

# Optimisation du transport de l'eau

**Objectif:** Améliorer le fonctionnement du système de distribution d'eau

1

# Comment optimiser le fonctionnement du réseau de distribution d'eau ?

- Etude physique permettant de déterminer les différents paramètres du réseau.
- Modélisation d'un réseau de transport de l'eau potable par la théorie des graphes.
- Maximisation du flot à l'aide de l'algorithme de Ford Fulkerson et implémentation avec un code python.
- Modélisation du même réseau à l'aide de la programmation linéaire.
- Etude mathématique de l'optimisation avec l'algèbre linéaire et la topologie.
- Application de ces approches sur des vraies données.

# Contributions

Septembre 2018 :visite du barrage l'Aroussia

Prise de contact avec le professeur de physique Mr. Edward Tantart du lycée Saint-Louis.

Prise de contact avec le professeur de mathématiques Mr. Claude DesChamps

Implémentation de l'algorithme Dijkstra et Ford Fulkerson

Modélisation avec la programmation linéaire



# PLAN

I. Introduction

II. Modélisation physique:

1-Equation de Bernoulli .

2-Résolution de l'équation du perte de charge

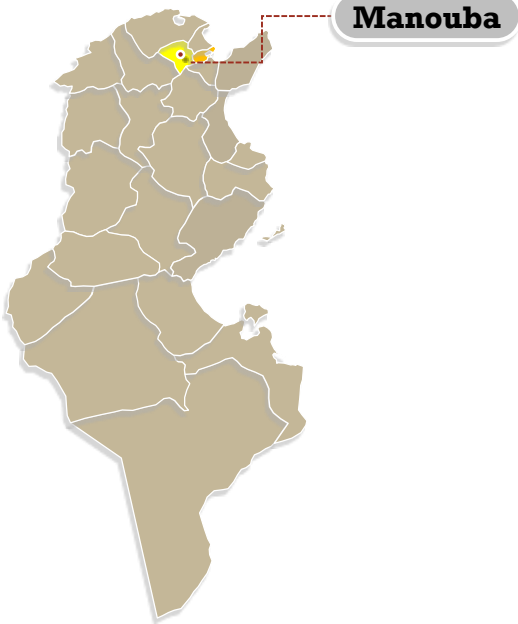
III - Modélisation mathématique

1. Modélisation du réseau des conduites par un graphe pondéré.

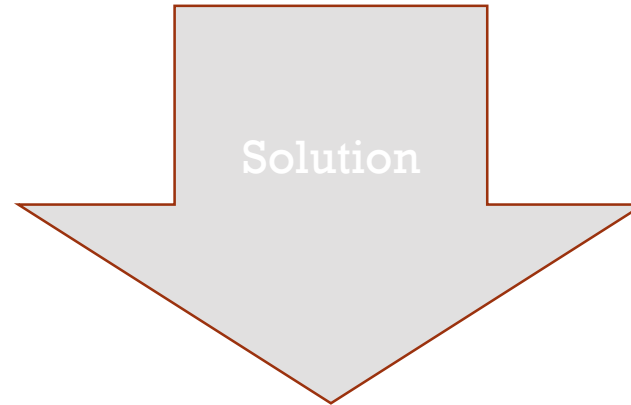
2. Explication de quelques algorithmes et les exécutés

# MOTIVATIONS

- La Tunisie est un pays aride qui vit un stress hydrique à cause du manque de précipitations

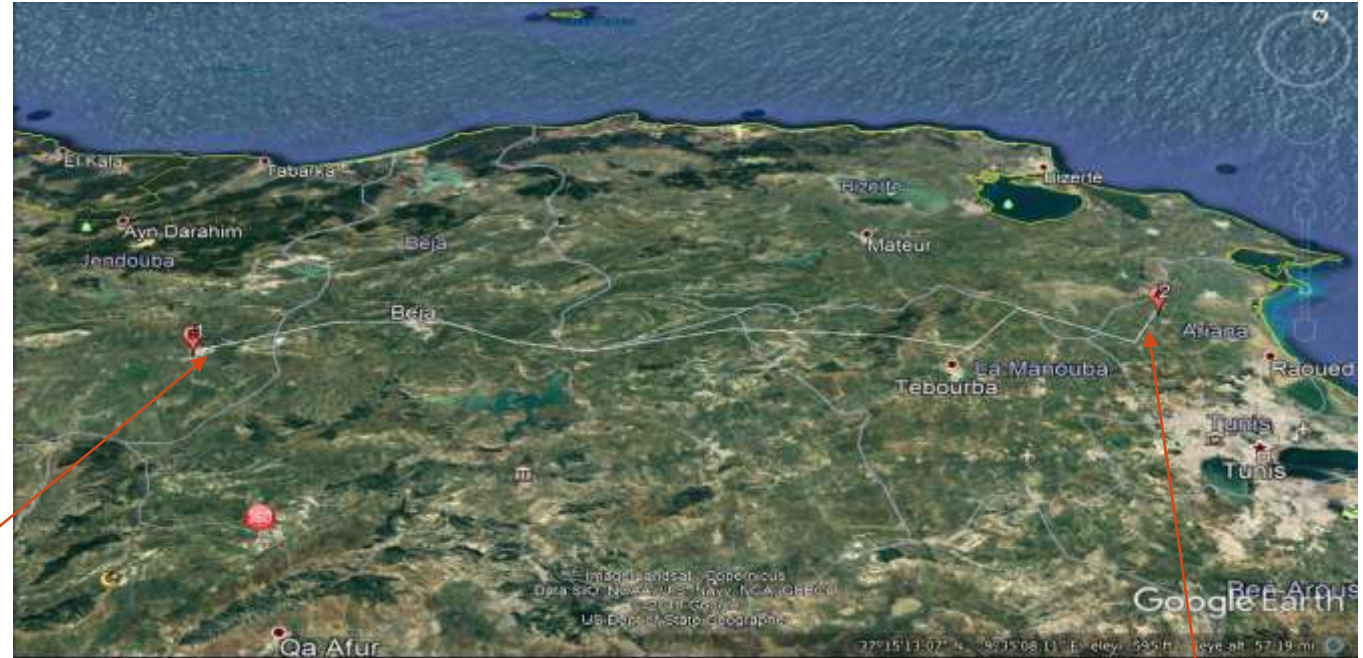
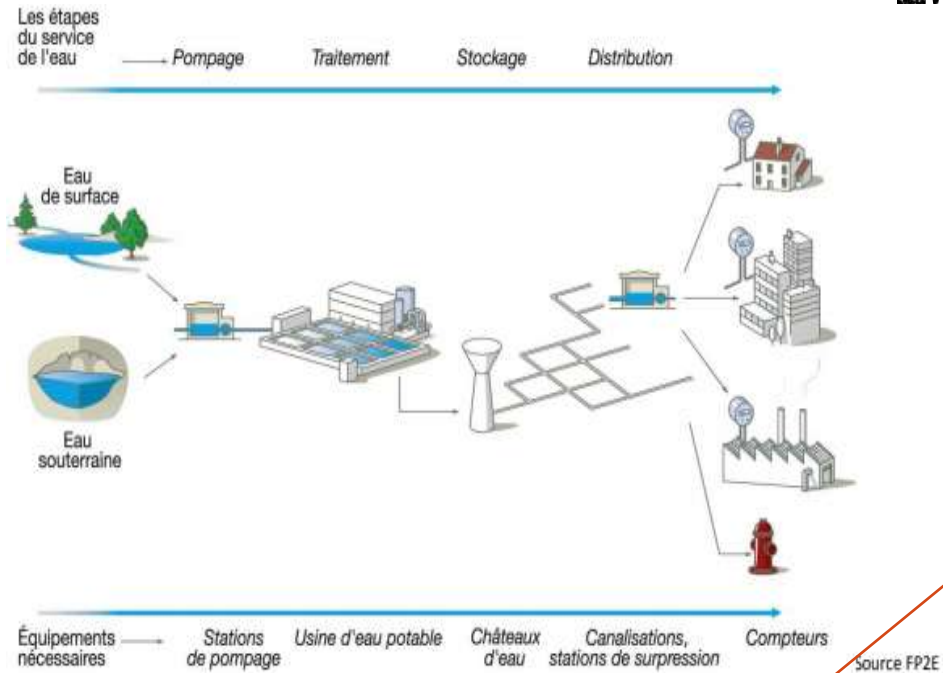


Tunisie



- Transport de l'eau à des grandes distances

# MODÉLISATION



Latitude1

Longitude1

Source

Distance

Ville

Latitude2

Longitude2

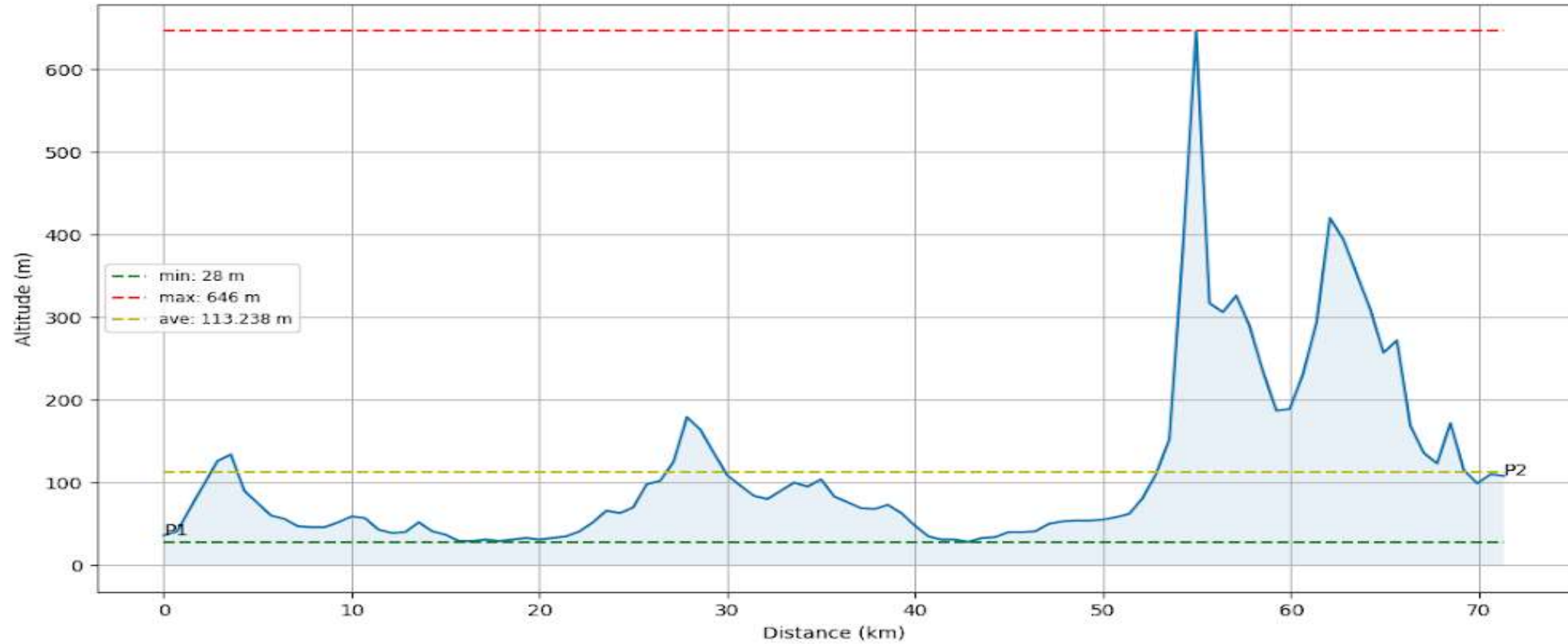


# Comment peut on étudier le comportement du conduite ?

- Réalisation d'une étude longitudinale tout au long la conduite



# Coupe topographique





# Méthodologie

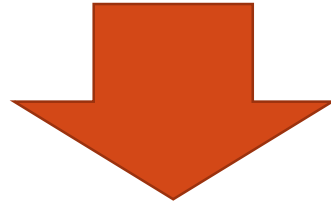
- La modélisation du transport de l'eau est complexe (topologie non plane: altitude variable, grandes distances, réseau hétérogène ...)
- Nécessite d'une approche multidisciplinaire:
  - - Utilisation de la mécanique des fluides pour comprendre le comportement de l'eau pendant son transport (débit, perte de charge, besoin...)
  - -Utilisation des Mathématiques pour modéliser le réseau des conduites (mathématiques discrètes , la théorie des graphes ) et optimiser le flot (programmation linéaire)

# THÉORÈME DE BERNOULLI

Approximations:

- Un fluide incompressible
- Un fluide parfait
- En régime stationnaire
- On néglige les transferts d'énergie sous forme de chaleur

$$P_1 + \rho g z_1 + \rho \frac{v_1^2}{2} = p_2 + \rho g z_2 + \rho \frac{v_2^2}{2} + \Delta p_f$$



$$h_1 + z_1 + \frac{v_1^2}{2g} = h_2 + z_2 + \frac{v_2^2}{2g} + \Delta h_f$$

# PERTE DE CHARGE :

$$\Delta p = \lambda \frac{L}{D} \frac{\rho V^2}{2}$$

On a

$$P_1 + \rho g z_1 + \rho \frac{V_1^2}{2} = P_2 + \rho g z_2 + \rho \frac{V_2^2}{2} + \Delta p_f$$

$$\begin{cases} z_1 = z_2 \\ V_1 = V_2 \end{cases}$$

$$P_1 = P_2 + \Delta P_f \longrightarrow P_1 = P_2 + \Delta P$$

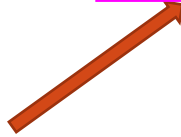
Avec  $\Delta P = \Delta P_f$

$$\Rightarrow L = \frac{2(P_1 - P_2)D}{\lambda \rho V^2}$$

Détermination des  
positions des  
stations de  
pompage

# Une méthode plus simple

- Afin de calculer la perte de charge il est plus simple d'utiliser les loi empiriques en effet les ingénieurs préfèrent utiliser la formule de Williams-Hazen

$$j = 10,675 * \left( \frac{Q}{C} \right)^{1,852} * \frac{1}{D^{4,872}}$$


j: Perte de charge linéaire par unité de longueur en m/m

Q: Débit d'écoulement en m<sup>3</sup>/h ;

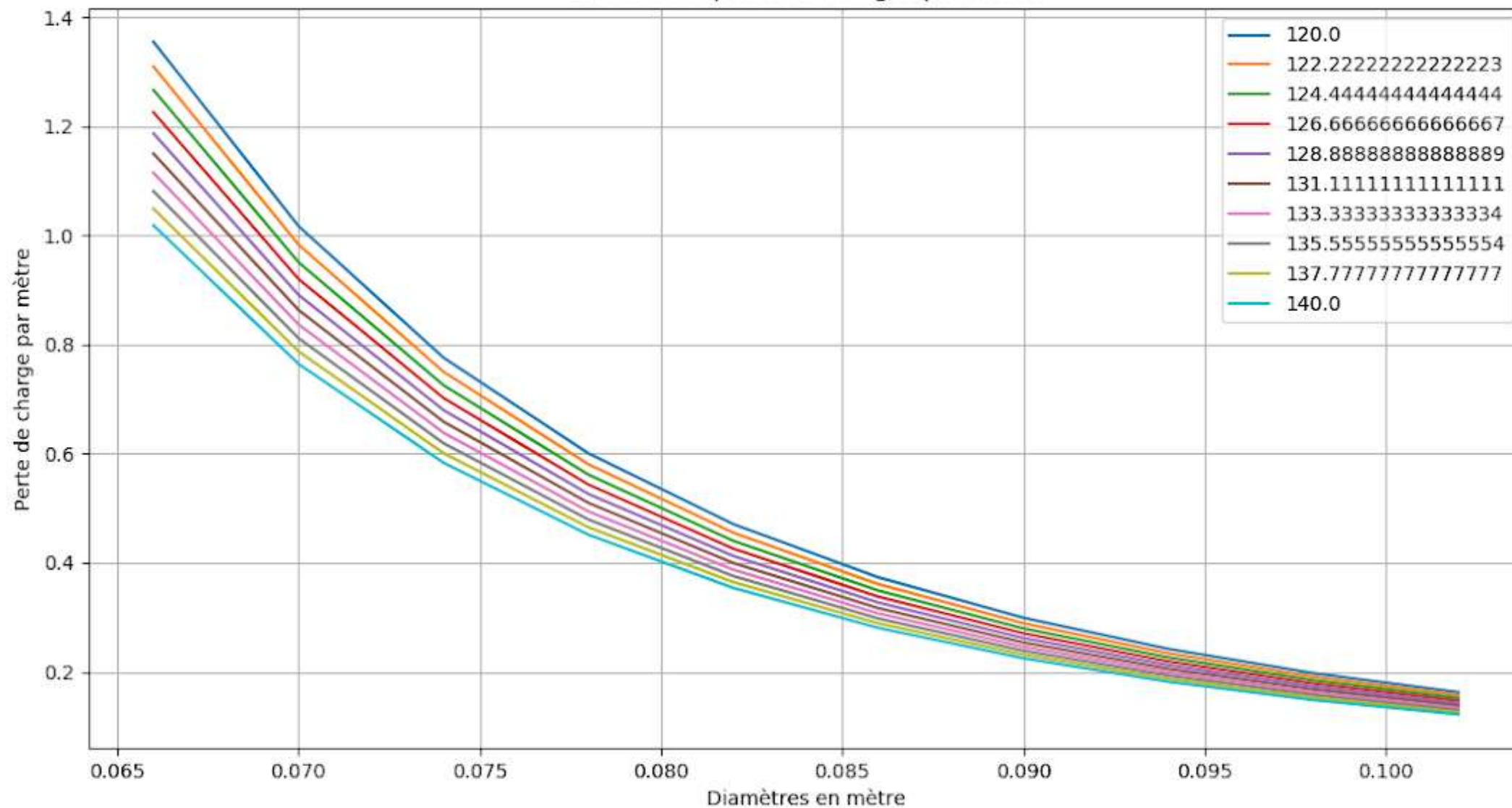
C: Coefficient de rugosité dépendant de la nature de la conduite

D: Diamètre intérieur de la conduite en mm ;

Nature du tuyau	C
PVC	150
PE	145
Acier revêtu	130-150
Fonte revêtue	135-150
Aluminium	120
Fonte encrassée	80-120



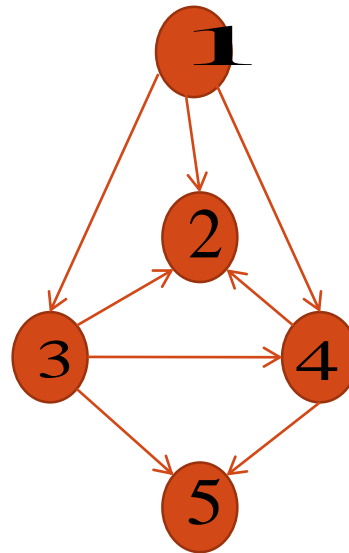
### Etude de la perte de charges par mètre



## Comment peut-on modéliser ce problème ?

- Solution: on modélise ce problème par la théorie des graphes
- Les graphes font partie des mathématiques discrètes il est constitué de deux ensembles (ensemble de sommets, ensemble d'arêtes) avec une pondération .

on peut modéliser  
une carte  
géographique par  
une matrice  
d'adjacence.

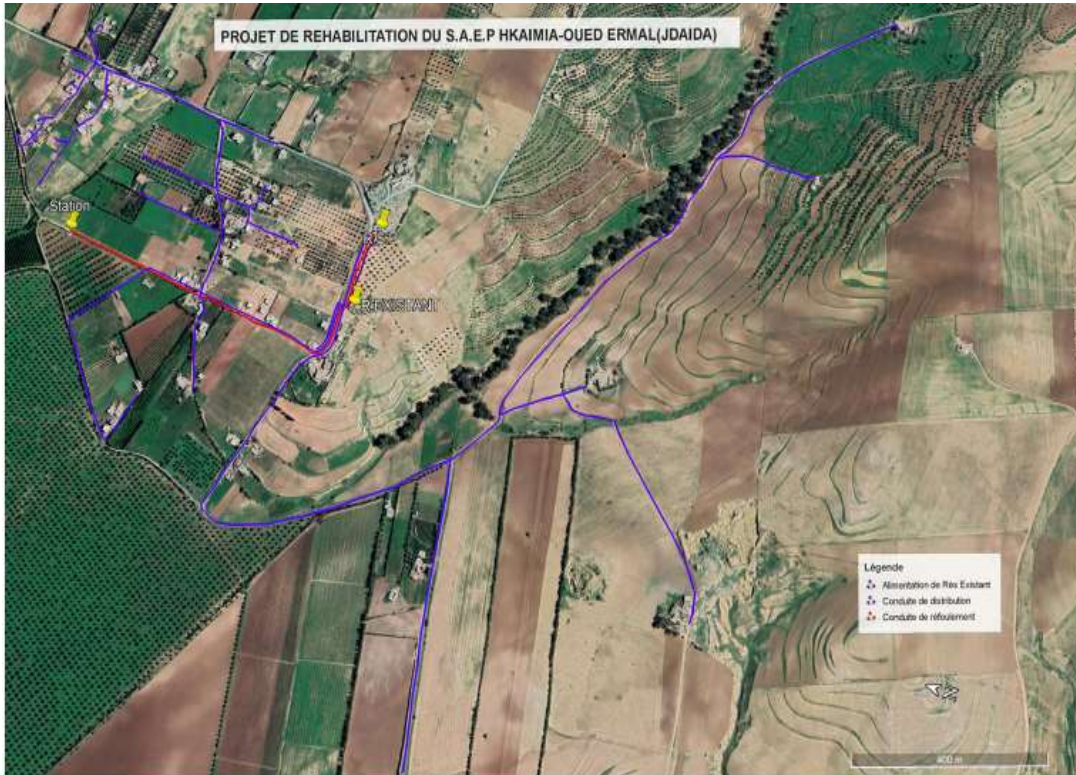


	1	2	3	4	5
1	0	1	1	1	0
2	0	0	0	0	0
3	0	1	0	1	1
4	0	1	0	0	1
5	0	0	0	0	0

**On peut trouver le plus court chemin à travers  
l'algorithme de Dijkstra réalisé par le mathématicien  
et l'informaticien néerlandais Edsger Dijkstra.**

- $G=(S,A)$  un graphe avec une pondération positive poids des arcs,  $s$  un sommet de  $S$ .
  - $P:=[]$
  - $d[a]:=infinity$  pour chaque sommet  $a$
  - $d[s]=0$
  - Tant que tout les sommets ne sont pas dans  $P$
  - choisir un sommet  $a$  n'est pas dans  $P$  de plus petite distance  $d[a]$  ,mettre  $a$  dans  $P$
  - pour chaque sommet  $b$  hors de  $P$  voisin de  $a$
  - $d[a]=\min(d[b],d[a] + \text{poids}(a,b))$
  - fin pour
  - Fin tant que
- INITIALISATIONS
- Boucle  
de  
traitements

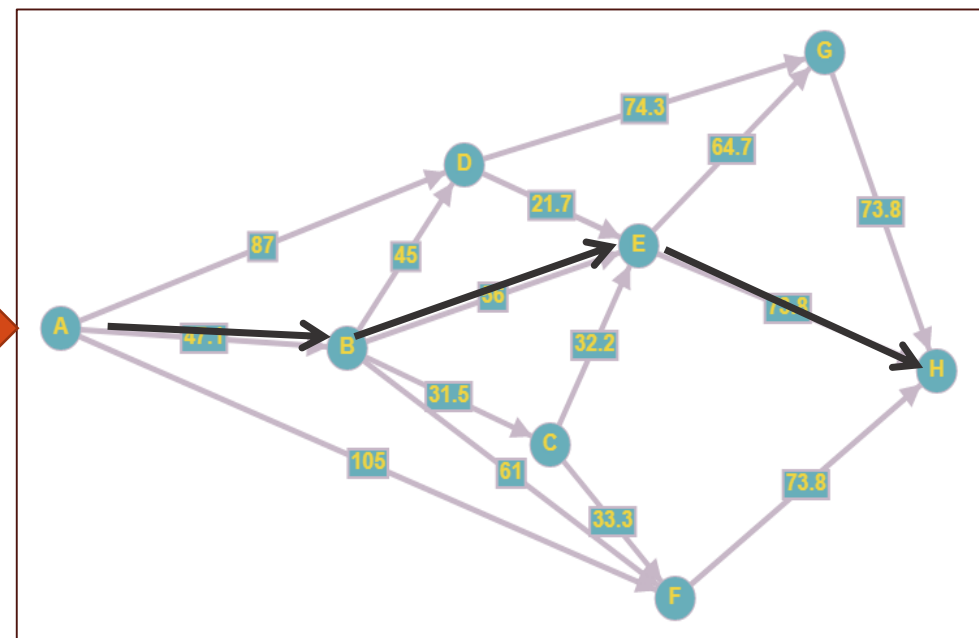
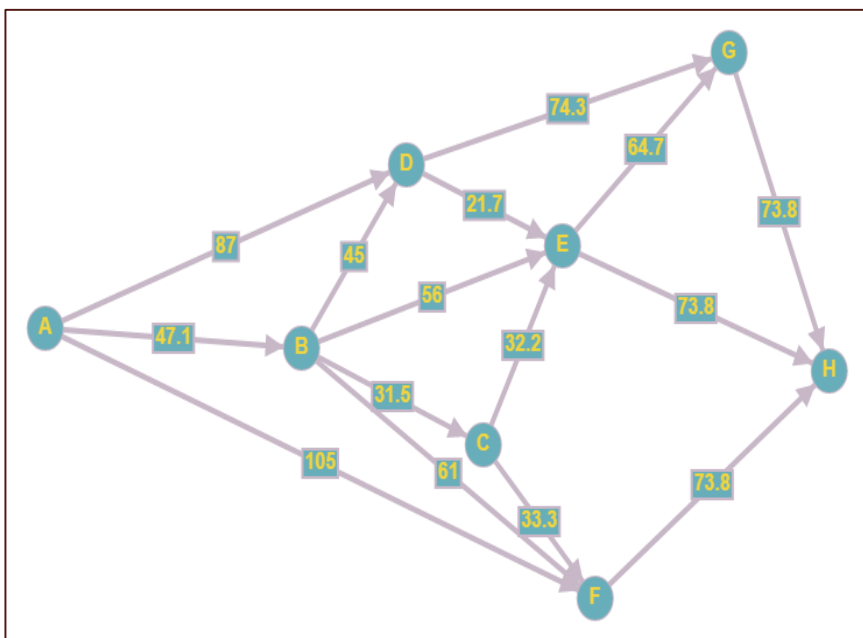
**comment ça fonctionne l'algorithme de Dijkstra ?**



L'algorithme de Dijkstra permet de trouver le plus court chemin entre 2 points mais dans notre cas on veut déterminer qui maximise le flot de l'eau transporté



# Application d'algorithme de Dijkstra



# CALCUL DE COMPLEXITÉ

- La complexité, ou le coût, d'un algorithme ou d'une fonction Python est le nombre d'opérations élémentaires nécessaires à son exécution dans le pire cas.

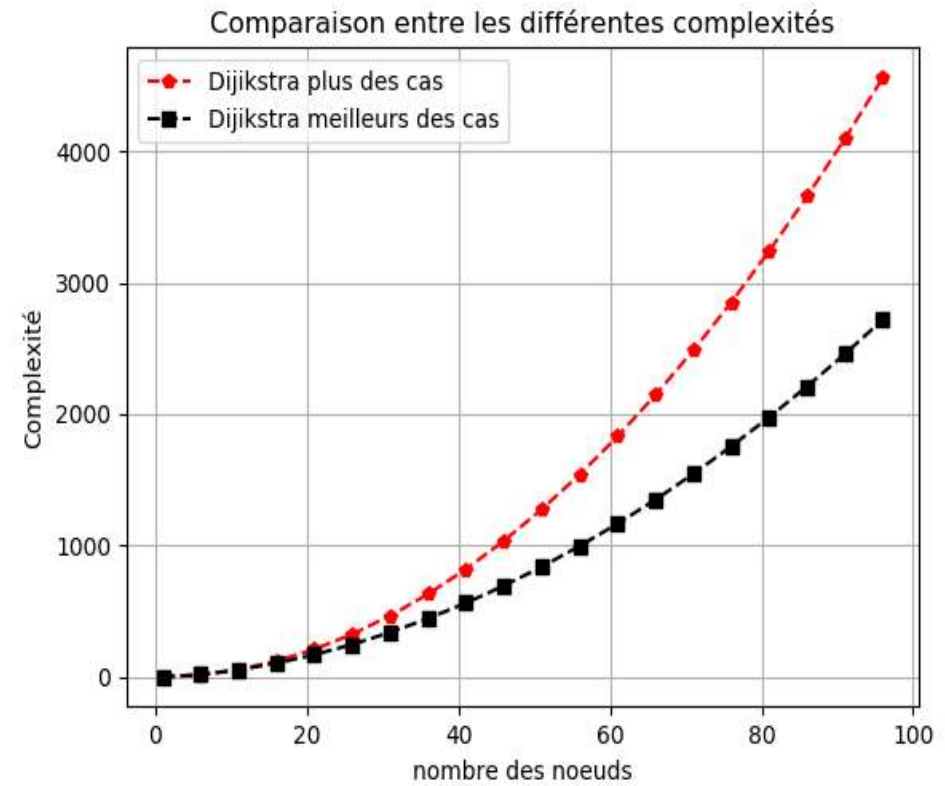
complexité temporelle

une fonction de  $n$  qui mesure le temps de calcul pour une donnée de taille  $n$

$O(m + n \log(n))$

$n$  le nombre de nœuds  
 $m$  le nombre d'arcs

Mais , est ce que trouver le plus court chemin maximise le flot  
ce qui résulte une production maximale ?



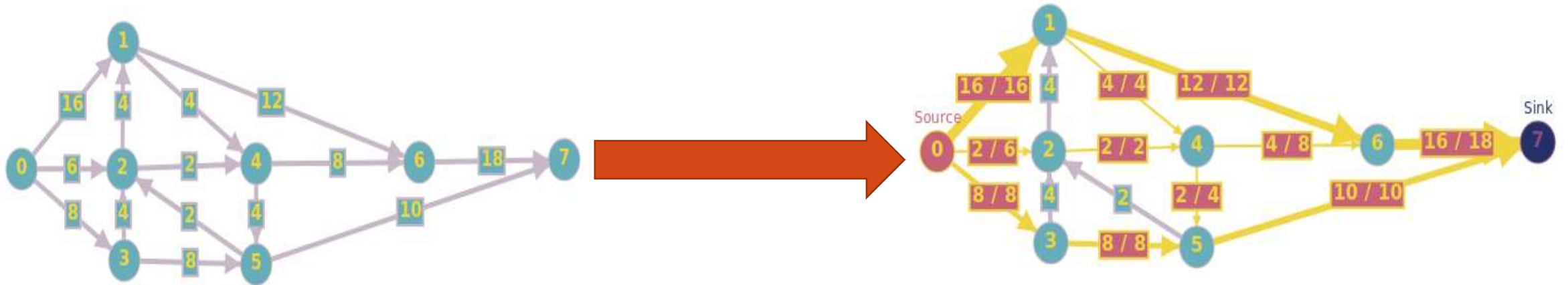
### Problème du flot maximal sur un réseau:

Soit un réseau (un graphe pondéré et orienté dont les poids sont des capacités), le problème du flot maximal consiste à déterminer un flot sur ce réseau, compatible avec les capacités, tel que la valeur du flot circulant entre la source et le puits soit maximale.

#### Principe de l'algorithme de Ford-Fulkerson

- On part d'un flot  $f$  compatible avec les capacités.
- On cherche une chaîne reliant  $s$  et  $p$  pour laquelle le flot  $f$  peut être amélioré (ou augmenté).
- Si une telle chaîne n'existe pas, le flot  $f$  est maximal et le problème est résolu.
- Si une telle chaîne existe, on augmente au maximum le flot  $f$  sur cette chaîne améliorante.
- On réitère la recherche d'une chaîne améliorante autant de fois que possible.
- Lorsqu'il n'existe plus de chaîne améliorante, le dernier flot calculé est maximal.

## Application de l'algorithme Ford Fulkerson





## L'algorithme de Ford Fulkerson

Données : un réseau  $G=(X,A,C)$

Résultat :

$\varphi$   
 $= 0$

} Initialisation

Répéter

chercher une chaîne améliorante de  $s$  à  $t$

si existe alors

calculer

augmenter  $\varphi$  sur les arcs de  $\gamma^+$  de  $\delta$

diminuer  $\varphi$  sur les arcs de  $\gamma^-$  de  $\delta$

} Boucle de  
traitements

Jusqu'à il n'existe plus de chaîne améliorante

Retourner  $\varphi$

# Conclusion

- Le problème de minimisation des coûts du transport de l'eau a été étudié.
- L'optimisation du transport de l'eau est complexe nécessite une approche fondée sur : la mécanique des fluides, l'algorithmique, simulation .
- L'algorithme de Dijkstra donne le plus court chemin plus nécessairement optimal d'où utilisation de l'algorithme de Ford Fulkerson.

# ANNEXE

## 1. Calcul distance

```
from math import sin, cos, sqrt, atan2, radians

def distance(q,s,d,f):
    R = 6373.0
    lat1 = radians(q)
    lon1 = radians(s)
    lat2 = radians(d)
    lon2 = radians(f)

    dlon = lon2 - lon1
    dlat = lat2 - lat1

    a = sin(dlat / 2)**2 + cos(lat1) * cos(lat2) * sin(dlon / 2)**2
    c = 2 * atan2(sqrt(a), sqrt(1 - a))

    distance = R * c

    return(distance)
```

## 2. Réalisation d'une coupe longitudinale

```
import urllib.request
import json
import math
import matplotlib.pyplot as plt

#START-END POINT
def conversion_degree(d,min,sec):

    return d + (min/60) + (sec/3600)

latitude1 = 36.7996166666666665
longitude1 = 9.773213888888889
latitude2 = 36.550769444444444
longitude2 = 10.510544444444445

P1=[latitude1,longitude1]
P2=[latitude2,longitude2]

#NUMBER OF POINTS
s=100
interval_lat=(P2[0]-P1[0])/s #interval for latitude
interval_lon=(P2[1]-P1[1])/s #interval for longitude

#SET A NEW VARIABLE FOR START POINT
lat0=P1[0]
lon0=P1[1]

#LATITUDE AND LONGITUDE LIST
lat_list=[lat0]
lon_list=[lon0]

#GENERATING POINTS
for i in range(s):
    lat_step=lat0+interval_lat
    lon_step=lon0+interval_lon
    lon0=lon_step
    lat0=lat_step
    lat_list.append(lat_step)
    lon_list.append(lon_step)

#HAVERSINE FUNCTION
def haversine(lat1,lon1,lat2,lon2):
    lat1_rad=math.radians(lat1)
    lat2_rad=math.radians(lat2)
    lon1_rad=math.radians(lon1)
    lon2_rad=math.radians(lon2)
    delta_lat=lat2_rad-lat1_rad
    delta_lon=lon2_rad-lon1_rad
    a=math.sqrt((math.sin(delta_lat/2))**2+math.cos(lat1_rad)*math.cos(lat2_rad)*
    math.sin(delta_lon/2)**2)
    d=2*6371000*math.asin(a)
    return d

#DISTANCE CALCULATION
d_list=[]
for j in range(len(lat_list)):
    lat_p=lat_list[j]
    lon_p=lon_list[j]
    dp=haversine(lat0,lon0,lat_p,lon_p)/1000 #km
    d_list.append(dp)
d_list_rev=d_list[::-1] #reverse list
```



```

#CONSTRUCT JSON
d_ar=[{}]*len(lat_list)
for i in range(len(lat_list)):
    d_ar[i]={"latitude":lat_list[i],"longitude":lon_list[i]}
location={"locations":d_ar}
json_data=json.dumps(location,skipkeys=int).encode('utf8')

#SEND REQUEST
url="https://api.open-elevation.com/api/v1/lookup"
response = urllib.request.Request(url,json_data,headers={'Content-Type': 'applic
fp=urllib.request.urlopen(response)

#RESPONSE PROCESSING
res_byte=fp.read()
res_str=res_byte.decode("utf8")
js_str=json.loads(res_str)
#print(js_str)
fp.close()

#GETTING ELEVATION
response_len=len(js_str['results'])
elev_list=[]
for j in range(response_len):
    elev_list.append(js_str['results'][j]['elevation'])

#BASIC STAT INFORMATION
mean_elev=round((sum(elev_list)/len(elev_list)),3)
min_elev=min(elev_list)
max_elev=max(elev_list)
distance=d_list_rev[-1]

#PLOT ELEVATION PROFILE
base_reg=0
plt.figure(figsize=(10,4))
plt.plot(d_list_rev,elev_list)
plt.plot([0,distance],[min_elev,min_elev],'--g',label='min: '+str(min_elev)+' m')
plt.plot([0,distance],[max_elev,max_elev],'--r',label='max: '+str(max_elev)+' m')
plt.plot([0,distance],[mean_elev,mean_elev],'--y',label='ave: '+str(mean_elev)+' m')
plt.fill_between(d_list_rev,elev_list,base_reg,alpha=0.1)
plt.text(d_list_rev[0],elev_list[0],"P1")
plt.text(d_list_rev[-1],elev_list[-1],"P2")
plt.xlabel("Distance (km)")
plt.ylabel("Altitude (m)")
plt.grid()
plt.legend(fontsize='small')
plt.show()

```

### 3. Ford.Fulkerson

```
def ford_fulkerson(graph, source, sink, debug=None):
    flow, path = 0, True

    while path:
        # search for path with flow reserve
        path, reserve = depth_first_search(graph, source, sink)
        flow += reserve
        # increase flow along the path
        for v, u in zip(path, path[1:]):
            if graph.has_edge(v, u):
                graph[v][u]['flow'] += reserve
            else:
                graph[u][v]['flow'] -= reserve

        # show intermediate results
        if callable(debug):
            debug(graph, path, reserve, flow)

def depth_first_search(graph, source, sink):
    undirected = graph.to_undirected()
    explored = {source}
    stack = [(source, 0, undirected[source])]

    while stack:
        v, _, neighbours = stack[-1]
        if v == sink:
            break

        # search the next neighbour
        while neighbours:
            u, e = neighbours.popitem()
            if u not in explored:
                break
        else:
            stack.pop()
            continue

        # current flow and capacity
        in_direction = graph.has_edge(v, u)
        capacity = e['capacity']
        flow = e['flow']
        # increase or redirect flow at the edge
        if in_direction and flow < capacity:
            stack.append((u, capacity - flow, undirected[u]))
            explored.add(u)
        elif not in_direction and flow:
            stack.append((u, flow, undirected[u]))
            explored.add(u)

        # (source, sink) path and its flow reserve
        reserve = min((f for _, f, _ in stack[1:]), default=0)
        path = [v for v, _, _ in stack]

    return path, reserve

graph = nx.DiGraph()
graph.add_nodes_from('ABCDEFGH')
graph.add_edges_from([
    ('A', 'B', {'capacity': 4, 'flow': 0}),
    ('A', 'C', {'capacity': 5, 'flow': 0}),
    ('A', 'D', {'capacity': 7, 'flow': 0}),
    ('B', 'E', {'capacity': 7, 'flow': 0}),
    ('C', 'E', {'capacity': 6, 'flow': 0}),
    ('C', 'F', {'capacity': 4, 'flow': 0}),
    ('C', 'G', {'capacity': 1, 'flow': 0}),
    ('D', 'F', {'capacity': 8, 'flow': 0}),
    ('D', 'G', {'capacity': 1, 'flow': 0}),
    ('E', 'H', {'capacity': 7, 'flow': 0}),
    ('F', 'H', {'capacity': 6, 'flow': 0}),
    ('G', 'H', {'capacity': 4, 'flow': 0})])
```

## 4-Perte de charge

```
4 @author: Fares
5 """
6 import numpy as np
7 import matplotlib.pyplot as plt
8 CWH = np.linspace(120,140,10)
9 vitesse = np.linspace(0.2,1.2,10)
10 annees = np.array([2019, 2024, 2029, 2034, 2039])
11 diametre = np.linspace(0.066,0.102,10)
12 besoin_fictif = 0.110
13
14 coef_pointe = 1.8
15 nbre_moyen_famille = 4.5
16 coef_augmentation = 1.2
17
18 def debit(besoin_fictif,coef_pointe,coef_augmentation,nbre_moyen_famille):
19     # coefficient de pointe pour un débit
20     # suffisant
21     return (2.5 * besoin_fictif * coef_pointe * coef_augmentation * nbre_moyen_famille)/86.4
22 def perte_charge(q,c,d):
23     formule = (10.674 * q**(1.852)) / (c**1.852 * d**4.871)
24     return formule
25 # traçage perte en fonction de D
26
27 Q = debit(besoin_fictif,coef_pointe,coef_augmentation,nbre_moyen_famille)
28
29 for i in range(len(CWH)):
30     perte = [perte_charge(Q,CWH[i],d) for d in diametre]
31     plt.plot(diametre,perte,label=CWH[i])
32     plt.xlabel("Diamètres en mètre")
33     plt.ylabel("Perte de charge par mètre")
34     plt.title("Etude de la perte de charges par mètre")
35
36
37 plt.legend()
38 plt.grid()
39 plt.show()
40
41 perte = [perte_charge(Q,CWH,diametre)]
42
43
44
45
46 #!/usr/bin/env python3
47 # -*- coding: utf
```