



DeepL

Abonnez-vous à DeepL Pro pour traduire des fichiers plus volumineux.
Visitez www.DeepL.com/pro pour en savoir plus.



UNODC

United Nations Office on Drugs and Crime

GMCP

**VBSS COURSE (COURS D'EMBARQUEMENT
FOUILLEE ET SAISIE D'UN NAVIRE) FOR MLE**

NAVTRAC - GHANA



UNODC

United Nations Office on Drugs and Crime

GMCP

Safe Working Practices

Pratiques de Travail Sûres



Besoin de **Besion**

En tant que membre de la police maritime (MLE), votre sécurité et celle de vos coéquipiers est votre principale préoccupation.

En tant que membre de l'application du droit maritime, votre priorité et celle de vos coéquipiers est la sécurité.

Vous devez être conscient des dangers que représentent le navire et son équipage.

Vous devez être conscient des dangers que posent le navire et son équipage.



Aim- L'objectif

A la fin du cours vous ;

Être capable de décrire les dangers probables que vous rencontrerez lors d'un embarquement.

Serez capable de décrire les dangers probables que rencontrerez lors d'un embarquement.

Expliquer les risques posés par chaque type de danger

Expliquez les risques posés par chaque type de danger.

Be able to state the minimum PPE you should be wear **Serez capable d'indiquer l'EPI minimal à que porter.**

Expliquer ce que l'on entend par espace clos **Expliquerez l'espace clos**

Déclarez votre responsabilité personnelle en ce qui concerne la sécurité de l'équipe

Indiquerez votre responsabilite particuliere en ce qui concerne la securite de l'equipier.

Sécurité générale **Securité** **Générale**

Informez toujours les autres membres de l'équipe de l'endroit où vous serez.

Informez toujours les autres membres de l'équipe où vous serez

N'utilisez pas d'équipement ou n'effectuez pas de tâches pour lesquelles vous n'êtes pas qualifié.
formés pour.

N'utilisez pas d'équipement et n'effectuez pas de tâches auxquelles vous n'êtes pas formé.

Sécurité générale

Securité Générale

Évaluer en permanence les risques lors de l'embarquement et être capable de s'adapter.

Il faut constamment évaluer les dangers pendant votre embarquement et être en mesure de s'adapter.

L'opinion de chaque membre de l'équipe compte.

L'opinion de chaque membre de l'équipe est

Dangers physiques
Dangers physiques

Excessive fuel or water in the bilges- Trop de carburant ou d'eau dans la cale



Low overheads- Trucs suspendus peu élevés
Poor lighting- Mauvais éclairage



Câbles exposés



Slippery, broken, or steep ladders- Échelles
glissantes, brisées ou escarpées



Missing planking or holes in the deck/open hatches-
Pont manquant ou trous dans le pont/écouilles ouvertes



Dangers liés à la cargaison

Dangers liés au fret

À quels dangers pouvez-vous penser liés au fret ? À quels dangers pouvez-vous penser liés au fret ?

- Shifting cargo- Déplacement de la cargaison
- Rotten cargo- Cargaison pourrie
- Bulk dry cargo- Cargaison sèche en vrac
- Hazardous- Matières dangereuses materials

Shifting Cargo

Ripage de cargaison

Quels sont les dangers liés au déplacement de la cargaison en mer ?

Quels sont les dangers si la cargaison se déplace en mer ?

Les conteneurs endommagés peuvent laisser échapper des produits chimiques dangereux

Les conteneurs endommagés peuvent avoir fuite de produits chimiques dangereux.



Les cargaisons en vrac présentent un risque d'écrasement pour le personnel.

La cargaison en vrac présente un risque d'écrasement pour le personnel.

Le déplacement de la cargaison a un impact négatif sur la stabilité du navire

Le déplacement de la cargaison est un impact négatif sur stabilité du navire



Cargaison sèche en vrac - **Vrac Sec**

Si vous marchez sur une cargaison sèche en vrac, vous risquez l'engloutissement

Si vous marchez sur une cargaison, vous risquez d'être d'englouti

L'air saturé de poussière **peut créer une situation à haut risque**
L'air poussiéreux peut créer une situation à haut risque



Rotten Cargo- Cargaison Pourrie

Poisonous gases

Gaz toxiques

Dangers pour la

santé Dangers

sanitaires

Bacteria/Infections

Infection bactériennes





Matières dangereuses

Substance Dangereuses



Tout navire transportant des cargaisons dangereuses doit être muni d'un manifeste de cargaison dangereuse (DCM).

Chaque navire transportant des marchandises dangereuses doit avoir un manifeste de marchandises dangereuses (MDD)



Le (DCM) indique le nom, la classe de danger, la quantité, le type de colis et le lieu d'arrimage de toutes les matières dangereuses à bord du navire.

Le (DCM) affichera le nom, le type de danger, la quantité, le type d'emballage, et l'endroit d'arrimage de toutes les matières dangereuses à bord du navire.

Biological Hazards- **Dangers biologiques**

Live animals- **Animaux vivants**

Insects- **Insectes**

Poor sanitation/ hygiene- **Mauvaise hygiène**

Membres d'équipage malades (maladies
contagieuses)

Membre d'équipe malades (maladies contagieuses)

Spoiled food

Nourriture
gâtée

Unsafe drinking water

L'eau non potable

Des questions ?

Enclosed And Confined Space Entry

Accès dans un espace clos

Zones communes considérées comme des espaces confinés

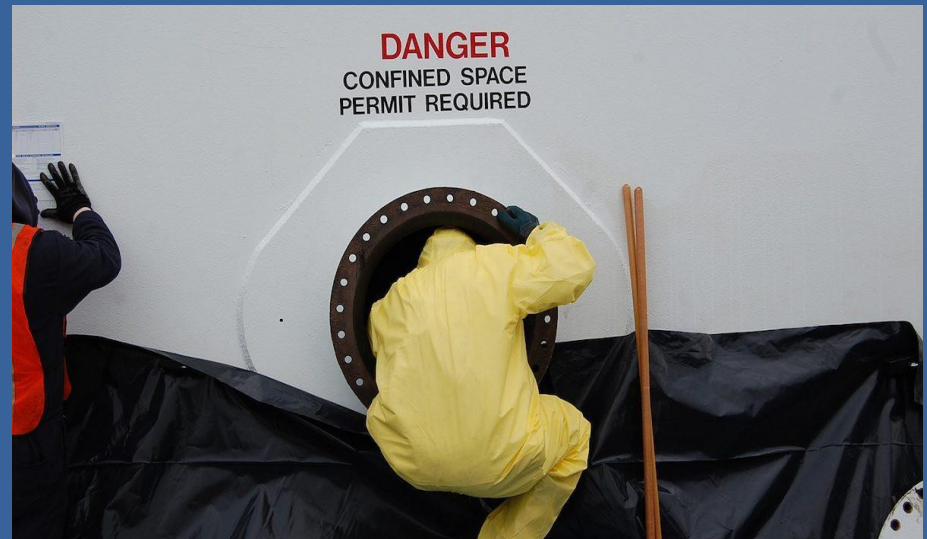
Les endroits considérés comme des espaces clos

Réservoirs de ballast, d'eau ou d'eaux usées

Réservoirs de ballast, d'eau ou d'eaux usées

Bow thrusters or machinery spaces
Propulseurs d'étrave ou salles de machines

Spaces where crew don't normally operate
Les lieux où l'équipage ne travaille pas
normalement.



Dangers et dangers - **Dangers et dangers**

Poor air quality

Mauvaise qualité de l'air

Insufficient Oxygen

Oxygène insuffisant

Poisons vapours

Vapeurs toxiques



25%



Increased fire risk

23%

**SAFE
ZONE**



Normal, safe oxygen levels

19%

16%



Fast breathing & heart beat,
drowsiness and nausea

12%



Unconscious

6%



Death

Symptômes d'une Atmosphère Toxique Symptômes d'une Atmosphère Toxique

Headache - maux de tête

Burning eyes - brûlure aux yeux

Gorge irritée - Burning or scratchy throat

Toux - la toux

Etouffement - Choking

Essoufflement - Essoufflement

Burning or tingling skin - picotement de la peau

Bad taste in mouth - mauvais goût dans la bouche

Procedure- **Procédures**

La formation est essentielle pour entrer dans un espace clos ou confiné

La formation est pertinente pour entrer dans espace clos ou confiné.

Follow correct policies and procedures

Suivez les stratégies et procédures correctes

La ventilation doit être suffisante (contrôle de la qualité de l'air).

Il devrait y avoir de ventilation adéquate (analysez la qualité de l'air)

Porter des vêtements et des équipements de protection

Portez des vêtements et d'équipement de protection.

Des questions ?

Fatigue

Le manque de sommeil augmente l'irritabilité et l'incapacité à prendre de bonnes décisions.

Le manque de sommeil augmente l'irritabilité et l'inaptitude à prendre des décisions.

Plus d'erreurs sont commises lors de l'exécution de tâches complexes en cas de fatigue

Plus d'erreurs sont commises en effectuant une tâche complexe quand on est fatigué

Affecte la capacité à raisonner, à effectuer des fonctions et des calculs de routine et réduit la perception visuelle.

Empêche de raisonner, d'exécuter des fonctions et des calculs de routine et réduit la perception visuelle.

Enfin, la fatigue peut affecter la sécurité du navire, de l'équipage et des passagers.

Enfin, la fatigue peut affecter la sécurité du navire, de l'équipage et des passagers.

Risk Assessments

Evaluations des Risques

Danger - Quelque chose qui peut causer des dommages (substances, machines, etc.)

Danger - Quelque chose qui peut causer des dommages (substances, machinerie, etc.)

Risque - Probabilité et gravité d'un dommage résultant d'un danger potentiel qui se réalise.

Risque - La probabilité et la gravité de dégâts résultant d'un danger éventuel.



Cont...

Risk Assessments

Evaluations des Risques

- Careful examination of the work activities and premises which **cause** harm to people - **Examen attentif des activités de travail et des locaux qui causent des dommages aux personnes**
- Evaluated to decide if adequate precautions have been taken-Évalué **pour décider si des précautions adéquates ont été prises**
- Aim is to prevent people becoming injured or suffering work-related injuries **L'objectif est d'empêcher les personnes de se blesser ou de subir des blessures liées au travail**

Résumé

Être capable de décrire les dangers probables que vous rencontrerez lors d'un embarquement.

Être capable de décrire les dangers probables que vous rencontrerez lors d'un embarquement.

Expliquer les risques posés par chaque type de danger

Décrivez les dangers associés à chaque type de danger.

Être capable **de définir l'EPI minimum à porter.**

Expliquez le sens de l'espace clos.

Explain the procedure of a risk assessment

Expliquez la procédure d'évaluation des risques

Des questions finales ?

Des questions finales ?