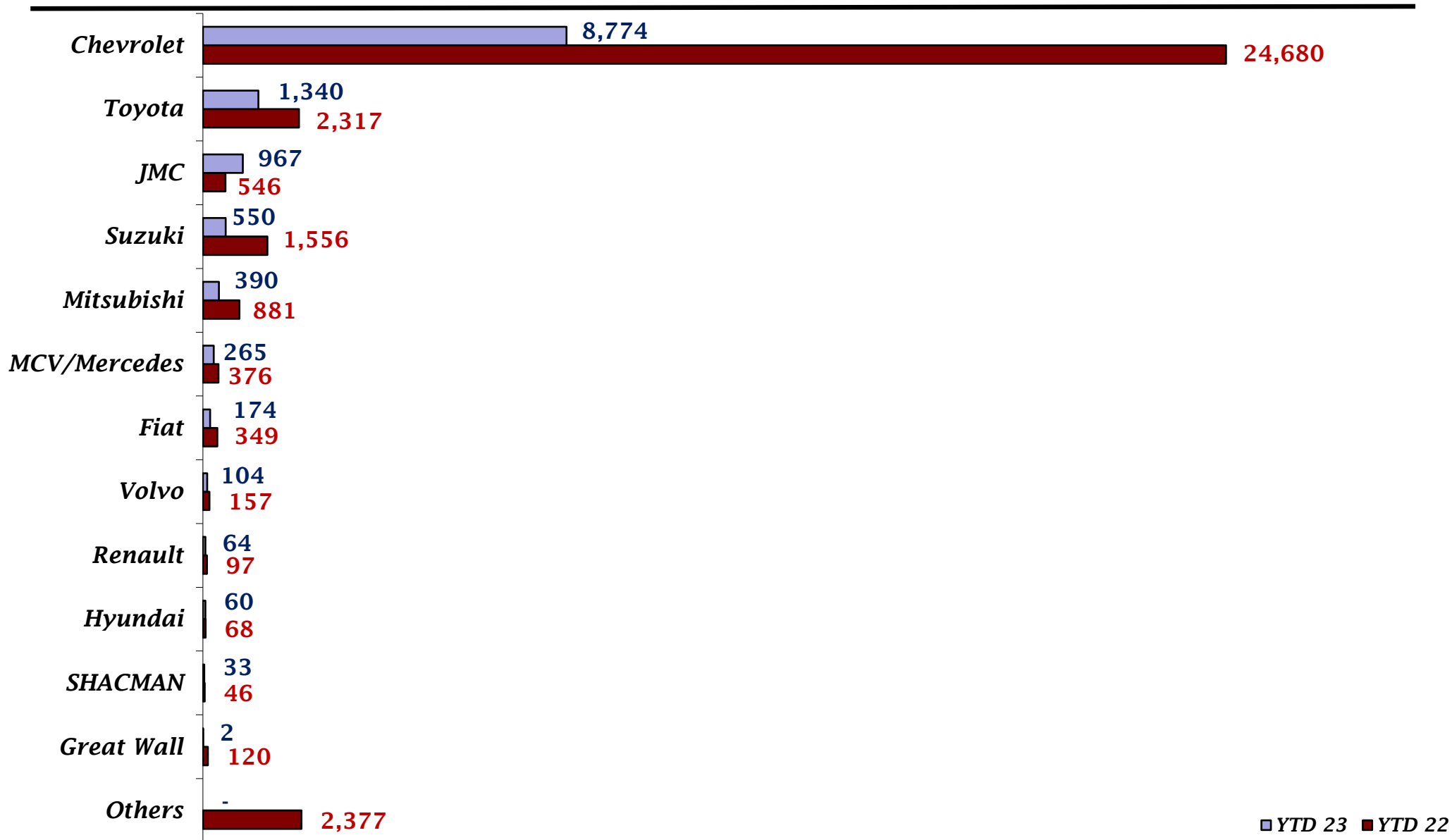
# Trucks Market By Brand December 2023

## - December 2022 in Market Share (Top 10)

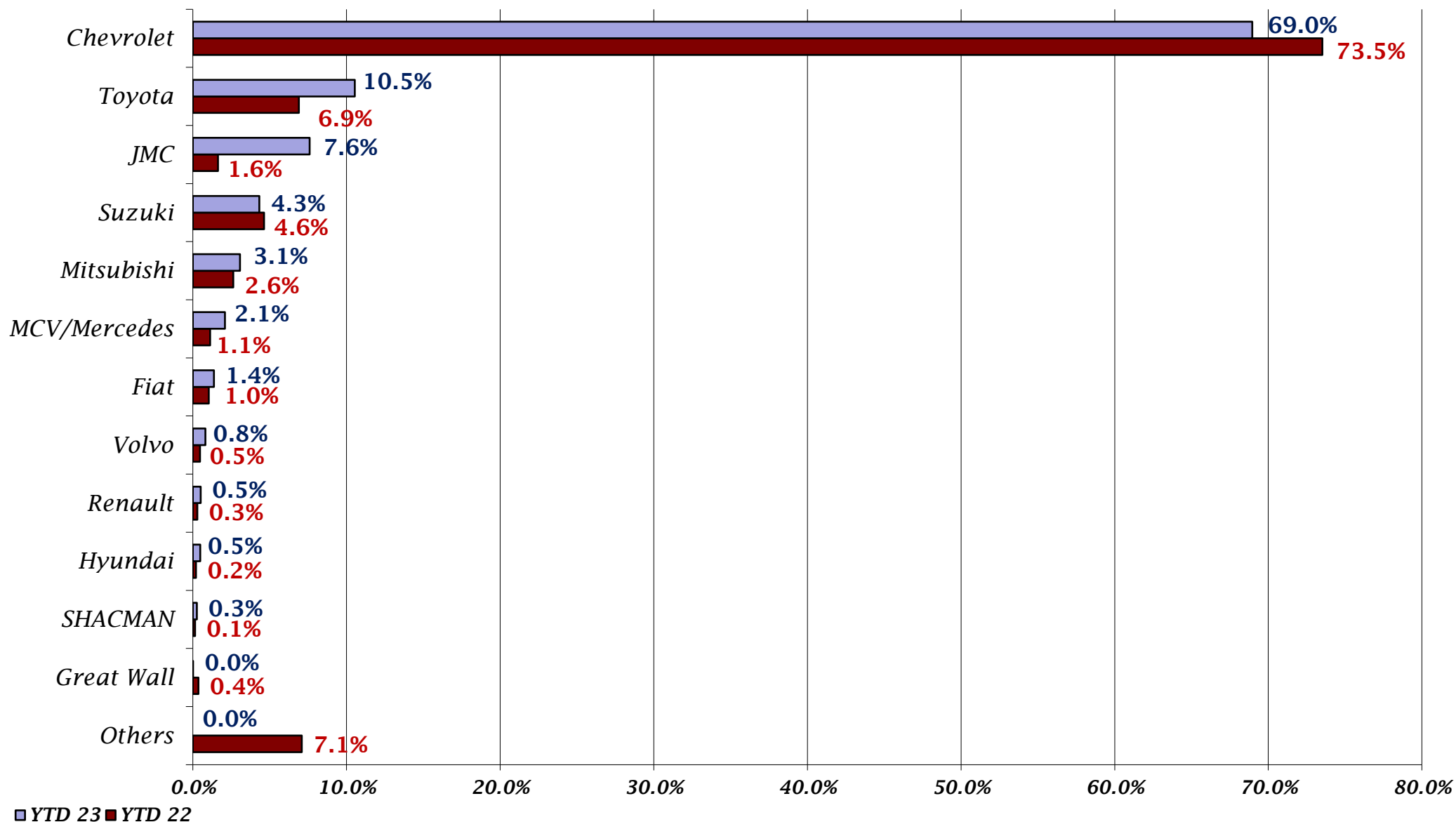


# Trucks Market By Brand YTD 2023

## YTD 2022 in Volume

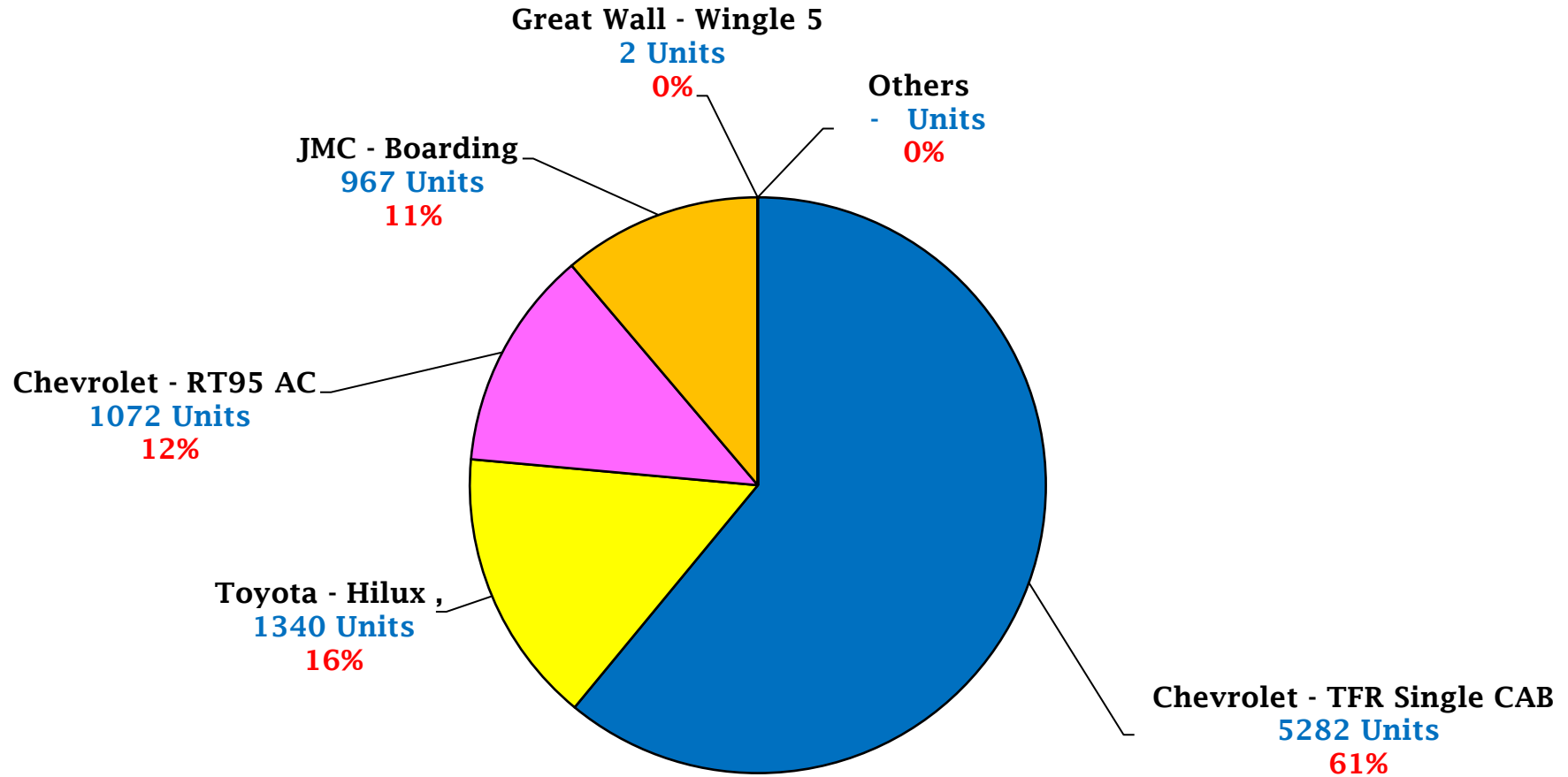


# Trucks Market By Brand YTD 2023 - YTD 2022 in Market Share



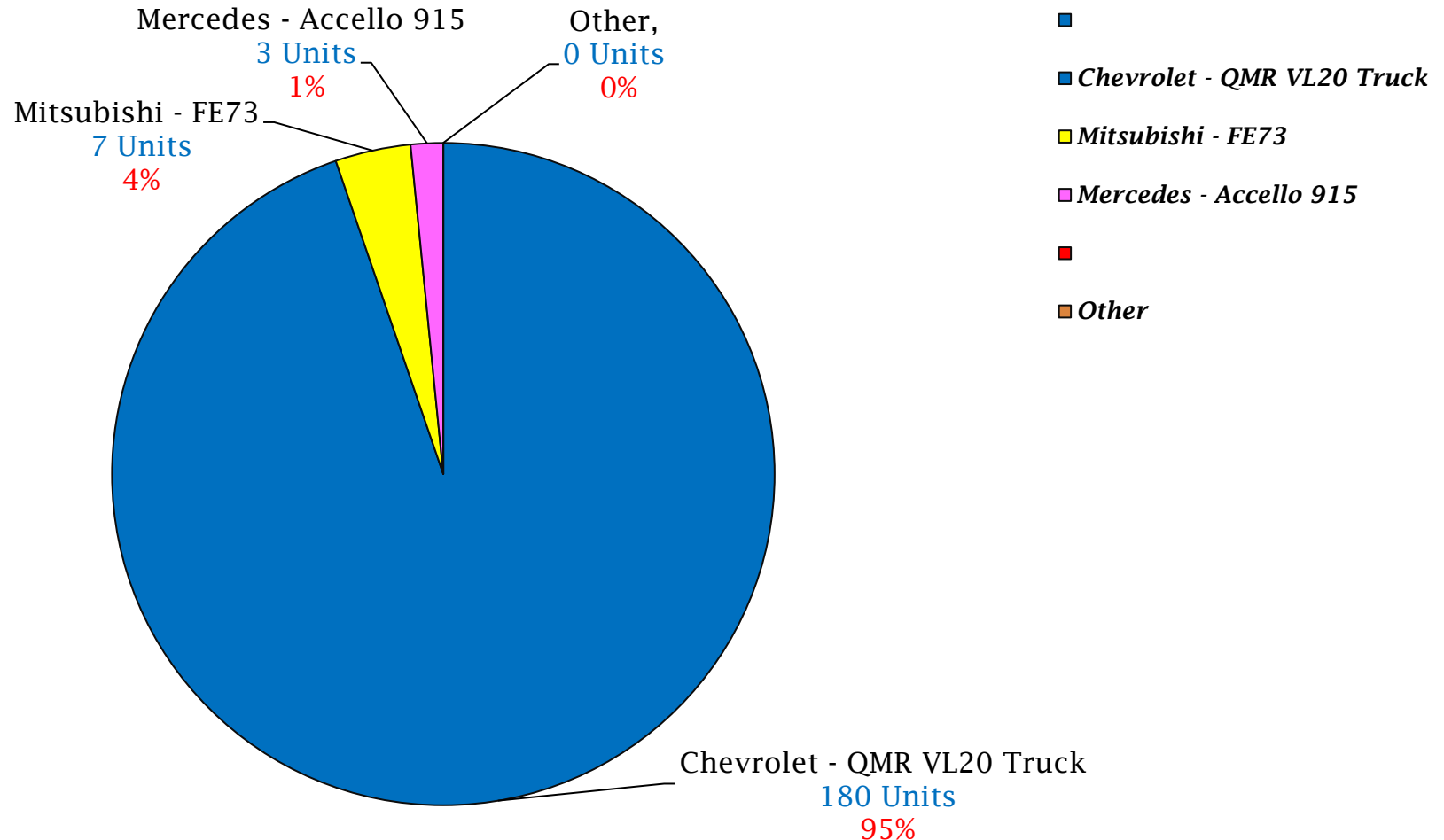


# Trucks Models By Segment YTD 2023 in Volume & Market Share



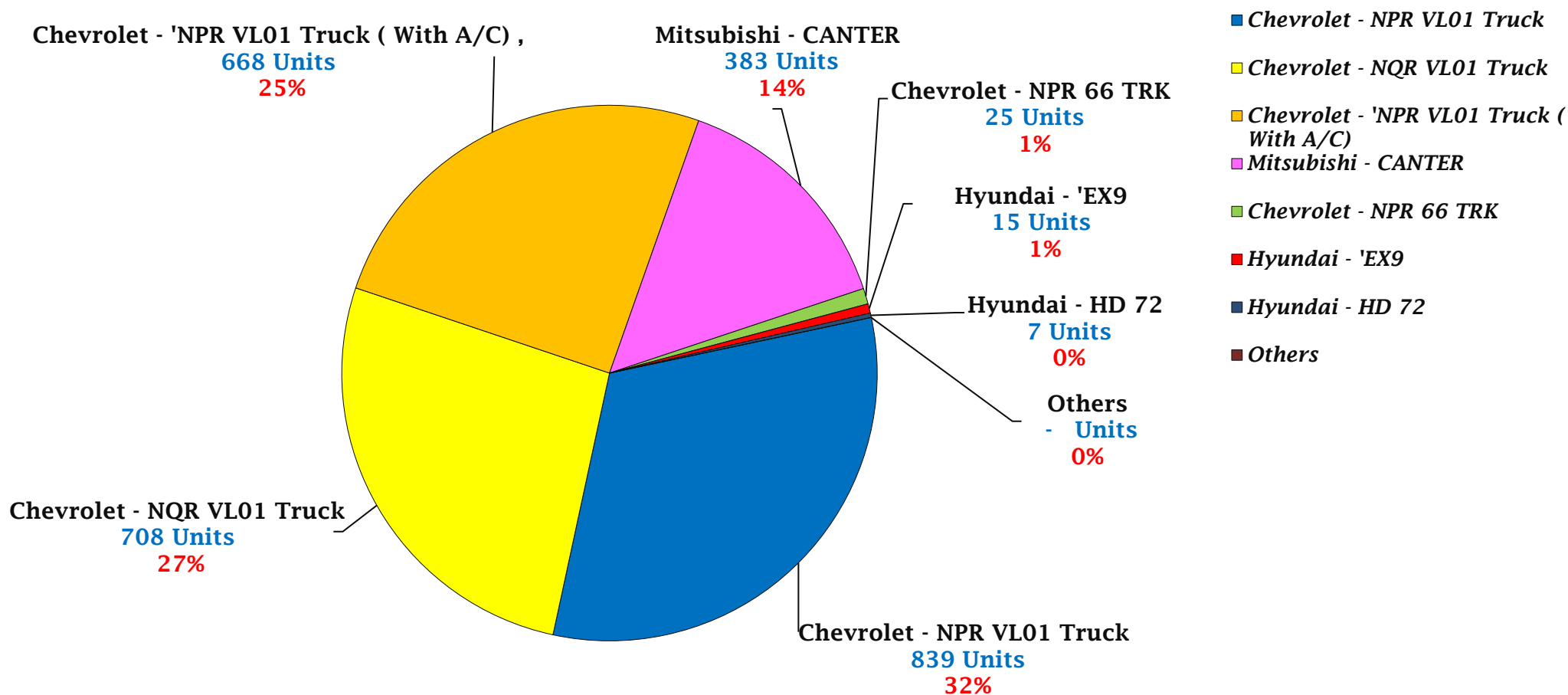
**Pickup Segment**  
**8663**

# Trucks Models By Segment YTD 2023 in Volume & Market Share



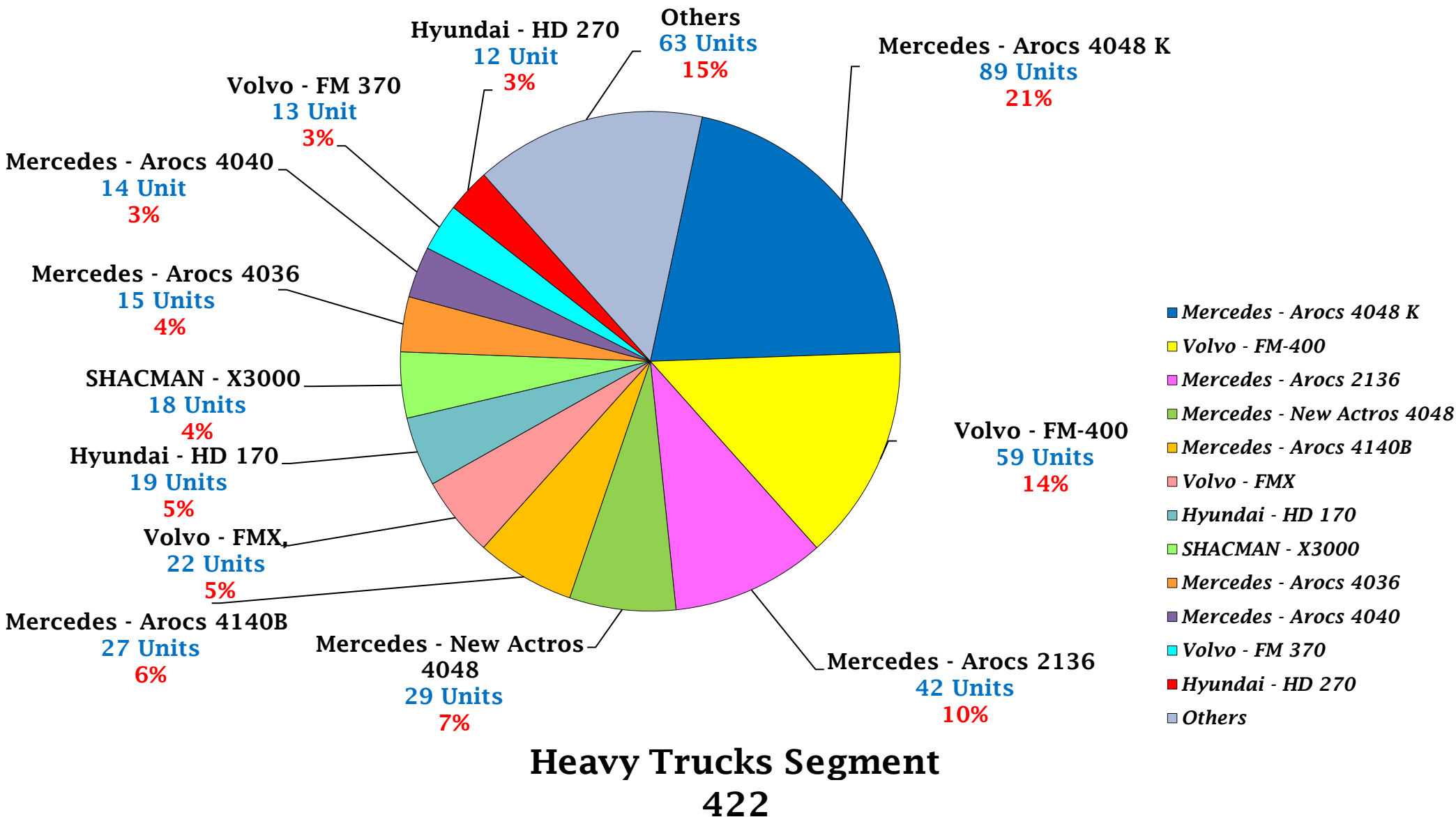
**Light Trucks Segment**  
**190**

# Trucks Models By Segment YTD 2023 in Volume & Market Share



Light Medium Trucks Segment  
2645

# Trucks Models By Segment YTD 2023 in Volume & Market Share



---

## 2. Monthly News

# “Egypt Economy News”

## ➤ Egypt plans UAE dirham bonds to lower funding costs

Source, , Arabian Gulf Business Insight, January 30<sup>th</sup> January, 2024

Egypt plans to issue bonds in UAE dirham, Indian rupees, and Hong Kong dollars, the country's finance minister said. The bonds in various currencies are part of the government's efforts to diversify its financial strategy, Egypt Today newspaper reported, citing Mohamed Maait.

"The move will contribute to diversifying Egypt's debt portfolio and attract international investors at low financing costs," he added.

The minister disclosed that Cairo is discussing with Christopher Hui, Hong Kong's secretary for financial services and the treasury, on the possibility of issuing bonds in Hong Kong dollars.

Maait added that the government is keen to boost economic and financial cooperation with the UAE.

Over 1,700 UAE companies have invested around \$29 billion in Egypt, he said.

The finance minister earlier said Egypt was ready to explore the Asian financial market to diversify funding sources and reduce financing costs.

The North African nation has diversified its funding sources globally, including issuing the first green sovereign bonds in the Middle East and North Africa.

# Egypt Economy News

The country also entered the Chinese market with a sustainable Panda bond and returned to Japanese markets with the second international issuance of Samurai bonds.





## ➤ Suez slump compounds Egypt's foreign currency crisis

Source, Arabian Gulf Business Insight, Friday, 26<sup>th</sup> January, 2024

Suez slump compounds Egypt's foreign currency crisis

Disruptions to shipping in the Suez Canal as a result of the conflict in the Red Sea are exacerbating Egypt's foreign currency shortages and increasing the need for a new financing package from the International Monetary Fund.

Royalties from traffic through the Suez Canal contribute nearly 8 percent of the Egyptian government's revenue and generate a substantial share of the country's foreign currency earnings.

It has been almost two months since Yemeni Houthi militia began sustained attacks on ships passing from the Red Sea through the Bab Al Mandeb Strait and into the Suez Canal.

Major shippers are avoiding the waterway, through which 15 percent of global maritime commerce passes, choosing instead to reroute vessels around the Cape of Good Hope.

Osama Rabie, head of Egypt's Suez Canal Authority, said in an interview with Asharq TV that revenues had fallen by 44 percent so far in January.

The restricted availability of foreign currency in the Egyptian economy is placing additional pressure on the funding profiles of the country's banks, with many choosing to further reduce foreign currency credit card limits.

“While these limitations do not yet warrant a selective default, we expect Egyptian banks’ foreign currency liquidity positions will continue to deteriorate,” S&P Global Ratings said in a note.

Delegates from the IMF have been in Egypt this month to discuss a \$3 billion loan, which could be extended to as much as \$5 billion, as well as a full programme of economic reforms.

Conditions for the loan are reported to include the potential floating of the Egyptian pound.

However, rather than switch to a free-floating currency, Egypt will devalue the pound to EGP40-45 to the dollar in March, from around EGP31 currently, analyst BMI said previously.

According to the United Nations Conference on Trade and Development, trade volume through the Suez Canal has fallen by 42 percent in the past two months as a result of the attacks.

“The largest container ships are mainly those that no longer use the Suez Canal, [so] the decline in container volumes is even more significant,” said Jan Hoffmann, the organisation’s head of trade and logistics.

The weekly number of container ship transits fell by 67 percent year on year.

Hoffmann added that tanker transportation is down 18 percent and bulk cargo ships (grain, coal, etc) by 6 percent, and gas transportation is suspended.

Earlier this week it was revealed that shipments of wheat through the Suez Canal have fallen by 40 percent year on

# Egypt Economy News

year.

On Tuesday, Danish shipping and logistics company Maersk announced that it had suspended westbound calls at the Saudi port of Jeddah and Oman's Salalah port indefinitely.



## ➤ Egypt's inflation slows for the third month to 33.7%



Source, , Arabian Gulf Business Insight, Thursday, 11<sup>th</sup> January 2024

Egypt's annual inflation eased for the third consecutive month in December, closing 2023 at 35.2 percent, according to the Central Agency for Public Mobilization and Statistics (Capmas).

The inflation rate was 36.4 percent in November and 38.5 percent in October.

Likewise, the urban consumer price inflation fell to 33.7 percent in December from 34.6 percent in November.

Prices, however, climbed 1.4 percent month on month in December, driven by an annual increase of 60.5 percent in food and beverage, a 73.7 percent rise in meat and poultry and an 83.3 percent surge in vegetables.

The government stats showed that food prices rose by 2.1 percent month-on-month in December.

Restaurant and hotel prices rose by an annual rate of 42.5 percent, followed by furniture and home appliances (+38.1 percent) and goods and services (+26.6 percent).

Starting in 2024, the government has announced several price hikes in landline broadband packages, mobile tariffs, electricity, metro tickets, and building materials.

Inflation has fallen from the highs of 38 percent in September 2023, but analysts expect inflation to shoot up in case the government allows its currency to depreciate.

## ➤ IMF lowers growth outlook for Egypt in FY2023/24 to 3%

Source, Egypt Today, Tuesday, 30<sup>th</sup> January 2023

The International Monetary Fund (IMF) lowered its expectations for the growth of the Egyptian economy during the current fiscal year 2023-2024 by 0.6 percent, compared to previous projections in the October 2023 World Economic Outlook report.

The IMF expected, in the "World Economic Outlook Update January 2024" issued on Tuesday, the Egyptian economy to grow by 3 percent during the current fiscal year, compared to previous expectations in October of a 3.6 percent growth.

This comes in comparison to the IMF's estimates for the growth of the Egyptian economy during the last fiscal year 2022-2023 at a rate of 3.8 percent, compared to the previous estimates in October at a rate of 4.2 percent.

The IMF had reduced its expectations for the growth of the Egyptian economy during the current fiscal year in October compared to its projections in July, when it was 4.1 percent.

In its newest report, the IMF also lowered its expectations for the growth of the Egyptian economy during the next fiscal year to 4.7 percent, instead of 5 percent in October's predictions.

The fiscal year in Egypt starts on the first of July of the Gregorian year and ends at the end of June of the following year.

# Egypt Economy News

The report lowered its growth expectations for the Middle East and Central Asia region to 2.9 percent in 2024 (down 0.5 percent from October) and to 4.2 percent in 2025 (down 0.3 percent from October), compared to estimates of 2 percent in 2023.

The adjustments in expectations are primarily attributed to Saudi Arabia, reflecting the temporary reduction in oil production in 2024, including the specified reductions in the agreement held through the OPEC+ alliance (Organization of the Petroleum Exporting Countries, including Russia and other non-OPEC oil-exporting countries). Non-oil growth is expected to remain strong.

The IMF lowered its expectations for the growth of the Saudi economy during 2024 to 2.7 percent, marking a decrease of 1.3 percent from October's expectations, while raising it for 2025 to 5.5 percent, marking an increase of 1.3 percent from October, compared to estimates of a contraction of 1.1 percent in 2023.

## ➤ EU accounts for 27% of Egypt's total trade: Commissioner Varhelyi

Source, Egypt Today, January, 24<sup>th</sup> January 2023

The International Monetary Fund (IMF) lowered its expectations for the growth of the Egyptian economy during the current fiscal year 2023-2024 by 0.6 percent, compared to previous projections in the October 2023 World Economic Outlook report.

The IMF expected, in the "World Economic Outlook Update January 2024" issued on Tuesday, the Egyptian economy to grow by 3 percent during the current fiscal year, compared to previous expectations in October of a 3.6 percent growth.

This comes in comparison to the IMF's estimates for the growth of the Egyptian economy during the last fiscal year 2022-2023 at a rate of 3.8 percent, compared to the previous estimates in October at a rate of 4.2 percent.

The IMF had reduced its expectations for the growth of the Egyptian economy during the current fiscal year in October compared to its projections in July, when it was 4.1 percent.

In its newest report, the IMF also lowered its expectations for the growth of the Egyptian economy during the next fiscal year to 4.7 percent, instead of 5 percent in October's predictions.

The fiscal year in Egypt starts on the first of July of the Gregorian year and ends at the end of June of the following year.

# Egypt Economy News

---

The funds were utilized in various sectors, including infrastructure, transportation, renewable energy, electricity, water and sanitation networks, as well as support for small, medium, and micro-enterprises, environmental initiatives, and education, among others. Year.



# “Automotive Industry Local News Clips”

# Automotive Industry Local News Clips

□ «يازاكى» العملاق اليابانى لضفائر السيارات يؤسس مصنعا بالفيوم.. ومدبولى يؤكد دعمه الكامل للمشروع

الأهرام أوتو – الأربعاء 31 يناير 2024

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بمقر الحكومة بالعاصمة الإدارية الجديدة، اجتماعاً مع وفد شركة "يازاكى يوروب ليميتد" اليابانية لمتابعة موقف مشروع تصنيع ضفائر السيارات بمحافظة الفيوم الذي بدأت أعمال الإنشاءات به بعد حصول الشركة على الرخصة الذهبية في إطار جهود تسريع وتيرة تنفيذ المشروع الذي تبلغ استثماراته 30 مليون يورو، جميعها استثمار أجنبي مباشر.

وحضر الاجتماع أوكا هيروشي، سفير اليابان لدى القاهرة، والدكتور/ أحمد الأنصاري، محافظ الفيوم، و يامادا مينونوري، رئيس شركة "يازاكى يوروب ليميتد" لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، وهانز ليمينز، الرئيس التنفيذي لشركة "يازاكى يوروب ليميتد" لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، ويوشيمو إيتو، عضو مجلس إدارة شركة "يازاكى اليابانية"، وأحمد بديوي، العضو المنتدب لشركة "يازاكى مصر للأنظمة الكهربائية"، واللواء/ ياسر عباس، نائب رئيس الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، ويحيى الوائق بالله، رئيس جهاز التمثيل التجاري.

وفي مستهل الاجتماع، رحب رئيس الوزراء بوفد شركة "يازاكى" اليابانية مشيراً إلى أنه حرص على لقاء وفد الشركة بعد ساعات من وضع حجر الأساس لمصنع الضفائر الكهربائية للسيارات بمنشأة كمال بمحافظة الفيوم، معرباً عن تقديره لجدية والتزام الشركة في بدء تنفيذ المشروع وحرص رئيس الشركة على التواجد خلال فعالية وضع حجر الأساس للمشروع كدليل على حرصه على متابعة تنفيذ المشروع.

وكان الدكتور مصطفى مدبولي قد التقى هانز ليمينز، الرئيس التنفيذي لشركة "يازاكى يوروب ليميتد" لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، في أبريل 2022، وشهد آنذاك أيضاً توقيع مذكرة التفاهم الخاصة بإنشاء مصنع الضفائر بين "الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة" و"شركة يازاكى يوروب ليميتد" اليابانية.

# Automotive Industry Local News Clips

وخلال الاجتماع، أكد رئيس الوزراء دعم الحكومة المصرية لهذا المشروع من أجل سرعة تنفيذه في أقرب وقت، مشيرًا إلى أنه وجه على مدار الفترة الماضية بتسهيل إجراءات تخصيص الأرض الخاصة بالمشروع بمحافظة الفيوم لتكون أول منطقة حرة خاصة بالمحافظة.

كما أكد الدكتور مصطفى مدبولي أن الحكومة تولي أهمية قصوى لدور القطاع الخاص في خططها التنموية، موضحًا أن مصنع شركة "يازكي" للضفائر يسهم في توطين مشروعات تصنيع مكونات السيارات بما يتوافق مع الإستراتيجية الوطنية لتطوير صناعة السيارات. تجدر الإشارة إلى أنه كان قد صدر قرار مجلس الوزراء في ديسمبر 2022 بمنح الشركة الرخصة الذهبية.

كما صدر أيضًا قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٩٩ لسنة ٢٠٢٢ بإنشاء منطقة حرة خاصة باسم شركة "يازكي مصر الكهربائية" على مساحة نحو 70 ألف م2 بناحية منشأة كمال بمحافظة الفيوم.

وفي شهر يوليو 2023، تم توقيع عقد الأرض المخصصة لإنشاء مصنع "يازكي" لتصنيع ضفائر السيارات بين الدكتور/ أحمد الأنصاري، محافظ الفيوم، والمهندس أحمد بديوي، العضو المنتدب لشركة "يازكي مصر للأنظمة الكهربائية".

وجدد رئيس الوزراء تأكيده لوفد الشركة "أننا جاهزون لتقديم أي دعم مطلوب من أجل إنشاء المصنع الجديد ولأي توسعات مستقبلية".

وأشاد الدكتور مصطفى مدبولي بالعلاقات الإستراتيجية التي تربط بين مصر واليابان، معربًا عن تطلعه لجذب المزيد من الاستثمارات اليابانية لمصر خلال المرحلة المقبلة.

من جانبه، أكد سفير اليابان في مصر عمق العلاقات التي تجمع القاهرة وطوكيو على كافة الأصعدة، وتقدم بالشكر للدعم الكبير الذي قدمه رئيس الوزراء للدفع نحو سرعة تنفيذ مشروع مصنع ضفائر السيارات التابع لشركة يازكي بمحافظة الفيوم، كما تقدم بالشكر أيضًا لوزير التجارة والصناعة ومحافظ الفيوم ورئيس الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة على جهودهم في تسريع الإجراءات المطلوبة للبدء في المشروع.

# Automotive Industry Local News Clips

وبدوره، قال محافظ الفيوم إنه منذ توقيع مذكرة التفاهم الخاصة بإنشاء المصنع يتم عقد اجتماعات ولقاءات بشكل دوري مع مُمثلي شركة "يازاي" اليابانية واستشاري المشروع ومُمثلي شركات المرافق وهيئة الطرق والكباري ومديرية الإسكان لمتابعة أعمال ترفيق المنطقة؛ من أجل سرعة البدء في المشروع. وأضاف المحافظ أنه حتى مع بدء الأعمال الإنشائية نتابع بشكل أسبوعي تنفيذ باقي المراحل الخاصة بترفيق المنطقة.

وتقدم المحافظ بالشكر لرئيس الوزراء للدعم الذي قدمه لسرعة تنفيذ أعمال البنية التحتية للمنطقة التي يقع في نطاقها المشروع، وعلى توجيهه بتدبير المخصصات اللازمة لعملية الترفيق. وأكد أن المصنع يسهم في توطين صناعة السيارات، كما أنه يأتي في إطار خطة الدولة المصرية لتنمية صعيد مصر وتوفير آلاف فرص العمل للشباب المصري.

وخلال الاجتماع، قال هانز ليمينز، إنه فخور بما تحقق على الأرض حتى الآن، مؤكدًا أن كل شيء يسير وفق ما هو مخطط له وخلال فترة زمنية قصيرة، متقدمًا بالشكر للحكومة المصرية على الوفاء بالتزاماتها والدعم الكبير الذي حصلت عليه شركة يازاي من أجل سرعة البدء في المشروع. وأوضح أن شركة يازاي تعاقدت بالفعل مع المقاول المحلي وبدأت في الأعمال الإنشائية.

جدير بالذكر، أن شركة "يازاي" تأسست عام 1941، وهي من أكبر الشركات اليابانية العاملة في مجال ضفائر السيارات والأنظمة الكهربائية الخاصة بالسيارات الهجينة والكهربائية. وأوضح أن الشركة هي المورد الرئيسي للضفائر الكهربائية لأكثر شركات تصنيع السيارات في العالم مثل: تويوتا، مرسيدس، بي إم دبليو، فورد، نيسان، جنرال موتورز، وفولفو.

وأشار "ليمينز" إلى أن الشركة تمتلك 140 مصنعًا في 45 دولة حول العالم (29 مصنعًا في أوروبا وشمال أفريقيا)، ويبلغ إجمالي مبيعاتها السنوية 12.5 مليار يورو.

وأكد أن "يازاي" ستقوم ببناء مصنع الضفائر الكهربائية بمحافظة الفيوم على مساحة نحو 70 ألف متر مربع بمنطقة منشأة كمال بمحافظة الفيوم بتكلفة

# Automotive Industry Local News Clips

تقديرية 30 مليون يورو، لافتًا إلى أن المشروع سيوفر أكثر من 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة. وأضاف أن الشركة ستقوم بتصدير إنتاجها بالكامل إلى الخارج بقيمة تصدير تصل إلى 100 مليون يورو سنويًا. من جانبه، قال أحمد بديوي، العضو المنتدب لشركة "يازكي مصر للأنظمة الكهربائية" إنه من المقرر الانتهاء من تنفيذ المشروع بحلول نهاية العام الجاري (2024) لكن بدء الإنتاج من المرحلة الأولى وبدء التصدير من المخطط له أن يبدأ خلال الأشهر القليلة المقبلة.



# Automotive Industry Local News Clips

## □ رئيس الوزراء يناقش إنشاء المجلس الوطنى لتوطين تكنولوجيا تصنيع الرقائق الإلكترونية فى مصر

الأهرام أوتو - الثلاثاء - 30 يناير 2024

قال الدكتور جمال القليوبى، أستاذ البترول والطاقة بالجامعة الأمريكية، إن الدولة المصرية تسعى بكل قوة إلى تسريع التحول للعمل بالطاقة النظيفة، مشيراً إلى أن السيارات أحد أهم محاور العمل في خطة الدولة.

وأضاف في تصريحات لبرنامج عربيتي على راديو مصر، أن تكلفة تحويل السيارة من البنزين تراجعت بشكل كبير خلال السنوات الماضية، مشيراً إلى أن عملية التحويل أصبحت تتم بالتقسيم على سنتين، لافتاً إلى أن التوفير في فرق ثمن البنزين عن الغاز يغطي قيمة التحويل في فترة قصيرة.

وأشار إلى أن العالم يتجه حالياً إلى تشغيل السيارات بالغاز الطبيعي، وهو عكس المتوقع بأن السيارات الكهربائية الهدف الأول.

وأوضح أن العالم يسعى بالفعل للانتقال إلى السيارات الكهربائية لكن في مرحلة لاحقة.

وقال إن المرحلة الحالية التي تستهدف أوروبا والولايات المتحدة، تقليل الانبعاثات الكربونية حتى 2030 وذلك باستخدام طاقة أفضل من البنزين للسيارات، لافتاً إلى أن هذه المرحلة ستستمر في أوروبا حتى 2030، ثم بعد ذلك يتم التوسع في مرحلة الحياد الكربوني.



# Automotive Industry Local News Clips

## وزير المالية: ٣ أشهر مهلة إضافية أخيرة للمصريين بالخارج للاستفادة من مبادرة استيراد السيارات

الهيئة العامة لإستعلامات - الإثنين - 29 يناير 2024

أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن مجلس الوزراء وافق على مد العمل بمبادرة استيراد سيارات المصريين بالخارج لثلاثة أشهر كمهلة إضافية أخيرة لتوسيع قاعدة المستفيدين من هذه التيسيرات، على ضوء الإقبال الذي شهدته المرحلة الثانية، حيث تضاعف عدد المسجلين في أول شهرين من المرحلة الثانية أكثر من ٣ مرات مقارنة بنفس الفترة من المرحلة الأولى، لافتاً إلى أن الطلبات المسجلة في أول مرحلتين فقط تدفع بتوقعاتنا لنحو ٢ مليار دولار، ونحن نعمل على تيسير إجراءات الإفراج الجمركي عن سيارات المصريين بالخارج .

أضاف الوزير، أن صلاحية «الموافقة الاستيرادية» لشحن واستيراد السيارات تمتد إلى ٥ سنوات، وأن الضريبة الجمركية المخفضة سارية طوال فترة صلاحية «الموافقة الاستيرادية»، ويحق للمالك الأول أن يستورد السيارة دون التقيد بسنة الصنع، ويجب على غيره ألا يتجاوز ٣ سنوات وقت الإفراج الجمركي، موضحاً أنه يحق لأكثر من فرد بالأسرة الواحدة الاستفادة من التيسيرات الجديدة لاستيراد السيارات، طالما توفرت الشروط المقررة .

أضاف الوزير، أنه يجوز للمتقدمين من المصريين المقيمين بالخارج، اختيار أى سيارة واستبدالها فى أى وقت خلال ٥ سنوات، إذ يستمر العمل فى تقييم السيارات وتحديد المبالغ المستحقة الواجب تحويلها طوال الخمس سنوات، لافتاً إلى أنه يتم سداد ودائع المصريين بالخارج المستفيدين من مبادرة تيسير استيراد السيارات، في المواعيد المقررة بسعر الصرف وقت استحقاقها؛ باعتبارها «التزاماً على الخزانة العامة» .

أوضح الوزير، أن التيسيرات المقررة للمصريين المقيمين بالخارج تسري على الاستيراد من المناطق الحرة داخل مصر، وتخضع لنفس الإجراءات المقررة لاستيراد سيارة من الخارج، وتوفر المنصة الإلكترونية إمكانية اختيار إحدى المناطق الحرة داخل مصر كجهة وارد على أن يتم تحويل المبلغ النقدي المستحق لقيمة السيارة بحساب البائع من الخارج بالعملة الأجنبية .



# Automotive Industry Local News Clips

قال الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، إنه يتم تلقي طلبات التسجيل بالمبادرة من خلال التطبيق الإلكتروني الخاص بها، عبر خطوات سهلة بفتح حساب إلكتروني على المنصة الرقمية، وتسجيل البيانات ورفع المستندات، ويتم إخطار المتقدمين بالرسوم المستحقة تلقائياً، لافتاً إلى أنه يتم تلقي استفسارات المصريين بالخارج الراغبين في الاستفادة من المبادرة والإجابة عليها بشكل فوري من خلال الخط الساخن الدولي المخصص للمبادرة ١٥٤٦٠، فضلاً على وجود لجنة دائمة بالمنافذ الجمركية المختصة لتذليل أي عقبات، ومضاعفة الموظفين المختصين للعمل على مدار الساعة بما في ذلك الإجازات والعطلات الرسمية، على نحو يضمن سرعة إجراءات الإفراج الجمركي.





# Automotive Industry Local News Clips

## □ وزير التعليم العالي يلتقى بفريق عمل السيارة الكهربائية

الهيئة العامة لإستعلامات - الإثنين - 22 يناير 2024

التقى الدكتور أيمن عاشور وزير التعليم العالي والبحث العلمي، بفريق عمل السيارة الكهربائية؛ لمتابعة تنفيذ عمليات تصنيع السيارة، بحضور الدكتور محمود صقر رئيس أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجيا، وذلك بمقر الوزارة بمبنى التعليم الخاص بالقاهرة الجديدة .

وخلال اللقاء، استمع الوزير إلى شرح مُفصل من الفريق الفني عن سير العمل في تصنيع السيارة، حيث تم الانتهاء من تصميم السيارة بالكامل، وبدأت عمليات التصنيع الفعلي .

وأكد الوزير على أهمية المشروع خاصة وأنه يُمثل نقلة نوعية في مجال صناعة السيارات الكهربائية في مصر، كما سٌساهم في توفير فرص عمل جديدة، ودعم الاقتصاد القومي .

كما أشاد الوزير بالجهود التي يقوم بها الفريق الفني، وحثهم على مواصلة العمل بكل جدية والتزام، حتى يتم الانتهاء من تصنيع السيارة في أسرع وقت ممكن .

وخلال الاجتماع، قدم أعضاء الفريق عرضًا تقديميًا، حول السيارة الكهربائية، مناقشين المواصفات الفنية للسيارة، ومراحل التصميم والتصنيع، ونتائج الاختبارات التي تم إجراؤها، مشيرين إلى القيام بزيارة عدد من الشركات العالمية في مجال تصنيع السيارات؛ للحصول على أفضل المواصفات، وتطوير المنتج بما يتلاءم مع طبيعة المجتمع المصري .

وأعرب الوزير عن إعجابه بتصميم السيارة ومواصفاتها، مؤكدًا دعم الوزارة للفريق وتذليل أي عقبات قد تعوق مواصلة تصنيع السيارة وتطويرها، مؤكدًا على أهمية سرعة الانتهاء من إنتاج السيارة؛ لتصبح جاهزة للطرح في الأسواق المصرية خلال العام الجاري .

# Automotive Industry Local News Clips

شهد اللقاء حضور، الدكتور محمد الغمري رئيس مجلس إدارة إحدى الشركات التي تعمل في مشروع إنتاج السيارة الكهربائية، ومن أكاديمية البحث العلمي والتكنولوجية الدكتور عمرو فاروق نائب رئيس الأكاديمية للتنمية التكنولوجية، ومن شركة متجر للهندسة والتجارة المهندس محمد عباس رئيس مجلس إدارة الشركة، والمهندس محمود عباس العضو المنتدب، والأستاذ حازم الطاهر مدير مشروع السيارة الكهربائية .



# Automotive Industry Local News Clips

## □ بروتوكول تعاون بين كارجاس وإندرايف لتسهيل تحويل السيارات بالغاز الطبيعي

الهيئة العامة لإستعلامات - الجمعة - 19 يناير 2024

وقعت شركة الغاز الطبيعي للسيارات (كارجاس) إحدى شركات قطاع البترول بروتوكول تعاون مع إندرايف منصة الخدمات الحضرية والتنقل العالمي، حيث تقدم شركة كارجاس من خلال هذا التعاون خدمات تحويل سيارات سائقي إندرايف للعمل بالغاز الطبيعي مع تقديم مميزات وتسهيلات خاصة بهم، ومن جانبها تتولى إندرايف مهمة الترويج لخدمات ومنتجات شركة كارجاس من خلال التطبيق الذكي الخاص بها وكذلك خلال الدورات التدريبية للسائقين .

تم توقيع البروتوكول بحضور المهندس خالد جمال رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة الغاز الطبيعي للسيارات (كارجاس) والسيدة روضة همام عضو مجلس الإدارة والعضو المنتدب عن شركة bp، وقام بالتوقيع من جانب شركة كارجاس مدير عام إنتاج ومبيعات الزيوت، أحمد عبد الشافي، وقام بتمثيل شركة إندرايف مدير تطوير الأعمال في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، مكسيم أوسيبوف .

ويهدف البروتوكول إلى فتح قنوات تسويقية جديدة وإيجاد محفزات وتيسيرات لتشجيع المواطنين على تحويل سياراتهم للعمل بالغاز الطبيعي، ويأتي ذلك في إطار استراتيجية وزارة البترول والثروة المعدنية بالتوسع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات، لما يحققه من وفر للمواطنين وتخفيف الأعباء عن الموازنة العامة للدولة وتحقيق الاستدامة البيئية .





# *Thank You*