

ফাউন্ডেশন – লক্ষ্যণীয়

- ▶ ফাউন্ডেশনের মাটি কাটার সময় মাটি সরে আসার ঝুঁকি থাকলে বা পার্শ্ববর্তী কোন স্থাপনা ঝুঁকিতে থাকলে যথাযথ ভাবে শোরিং করতে হবে।
- ▶ ড্রয়িং অনুযায়ী পাইল ক্যাপের উপর কলাম পয়েন্ট সঠিক ভাবে নির্ধারণ করতে হবে, অন্যথায় কলামের পজিশন ঠিক থাকবেনা এবং কলাম ফেইল করতে পারে।
- ▶ একটি পাইল ঢালাইয়ের পর পাইল-এর ব্যাসের সাড়ে চার গুণ দূরত্বের মধ্যে ২৪ ঘন্টার মধ্যে নতুন করে পাইল ড্রাইভ করা যাবে না।
- ▶ গ্রেড বিমের নিচের মাটি ভাল করে কমপ্যাকশন করে, লেভেল করে ব্রিক সলিং করতে হবে অন্যথায় বিম ফেইল করতে পারে।
- ▶ পাইলিং-এর সময় স্বচ্ছ পানি বের না হওয়া পর্যন্ত ওয়াশ বোরিং করতে হবে।
- ▶ পাইল-এর ক্লিয়ার কভার ঠিক রাখার জন্যে স্পাইরাল রডগুলোতে ও ইঞ্চি ব্যাসের ঢাকা আকৃতির সি.সি ব্লক দিতে হবে।