



# Rapport SEO azur conseil

15 septembre 2021 - 14 octobre 2021

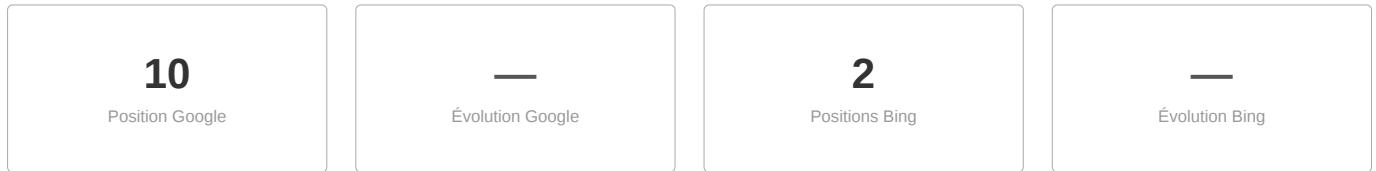
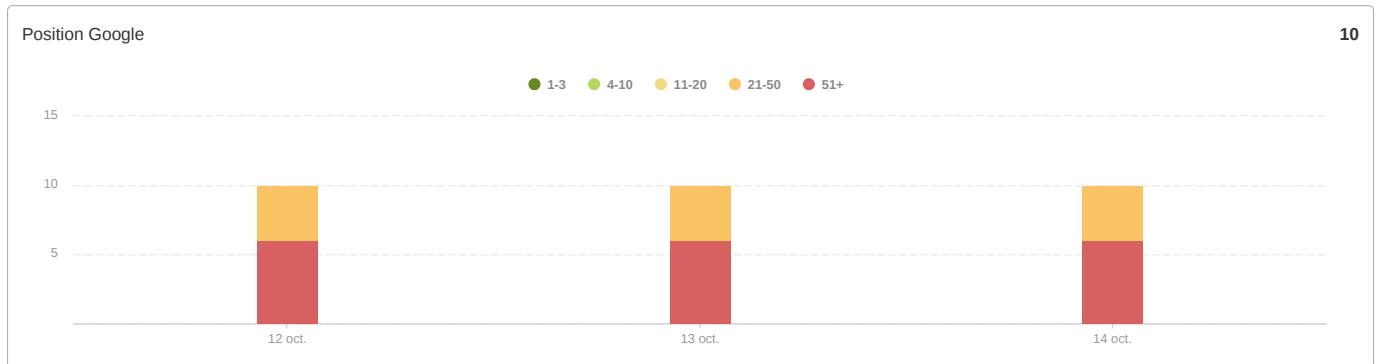
azur conseil  
<https://www.azur-conseil.fr/>

## Table of Contents

Positions	4
Backlinks - Résumé	5
Backlinks - Liens	6
Backlinks - Domaines	8
Backlinks - Ancres	9
Backlinks - Nouveau	10
Backlinks - Perdu	11
Google Search Console - Top Recherches	12
Google Search Console - Top Pages	14
Google Search Console - Pays	16
Google Search Console - Appareils	18
Google Lighthouse	19
Audit de site - Dernier test	22
Audit de site - Pages - Dernier test	24
Attributs alt manquants	26
Attributs nofollow dans les liens externes	27
Attributs nofollow dans les liens internes	28
Balise canonical sur-utilisées	29
Balises H1 manquantes	30
Balises canonical manquantes	31
Balises viewport manquantes	32
Blocage de l'indexation	33
Contenu dupliqué	34
Contenu flash	35
Crawl bloqué par robots.txt	36
Doctype non déclaré	37
Encodage non déclaré	38
Erreurs 4XX	39
Erreurs 5XX	40
Faible ratio text/html	41

Format du sitemap.xml invalide	42
Frames utilisées	43
Images externes inopérantes	44
Images internes inopérantes	45
Liens avec une redirection	46
Liens externes inopérants	47
Liens internes inopérants	48
Longues urls	50
Meta description dupliquées	51
Meta description manquantes	52
Page trop lourde	53
Pages lentes	54
Plusieurs balises H1	55
Redirections https	56
Robots.txt introuvables	57
Sitemap.xml absent du robots.txt	58
Sitemap.xml introuvable	59
Tags canonical manquants sur page AMP	60
Tirets du bas dans l'url	61
Titre et H1 identiques	62
Titre trop court	63
Titre trop long	64
Titres dupliqués	65
Titres manquants	66
Trop de liens	67
Trop de paramètres d'url	68
Trop peu de mots	69
Urls incorrectes dans un sitemap.xml	70

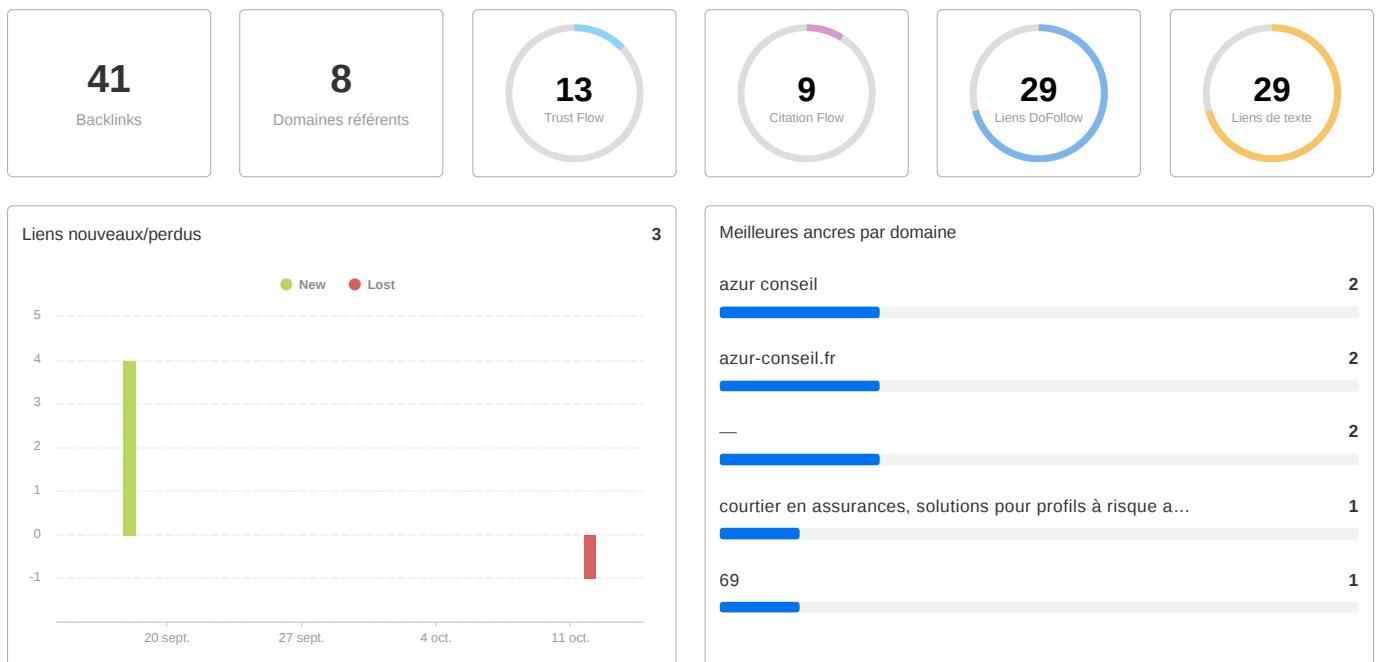
## Positions



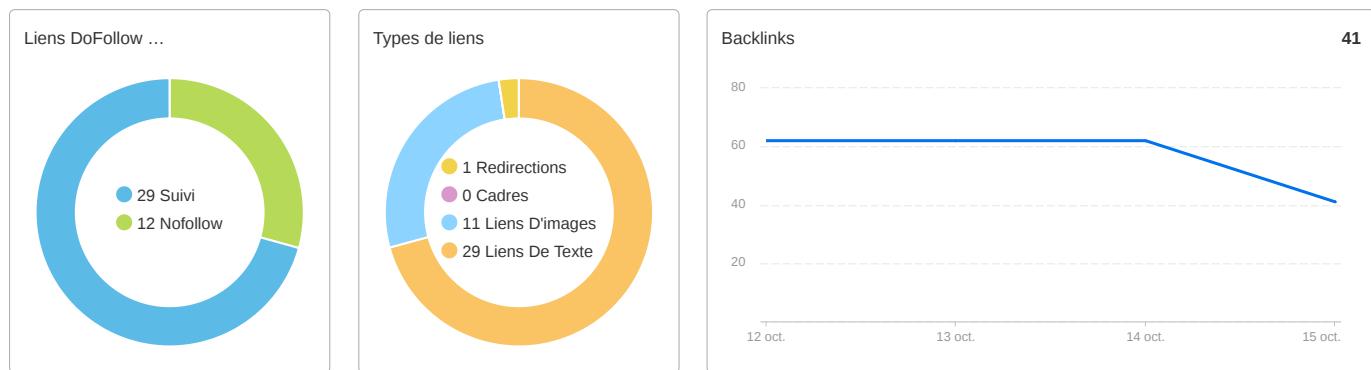
Affichage de 14 lignes sur 14

MOT CLÉ ▲	GOOGLE	ÉVOLUTION GOOGLE	BING	ÉVOLUTION BING
☆ assurance auto pour malussé	63 <sup>rd</sup>	—	not found	—
☆ assurance auto pour malussé pas cher	92 <sup>nd</sup>	—	not found	—
☆ assurance auto pour personne résilié pou...	96 <sup>th</sup>	—	not found	—
☆ assurance conducteur résilié	43 <sup>rd</sup>	—	not found	—
☆ assurance et mutuelle com	not found	—	not found	—
☆ assurance pour conducteur résilié	44 <sup>th</sup>	—	not found	—
☆ courtier assurance auto malus	51 <sup>st</sup>	—	not found	—
☆ courtier assurance france	not found	—	not found	—
☆ courtier en mutuelle	51 <sup>st</sup>	—	17 <sup>th</sup>	—
☆ courtier mutuelle particulier	44 <sup>th</sup>	—	5 <sup>th</sup>	—
☆ fma assurance resiliation	not found	—	not found	—
☆ rc pro courtier assurance	95 <sup>th</sup>	—	not found	—
☆ sante azur	34 <sup>th</sup>	—	not found	—
☆ trouver une assurance auto apres resiliati...	not found	—	not found	—

## Backlinks - Résumé

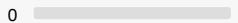
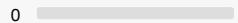


## Backlinks - Liens



Affichage de 19 lignes

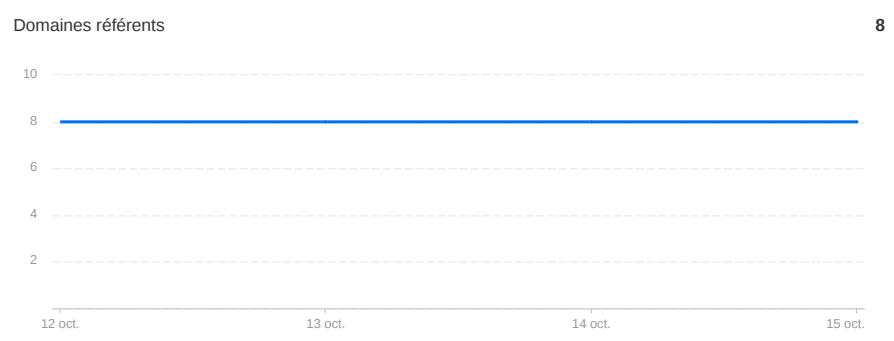
LIEN	ANCRE DE TEXTE	TRUST FLOW	CITATION FLOW
amicalecg.fr/2021/03/17/quelle-assurance-prendre-si-i TEXT FOLLOW	le cas du cabinet de courtage azur-conseil.fr	29	19
clinique-lyon-nord.fr/3-bonnes-raisons-de-faire-appel-a TEXT FOLLOW	https://www.azur-conseil.fr	25	11
euromedtransport.org/quels-sont-les-motifs-courants-c TEXT FOLLOW	azur-conseil.fr	23	11
maitrise-orthop.com/2021/01/29/les-roles-dun-courtier TEXT FOLLOW	azur-conseil.fr	21	9
urgence-pratique.com/2021/03/08/courtier-en-mutuelle TEXT FOLLOW	azur conseil, un courtier en assurance et mutuelle de :	8	15
annuaire.very-utile.com/economie/azur-conseil,1053 TEXT FOLLOW	azur conseil	0	0
annuaire.very-utile.com/economie/azur-conseil,1053 TEXT FOLLOW	l'assurance professionnelle	0	0
annuaire.very-utile.com/economie/azur-conseil,1053 TEXT FOLLOW	le cabinet azur conseil	0	0
annuaire.very-utile.com/economie/azur-conseil,1053 TEXT FOLLOW	les assurances	0	0
annuaire.very-utile.com/economie/azur-conseil,1053 TEXT FOLLOW	la mutuelle santé	0	0
webgazelle.net/exemples-de-sites.php?pageCourante=8 TEXT FOLLOW	80	0	0
webgazelle.net/site-internet_1.php?pageCourante=8 TEXT NOFOLLOW	69	0	0
azur-conseil.com REDIRECT FOLLOW	—	0	0
webgazelle.net/exemples-de-sites.php?pageCourante=8 TEXT FOLLOW	80	0	0
webgazelle.net/exemples-de-sites.php?pageCourante=8 TEXT FOLLOW	80	0	0
webgazelle.net/exemples-de-sites.php?pageCourante=8 TEXT FOLLOW	80	0	0
webgazelle.net/site-internet_1.php?pageCourante=8& TEXT NOFOLLOW	69	0	0

LIEN	ANCRE DE TEXTE	TRUST FLOW	CITATION FLOW
<a href="http://webgazelle.net/site-internet_1.php?pageCourante=8&amp;id=1">webgazelle.net/site-internet_1.php?pageCourante=8&amp;id=1</a> <small>TEXT NOFOLLOW</small>	69	0  100	0  100
<a href="http://webgazelle.net/site-internet_1.php?pageCourante=8&amp;id=1">webgazelle.net/site-internet_1.php?pageCourante=8&amp;id=1</a> <small>TEXT NOFOLLOW</small>	69	0  100	0  100

## Backlinks - Domaines

8

Domaines référents



Affichage de 8 lignes sur 8

DOMAINES	BACKLINKS ▾	TRUST FLOW	CITATION FLOW	RANG SUR ALEXA
webgazelle.net	10	49	48	—
very-utile.com	5	26	36	—
maitrise-orthop.com	1	39	28	—
urgence-pratique.com	1	14	27	—
euromedtransport.org	1	32	23	—
clinique-lyon-nord.fr	1	34	23	—
amicalecg.fr	1	28	19	—
azur-conseil.com	1	0	0	—

## Backlinks - Ancres

Affichage de 16 lignes

ANCRE DE TEXTE	DOMAINES RÉFÉRENTS	BACKLINKS	TRUST FLOW	CITATION FLOW	BACKLINKS NOFOLLOW
azur conseil	2	10	0	0	4
azur-conseil.fr	2	2	16	6	0
	2	2	0	0	0
courtier en assurances, solutions pour...	1	8	0	0	4
69	1	4	0	0	4
80	1	4	0	0	0
courtier en assurance et mutuelle sant...	1	2	0	0	0
le cas du cabinet de courtage azur-co...	1	1	21	10	0
https://www.azur-conseil.fr	1	1	17	7	0
azur conseil, un courtier en assurance...	1	1	5	8	0
banniere de aeur conseil	1	1	0	0	0
en savoir +	1	1	0	0	0
l'assurance professionnelle	1	1	0	0	0
la mutuelle santé	1	1	0	0	0
le cabinet azur conseil	1	1	0	0	0
les assurances	1	1	0	0	0

## Backlinks - Nouveau

4

Nouveaux liens

Nouveaux liens

4



Affichage de 4 lignes sur 4

DATE TROUVÉE ▾	LIEN DE RETOUR	ANCRE	TRUST FLOW	CITATION FLOW
18 sept. 2021	<a href="http://webgazelle.net/exemples-de-sites.php?page=1">webgazelle.net/exemples-de-sites.php?page=1</a>	80 TEXT FOLLOW	0	0
18 sept. 2021	<a href="http://webgazelle.net/exemples-de-sites.php?page=1">webgazelle.net/exemples-de-sites.php?page=1</a>	80 TEXT FOLLOW	0	0
18 sept. 2021	<a href="http://webgazelle.net/exemples-de-sites.php?page=1">webgazelle.net/exemples-de-sites.php?page=1</a>	80 TEXT FOLLOW	0	0
18 sept. 2021	<a href="http://webgazelle.net/exemples-de-sites.php?page=1">webgazelle.net/exemples-de-sites.php?page=1</a>	80 TEXT FOLLOW	0	0

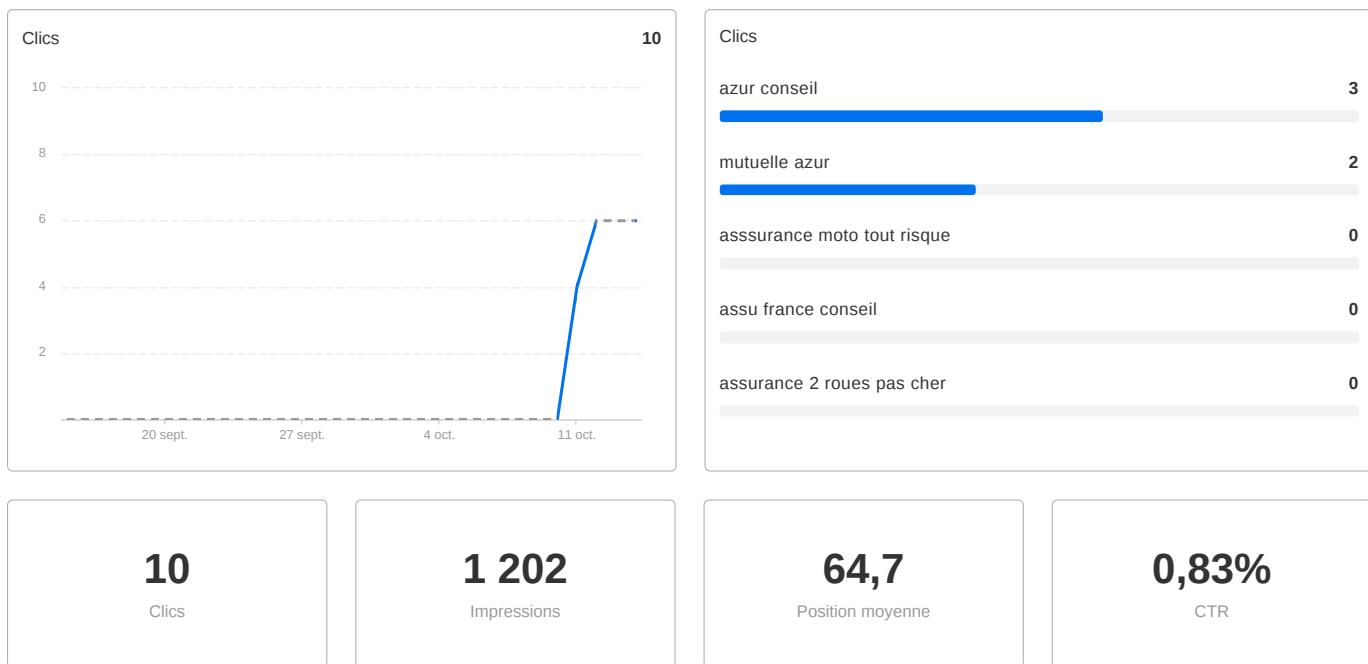
## Backlinks - Perdu



Affichage de 1 lignes sur 1

DATES PERDUES ▾	LIEN DE RETOUR	ANCRE	MOTIF PERDU	TRUST FLOW	CITATION FLOW
12 oct. 2021	webgazelle.net TEXT FOLLOW	azur conseil	Lien supprimé	57	50

## Google Search Console - Top Recherches

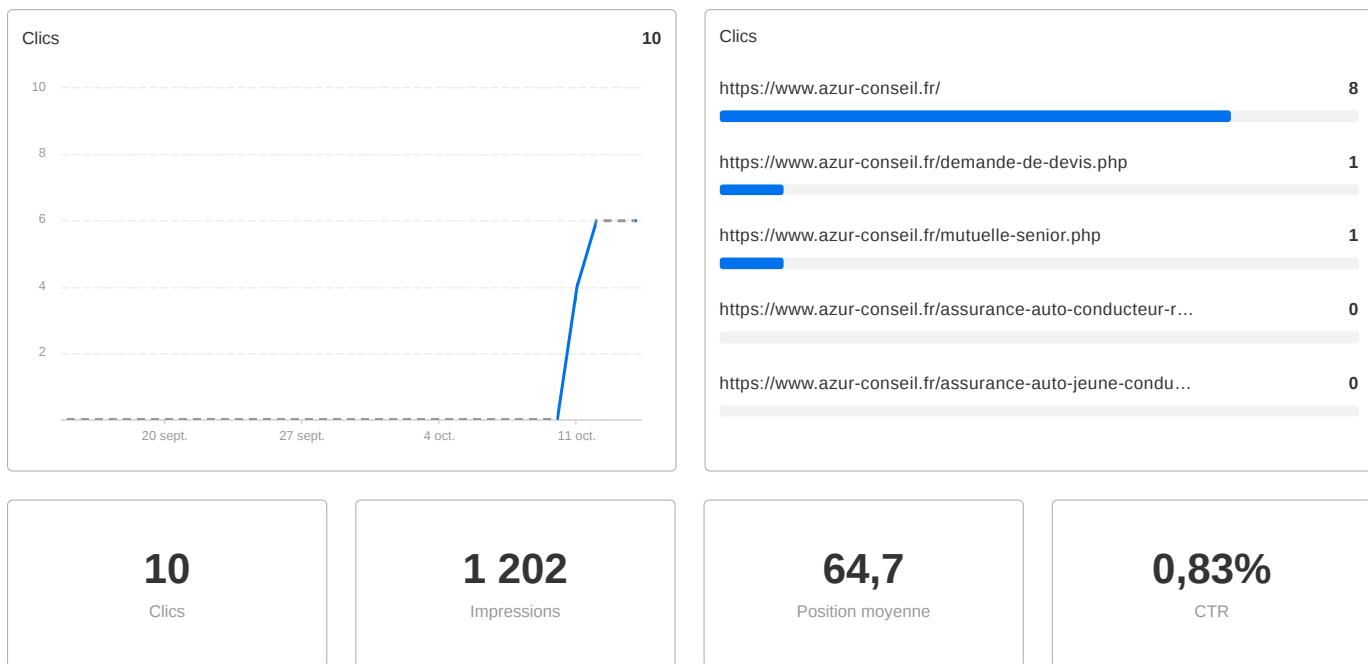


Affichage de 50 lignes sur 309

MOT CLÉ	CLICS ▾	IMPRESSIONS	POSITION MOYENNE	CTR
azur conseil	3	13	4,31	23,08%
mutuelle azur	2	11	1,00	18,18%
assurance moto tout risque	0	1	69,00	0,00%
assu france conseil	0	1	8,00	0,00%
assurance 2 roues pas cher	0	8	77,63	0,00%
assurance auto avec malus	0	16	81,94	0,00%
assurance auto conducteur r...	0	2	42,00	0,00%
assurance auto conducteur s...	0	2	11,00	0,00%
assurance auto électrique	0	16	77,81	0,00%
assurance auto et moto pas c...	0	1	59,00	0,00%
assurance auto jamais assuré	0	6	60,83	0,00%
assurance auto malus 1.25	0	2	57,50	0,00%
assurance auto malus pas cher	0	11	62,82	0,00%
assurance auto malusse	0	3	75,33	0,00%
assurance auto malussé	0	20	95,35	0,00%
assurance auto malussé pas ...	0	3	85,00	0,00%
assurance auto moto	0	4	98,75	0,00%
assurance auto moto maison	0	1	66,00	0,00%
assurance auto moto pas cher	0	1	45,00	0,00%

MOT CLÉ	CLICS ▾	IMPRESSIONS	POSITION MOYENNE	CTR
assurance auto pas assure d...	0	1	70,00	0,00%
assurance auto pas assuré d...	0	1	71,00	0,00%
assurance auto pour conduct...	0	3	47,00	0,00%
assurance auto pour contrat r...	0	1	78,00	0,00%
assurance auto pour les malu...	0	6	83,17	0,00%
assurance auto pour malusse	0	2	77,00	0,00%
assurance auto pour malussé	0	11	70,91	0,00%
assurance auto pour malussé...	0	8	91,25	0,00%
assurance auto pour personn...	0	2	55,50	0,00%
assurance auto pour personn...	0	2	70,50	0,00%
assurance auto pour personn...	0	3	86,00	0,00%
assurance auto pour radiés	0	1	52,00	0,00%
assurance auto pour resilie	0	5	95,40	0,00%
assurance auto pour résilié	0	13	90,46	0,00%
assurance auto pour résiliés	0	3	98,33	0,00%
assurance auto radié	0	2	74,50	0,00%
assurance auto resilie	0	8	75,88	0,00%
assurance auto résilié	0	45	85,87	0,00%
assurance auto résiliés fauss...	0	2	71,50	0,00%
assurance auto résiliés usag...	0	2	51,00	0,00%
assurance auto sans antécéd...	0	2	13,50	0,00%
assurance auto senior	0	9	92,00	0,00%
assurance auto seniors	0	2	100,50	0,00%
assurance auto usage de stu...	0	1	98,00	0,00%
assurance auto vehicule elect...	0	1	78,00	0,00%
assurance auto voiture electri...	0	4	81,75	0,00%
assurance auto électrique	0	6	80,50	0,00%
assurance avec malus	0	5	99,80	0,00%
assurance avec malus pas cher	0	1	93,00	0,00%
assurance azur	0	5	4,20	0,00%
assurance conducteur malussé	0	1	42,00	0,00%

## Google Search Console - Top Pages

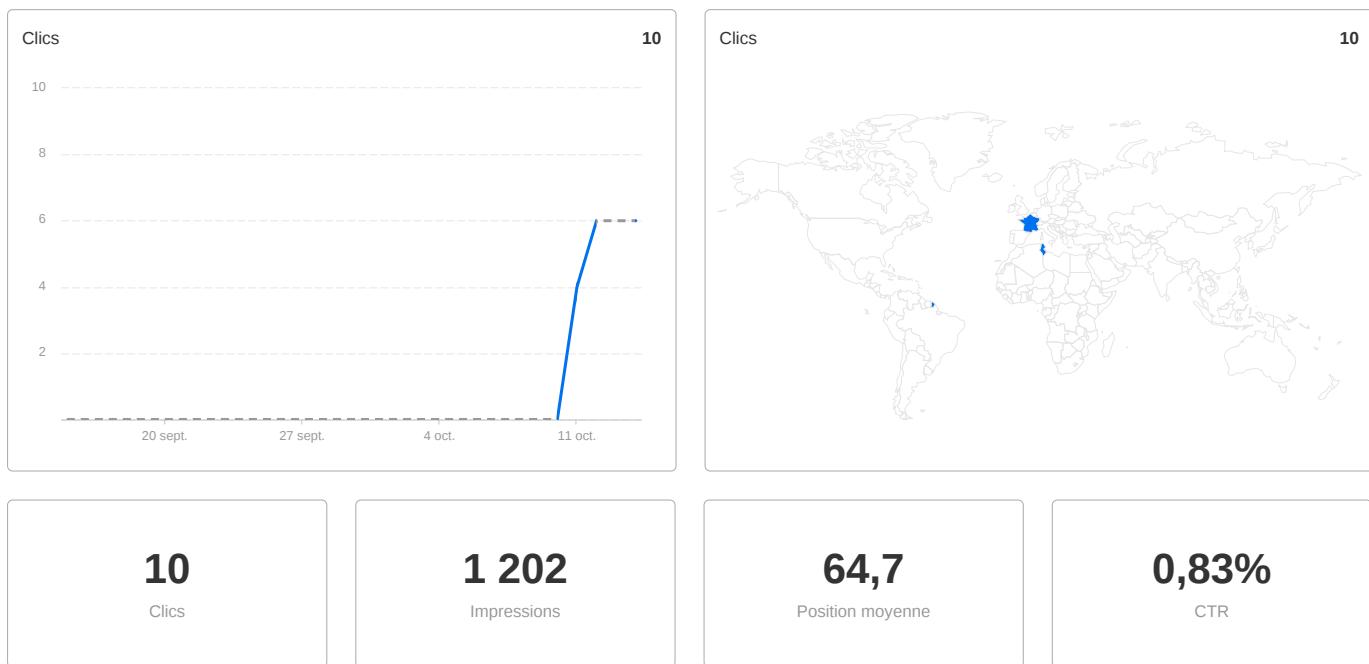


Affichage de 20 lignes sur 20

PAGE	CLICS ▾	IMPRESSIONS	POSITION MOYENNE	CTR
https://www.azur-conseil.fr/	8	230	24,70	3,48%
https://www.azur-conseil.fr/de...	1	32	71,94	3,13%
https://www.azur-conseil.fr/m...	1	69	48,42	1,45%
https://www.azur-conseil.fr/as...	0	137	78,77	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/as...	0	31	52,61	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/as...	0	46	80,91	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/as...	0	34	66,24	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/as...	0	149	61,44	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/ca...	0	16	76,06	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/co...	0	173	81,10	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/co...	0	14	39,71	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/co...	0	9	12,33	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/co...	0	95	88,18	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/co...	0	10	67,70	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/etr...	0	10	50,40	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/fre...	0	38	43,71	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/m...	0	85	85,61	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/m...	0	1	73,00	0,00%
https://www.azur-conseil.fr/m...	0	41	84,76	0,00%

PAGE	CLICS ▾	IMPRESSIONS	POSITION MOYENNE	CTR
<a href="https://www.azur-conseil.fr/pa...">https://www.azur-conseil.fr/pa...</a>	0	18	75,28	0,00%

## Google Search Console - Pays

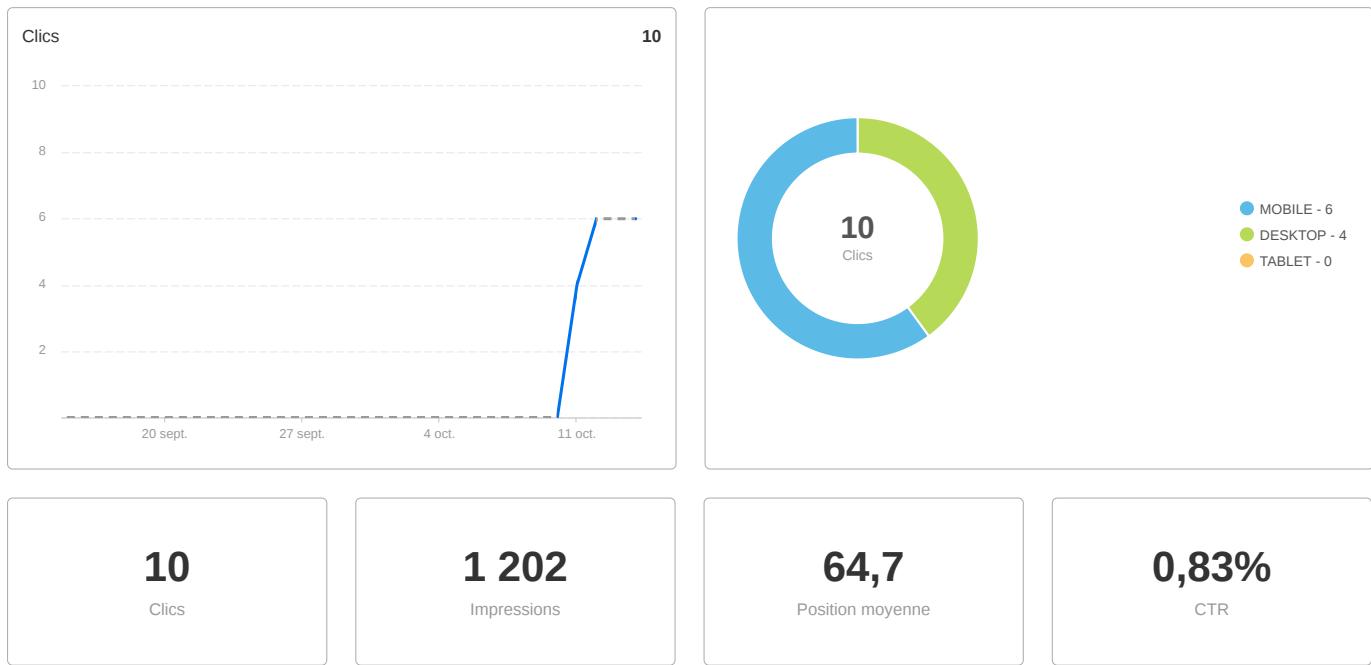


Affichage de 50 lignes sur 109

PAYS	CLICS ▾	IMPRESSIONS	POSITION MOYENNE	CTR
FRA	9	167	27,46	5,39%
TUN	1	3	36,00	33,33%
AFG	0	1	88,00	0,00%
ARE	0	7	76,14	0,00%
ARG	0	35	65,60	0,00%
ASM	0	1	75,00	0,00%
AUS	0	8	80,75	0,00%
AUT	0	1	92,00	0,00%
BEL	0	2	44,50	0,00%
BGD	0	11	70,55	0,00%
BGR	0	3	87,00	0,00%
BHS	0	1	80,00	0,00%
BIH	0	1	81,00	0,00%
BOL	0	1	97,00	0,00%
BRA	0	51	64,86	0,00%
BRB	0	1	79,00	0,00%
BTN	0	1	78,00	0,00%
CAN	0	19	80,11	0,00%
CHE	0	4	82,25	0,00%

PAYS	CLICS ▾	IMPRESSIONS	POSITION MOYENNE	CTR
CHL	0	4	79,75	0,00%
CHN	0	2	58,50	0,00%
CIV	0	1	6,00	0,00%
CMR	0	1	47,00	0,00%
COD	0	1	5,00	0,00%
COL	0	12	77,08	0,00%
CRI	0	1	81,00	0,00%
CUB	0	1	78,00	0,00%
CYM	0	1	74,00	0,00%
CYP	0	1	76,00	0,00%
CZE	0	5	77,80	0,00%
DEU	0	4	36,75	0,00%
DNK	0	1	72,00	0,00%
DOM	0	3	98,67	0,00%
DZA	0	4	31,25	0,00%
ECU	0	8	58,50	0,00%
EGY	0	8	87,00	0,00%
ESP	0	5	77,80	0,00%
ETH	0	1	72,00	0,00%
GBR	0	13	81,46	0,00%
GEO	0	2	89,00	0,00%
GRC	0	7	73,14	0,00%
GTM	0	2	53,00	0,00%
HKG	0	1	90,00	0,00%
HND	0	2	65,50	0,00%
IDN	0	41	72,90	0,00%
IND	0	24	78,21	0,00%
IRL	0	1	84,00	0,00%
IRN	0	2	86,50	0,00%
IRQ	0	2	86,00	0,00%
ITA	0	9	72,22	0,00%

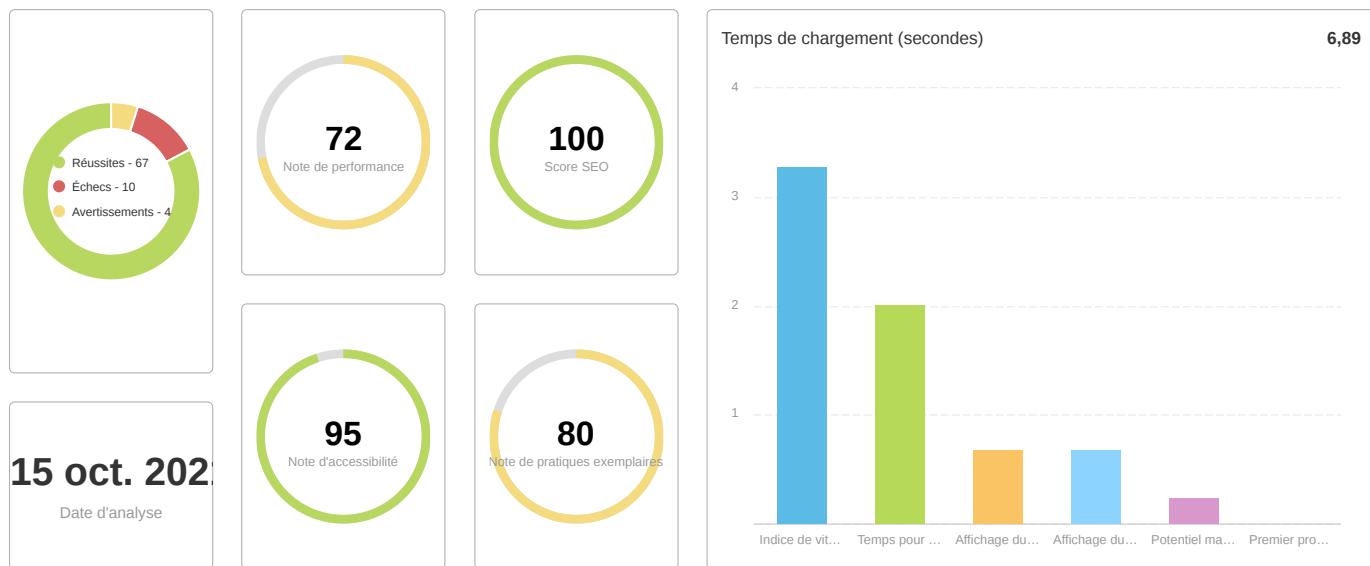
## Google Search Console - Appareils



Affichage de 3 lignes sur 3

APPAREIL	CLICS ▾	IMPRESSIONS	POSITION MOYENNE	CTR
MOBILE	6	373	59,34	1,61%
DESKTOP	4	828	67,19	0,48%
TABLET	0	1	5,00	0,00%

## Google Lighthouse



Affichage de 50 lignes sur 81

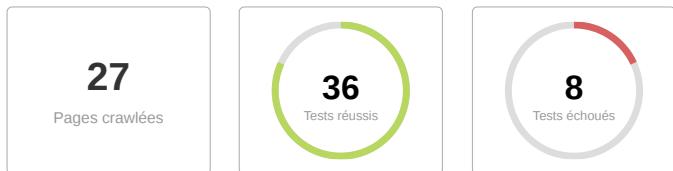
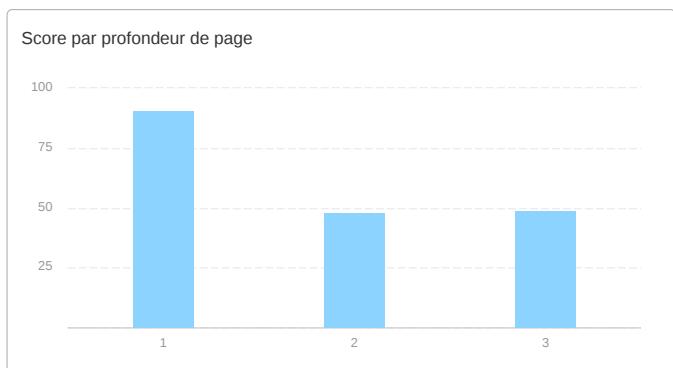
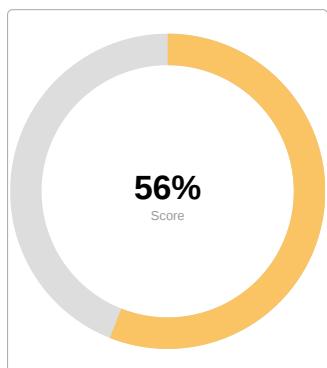
TEST	CATÉGORIE	DESCRIPTION	SCORE ▾	COMMENTAIRES
API Application Cache non utilisée	PRATIQUES EXEMPLAIRES	L'API Application Cache est obsolète. ...	100	Test Passed
Les liens peuvent être explorés	SEO	Les moteurs de recherche peuvent util...	100	Test Passed
La page contient un titre, un lien "Igno..."	ACCESSEURITÉ	En ajoutant des méthodes pour conto...	100	Test Passed
Dimensionnez correctement les images	PERFORMANCE	Diffusez des images de taille appropri...	100	Économies potentiel...
L'indexation de cette page n'est pas bl...	SEO	Les moteurs de recherche ne peuvent...	100	Test Passed
Activez la compression de texte	PERFORMANCE	Les ressources textuelles doivent être ...	100	—
Les attributs `'[id]'` sur des éléments sé...	ACCESSEURITÉ	Tous les éléments sélectionnables doi...	100	Test Passed
L'attribut `'rel=canonical'` du document ...	SEO	Les liens canoniques suggèrent l'URL ...	100	Test Passed
La page utilise des écouteurs d'événe...	PERFORMANCE	Envisagez de marquer vos écouteurs ...	100	Test Passed
Images affichées au bon format	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Les dimensions d'affichage des image...	100	Test Passed
Évitez d'utiliser de l'ancien code Java...	PERFORMANCE	Les polyfills et les attributs "transform"...	100	Économies potentiel...
Les liens contiennent un texte descriptif	SEO	Le texte descriptif d'un lien aide les m...	100	Test Passed
La page n'utilise pas d'API obsolètes	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Les API obsolètes seront finalement s...	100	Test Passed
Autoriser les utilisateurs à copier un c...	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Empêcher la copie de contenu dans le...	100	Test Passed
Aucun problème dans le panneau `Iss...	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Les problèmes enregistrés dans le pa...	100	Test Passed
Le document contient un attribut "met...	SEO	Les résultats de recherche peuvent in...	100	Test Passed
Les attributs `'[aria-*]'` sont valides et c...	ACCESSEURITÉ	Les technologies d'assistance telles q...	100	Test Passed

TEST	CATÉGORIE	DESCRIPTION	SCORE ▾	COMMENTAIRES
Le charset est défini correctement	PRATIQUES EXEMPLAIRES	La déclaration d'encodage des caractères est correcte.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
La page contient des mappages source...	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Les mappages source traduisent le contenu de la page.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Images diffusées dans la résolution ap...	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Pour que la clarté de l'image soit optimale, elle doit être diffusée dans la résolution appropriée.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Le fichier robots.txt est valide	SEO	Si votre fichier robots.txt n'est pas créé, il est automatiquement considéré comme valide.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
La page n'a pas d'attribut doctype HTML	PRATIQUES EXEMPLAIRES	La spécification d'un attribut doctype est recommandée pour une meilleure compatibilité.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Cumulative Layout Shift	PERFORMANCE	Cumulative Layout Shift mesure le mouvement des éléments visuels sur la page.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	0,011
Les éléments d'image possèdent des alt...	SEO	Les éléments informatifs doivent contenir un attribut alt pour être indexés par les moteurs de recherche.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Aucun élément n'a de valeur `[tabindex]`	ACCESIBILITÉ	Une valeur supérieure à 0 implique un accès programmé à l'élément.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Le document contient un élément `<titl...	SEO	Le titre donne aux utilisateurs de lecteur d'écran une information importante sur la page.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Bibliothèques JavaScript détectées	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Toutes les bibliothèques JavaScript trouvées sont correctes.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Les attributs `[aria-*]` ont des valeurs v...	ACCESIBILITÉ	Les technologies d'assistance telles que les lecteurs d'écran peuvent interagir avec ces éléments.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
`[user-scalable="no"]` n'est pas utilisé ...	ACCESIBILITÉ	La désactivation de la fonction de zoom peut empêcher les utilisateurs de lire la page correctement.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Utilisez des formats vidéo pour le cont...	PERFORMANCE	Les grandes images GIF sont inefficaces et peuvent ralentir la charge de la page.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	—
Les éléments d'en-tête sont classés s...	ACCESIBILITÉ	Les en-têtes correctement classés facilitent la lecture par les lecteurs d'écran.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Le document évite les plug-ins	SEO	Les moteurs de recherche ne peuvent pas indexer les pages contenant des plug-ins.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Supprimez les modules en double dan...	PERFORMANCE	Supprimez les modules JavaScript volumineux pour améliorer la performance.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	—
Différez le chargement des images ho...	PERFORMANCE	Envisagez de charger des images manuellement pour améliorer la performance.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	—
Réduisez la taille des ressources CSS	PERFORMANCE	La réduction des fichiers CSS peut réduire la charge de la page.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Économies potentielles
L'attribut `hreflang` du document est v...	SEO	Les liens hreflang indiquent aux moteurs de recherche les langues cibles.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Les éléments de liste (`<li>`) sont inclu...	ACCESIBILITÉ	Les lecteurs d'écran requièrent que les éléments de liste soient correctement classés.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Les ID ARIA sont uniques	ACCESIBILITÉ	La valeur d'un ID ARIA doit être unique pour chaque élément.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
`[aria-hidden="true"]` ne figure pas sur...	ACCESIBILITÉ	Les technologies d'assistance, telles que les lecteurs d'écran, peuvent ignorer ces éléments.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Les éléments `[aria-hidden="true"]` ne ...	ACCESIBILITÉ	La présence de descendants sélectionnables peut entraîner des erreurs d'interactions.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Largest Contentful Paint image was n...	PERFORMANCE	Above-the-fold images that are lazily loaded can negatively impact user experience.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Une balise `<meta name="viewport">` ...	SEO	Ajoutez une balise <meta name="viewport" ...> pour définir la taille de la vue.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Aucune autorisation de géolocalisatio...	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Les utilisateurs se méfient des sites qui demandent leur emplacement.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
La valeur de l'attribut `[lang]` de l'élém...	ACCESIBILITÉ	Le fait de spécifier une langue BCP 47 correcte facilite l'accessibilité.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Aucune autorisation d'envoi de notifica...	PRATIQUES EXEMPLAIRES	Les utilisateurs se méfient des sites qui demandent leur adresse e-mail.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
La totalité du texte reste visible penda...	PERFORMANCE	Utilisez la fonction d'affichage de la police pour assurer la lisibilité.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	Test Passed
Connectez-vous à l'avance aux origin...	PERFORMANCE	Envisagez d'ajouter les indices de ressources pour améliorer la performance.	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582; height: 10px;"></div>	—

TEST	CATÉGORIE	DESCRIPTION	SCORE ▾	COMMENTAIRES
Permet d'éviter les écouteurs d'événe...	PRATIQUES EXEMPLAIRES	L'événement 'unload' ne se déclenche pas	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582;"><div style="width: 100%;"></div></div>	Test Passed
La page renvoie un code d'état HTTP 200	SEO	Les pages renvoyant des codes d'état 200 sont préférées	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582;"><div style="width: 100%;"></div></div>	Test Passed
Évitez les redirections de page multiples	PERFORMANCE	Les redirections entraînent des retards et peuvent affecter la performance	100 <div style="width: 100%; background-color: #a9f582;"><div style="width: 100%;"></div></div>	—

# Audit de site

Dernier test



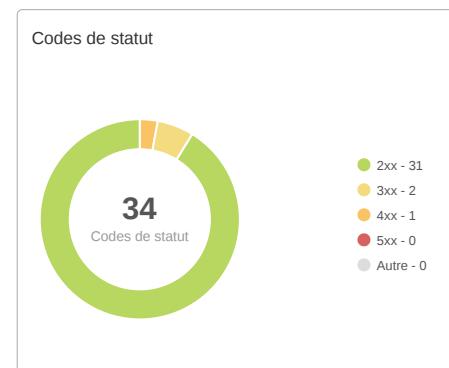
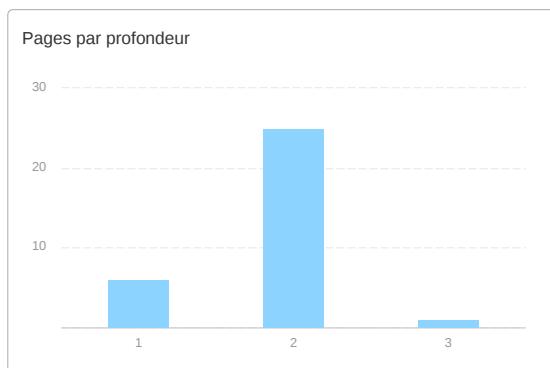
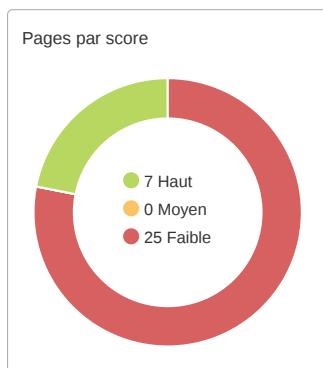
Affichage de 44 lignes sur 44

TEST	TYPE	ÉCHECS	MODIFIER
Erreurs 4XX	CRITIQUE	1	—
Liens internes inopérants	ERREUR	23	—
Meta description dupliquées	ERREUR	4	—
Titres dupliqués	ERREUR	2	—
Liens avec une redirection	AVERTISSEMENT	3	—
Titre trop long	AVERTISSEMENT	2	—
Titre et H1 identiques	AVERTISSEMENT	1	—
Longues urls	AVERTISSEMENT	1	—
Erreurs 5XX	RÉUSSI	0	—
Balise canonical sur-utilisées	RÉUSSI	0	—
Titres manquants	RÉUSSI	0	—
Contenu dupliqué	RÉUSSI	0	—
Liens externes inopérants	RÉUSSI	0	—
Images internes inopérantes	RÉUSSI	0	—
Images externes inopérantes	RÉUSSI	0	—
Crawl bloqué par robots.txt	RÉUSSI	0	—
Format du sitemap.xml invalide	RÉUSSI	0	—

TEST	TYPE	ÉCHECS	MODIFIER
Urls incorrectes dans un sitemap.xml	RÉUSSI	0	—
Balises viewport manquantes	RÉUSSI	0	—
Page trop lourde	RÉUSSI	0	—
Tags canonical manquants sur page AMP	RÉUSSI	0	—
Redirections https	RÉUSSI	0	—
Balises canonical manquantes	RÉUSSI	0	—
Blocage de l'indexation	RÉUSSI	0	—
Titre trop court	RÉUSSI	0	—
Balises H1 manquantes	RÉUSSI	0	—
Plusieurs balises H1	RÉUSSI	0	—
Meta description manquantes	RÉUSSI	0	—
Trop de liens	RÉUSSI	0	—
Attributs alt manquants	RÉUSSI	0	—
Pages lentes	RÉUSSI	0	—
Faible ratio text/html	RÉUSSI	0	—
Trop de paramètres d'url	RÉUSSI	0	—
Encodage non déclaré	RÉUSSI	0	—
Doctype non déclaré	RÉUSSI	0	—
Trop peu de mots	RÉUSSI	0	—
Contenu flash	RÉUSSI	0	—
Frames utilisées	RÉUSSI	0	—
Tirets du bas dans l'url	RÉUSSI	0	—
Attributs nofollow dans les liens internes	RÉUSSI	0	—
Sitemap.xml absent du robots.txt	RÉUSSI	0	—
Sitemap.xml introuvable	RÉUSSI	0	—
Robots.txt introuvables	RÉUSSI	0	—
Attributs nofollow dans les liens externes	RÉUSSI	0	—

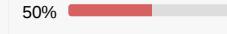
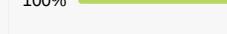
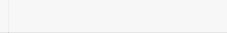
## Audit de site - Pages

Dernier test



Affichage de 32 lignes sur 32

PAGE	SCORE ▲	PROFONDEUR	LIENS ENTRANTS	CODE DE STATUT
[Unknown Title] /undefined	0%	2	23	404
Actualités   Assurance et mutuelle santé   ... /ma/actualites	24%	2	5	200
Azur Conseil, France   Courtage en assur... /ma.php	49%	3	2	200
Azur Conseil, France   Courtage en assur... [page d'accueil]	49%	1	132	200
Actualités   Cabinet Azur Conseil, France /nos-actualites.php	49%	2	55	200
Assurance auto conducteur sans antécéd... /assurance-auto-jeune-conducteur.php	50%	2	39	200
Autres produits d'assurance   Azur Conseil... /courtier-assurance-protection-garantie-et-pre...	50%	2	43	200
Courtier en assurance professionnelle   Az... /courtier-en-assurance-pour-professionnels.php	50%	2	61	200
Conducteur malussé : comment assurer s... /conducteur-malusse-comment-assurer-sa-voi...	50%	2	33	200
Etre rappelé   Assurance Mutuelle   Azur ... /etre-rappele.php	50%	2	29	200
Demande de devis   Assurance Mutuelle   ... /demande-de-devis.php	50%	2	31	200
Assurance emprunteur   Azur Conseil, Fra... /assurance-emprunteur.php	50%	2	38	200
Courtier en assurance   Azur Conseil, Fra... /courtier-assurance.php	50%	2	71	200
Coordinnées de contact   Azur Conseil, C... /contact.php	50%	2	121	200
Courtier en mutuelle santé   Azur Conseil, ... /courtier-en-mutuelle-sante.php	50%	2	65	200
Freelance et complémentaire santé   Azur ... /freelance-et-complementaire-sante.php	50%	2	33	200
Cabinet Azur Conseil, France   Votre assu... /cabinet-azur-conseil.php	50%	2	65	200

PAGE	SCORE ▲	PROFONDEUR	LIENS ENTRANTS	CODE DE STATUT
Partenaires   Azur Conseil, France /partenaires.php	50% 	2	30	
Assurance moto / scooter   Azur Conseil, ... /assurance-moto-scooter.php	50% 	2	39	
Plan du site internet   Azur Conseil, Cagne... /plan-du-site.php	50% 	2	29	
Assurance auto conducteur résilié   Azur ... /assurance-auto-conducteur-resilie.php	50% 	2	42	
Assurance habitation   Azur Conseil, France /assurance-habitation.php	50% 	2	38	
Mutuelle senior   Azur Conseil, France /mutuelle-senior.php	50% 	2	34	
Mutuelle TNS et travailleur indépendant   ... /mutuelle-tns-independant.php	50% 	2	36	
Mentions légales   Azur Conseil, Cagne su... /mentions-legales.php	50% 	2	30	
Assurance auto : la prime voiture électriqu... /ma/actualites/assurance-auto-la-prime-voitur...	74% 	2	11	
Les assurés vont pouvoir changer de com... /ma/actualites/resiliation-de-complementaire-s...	75% 	2	11	
[Unknown Title] /robots.txt	100% 	1	0	
[Unknown Title] /cms/sitemap/images_fr_fr.xml	100% 	1	0	
[Unknown Title] /sitemap.xml	100% 	1	0	
[Unknown Title] /fr_fr.sitemap.xml	100% 	1	0	
[Unknown Title] /ma/sitemap/fr_FR-58.xml	100% 	1	0	

## Attributs alt manquants

0

Images n'ont pas d'attribut alt

### Attributs alt manquants

Un attribut alt décrit une image dans un contexte textuel. Les moteurs de recherche peuvent utiliser l'attribut alt pour associer un sujet à l'image. Utiliser des attributs alt pour les images est une opportunité d'améliorer la pertinence du contenu de la page aux yeux des moteurs de recherche.

Aucun résultat

PAGE ▲	IMAGE URL
--------	-----------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Attributs nofollow dans les liens externes

0

Liens externes contiennent un attribut  
nofollow

### Attributs nofollow dans les liens externes

Un lien avec l'attribut rel='nofollow' indique aux moteurs de recherche d'éviter de suivre le lien. Cela est peut-être intentionnel mais si vous souhaitez passer le link juice il faut supprimer cet attribut.

Aucun résultat

PAGE ▲

LINK URL

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Attributs nofollow dans les liens internes

0

Liens internes ont un attribut nofollow

### Attributs nofollow dans les liens internes

Un lien peut contenir un attribut rel='nofollow', cela indique aux moteurs de recherche d'éviter de visiter ce lien. Cependant cet attribut est indicatif et les crawlers peuvent décider de quand même visiter le lien. En d'autres termes il ne bloque pas les moteurs de recherche et il est généralement utilisé par erreur. Au lieu de ça il est préférable d'utiliser le fichier robots.txt pour indiquer aux moteurs de recherche quels liens sont interdits.

Aucun résultat

PAGE ▲

LINK URL

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Balise canonical sur-utilisées

0

Balises canonical sur-utilisées

### Balise canonical sur-utilisées

Ce test échoue quand trop de pages ont la même balise canonical. Les balises canonical sont utilisées pour que seulement une seule page soit indexée quand le même contenu est accessible depuis plusieurs urls. Assurez-vous que toutes les pages utilisent une balise canonical appropriée afin d'éviter que seulement une seule page du site ne soit listée dans les résultats de recherche.

Aucun résultat

PAGE ▲

CANONICAL TAGS

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Balises H1 manquantes

0

Pages n'ont pas de balise H1

### Balises H1 manquantes

Les balises H1 doivent représenter le sujet principal de la page. Créer un titre décrivant la page est une manière efficace d'améliorer votre présence sur les moteurs de recherche et aide les utilisateurs durant leur navigation.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Balises canonical manquantes

0

Pages n'ont pas de balise canonical

### Balises canonical manquantes

La balise canonical est un moyen d'éviter le contenu dupliqué quand le même contenu est accessible depuis plusieurs urls. Il est recommandé de toujours associer une balise canonical pour éviter les possibilités de contenu dupliqué.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Balises viewport manquantes

0

Pages sans balise viewport

### Balises viewport manquantes

La balise viewport permet de contrôler l'échelle à laquelle la page apparaît sur un mobile. Il assure que la page ne soit jamais trop grande ou trop petite et qu'elle soit toujours lisible sur tous les appareils.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Blocage de l'indexation

0

Pages ont une balise noindex

### Blocage de l'indexation

Une page contenant une balise meta noindex ne sera pas indexée par les moteurs de recherche. Cela est peut être intentionnel mais si ça ne l'est pas cette page ne figurera pas dans les résultats de recherche. Pour résoudre cette erreur il suffit de supprimer la balise noindex.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Contenu dupliqué

0

Pages ont un contenu dupliqué

### Contenu dupliqué

Le contenu d'une page est considéré dupliqué lorsqu'il est très similaire au contenu d'une autre page. Le contenu dupliqué diminue la qualité d'une page car il est difficile de savoir quelle page est la plus pertinente. Les moteurs de recherches évitent d'indexer la même page plusieurs fois, le contenu dupliqué pourrait donc pénaliser chacune des pages et elles pourraient toutes être bannies des résultats de recherche.

Aucun résultat

PAGE ▲

DUPLICATE PAGES

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Contenu flash

0

Pages utilisent flash

### Contenu flash

Il n'est pas recommandé d'utiliser flash sur un site web. Les moteurs de recherche ne savent pas interpréter le contenu flash et par conséquent ils l'ignoreront quand ils crawleront le site web. De plus cela dégrade l'expérience utilisateur car le chargement sera plus long et il se peut même que le contenu ne soit pas affiché sur les mobiles.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Crawl bloqué par robots.txt

0

Crawl bloqué par robots.txt

### Crawl bloqué par robots.txt

Le fichier robots.txt donne des instructions aux crawlers et aux moteurs de recherche. De cette manière vous pouvez choisir quelles pages vous souhaitez indexer sur Google par exemple. Des erreurs dans ce fichier pourraient bloquer les moteurs de recherches qui n'indexeraient plus votre site web.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Doctype non déclaré

0

Pages ne déclarent pas de doctype

### Doctype non déclaré

Le doctype est la première chose qui apparaît dans le code source d'une page. Il indique comment un navigateur ou un moteur de recherche doit interpréter le reste du code source. Ne pas le spécifier pourrait nuire à son indexation.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Encodage non déclaré

0

Pages ne déclarent pas l'encodage

### Encodage non déclaré

Spécifier un encodage de page assure que les caractères du texte de la page s'affichent correctement. L'encodage est généralement "utf-8" mais cela pourrait être différent pour certaines langues. Exemple: <meta charset='utf-8'>

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Erreurs 4XX

**1**

Page a retourné un code d'erreur http 4XX

**Erreurs 4XX**

Ces erreurs se produisent généralement lorsqu'une page est introuvable (404), qu'elle requière une authentification (401) ou que l'accès est interdit par le serveur (403). Assurez-vous d'apporter la solution adéquate en fonction du type d'erreur pour que l'intégralité du site puisse être crawlée.

Affichage de 1 lignes sur 1

PAGE ▾	CODE DE STATUT	IN LINKS
[Unknown Title] /undefined	404	23

## Erreurs 5XX

0

Pages ont retourné un code http 5XX

### Erreurs 5XX

Ce sont des erreurs critiques qui empêchent les visiteurs ainsi que les moteurs de recherche d'accéder à votre site. Elles sont généralement causées par un bug sur le site ou par une mauvaise configuration du serveur web.

Aucun résultat

PAGE ▲	CODE DE STATUT	IN LINKS
--------	----------------	----------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Faible ratio text/html

0

Pages ont un ratio text/html trop faible

### Faible ratio text/html

Le ratio text/HTML compare le nombre de mots sur une page par rapport au nombre de balises html. Ce test échoue si le ratio est inférieur à 10%. Les moteurs de recherche ne peuvent utiliser que le texte sur une page pour déterminer son contenu. S'il y a trop de balises html par rapport à la quantité de texte ils éprouveront des difficultés à catégoriser le contenu. De plus, une quantité trop importante de tags HTML peut ralentir le chargement de la page.

Aucun résultat

PAGE ▲	RATIO
--------	-------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Format du sitemap.xml invalide

0

Format du sitemap.xml invalide

### Format du sitemap.xml invalide

Un sitemap.xml liste toutes les pages publiques d'un site pour les rendre plus facilement accessibles aux moteurs de recherche. Vous ne devez y inclure que les pages qui doivent être indexées par les moteurs de recherche. Ce test échoue si la syntaxe du fichier xml est incorrecte.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Frames utilisées

0

Pages utilisent des frames

### Frames utilisées

Il n'est pas recommandé d'utiliser des frames HTML sur un site web. Les moteurs de recherche ont du mal à les interpréter et cela peut dégrader l'expérience utilisateur. Essayez de remplacer les frames de vos pages avec des techniques plus modernes aboutissants au même résultat.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Images externes inopérantes

0

Images externes sont inopérantes

### Images externes inopérantes

Une image externe est une image qui est hébergée sur un autre serveur, elle est considérée inopérante lorsqu'elle ne se charge pas. Généralement il n'est pas recommandé d'utiliser des images externes et il peut être préférable de télécharger l'image et de l'héberger sur votre serveur.

Aucun résultat

PAGE ▲	IMAGE URL	STATUS CODE
--------	-----------	-------------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Images internes inopérantes

0

Images internes inopérantes

### Images internes inopérantes

Une image interne est une image qui est hébergée sur votre serveur, elle est considérée inopérante lorsqu'elle ne se charge pas. Cela peut se produire lorsque le fichier n'existe pas ou que l'image est trop lourde et que la connexion expire pendant le chargement.

Aucun résultat

PAGE ▾	IMAGE URL	STATUS CODE
--------	-----------	-------------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Liens avec une redirection

**3****Liens avec une redirection**

### Liens avec une redirection

Les liens avec une redirection génèrent du trafic supplémentaire sur le réseau et donc un temps de chargement potentiellement plus élevé pour l'utilisateur. Ceci peut également nuire au SEO. Pour cette raison il est recommandé d'utiliser des liens directs plutôt que des redirections.

Affichage de 3 lignes sur 3

PAGE ▲	REDIRECTED URL	ANCRE DE TEXTE	STATUS CODE
Actualités   Assurance et mutuelle santé   Ca... /ma/actualites	azur-conseil.fr/ma/undefined	<a href="#">View the official website</a>	302
Assurance auto : la prime voiture électrique v... /ma/actualites/assurance-auto-la-prime-voiture-el...	azur-conseil.fr/ma/actualites/undefined	<a href="#">View the official website</a>	302
Les assurés vont pouvoir changer de complé... /ma/actualites/resiliation-de-complementaire-sant...	azur-conseil.fr/ma/actualites/undefined	<a href="#">View the official website</a>	302

## Liens externes inopérants

0

Liens externes inopérants

### Liens externes inopérants

Un lien externe est un lien pointant vers un autre site, il est considéré inopérant lorsque la page ne peut pas être accédée. Si le lien pointe vers un site externe sur lequel vous n'avez pas la main alors la meilleure option est de supprimer ce lien pour éviter de dégrader la qualité de votre site.

Aucun résultat

PAGE ▾	BROKEN LINK	ANCRE DE TEXTE	STATUS CODE
--------	-------------	----------------	-------------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Liens internes inopérants

23

Liens internes inopérants

### Liens internes inopérants

Un lien interne est un lien pointant vers une autre page du même site, il est considéré inopérant lorsque la page ne peut pas être accédée. Cela peut se produire si la page n'existe pas ou si une erreur est survenue durant le chargement. Assurez-vous que l'url de la page est correcte et qu'il n'y a pas de problème sur le serveur. Une quantité excessive de liens inopérants dégrade la navigation des utilisateurs et diminuer la qualité du site aux yeux des moteurs de recherche.

Affichage de 23 lignes sur 23

PAGE ▲	BROKEN LINK	ANCRE DE TEXTE	STATUS CODE
Azur Conseil, France   Courtage en assuranc... [page d'accueil]	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Assurance auto conducteur résilié   Azur Con... /assurance-auto-conducteur-resilie.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Assurance auto conducteur sans antécédents... /assurance-auto-jeune-conducteur.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Assurance emprunteur   Azur Conseil, France /assurance-emprunteur.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Assurance habitation   Azur Conseil, France /assurance-habitation.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Assurance moto / scooter   Azur Conseil, Fra... /assurance-moto-scooter.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Cabinet Azur Conseil, France   Votre assuran... /cabinet-azur-conseil.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Conducteur malussé : comment assurer sa v... /conducteur-malusse-comment-assurer-sa-voitur...	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Coordonnées de contact   Azur Conseil, Cagn... /contact.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Autres produits d'assurance   Azur Conseil, Fr... /courtier-assurance-protection-et-prevoy...	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Courtier en assurance   Azur Conseil, France /courtier-assurance.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Courtier en assurance professionnelle   Azur ... /courtier-en-assurance-pour-professionnels.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Courtier en mutuelle santé   Azur Conseil, Fra... /courtier-en-mutuelle-sante.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Demande de devis   Assurance Mutuelle   Az... /demande-de-devis.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Etre rappelé   Assurance Mutuelle   Azur Con... /etre-rappele.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Freelance et complémentaire santé   Azur Co... /freelance-et-complementaire-sante.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Azur Conseil, France   Courtage en assuranc... /ma.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Mentions légales   Azur Conseil, Cagnes sur M... /mentions-legales.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404
Mutuelle senior   Azur Conseil, France /mutuelle-senior.php	azur-conseil.fr/undefined	<a href="#">View the official website</a>	404

PAGE ▲	BROKEN LINK	ANCRE DE TEXTE	STATUS CODE
Mutuelle TNS et travailleur indépendant   Azu... /mutuelle-tns-independant.php	azur-conseil.fr/undefined	View the official website	404
Actualités   Cabinet Azur Conseil, France /nos-actualites.php	azur-conseil.fr/undefined	View the official website	404
Partenaires   Azur Conseil, France /partenaires.php	azur-conseil.fr/undefined	View the official website	404
Plan du site internet   Azur Conseil, Cagne su... /plan-du-site.php	azur-conseil.fr/undefined	View the official website	404

## Longues urls

1

Page a une url trop longue

### Longues urls

Les urls de plus de 100 caractères ne sont pas idéales pour le SEO. Les urls trop longues sont difficiles à lire et à partager et peuvent causer des problèmes avec certaines applications.

Affichage de 1 lignes sur 1

PAGE ▾	LENGTH
Assurance auto : la prime voiture électrique va baisser à partir de 2021 <a href="/ma/actualites/assurance-auto-la-prime-voiture-electrique-va-baisser-a-partir-de-2021.php">/ma/actualites/assurance-auto-la-prime-voiture-electrique-va-baisser-a-partir-de-2021.php</a>	116

## Meta description dupliquées

**4****Pages avec une meta description dupliquée****Meta description dupliquées**

Une meta description est une balise cachée qui décrit le contenu d'une page. Les moteurs de recherche affichent cette description dans les résultats de recherche et l'utilisent pour déterminer le sujet de la page. Il peut être difficile pour les moteurs de recherche de différencier des pages qui ont la même description. Assurez-vous d'avoir une description unique pour chaque page.

Affichage de 4 lignes sur 4

PAGE ▾	DUPLICATE PAGES
Azur Conseil, France   Courtage en assurance et mutuelle santé [page d'accueil]	1
Azur Conseil, France   Courtage en assurance et mutuelle santé /ma.php	1
Actualités   Assurance et mutuelle santé   Cabinet Azur Conseil, France - Page 1 /ma/actualites	1
Actualités   Cabinet Azur Conseil, France /nos-actualites.php	1

## Meta description manquantes

0

Pages sans meta description

### Meta description manquantes

Une meta description est une balise cachée qui décrit le contenu de la page. Les moteurs de recherche affichent cette description dans les pages de résultats de recherche et l'utilisent pour définir le sujet de la page. Assurez-vous d'avoir une meta description unique et adaptée à la page.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Page trop lourde

0

Pages sont trop lourdes

### Page trop lourde

Essayez de minimiser le contenu html afin de garantir un chargement rapide des pages. De manière générale la taille de la page ne doit pas dépasser 2 Mo pour éviter d'être pénalisé par les moteurs de recherche.

Aucun résultat

PAGE ▲

TAILLE

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Pages lentes

**0****Pages ont un chargement lent****Pages lentes**

Une page lente est une source de frustration pour les utilisateurs et un facteur pénalisant aux yeux des moteurs de recherche. De nombreux utilisateurs quittent une page lorsqu'elle est trop longue à charger. Les moteurs de recherche peuvent également décider de ne pas crawler la page. Ce test échoue si la page met plus de 7 secondes à charger.

Aucun résultat

PAGE ▲	TEMPS DE CHARGEMENT
--------	---------------------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Plusieurs balises H1

0

Pages avec plusieurs balises H1

### Plusieurs balises H1

Il est conseillé de n'utiliser qu'une seule balise H1 par page. La balise H1 sert à décrire le sujet principal de la page. Avoir plusieurs balises H1 sur une page nuit à l'indexation par les moteurs de recherche et à la navigation des utilisateurs.

Aucun résultat

PAGE ▲

H1 COUNT

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Redirections https

0

Redirections https manquantes

### Redirections https

Tous les sites web doivent être accessibles de manière sécurisée via un lien https. Il est recommandé de rediriger le contenu http vers https pour vous assurer que les utilisateurs bénéficient toujours de cette sécurité.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Robots.txt introuvables

0

Robots.txt sont introuvrables

### Robots.txt introuvrables

Un fichier robots.txt indique aux crawlers quelles pages d'un site doivent être crawlées ou non. Cela permet de choisir quelles pages indéxer sur les moteurs de recherche. Ce fichier est important pour que les moteurs de recherche crawlent un site correctement.

Aucun résultat

PAGE ▲

CODE DE STATUT

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Sitemap.xml absent du robots.txt

0

Sitemap.xml absents du robots.txt

### Sitemap.xml absent du robots.txt

Lorsqu'un site contient un robots.txt et un sitemap.xml, il est préférable de référencer la location du sitemap.xml dans le robots.txt. Les moteurs de recherche lisent le robots.txt avant de crawler un site web et les guider leur facilite la tâche.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Sitemap.xml introuvable

0

Sitemap.xml sont introuvables

### Sitemap.xml introuvable

Un sitemap.xml liste toutes les pages qu'un moteur de recherche devrait indexer sur un site. Cela facilite et accélère l'indexation par les moteurs de recherche et permet de les informer efficacement lorsqu'une page est ajoutée ou modifiée.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Tags canonical manquants sur page AMP

0

Pages AMP n'ont pas de tag canonical

### Tags canonical manquants sur page AMP

AMP signifie "Accelerated Mobile Pages" (pages optimisées pour les mobiles). Elle permettent de réduire le contenu html de la page et de les rendre plus rapide à charger sur les mobiles.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Tirets du bas dans l'url

0

Pages ont des tirets du bas dans l'url

### Tirets du bas dans l'url

Techniquement les tirets du bas sont autorisés dans une URL mais ils sont une mauvaise pratique en terme de SEO. C'est une bonne idée de séparer les mots mais il est favorable d'utiliser des traits d'union (tirets du milieu).

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Titre et H1 identiques

1

Page avec un titre identique à la balise H1

### Titre et H1 identiques

Utiliser le même contenu pour le titre de la page et la balise H1 ne permet pas de définir le sujet de la page efficacement. Profitez-en pour créer deux phrases différentes qui illustrent le sujet de la page.

Affichage de 1 lignes sur 1

PAGE ▾	TITRE
<a href="/ma/actualites/assurance-auto-la-prime-voiture-electrique-va-baisser-a-partir-de-2021.php">Assurance auto : la prime voiture électrique va baisser à partir de 2021</a>	Assurance auto : la prime voiture électrique va baisser à partir de 2021

## Titre trop court

0

Pages ont un titre trop court

### Titre trop court

Il est généralement recommandé d'utiliser un titre de page court. Cependant le titre doit comporter au moins 10 caractères pour fournir suffisamment d'informations à propos de la page.

Aucun résultat

PAGE ▲	TITRE	LENGTH
--------	-------	--------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Titre trop long

**2**

Pages ont un titre trop long

**Titre trop long**

Un titre de plus de 70 caractères est généralement considéré trop long. La plupart des moteurs de recherche et des navigateurs n'afficheront pas la totalité du titre. Cela pourrait pénaliser votre site surtout si le titre contient des mots clés importants à son référencement.

Affichage de 2 lignes sur 2

PAGE ▲	TITRE	LENGTH
Actualités   Assurance et mutuelle santé   Cabinet Azur Conseil, Fr... /ma/actualites	Actualités   Assurance et mutuelle santé   Cabinet Az...	80
Assurance auto : la prime voiture électrique va baisser à partir de 2... /ma/actualites/assurance-auto-la-prime-voiture-electrique-va-baisser...	Assurance auto : la prime voiture électrique va baiss...	72

## Titres dupliqués

**2****Pages ont un titre dupliqué****Titres dupliqués**

Le titre d'une page est considéré dupliqué si au moins une autre page a le même titre. Il devient alors difficile pour les moteurs de recherche de savoir quelle page est la plus pertinente et cela complique la navigation pour les utilisateurs.

Affichage de 2 lignes sur 2

PAGE ▾	DUPLICATE PAGES
Azur Conseil, France   Courtage en assurance et mutuelle santé [page d'accueil]	1
Azur Conseil, France   Courtage en assurance et mutuelle santé /ma.php	1

## Titres manquants

0

Pages n'ont pas de titre

### Titres manquants

La balise <title> est un des éléments les plus importants d'une page. Son contenu est généralement utilisé pour le lien vers votre site dans les résultats de recherche et il sert à décrire le contenu de la page.

Aucun résultat

PAGE ▲

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Trop de liens

0

Pages ont trop de liens

### Trop de liens

Ce test échoue quand une page a plus de 500 liens. Une quantité trop importante de lien sur une page rend la navigation difficile pour l'utilisateur et offre trop de portes de sortie. Les moteurs de recherche limitent également le nombre de liens qu'ils crawlent sur une page.

Aucun résultat

PAGE ▲

LINK COUNT

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Trop de paramètres d'url

0

Pages ont trop de paramètres d'url

### Trop de paramètres d'url

L'utilisation intensive des paramètres d'url n'est pas un bon moyen de catégoriser la page. Cela crée généralement une url difficile à lire dans laquelle les utilisateurs ont du mal à identifier les mots clés. Généralement les paramètres d'url doivent être inclus au chemin de l'url (ex /param1/param2). Ce test échoue s'il y a plus de deux paramètres d'url.

Aucun résultat

PAGE ▲	PARAMETER COUNT
--------	-----------------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Trop peu de mots

0

Pages n'ont pas assez de mots

### Trop peu de mots

Ce test échoue si le nombre de mots sur une page est inférieur à 200. Les moteurs de recherche ont du mal à indexer une page qui n'a pas assez de contenu. Essayez d'utiliser un contenu pertinent et d'y inclure autant de mots clés que possible.

Aucun résultat

PAGE ▲	NOMBRE DE MOTS
--------	----------------

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.

## Urls incorrectes dans un sitemap.xml

0

Urls incorrectes dans un sitemap.xml

### Urls incorrectes dans un sitemap.xml

Un sitemap liste toutes les pages publiques d'un site web pour que les moteurs de recherche puissent les trouver facilement. Une erreur survient si un lien dans le sitemap ne fonctionne pas.

Aucun résultat

PAGE ▲

BROKEN LINK

Aucune donnée ne correspond aux critères sélectionnés.