

ผลงานของ

บริษัท เอ็ม. วี. เอส. คอนซัลแต้นส์ จำกัด

งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
1	10 มิ.ย. 62 ถึง 2 ส.ค. 63	งานออกแบบการก่อสร้างโครงการออกแบบริมแม่น้ำภายใน ประเทศ บริเวณพื้นที่ภาคเหนือและภาคกลาง	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	44.938 (9.585)	ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมของเขื่อนป้องกันตลิ่ง ประกอบด้วย 1. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่กลอง ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหินพร้อมเสาเข็มเสริมกำลัง ในพื้นที่หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4 ต.ท่ามะกา อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ระยะความยาว 785 เมตร มูลค่าโครงการ 109.992 ล้านบาท 2. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่กลอง ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหินพร้อมเสาเข็มเสริมกำลัง ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ระยะความยาว 590 เมตร มูลค่าโครงการ 63.449 ล้านบาท 3. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแควน้อย ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหิน ในพื้นที่หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 7, หมู่ที่ 2 ต.กลอนโด อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี ระยะความยาว 1,500 เมตร มูลค่าโครงการ 117.39 ล้านบาท 4. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมลำห้วยขุน้อย พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณวัดขุน้อย ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบกล่องเกเบียนและแบบโครงสร้างคาคอนกรีตพร้อมเรียงหินยาแนวและเสาเข็มเสริมกำลัง ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ต.ซอนม่วง อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี ระยะความยาว 1,000 เมตร มูลค่าโครงการ 49.26 ล้านบาท 5. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่กลอง พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์และทำเทียบเรือ บริเวณตลาดริมแม่น้ำแม่กลอง ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบโครงสร้างพื้นบนเสาเข็ม ในพื้นที่บริเวณตลาดริมแม่น้ำแม่กลอง ต.แม่กลอง อ.เมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ระยะความยาว 180 เมตร มูลค่าโครงการ 38.29 ล้านบาท 6. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่กลอง พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์(ช่วงที่ 2) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบโครงสร้างพื้นบนเสาเข็ม ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ต.บ้านปรก อ.เมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ระยะความยาว 300 เมตร มูลค่าโครงการ 35.95 ล้านบาท 7. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองท่าคอย บริเวณวัดหนองสาหร่าย ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเสาเข็ม ในพื้นที่หมู่ที่ 7 ต.หนองสาหร่าย อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี ระยะความยาว 673 เมตร มูลค่าโครงการ 53.73 ล้านบาท 8. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองท่าว่า ตั้งแต่บริเวณวัดสุกุลปักชังจนถึงชุมชน (ลงมาทางทิศใต้ 700 เมตร) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเสาเข็ม ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ต.สนามคลี่ อ.เมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี ระยะความยาว 850 เมตร มูลค่าโครงการ 97.75 ล้านบาท 9. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำท่าจีน ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเสาเข็ม ในพื้นที่หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 6 ต.ย่านยาว อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี ระยะความยาว 2085 เมตร มูลค่าโครงการ 244.81 ล้านบาท	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0703.4/17776 สัญญาเลขที่ 89/2562

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
2	14 มิ.ย. 62 ถึง 16 ส.ค. 63	งานสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชายแดน ระยะที่ 7	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	34.954 (6.232)	ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมของเขื่อนป้องกันตลิ่ง ประกอบด้วย 1. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำเมย ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงกล่อลงลาดตาข่ายบนโครงสร้างฐานราก ในพื้นที่บ้านไร่ (หมู่ที่ 6) ต.แม่สวด จ.ตาก ระยะความยาว 1,290 เมตร มูลค่าโครงการ 84.330 ล้านบาท 2. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำโขง บ้านบางทรายใหญ่ (หลังศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) (ต่อเนื่องเขื่อนเดิมเหนือหน้า) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหิน ในพื้นที่ต.บางทรายใหญ่ อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะความยาว 500 เมตร มูลค่าโครงการ 95.643 ล้านบาท 3. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำโขง (ต่อเนื่องเขื่อนเดิมท้ายน้ำ) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหินใช้เสาเข็มเสริมกำลัง ในพื้นที่ บ้านหนองวิไล (หมู่ที่ 11) ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ระยะความยาว 295 เมตร มูลค่าโครงการ 45.029 ล้านบาท 4. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำโขง (ต่อเนื่องเขื่อนเดิมเหนือหน้า) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหินใช้เสาเข็มเสริมกำลัง ในพื้นที่บ้านคันสูง (หมู่ที่ 3) ต.โคกสาร - บ้านโนนสำราญ (หมู่ 14) ต.ขามเฒ่า อ.ขามเฒ่า จ.อำนาจเจริญ ระยะความยาว 1,500 เมตร มูลค่าโครงการ 208.021 ล้านบาท 5. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำโขง (ต่อเนื่องเขื่อนเดิมปี 59 ท้ายน้ำ) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหินใช้เสาเข็มเสริม กำลัง ในพื้นที่บ้านโคกนกกระเด็น(หมู่ที่ 7) ต.โคกสาร อ.ขามเฒ่า จ.อำนาจเจริญ ระยะความยาว 700 เมตร มูลค่าโครงการ 131.990 ล้านบาท 6. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสาย ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงกล่อลงลาดตาข่าย ในพื้นที่บ้านสันทราย (หมู่ที่ 9) - บ้าน สันทรายใหม่ (หมู่ที่ 11) ต.แม่สายมิตรภาพ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ระยะความยาว 350 เมตร มูลค่าโครงการ 22.817 ล้านบาท 7. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสาย ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงกล่อลงลาดตาข่าย ในพื้นที่บ้านสันทรายใหม่ (หมู่ที่ 11) - บ้านเวียงหอม(หมู่ที่ 4) ต.แม่สายมิตรภาพ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ระยะความยาว 355 เมตร มูลค่าโครงการ 24.660 ล้านบาท 8. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสาย ระยะที่ 1 (ด้านเหนือหน้า) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงกล่อลงลาดตาข่าย ในพื้นที่ บ้านเวียงหอม (หมู่ที่ 4) ต.แม่สายมิตรภาพ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ระยะความยาว 280 เมตร มูลค่าโครงการ 19.055 ล้านบาท 9. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสาย ระยะที่ 2 (ด้านท้ายน้ำ) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงกล่อลงลาดตาข่าย ในพื้นที่บ้าน เวียงหอม (หมู่ที่ 4) ต.แม่สายมิตรภาพ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ระยะความยาว 330 เมตร มูลค่าโครงการ 22.204 ล้านบาท 10. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำโขง (ต่อเนื่องเขื่อนเดิมด้านเหนือหน้า) ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหิน ในพื้นที่บ้านลาดหญ้า ต.นาแว อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ระยะความยาว 300 เมตร มูลค่าโครงการ 59.255 ล้านบาท) 11. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยวาลย์ ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงกล่อลงลาดตาข่าย ในพื้นที่บ้านวาลย์ใต้ (หมู่ที่ 2) อ.พบุรุษ จ.ตาก ระยะความยาว 600 เมตร มูลค่าโครงการ 26.228 ล้านบาท 12. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำเมย ออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงกล่อลงลาดตาข่าย ในพื้นที่บ้านแม่กุ (หมู่ที่ 9) ต.แม่กุ อ.แม่สวด จ.ตาก ระยะความยาว 725 เมตร มูลค่าโครงการ 89.673 ล้านบาท	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0703.4/15005 สัญญาเลขที่ 109/2562

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
3	24 มี.ค. 60 ถึง 9 พ.ค. 61	โครงการออกแบบเขื่อนริมแม่น้ำภายในประเทศ ระยะที่ 5 สัญญา 2 ความยาวไม่น้อยกว่า 30,000 เมตร	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	44.950 (5.618)	ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมของเขื่อนป้องกันตลิ่ง ประกอบด้วย 1. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำพอง บ้านห้วยชัน หมู่ 4 ต.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น (ช่วงที่ 1) ออกแบบเป็น เขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงและเสริมเสาเข็ม ระยะความยาว 550 เมตร มูลค่าโครงการ 43.393 ล้านบาท 2. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำปราจีนบุรี ชุมชนโคกกะจะ ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี ออกแบบเป็น เขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเสาเข็มเสมอ ระยะความยาว 525 เมตร มูลค่าโครงการ 47.995 ล้านบาท 3. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมลำน้ำเสียว บ้านสงยาง ม.5, 11 ต.กุง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ ออกแบบเป็น เขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง ระยะความยาว 769 เมตร มูลค่าโครงการ 38.798 ล้านบาท 4. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล ม. 15 บ้านโคกกลาง เทศบาลตำบลทุ่งศรีชุมพบ (ตอน 2) อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ ออกแบบเป็นเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง ระยะความยาว 850 เมตร มูลค่าโครงการ 66.864 ล้านบาท 5. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล บริเวณ ม. 1 ต.กระเบื้อง อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ ออกแบบเป็นเขื่อน ป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง ระยะความยาว 780 เมตร มูลค่าโครงการ 41.413 ล้านบาท 6. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล บริเวณวัดอรุณโรจน์และโรงเรียนบ้านอาญา ม.5 บ้านอาญา ต.น้ำเขียว อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ ออกแบบเป็นเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง ระยะความยาว 928 เมตร มูลค่าโครงการ 56.902 ล้านบาท 7. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล บริเวณ ม.10 ต.กระเบื้อง อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ ออกแบบเป็นเขื่อน ป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง ระยะความยาว 660 เมตร มูลค่าโครงการ 48.883 ล้านบาท 8. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล เขิงสะพานมิตรภาพ บ้านปรัง คบะ อ.ท่าตูม - บ้านยางขามเฒ่า ต.หนองเรือ อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ ออกแบบเป็นเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง ระยะความยาว 1,155 เมตร มูลค่าโครงการ 85.887 ล้านบาท 9. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล (กุดตลิ่ง) บริเวณบ้านตลุง ม.2 ต.หนองเรือ อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ ออกแบบเป็น เขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง ระยะความยาว 560 เมตร มูลค่าโครงการ 31.045 ล้านบาท	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0703.4/14858 สัญญาเลขที่ 84/2560
4	6 ธ.ค. 59 ถึง 3 ก.ค. 60	งานสำรวจออกแบบถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315-	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	9.00	เป็นโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด เพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร จากแยก ทางหลวงหมายเลข 315 (บริเวณ กม.ที่ 14+600) อ.พานทอง สิ้นสุดโครงการที่บ้านหนองปลาไหล (ถนนวิบูลย์ดำริ) ออกแบบเป็นถนนพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ มีเกาะกลาง ไหล่ทาง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และออกแบบสะพานข้ามลำน้ำ ศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มีเขตทางกว้าง 26-40 เมตร ระยะทางรวม 12.242 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0728.1/15/2560 สัญญาเลขที่ สสอ.1/2560

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
5	6 ธ.ค. 59 ถึง 2 ส.ค. 60	โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้าง ต่างระดับบนถนนสายแยก ทข.ชม.3029- แยก ทข.ชม.4039 บริเวณจุดตัดกับถนน สาย ทข.ชม.6021 อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	5.004	ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างต่างระดับพร้อมถนนต่อเชื่อมกับโครงสร้างต่างระดับ เป็นโครงการก่อสร้างสะพาน ต่างระดับ (Overpass) ข้ามถนนสาย ทข.ชม.6021 อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ เป็นสะพานคู่แยกเป็น 2 สะพาน สะพานละ 2 ช่องจราจร ออกแบบผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความยาวสะพานประมาณ 350 เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อม ออกแบบเป็นถนนผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระยะทางรวมถนนต่อเชื่อม 950 เมตร รวมความยาวทั้งโครงการ 1.30 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0728.1/12/2560 สัญญาเลขที่ สสอ. 5/2560
6	20 ม.ค. 59 ถึง 10 ก.ย.59	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายเลี่ยงเมือง อำเภอลาดยาวฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	4.50	เป็นโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด เพื่อก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง อำเภอลาดยาวฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์ เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่ เป็นถนนพื้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจรสำหรับพื้นที่นอกเขตชุมชน และขนาด 4 ช่องจราจรสำหรับพื้นที่บริเวณเขตชุมชน/ /บริเวณทางแยก ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางจักรยาน/ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร มีขนาดเขตทางกว้าง 25-30 เมตร ระยะทางรวมประมาณ 5.766 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0728.1/8/2559 สัญญาเลขที่ สสอ.17/2559
7	30 มี.ค. 59 ถึง 22 ก.ค. 60	งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนด้านชายแดน จังหวัดบึงกาฬ	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	19.95 (8.97)	งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย - กำหนดแนวทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พร้อมจัดทำแผนแม่บทและจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ในระยะเร่งด่วน ระยะกลางและระยะยาวในพื้นที่ชุมชนชายแดนด้านบึงกาฬ , พื้นที่ชุมชนชายแดนบ้านบุ่งคล้า อำเภอบุ่งคล้า และพื้นที่ชุมชนชายแดนตำบลบ้านห้วยคต อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบขั้นต้น งานโครงสร้างพื้นฐานประกอบด้วย งานระบบคมนาคมขนส่ง ระบบน้ำอุปโภค และบริโภค , ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม,ระบบการป้องกันกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำ ,ระบบการกำจัดขยะมูลฝอย, ระบบการรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย และระบบงานประปาภิทัศน์ สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น - งานออกแบบรายละเอียด และจัดทำแบบก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในระยะเร่งด่วน ระยะสั้น และระยะกลาง 1. โครงการปรับปรุงถนน คสล.และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมชุมชนบริเวณโรงพยาบาลและตลาดสด เทศบาลเมืองบึงกาฬ ออกแบบถนน คสล. ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตร มีทางเท้าเป็นบางช่วงพร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ(ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก) เชื่อมต่อกับ ทล.212 ระบบอำนวยความสะดวกและจัดภูมิทัศน์ถนน ระยะทางรวม 5.467 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 101.02 ล้านบาท	สัญญาเลขที่ 89/2559

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
					<p>2.โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำ ถนนเลียบริมแม่น้ำโขงสาย ก6 และถนนเลียบริมหนองบึงกาฬ ออกแบบถนน คสล. ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตร มีทางเท้าเป็นบางช่วง พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ(ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก) เชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนเดิม ระบบอำนวยความสะดวกและจัดภูมิทัศน์ถนน ระยะทางรวม 4.131.250 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 58.79 ล้านบาท</p> <p>3. โครงการปรับปรุงผิวจราจร ถนน คสล. จาก ทล.222-หนองโ้ง ออกแบบถนน คสล.กว้าง 6.00 เมตร มีทางเท้าเป็นบางช่วง พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ (ท่อระบายน้ำและบ่อพัก) เชื่อมต่อกับ ทล.222 ระบบอำนวยความสะดวก ระยะทางรวม 1,920 เมตร มูลค่าโครงการ 36.15 ล้านบาท</p> <p>4.โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำ ถนนฝั่งเมืองสาย ข1 (ด่านรกรบทุก-ข.ตำรวจน้ำ) เทศบาลตำบลวิศิษฐ์ ออกแบบปรับปรุงไหล่ทางพร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ (ท่อพร้อมบ่อพัก คสล. ชนิดวางอยู่ใต้ผิวจราจร ขนาด 1.00 เมตร) มูลค่าโครงการ 44.06 ล้านบาท</p> <p>5.โครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมในเขตตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ ออกแบบถนน คสล. 6.00 เมตร มีทางเท้าเป็นบางช่วง พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ(ท่อระบายน้ำและบ่อพัก) เชื่อมต่อกับ ทล.222 ระบบอำนวยความสะดวก ระยะทางรวม 3.358 กิโลเมตรเมตร มูลค่าโครงการ 49.44 ล้านบาท</p> <p>6.โครงการก่อสร้างปรับปรุงห้วยหนองเบน จากหนองโ้ง ถึง ฝายฝั่งแคน เทศบาลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ ออกแบบก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปคางหมู พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ริมฝั่งลำห้วยทั้ง 2 ฝั่ง มูลค่าโครงการ 15.84 ล้านบาท</p> <p>7.โครงการปรับปรุงผิวจราจร คสล.และระบบระบายน้ำจาก ทล.212 ถึงจุดผ่อนปรนบ้านบุ่งคล้า ออกแบบถนน คสล. ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตรมีไหล่ทาง พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบระบายน้ำ(ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก) เชื่อมต่อกับ ทล.212 ระบบอำนวยความสะดวกและจัดภูมิทัศน์ถนนระยะทางรวม 1.480 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 30.44 ลบ.</p> <p>8. โครงการก่อสร้างถนนและระบบระบายน้ำ ถนนเลียบริมแม่น้ำโขง (บ.บุ่งคล้า-บ.ท่าส้มโอง) ออกแบบถนน คสล. ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตรมีไหล่ทาง พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ(ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก) ระยะทางรวม 4.630 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 50.77 ล้านบาท</p> <p>9.โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณปากห้วยสหาย ตำบลบุ่งคล้า ออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชนิดลาดเอียง ความยาวรวม 450 เมตร มีทางเท้าตลอดแนวเขื่อน กว้าง 3.00 เมตร มูลค่าโครงการ 49.50 ล้านบาท</p> <p>10.โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งห้วยคาค (ฝั่งอำเภอกาฬาคาด) ออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชนิดลาดเอียง ความยาวรวม 630 เมตร มีทางเท้าตลอดแนวเขื่อน กว้าง 3.00 เมตร มูลค่าโครงการ 69.30 ล้านบาท</p> <p>11.โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งห้วยหอ หมู่ 1 บ้านปากคาค ตำบลปากคาค ออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชนิดลาดเอียง ความยาวรวม 370 เมตร มีทางเท้าตลอดแนวเขื่อน กว้าง 3.00 เมตร มูลค่าโครงการ 44.77 ล้านบาท</p>	

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
					12.โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำ ถนนเข้าสู่ด่านประเพณีบ้านท่าดอกคำ ตำบลท่าดอกคำ อ.บึงโขงหลง ออกแบบปรับปรุงถนนผิวจราจร คสล. ขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตร ขนาดเขตทาง 8 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ (ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก) ระยะทาง 1,105 เมตร มูลค่าโครงการ 19.57 ล้านบาท - จัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น - งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของงานระบบคมนาคมขนส่งที่ทำการออกแบบรายละเอียด	
8	19 มิ.ย. 58 ถึง 10 ก.ย. 59	งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนเมืองยโสธร อำเภอเมือง จังหวัดยโสธร	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	12.67	งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย - กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พร้อมจัดทำแผนแม่บทและจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานในระยะเร่งด่วน ระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาวในพื้นที่ชุมชนเทศบาลเมืองยโสธร,พื้นที่ชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงคำ , พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่, พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลตาตทอง, พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลสำราญ - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบขั้นต้น งานโครงสร้างพื้นฐานประกอบด้วย งานระบบคมนาคมขนส่ง ระบบน้ำอุปโภคและบริโภค , ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม,ระบบการป้องกันกีดเซาะตลิ่งแม่น้ำ , ระบบ การกำจัดขยะมูลฝอย,ระบบการรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย และระบบงานประปาภูมิทัศน์ สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น 1. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดถนน โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองสาย จ 1 (ถนน ทล.202 -ลำทวนฝั่งขวา) เป็นถนนพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเขตทางกว้างประมาณ 30.00 เมตร พร้อมการออกแบบเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามลำทวนจำนวน1 สะพาน มีความยาว 520 เมตร รวมระยะทางทั้งหมดของโครงการประมาณ 2.597 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 261.80 ล้านบาท พื้นที่เทศบาลตำบลตาตทอง 2. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดถนน โครงการปรับปรุงถนนสาย บ้านสว่าง-โนนค้อ ขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมระบบระบายน้ำ ระยะทางรวมประมาณ 2.30 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 30.40 ล้านบาท พื้นที่เทศบาลตำบลสำราญ 3. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดถนน โครงการปรับปรุงถนนสาย ทล.23 -บ้านเชียงหวาง ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ พร้อมระบบระบายน้ำ ระยะทางรวม 1.155 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 14.79 ล้านบาท พื้นที่เทศบาลตำบลสำราญ 4. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการปรับปรุงขยายช่องจราจรถนนแจ้งสนิท พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ สี่เหลี่ยม ขนาด1.8x1.8,2.1x2.1 และ 2.4x2.4 เมตร ไปบนถนนแจ้งสนิท ทั้ง 2 ฝั่ง ระยะทางรวม 3.377 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 208.79 ล้านบาท พื้นที่เทศบาลเมืองยโสธร	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0703.4/8603 สัญญาเลขที่ 54/2558

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
					<p>5. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด งานออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองสาย จ 1 (ถนนวาริราชเดช - ลำทวนฝั่งขวา) เป็นถนนพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเขตทางกว้างประมาณ 30.00 เมตร พร้อมการออกแบบเพื่อก่อสร้างสะพานข้ามลำทวนจำนวน 1 สะพาน มีความยาว 180 เมตร รวมระยะทางทั้งหมดของโครงการประมาณ 2.023 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 134.29 ล้านบาท พื้นที่เทศบาลเมืองยโสธร</p> <p>6. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณชุมชนโรงพยาบาลยโสธร ทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 เมตร พร้อมงานบ่อพักสำหรับท่อ คสล. ขนาด 1.50 เมตร จำนวน 82 ชุด ระยะความยาวรวม 4.020 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 29.48 ล้านบาท พื้นที่เทศบาลตำบลตาตอง</p> <p>7. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด งานออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองสาย จ 1 (ถนนแจ้งสนิท-วาริราชเดช) เป็นถนนพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเขตทางกว้างประมาณ 30.00 เมตร มีระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า ไฟฟ้าแสงสว่างในบางช่วง ความยาวถนน 1.284 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 44.15 ล้านบาท พื้นที่เทศบาลเมืองยโสธร</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น - งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของงานระบบคมนาคมขนส่งที่ทำการออกแบบรายละเอียด 	
9	9 ก.พ. 54 ถึง 17 มิ.ย. 55	งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่าย การจราจรและขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ อาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	6.2	<p>งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย</p> <p>งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบเพื่อปรับปรุงโครงข่ายการจราจรและขนส่งโดยรอบพื้นที่อาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเชื่อมโยงกับถนนสายหลักและสายรอง โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมถึง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรัชดาภิเษก ถนนจตุรทิศตะวันออก ข.ค อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิและ หรือพื้นที่อื่น ๆ ที่สามารถเชื่อมโยงให้โครงข่ายการจราจร มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น - ออกแบบรายละเอียดถนนโครงข่ายโดยรอบอาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง มีขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ระยะทางประมาณ 3.00 กิโลเมตร และทางต่างระดับเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต - ถนนพหลโยธิน กับอาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของบริเวณถนนโครงข่ายโดยรอบอาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง และทางต่างระดับเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนพหลโยธิน กับอาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง 	สัญญาเลขที่ สนย.17/2554

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
10	12 ก.ย. 54 ถึง 4 ต.ค. 56	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ถนนเพชรเกษม จากแยกท่าพระถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	13.543	งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย 1. ออกแบบรายละเอียดก่อสร้างทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนแยกพุทธมณฑลสาย 3 เป็น Directional Ramp ระยะความยาว 1,510 เมตร 2. ออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนแยกถนนมาเจริญ เป็น Directional Ramp ระยะความยาว 1,760 เมตร 3. ออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนแยกถนนพุทธมณฑลสาย 2 จำนวน 2 สะพาน เป็น Directional Ramp ระยะความยาวรวม 1,500 เมตร 4. ออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนแยกถนนบางแค เป็น Directional Ramp ระยะความยาว 507 เมตร 5. ออกแบบรายละเอียดก่อสร้างทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนทวีวัฒนา เป็น Overpass ระยะความยาว 550 เมตร - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของบริเวณที่ทำการออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับทั้ง 5 สายทาง - งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	หนังสือรับรองเลขที่ กท 0905/81 สัญญาเลขที่ สนย.49/2554
11	10 ม.ค. 54 ถึง 30 ส.ค. 54	งานสำรวจออกแบบ โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวม ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	5.76	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของถนนผังเมือง เป็นถนนพื้นผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ในบริเวณชุมชนเพิ่มทาง จักรยานกว้างข้างละ 1.50 เมตร และทางเดินเท้ากว้างข้างละ 3.00 เมตร ออกแบบรายละเอียดสะพาน ข้ามแยก (Overpass) ยาว 483.50 เมตร จำนวน 1 สะพาน มีเขตทางกว้างประมาณ 40.00 เมตร ระยะทางทั้งหมดของโครงการประมาณ 6.40 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/14/2554 สัญญาเลขที่ สสอ. 5/2554
12	18 ม.ค. 53 ถึง 24 ต.ค. 53	งานสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวม ถนนสาย ข (บริเวณเกาะยม) ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	1.103	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของถนนผังเมือง ออกแบบเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางจักรยาน/ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.00 เมตร มีเขตทางกว้างประมาณ 30.00 เมตร ระยะทางประมาณ 0.699 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/35/2553 สัญญาเลขที่ สสอ. 5/2553

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
13	30 ก.ย. 53 ถึง 26 ก.พ. 54	งานสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวม ถนนสาย ค ผังเมืองรวม เมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จังหวัดนครสวรรค์	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	1.166	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของถนนผังเมือง เป็นถนนพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.0 - 3.0 เมตร มีเขตทางกว้างประมาณ 17.0 - 20.0 เมตร ระยะทางประมาณ 1.855 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/8/2554 สัญญาเลขที่ สสอ. 11/2553
14	16 ก.ย. 52 ถึง 14 ธ.ค. 52 และ 20 ม.ค. 53 ถึง 19 พ.ค. 53	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	5.64	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของ ถนนผังเมือง ผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีทางเท้าและทางจักรยานรวมทั้งไหล่ทาง กว้างด้านละ 4.0/3.0 เมตร ขนาดเขตทาง 30.0 เมตร เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ระยะทางรวมประมาณ 7.54 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/22/2553 สัญญาเลขที่ 347/2552
15	11 ก.ย. 52 ถึง 7 ก.พ. 53	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจออกแบบทางหลวงชนบท กลุ่มที่ 4 ในเขตพื้นที่สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16 กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	6.5	เป็นงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนตามโครงการให้เป็นผิวลาดยาง 2 ช่องจราจร ในกลุ่มที่ 4 พื้นที่สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) ประกอบด้วยจังหวัดอุบลราชธานี อำนาจเจริญ และสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์) ประกอบด้วยจังหวัดมุกดาหาร ระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 130 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/21/2553 สัญญาเลขที่ 334/2552
16	28 ม.ค. 52 ถึง 26 ก.ค. 52	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟ บนถนนสาย สบ. 1004 แยก ทล.1-บ้านหาด สองแคว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ,แก่งคอย จังหวัดสระบุรี	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	1.8	งานสำรวจ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามทางรถไฟบริเวณจุดตัด ทางรถไฟ ประมาณ กม. 17+450 ของถนนสาย สบ.1004 ออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามทางรถไฟ ยาว 527.825 เมตร และมีถนนเชื่อมต่อระยะทางประมาณ 1.00 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723/29/2552 สัญญาเลขที่ 27/2552

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
17	16 ก.พ. 52 ถึง 16 พ.ค. 52 และ 1 ก.ค. 52 ถึง 28 ก.ย. 52	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ข5 (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	2.0	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของ ถนนผังเมือง ขนาดเขตทาง 40 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ระยะทางประมาณ 2.408 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/18/2553 สัญญาเลขที่ 77/2552
18	25 ก.พ. 52 ถึง 24 มิ.ย. 52	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย ค1 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	3.76	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ขนาดเขตทาง 20 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ระยะทางประมาณ 9.300 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723/30/2552 สัญญาเลขที่ 101/2552
19	1 ก.พ. 51 ถึง 30 เม.ย. 51 และ 1 ก.ค. 51 ถึง 28 ต.ค. 51	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics ถนนสายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	5.5	งานสำรวจ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างขยายเขตทางของ ถนนเลียบริมคลองชลประทานจนบรรจบกับถนนทางหลวงแนวใหม่ของกรมทางหลวง (ถนนวงแหวนตะวันตก ด้านใต้) เป็นการออกแบบถนนชนิดของพื้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 2.00 กิโลเมตร รวมทั้งสำรวจ และออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามทางแยก (Overpass) เป็นสะพานคอนกรีตข้ามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 1 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการสะพานยาว (11 x 30.00) = 330.00 เมตร และบริเวณ สิ้นสุดโครงการ จะสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange) แบบ Trumpet ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ แบบแยกโครงสร้าง (กว้าง 2 x 12.0 เมตร) โครงสร้างสะพานยาว 370.0 เมตร ช่วงยาวสุด 40 เมตร ถนนต่อเชื่อมยาวรวม 1,200 เมตร เข้าเชื่อมกับถนนวงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) ของกรมทางหลวง	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723/10/2552 สัญญาเลขที่ 57/2551

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
20	18 เม.ย. 50 ถึง 16 ก.ค. 50 และ 8 ส.ค. 50 ถึง 5 พ.ย. 50	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนเลียบเมืองชัยภูมิ (สาย จ ผังเมืองรวม เมืองชัยภูมิ) จังหวัดชัยภูมิ	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	1.95	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนชนิดผิวจราจรลาดยาง * โครงการก่อสร้างถนนชนิดผิวจราจรลาดยาง มีขนาดเขตทาง 40 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ระยะทางทั้งหมดประมาณ 2.460 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0721/006/2551 สัญญาเลขที่ 51/2550
21	5 เม.ย. 49 ถึง 4 ก.ค. 49 และ 11 ส.ค. 49 ถึง 8 ธ.ค. 49	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง ถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics สายเชื่อม จ3 - วงแหวนตะวันตก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	7.5	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนชนิดของพื้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ มีเขตทางกว้างประมาณ 40-70 เมตร และมีทางแยกต่างระดับ เป็นอุโมงค์ลอดทางแยกเข้าสามมื่น ความยาว 475 เมตร และระยะทางทั้งหมดของโครงการประมาณ 11.446 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0721/008 สัญญาเลขที่ 76/2549
22	8 เม.ย. 48 ถึง 4 ต.ค. 48	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวมถนน สาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	5.25	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนชนิดผิวจราจรลาดยาง เป็นโครงการก่อสร้าง ถนนชนิดผิวจราจรลาดยาง ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50-4.00 เมตร มีคลองชลประทาน และที่ปลูกต้นไม้ริมคลอง ทั้ง ๒ ฝั่ง เป็นเกาะกลาง มีไหล่ทางกว้าง ๒.๐ เมตร มีไหล่ทางกว้าง 2.0 เมตร และมีทางเท้า กว้าง 3.50 เมตร (ในบริเวณที่เป็นชุมชน) สำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานคอนกรีต ข้ามทางหลวง หมายเลข 1020 สะพานยาว $(1 \times 30.75) + (4 \times 31.50) + (40 \times 7.5) + (50.00) +$ $(40.75) + (4 \times 31.50) + (30.75) = 445.00$ เมตร มีเขตทางกว้าง ประมาณ 46 - 54 เมตร มีความยาวของโครงการรวมประมาณ 3.92 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0721/007 สัญญาเลขที่ 78/48

หมายเหตุ

1. ให้ระบุเฉพาะผลงานที่ตรงหรือใกล้เคียงข้อกำหนด
2. ให้แนบหนังสือรับรองหรือสัญญาจ้างมาด้วย
3. ลักษณะงานต้องระบุประเภทของงาน เช่น สะพาน, ทางยกระดับ, ถนน หรือลักษณะงานคล้ายคลึง พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของงาน เช่น ความยาว เขตทาง ตลอดจนลักษณะพิเศษของงานนั้น ๆ

งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจและศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
1	6 ธ.ค. 59 ถึง 3 ก.ค. 60	งานสำรวจออกแบบถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315-บ้านหนองปลาไหล อำเภอบางบาล,บ้านบึง จังหวัดชลบุรี	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	9.00	เป็นโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด เพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร จากแยกทางหลวงหมายเลข 315 (บริเวณ กม.ที่ 14+600) อ.บางบาล สิ้นสุดโครงการ ที่บ้านหนองปลาไหล (ถนนวิสุทธิดาริ)ออกแบบเป็นถนนพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ มีเกาะกลาง ไหล่ทาง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และออกแบบสะพานข้ามลำน้ำ ศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และศึกษาผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มีเขตทางกว้าง 26-40 เมตร ระยะทางรวม 12.242 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0728.1/15/2560 สัญญาเลขที่ สสอ.1/2560
2	19 มิ.ย. 58 ถึง 10 ก.ย. 59	งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนเมืองยโสธร อำเภอยโสธร จังหวัดยโสธร	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	12.67	งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย - กำหนดแนวทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พร้อมจัดทำแผนแม่บทและจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานในระยะเร่งด่วน ระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาวในพื้นที่ชุมชนเทศบาลเมืองยโสธร, พื้นที่ชุมชนองค์กรบริหารส่วนตำบลเชียงคำ , พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่, พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบล ตาตทอง, พื้นที่ชุมชนเทศบาลตำบลสำราญ - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบขั้นต้น งานโครงสร้างพื้นฐานประกอบด้วย งานระบบคมนาคมขนส่ง ระบบน้ำอุปโภคและบริโภค , ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม,ระบบการป้องกันการกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำ ,ระบบ การกำจัดขยะมูลฝอย,ระบบการรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย และระบบงานประปาภิทัศน์ สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น - ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแบบรายละเอียดถนน โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองสาย จ1 (ถนนแจ้งสนิท -ทล.202) มีขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับระยะทางรวมประมาณ 5.21 กิโลเมตร - ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแบบรายละเอียดถนน โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนบ้านสว่าง -โนนค้อ ขนาด 2 ช่องจราจรไป-กลับ ระยะทางรวมประมาณ 2.30 กิโลเมตร - ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแบบรายละเอียดถนน โครงการปรับปรุงถนนสาย ทล.23 -บ้านเชียงหวาง ขนาด 2 ช่องจราจรไป-กลับ ระยะทางรวม 1.155 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0703.4/8603 สัญญาเลขที่ 54/2558

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
					<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแบบรายละเอียด โครงการปรับปรุงขยายช่องจราจรถนนแจ้งสนิท พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำสี่เหลี่ยม ขนาด 1.8x1.8, 2.1x2.1 เมตร และ 2.40x2.40 เมตร ไปบนถนนแจ้งสนิททั้ง 2 ฝั่ง ระยะทางรวม 3.377 กิโลเมตร - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของบริเวณที่ทำการออกแบบรายละเอียด - งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน 	
3	20 ม.ค. 2559 ถึง 10 ก.ย.2559	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายเลี่ยงเมือง อำเภอลาดยาวฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	4.50	เป็นโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียด เพื่อก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง อำเภอลาดยาวฝั่งตะวันตก จ.นครสวรรค์ เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่ เป็นถนนพื้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจรสำหรับพื้นที่นอกเขตชุมชน และขนาด 4 ช่องจราจรสำหรับพื้นที่บริเวณเขต ชุมชน/บริเวณทางแยก ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางจักรยาน/ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร มีขนาดเขตทางกว้าง 25-30 เมตร ระยะทางรวมประมาณ 5.766 กิโลเมตร พร้อมศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0728.1/8/2559 สัญญาเลขที่ สสอ.17/2559
4	ก.พ. 54 ถึง มิ.ย. 55	งานจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนการพัฒนา โครงข่ายการจราจรและขนส่งเพื่อรองรับ การพัฒนาพื้นที่อาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	24.90	<p>งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบเพื่อปรับปรุงโครงข่ายการจราจรและขนส่งโดยรอบพื้นที่อาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเชื่อมโยงกับถนนสายหลักและสายรอง โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมถึง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรัชดาภิเษก ถนนจตุรทิศตะวันออก ข.ค อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิและ หรือพื้นที่อื่น ๆ ที่สามารถเชื่อมโยงให้โครงข่ายการจราจรมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น - ออกแบบรายละเอียดถนนโครงข่ายโดยรอบอาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง มีขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ระยะทางประมาณ 3.00 กิโลเมตร และทางต่างระดับเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต - ถนนพหลโยธิน กับอาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของบริเวณถนนโครงข่ายโดยรอบอาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง และทางต่างระดับเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต-ถนนพหลโยธิน กับอาคารกรุงเทพมหานคร ดินแดง 	สัญญาเลขที่ สนย.17/2554

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
5	ก.ย. 54 ถึง ต.ค. 56	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ถนนเพชรเกษม จากแยกท่าพระถึงสุดเขต กรุงเทพมหานคร	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	31.00	งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย - ออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนแยกพุทธมณฑลสาย 3 ระยะความยาว 1,510 เมตร - ออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนแยกถนนมาเจริญ ระยะความยาว 1,760 เมตร - ออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนแยกถนนพุทธมณฑลสาย 2 จำนวน 2 สะพาน ระยะความยาวรวม 1,500 เมตร - ออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนแยกถนนบางแค ระยะความยาว 507 เมตร ออกแบบรายละเอียดก่อสร้างทางต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนทวีวัฒนา เป็น Overpass ระยะความยาว 550 เมตร - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของบริเวณที่ทำการออกแบบรายละเอียดทางต่างระดับ ทั้ง 5 เส้นทาง - งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	หนังสือรับรองเลขที่ กท 0905/81 สัญญาเลขที่ สนย.49/2554
6	ม.ค. 54 ถึง ส.ค. 54	งานสำรวจออกแบบ โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวม ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	5.76	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของถนนผังเมือง เป็นถนนพื้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ในบริเวณชุมชนเพิ่มทางจักรยานกว้างข้างละ 1.50 เมตร และทางเดินเท้ากว้างข้างละ 3.00 เมตร ออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแยก (Overpass) ยาว 483.50 เมตร จำนวน 1 สะพาน มีเขตทางกว้างประมาณ 40.00 เมตร ระยะทางทั้งหมดของโครงการประมาณ 6.40 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/14/2554 สัญญาเลขที่ สสอ. 5/2554

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
7	18 ม.ค. 53 ถึง 24 ต.ค. 53	งานสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวม ถนนสาย ข (บริเวณเกาะยม) ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	1.103	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของถนนผังเมือง ออกแบบเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางจักรยาน/ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.00 เมตร มีเขตทางกว้างประมาณ 30.00 เมตร ระยะทางประมาณ 0.699 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/35/2553 สัญญาเลขที่ สสอ. 5/2553
8	30 ก.ย. 53 ถึง 26 ก.พ. 54	งานสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวม ถนนสาย ค ผังเมืองรวม เมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จังหวัดนครสวรรค์	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	1.166	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของถนนผังเมือง เป็นถนนพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.0 - 3.0 เมตร มีเขตทางกว้างประมาณ 17.0 - 20.0 เมตร ระยะทางประมาณ 1.855 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/8/2554 สัญญาเลขที่ สสอ. 11/2553
9	ก.ย. 52 ถึง พ.ค. 43	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	5.64	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของ ถนนผังเมือง ผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีทางเท้าและทางจักรยานรวมทั้งไหล่ทาง กว้างด้านละ 4.0/3.0 เมตร ขนาดเขตทาง 30.0 เมตร เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ระยะทางรวมประมาณ 7.54 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/22/2553 สัญญาเลขที่ 347/2552
10	ม.ค. 52 ถึง ก.ค. 52	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟ บนถนนสาย สป.1004 แยก ทล.1-บ้านหาด สองแคว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ,แก่งคอย จังหวัดสระบุรี	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	1.8	งานสำรวจ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ประมาณ กม. 17+450 ของถนนสาย สป.1004 ออกแบบรายละเอียดสะพาน ข้ามทางรถไฟ ยาว 527.825 เมตร และมีถนนเชื่อมต่อระยะทางประมาณ 1.00 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723/29/2552 สัญญาเลขที่ 27/2552

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
11	ม.ค. 52 ถึง ก.ย. 53	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ช5 (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	2.0	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของถนนผังเมือง ขนาดเขตทาง 40 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ระยะทางประมาณ 2.408 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723.1/18/2553 สัญญาเลขที่ 77/2552
12	ก.พ.-51 ถึง ต.ค. 51	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics ถนนสายเชื่อม จ๓ - วงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	5.5	งานสำรวจ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างขยายเขตทางของถนนเลียบริมคลองชลประทานจนบรรจบกับถนนทางหลวงแนวใหม่ของกรมทางหลวง (ถนนวงแหวนตะวันตกด้านใต้) เป็นการออกแบบถนนชนิดของพื้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 2.00 กิโลเมตร รวมทั้งสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามทางแยก (Overpass) เป็นสะพานคอนกรีตข้ามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 1 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการสะพานยาว (11 x 30.00) = 330.00 เมตร และบริเวณสิ้นสุดโครงการ จะสำรวจออกแบบรายละเอียดเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange) แบบ Trumpet ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ แบบแยกโครงสร้าง (กว้าง 2 x 12.0 เมตร) โครงสร้างสะพานยาว 370.0 เมตร ช่วงยาวสุด 40 เมตร ถนนต่อเชื่อมยาวรวม 1,200 เมตร เข้าเชื่อมกับถนนวงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) ของกรมทางหลวง	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723/10/2552 สัญญาเลขที่ 57/2551
13	เม.ย. 50 ถึง พ.ย. 50	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนเลี่ยงเมืองชัยภูมิ (สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ) จังหวัดชัยภูมิ	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	1.95	ศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางเลือก 3 แนวเส้นทาง ทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจสังคม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจนได้แนวโครงการที่เหมาะสม จึงนำมาออกแบบรายละเอียดและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของถนนที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมเป็นถนนพื้นผิวจราจรลาดยาง มีขนาดเขตทาง 40.0 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ระยะทางทั้งหมดประมาณ 2.460 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0721/006/2551 สัญญาเลขที่ 51/2550

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
14	เม.ย. 49 ถึง ธ.ค. 49	งานสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง ถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics สายเชื่อม จ๓ - วงแหวนตะวันตก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	7.5	ศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางเลือก 3 แนวเส้นทาง ทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจสังคม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจนได้แนวโครงการที่เหมาะสม จึงนำมาออกแบบรายละเอียด และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของถนนที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสม เป็นถนนพื้นผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บรรจบกับถนนทางหลวงแนวใหม่ของกรมทางหลวง (ถนนวงแหวนตะวันตกด้านใต้) เป็นการออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ มีเขตทาง กว้างประมาณ 40 - 70 เมตร และมีทางแยกต่างระดับเป็นอุโมงค์ลอดทางแยกเข้าสนามบิน ความยาว 475 เมตร และระยะทางทั้งหมดของโครงการ ประมาณ 11.446 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0721/008 สัญญาเลขที่ 76/2549
15	8 เม.ย. 48 ถึง 4 ต.ค. 48	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวมถนน สาย จ3 (ตอนที่ 4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	5.25	ศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางเลือก 3 แนวเส้นทาง ทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจสังคม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจนได้แนวโครงการที่เหมาะสม จึงนำมาออกแบบรายละเอียดและ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของถนนผังเมืองที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสม เป็นถนนพื้นผิวจราจรลาดยาง เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50-4.00 เมตร มีคลองชลประทานและที่ปลูกต้นไม้ริมคลอง ทั้ง 2 ฝั่ง เป็นเกาะกลาง มีไหล่ทางกว้าง 2.0 เมตร มีไหล่ทางกว้าง 2.0 เมตร และมีทางเท้า กว้าง 3.50 เมตร (ในบริเวณที่เป็นชุมชน) สำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานคอนกรีตข้ามทางหลวงหมายเลข 1020 สะพานยาว $(1 \times 30.75) + (4 \times 31.50) + (40 \times 7.5) + (50.00) + (40.75) + (4 \times 31.50) + (30.75) = 445.00$ เมตร มีเขตทางกว้าง ประมาณ 46-54 เมตร มีความยาวของโครงการรวมประมาณ 3.92 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0721/007 สัญญาเลขที่ 78/2548

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
16	9 เม.ย. 47 ถึง 5 ต.ค. 47	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย ค3 ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย และถนนสาย ข5 (ฉ 5 เดิม) ผังเมืองรวมเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	2.96	ศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางเลือก 3 แนวเส้นทาง ทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจนได้แนวโครงการที่เหมาะสม จึงนำมาออกแบบรายละเอียด และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของถนนผังเมืองที่ได้รับการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสม เป็นถนนพื้นผิวจราจรลาดยาง ขนาดเขตทาง 16.0 เมตร เป็นถนน 4 ช่องจราจรไป-กลับ และออกแบบสะพานคอนกรีตข้ามแม่น้ำกก สะพานยาว $(1 \times 30.75) + (14 \times 31.50) +$ $(1 \times 30.75) = 5.2.05$ เมตร รวมระยะทางโครงการ ประมาณ 2.26 กิโลเมตร และถนนสาย ข5 (ฉ 5 เดิม) ผังเมืองรวมเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ขนาดเขตทาง 30 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ รวมระยะทางประมาณ 1.71 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0721/002/2548 สัญญาเลขที่ 21/2547
17	พ.ค. 46 ถึง ส.ค. 51	การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงวงแหวนรอบ นอกด้านตะวันออก-ตะวันตก	สำนักวางแผน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	24.998	การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก - ด้านตะวันตก ระยะทาง 30 กิโลเมตร เป็นการศึกษาโครงข่ายและรูปแบบที่เหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกกับถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และศึกษารูปแบบ การเชื่อมต่อระบบทางด่วน ทางยกระดับและทางสายหลัก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ กระจายการจราจรในบริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีที่เก็บค่าผ่านทาง มีการควบคุม การเข้าออก รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน วิศวกรรมและการศึกษา วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งงานดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชา สัมพันธ์ ตลอดจนจัดทำแผน และรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมและจัดทำร่างประกาศเชิญชวนให้ เอกชนลงทุน มีขนาดเขตทาง 70.00 เมตร เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ไป-กลับ ระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0632.1/367

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
18	ก.ย. 43 ถึง ส.ค. 49	การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายสระบุรี - บางปะกง	สำนักวางแผน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	43.234	งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ของการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายสระบุรี-บางปะกง ระยะทาง 120 กิโลเมตร เป็นโครงการสำรวจและออกแบบทางวิศวกรรมเบื้องต้น เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ตลอดจนสำรวจปริมาณจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ และการเงิน สำหรับการประเมินผลการลงทุนก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เก็บค่าผ่านทาง (Inter - City Toll Motorway) อีกทั้งศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และงานดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ตลอดจนจัดทำแผน การลงทุน การบริหารและบำรุงรักษาโดยภาคเอกชน	หนังสือรับรองเลขที่ คค. 0632/231/2
19	พ.ค. 42 ถึง ต.ค. 47	การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา	สำนักวางแผน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	45.959	งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ของการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 200 กิโลเมตร เป็นโครงการสำรวจและออกแบบทางวิศวกรรมเบื้องต้น เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ ตลอดจนสำรวจปริมาณจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และการวิเคราะห์ ทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน สำหรับการประเมินผลการลงทุนก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง เก็บค่าผ่านทาง (Inter - City Toll Motorway) อีกทั้งศึกษาผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม และงานดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ตลอดจนจัดทำ แผนการลงทุน การบริหารและบำรุงรักษาโดยภาคเอกชน	หนังสือรับรองเลขที่ คค. 0632/142
20	29 ต.ค. 42 ถึง 25๕ ก.ค. 43	การศึกษาความเหมาะสม ศึกษาผล กระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำรวจและ ออกแบบ โครงการพัฒนาเส้นทางสาย ห้วยโก๋น (จ.น่าน) - ปากแบ่ง (สปป.ลาว)	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	11.00	งานศึกษาความเหมาะสม ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และสำรวจออกแบบรายละเอียด เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ตลอดจน จัดเตรียมเอกสารข้อมูลประเมินราคา ประกอบการประกวดราคา ในระยะทาง 42 กิโลเมตร	สัญญาเลขที่ สบ. 9/2542

ตารางสรุปผลงานของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอ
(งานศึกษาความเหมาะสม วิศวกรรม เศรษฐกิจ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
21	17 ก.ค 40 ถึง 2 ก.พ. 41	งานศึกษาความเหมาะสม โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เมืองชายแดนกลุ่มงานที่ 2	สำนักโครงการพัฒนา เมืองด้านเทคนิค กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย	10.5	เป็นโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของเมืองชายแดนในกลุ่มพื้นที่ 2 สุขาภิบาลท่าอุเทน จ.นครพนม มีพื้นที่ประมาณ 4.5 ตารางกิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0819/14858 สัญญาเลขที่ 16/2540

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าถ้อยคำหรือข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(นายประสม ณ ชาตรี)
 กรรมการบริษัท

- หมายเหตุ**
1. ให้ระบุเฉพาะผลงานที่ตรงหรือใกล้เคียงข้อกำหนด
 2. ให้แนบหนังสือรับรองหรือสัญญาจ้างมาด้วย
 3. ลักษณะงานคือประเภทของงาน เช่น ศึกษาและออกแบบระบบ, การติดตั้งระบบ, การบำรุงรักษาระบบ เป็นต้น

งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
1	14 เม.ย..63 ถึง 27 พ.ย.63	งานสำรวจก่อสร้างทาง ถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง,เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	8.95	เป็นงานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง ถนนสาย ฉช.2004 ในพื้นที่ อ.บางปะกง, อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นการขยายถนนเดิม จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เขตทาง 30-50 เมตร ระยะทาง 11.102 กิโลเมตร	สัญญาเลขที่ สกท.4/2563
2	28 ม.ค..62 ถึง 31 ส.ค.62	งานสำรวจก่อสร้างทาง ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	8.23	เป็นงานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง ซึ่งเป็นถนนส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000 เริ่มต้นบริเวณสามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 (หมู่ 14 บ้านจันทน์ใต้) จนถึงสิ้นสุดถนน โครงการบริเวณสามแยก ทล.4013 (บ้านบางเตย) เขตทางประมาณ 40 - 50 เมตร รวมระยะทาง ประมาณ 10.780 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0706/12678/2562 สัญญาเลขที่ สกท.5/2562
3	28 ม.ค..62 ถึง 31 ส.ค.62	งานสำรวจก่อสร้างทาง ถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล. 315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	9.60	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง ถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี ซึ่งเป็นโครงการปรับปรุงขยายผิวจราจร เริ่มต้นจากแยกทางหลวงหมายเลข 315 (บริเวณ กม.ที่ 14+600) สิ้นสุดโครงการที่ บ.หนองปลาไหล (ทล.3127) เขตทางประมาณ 26-40 เมตร ระยะทางประมาณ 12.242 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0706/12521/2562 สัญญาเลขที่ สกท.6/2562
4	28 ธ.ค.60 ถึง 17 ก.ค.61	งานสำรวจก่อสร้างทาง สายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน-ศูนย์กลางการค้าส่ง ชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3-ถนน เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	12.20	งานสำรวจก่อสร้างทาง แบ่งเป็น 2 ตอน ตอนที่ 1 ถนนเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน-ศูนย์กลางการค้า ส่งชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 อ.เมือง จ.นครพนม เขตทาง 40 เมตร ระยะทาง 16.531 กิโลเมตร และตอนที่ 2 บริเวณเชื่อมต่อตอนที่ 1 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม เขตทาง 40 เมตร ระยะทาง 6.571 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น 23.102 กิโลเมตร	สัญญาเลขที่ สกท.4/2561

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
5	16 ก.พ. 60 ถึง 15 ส.ค. 60	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	6.00	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ ถนนสาย ง1 มีเขตทาง 24-50 เมตร ระยะทางรวม 7.468 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0706/12166/2560 สัญญาเลขที่ 48/2560
6	22 ม.ค. 59 ถึง 21 ส.ค. 59	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ ถนนสาย ง,ค3 และ ค4 ผังเมืองรวม เมืองนครพนม จ.นครพนม	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	5.73	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ ถนนสาย ง มีเขตทาง 40-50 เมตร และถนนสาย ค3 และ ค4 มีเขตทาง 28 เมตร ระยะทางรวม 8.07 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0706/12558/2559 สัญญาเลขที่ 61/2559
7	2 ก.พ. 58 ถึง 1 ก.ค. 58	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ โครงการก่อสร้าง สาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	2.25	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ของถนน สาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ถนนมีเขตทางประมาณ 17 - 20 เมตร ระยะทางรวม 1.855 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0706/8958 สัญญาเลขที่ 38/2558
8	19 ธ.ค.57 ถึง 16 มิ.ย. 58	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกสาย ทล.3138 เชื่อม ทข.ขบ. 3027 ตำบลเขาคันทรง อำเภอสรรค จังหวัดชลบุรี	สำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	1.8	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ สะพานข้ามแยกถนนสาย ทล.3138 (ประมาณ กม.ที่26+400) เชื่อมกับทางหลวงชนบท ขบ.3027 (ประมาณ กม.ที่ 4) ตำบลเขาคันทรง อำเภอสรรค จังหวัดชลบุรี	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0705/6668 สัญญาเลขที่ 16/2558
9	20 ก.พ. 56 ถึง 20 ส.ค. 56	งานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามทางรถไฟ สาย นฐ.3004 แยก ทล. 346-ศาลายา อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม สาย นฐ.1023 แยก ทล.4-บ.ธรรมศาลา อ.เมือง,นครชัยศรี จ.นครปฐม, สาย นฐ.1012 แยก ทล.4-บ.กลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม และ สาย สค.2032 แยก ทล.35-บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	สำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	3.8	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริมาตรพ์ การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครปฐม และจังหวัดสมุทรสาคร ความยาวแต่ละโครงการประมาณ 1 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0702/8624 สัญญาเลขที่ 33/2556

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
10	22 มี.ค. 55 ถึง 21 ก.ย. 55	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้างถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	5.3	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางของถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร ถนนมีขนาดเขตทางประมาณ 30 เมตร ระยะทางรวม 7.538 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/11720/2555 สัญญาเลขที่ 27/2555
11	10 ส.ค. 54 ถึง 9 ม.ค. 55	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง โครงการสาย สป.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหาดสองแคว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	สำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท	1	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางของสะพานข้ามทางรถไฟ สาย สป.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหาดสองแคว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ความยาว 900 - 1,000 เมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0702/1163/2554 สัญญาเลขที่ 170/2554
12	15 ม.ค. 54 ถึง 14 ก.ค. 54	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้างถนน สาย ข5 (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	2.5	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางของถนนผังเมือง เริ่มที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 กม.ที่ 132 + 010 เป็นถนน คสล. ขนาด 4 ช่องจราจร จนไปบรรจบกับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 101 (ตอนเลี้ยงเมือง) ที่ กม. 133 + 692 เขตทางกว้าง 40 เมตร ระยะทาง 2.178 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/8070/2554 สัญญาเลขที่ 9/2554
13	30 เม.ย. 52 ถึง 29 ก.ย. 52	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้างถนนสาย ง ผังเมืองรวม เมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	2.15	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางของถนนสาย ง * ถนนมีขนาดเขตทาง 40 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ รวมระยะทาง 2.460 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/74/2552 สัญญาเลขที่ 171/2552

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
14	11 ส.ค. 51 ถึง 10 เม.ย. 52	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ โครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อม จ. 3 - วงแหวนตะวันตก (ด้านเหนือ) อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	8.49	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ ของถนนสายเชื่อม จ๓ - วงแหวนตะวันตก (ด้านเหนือ) * ถนนมีขนาดเขตทาง 40 - 50 เมตร รวมระยะทาง 11.440 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0723/24/2552 สัญญาเลขที่ 23/2551
15	15 ก.ค. 50 ถึง 15 ก.พ. 51	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ โครงการก่อสร้างถนนสาย จ3 (ตอนที่ 3,4) ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	5.18	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟของถนนตามผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย * ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 3,4) มีขนาดเขตทาง 40 เมตร รวมระยะทางประมาณ 8.016 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/52/2551 สัญญาเลขที่ 143/2550
16	15 พ.ย. 48 ถึง 10 พ.ค. 49	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย จ3 , ค3 ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	3.27	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟของถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย จ3, ค3 ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย * ถนนสาย จ3 (ตอนที่ 2) มีขนาดเขตทาง 40 เมตร รวมระยะทางประมาณ 1.644 กิโลเมตร ถนนสาย ค3 มีขนาดเขตทาง 20-30 เมตร รวมระยะทางประมาณ 3.134 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/38/2549 สัญญาเลขที่ 234/2548
17	1 ธ.ค. 47 ถึง 27 พ.ค. 48	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ โครงการก่อสร้างถนน ตามผังเมืองรวมถนน สาย ก และ ข ผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรม หลักและชุมชนมาบตาพุด จังหวัดระยอง	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	3.72	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟถนนตามผังเมืองรวมสาย ก และ ข เป็นถนนชนิดผิวจราจรลาดยาง รวมประมาณ 7.490 กิโลเมตร โดยถนนสาย ก ขนาดเขตทางกว้าง 20 เมตร และถนนสาย ข ขนาดเขตทางกว้าง 35 เมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/34/2548 สัญญาเลขที่ 207/2547
18	ม.ค.47 ถึง ก.ค.47	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางรถไฟ โครงการ ก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย ก1, ก2 และ ข ผังเมืองรวมเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	4.123	เป็นโครงการก่อสร้างถนนชนิดผิวจราจรลาดยาง โดยถนนสาย ก1, ก2 มีขนาดเขตทาง 20 เมตร และถนนสาย ข ขนาดเขตทาง 30 เมตร เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ รวมระยะทางทั้งโครงการ 6.70 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/1/2548 สัญญาเลขที่ 119/2546

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางริมทรัพย์)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/สัญญาว่าจ้าง
19	มี.ค.45 ถึง ธ.ค.45	งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างทางริมทรัพย์ โครงการ ก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	3.15	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดก่อสร้างทางริมทรัพย์ของถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย ก * มีขนาดเขตทาง 25 เมตร เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร ไป-กลับ รวมระยะทางทั้งโครงการ ๔.๕๒๒ กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/1092 สัญญาเลขที่ 8/2545
20	11 เม.ย. 44 ถึง 30 พ.ย. 44	งานสำรวจก่อสร้างทางริมทรัพย์ โครงการ ก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองตรัง จังหวัดตรัง	กองสาธารณสุขและ ทางหลวงท้องถิ่นที่ 2 กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย	3.89	งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดก่อสร้างทางริมทรัพย์ของถนนตามผังเมืองรวมถนน สาย ก * มีขนาดเขตทาง 25 เมตร รวมระยะทางทั้งโครงการ 5.749 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ มท.0825/1461 สัญญาเลขที่ 4/2544

หมายเหตุ

1. ให้ระบุเฉพาะผลงานที่ตรงหรือใกล้เคียงข้อกำหนด
2. ให้แนบหนังสือรับรองหรือสัญญาจ้างมาด้วย
3. ลักษณะงานต้องระบุประเภทของงาน เช่น สะพาน, ทางยกระดับ, ถนนหรือลักษณะงานคล้ายคลึง พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของงาน เช่น ความยาว เขตทาง ตลอดจนลักษณะพิเศษของงานนั้น ๆ

ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
1	17 เมษายน 61 ถึง 5 เมษายน 63	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่งริมแม่น้ำภายในประเทศ จังหวัดอุบลราชธานี ความยาวไม่น้อยกว่า 4,500 เมตร	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	11.987	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำภายในประเทศ จังหวัดอุบลราชธานี 1. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยชะยุ้ง บ้านอุดมเกษตร หมู่ 3 - บ้านสนามชัย หมู่ 10 (ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) ตำบลห้วยชะยุ้ง อำเภอวารินชำราบ 2. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านทัน หมู่ 5 ตำบลธาตุน้อย อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 3. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล บริเวณปากมูลน้อย (ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) บ้านท่ากกแห่ ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 4. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล บ้านหนองกินเพล หมู่ 3 , 8 (ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 5. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมลำทวนฝั่งขวา ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ยโสธร 6. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมลำทวนฝั่งซ้าย ต.ตลาดทอง อ.เมือง จ.ยโสธร 7. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านท่าเยี่ยม หมู่ 10 ต.ค้อเหนือ อ.เมือง จ.ยโสธร 8. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมลำน้ำเสียว บ้านสงยาง หมู่ 5, 11 ต.ทุ่ง อ.ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ	สัญญาเลขที่ 90/2561
2	เมษายน 61 ถึง เมษายน 63	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสาย ง, ค3 และ ค4 ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	9.642	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสาย ง ผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.25 เมตร ปูทับด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 เมตร ขนาดช่องจราจรละ 3.50-4.0 เมตร รวม 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) มีเกาะกลางแบบปลูกหญ้าขนาด 4.0 เมตร พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน มีไฟส่องสว่าง และระบบระบายน้ำ ตลอดสองข้างทาง เขตทางกว้าง 40 เมตร ถนนสาย ค3 และ ค4 ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.25 เมตร ขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.00 เมตร มีเกาะกลางแบบทาสีตีเส้นกว้าง 1.00 เมตร มีไฟฟ้าส่องสว่างตลอดสองข้างทาง เขตทางกว้าง 28 เมตร ระยะทางรวมทั้งสิ้น 5.866 กิโลเมตร	สัญญาเลขที่ สทท.7/2561

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแทนส์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
3	27 มีนาคม 60 ถึง 25 ตุลาคม 62	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกัน น้ำท่วมพื้นที่ชุมชนโพนางดำตก ระยะที่ 3 อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	9.380 (5.628)	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม ระยะที่ 3 ประกอบด้วย คันป้องกันน้ำท่วม ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+775 และ กม.ที่ 1+675 ถึง กม.ที่ 1+923 เป็นคันป้องกันน้ำท่วมชนิดมีเสาเข็ม และเรียงหินเป็นทางลาดด้านหน้าเขื่อน และ กม.ที่ 0+775 ถึง กม.ที่ 1+675 เป็นคันป้องกันน้ำท่วมชนิดมีเสาเข็มและคุมงานก่อสร้างคัน ป้องกันน้ำท่วมบริเวณริมคลองบางสารวัด ชนิดกำแพงกันดิน และควบคุมงานก่อสร้างระบบ ระบายน้ำ ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วง 0+000 ถึง กม.ที่ 1+908.60 ขนาดท่อ Dia 1.20 ม. ความยาว 1,906.60 ม. และงานก่อสร้างอาคารชลศาสตร์ เป็นบ่อสูบน้ำ 2 แห่ง ในพื้นที่ชุมชนโพนางดำตก และชุมชนต่อเนื่อง อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท มูลค่าก่อสร้างโครงการ 269.170 ล้านบาท	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0703.4/17778 สัญญาเลขที่ 69/2560
4	20 เมษายน 60 ถึง 9 เมษายน 62	งานจ้างที่ปรึกษา ควบคุมงานก่อสร้าง ถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	4.649	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2-4 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้าบริเวณชุมชน ความกว้างรวม 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1-2.50 เมตร มีทางจักรยานกว้าง 2.00 เมตร ตลอดแนวโครงการ พร้อมระบบไฟฟ้า ส่องสว่างและระบบระบายน้ำบริเวณชุมชนสองข้างทาง เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ระยะทาง รวมทั้งสิ้น 6.128 กิโลเมตร มูลค่าก่อสร้างโครงการ 154.980 ล้านบาท	สัญญาเลขที่ 139/2560
5	4 เมษายน 60 ถึง 24 มีนาคม 62	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่งริมแม่น้ำภายในประเทศ จังหวัดอุบลราชธานี ความยาวไม่น้อยกว่า 4,800 เมตร	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	14.390	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำภายในประเทศ จังหวัดอุบลราชธานี 1. เขื่อนป้องกันตลิ่งลำมูลน้อย (ต่อเนื่องเขื่อนเดิมบ้านทัพไทย) ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ลักษณะเป็นการวางเรียงหินใหญ่หน้าเขื่อนยาว 595 เมตร พร้อมถนน คสล. กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 595 เมตร มูลค่าโครงการ 79.7 ล้านบาท 2. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูลบ้านเพี้ยแพ้ว (ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) ต.ค่าน้ำแซบ อ.วารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ลักษณะเป็นการวางเรียงหินใหญ่หน้าเขื่อนยาว 970 เมตร มูลค่าโครงการ 79.7 ล้านบาท	สัญญาเลขที่ 91/2560

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
		งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่งริมแม่น้ำภายในประเทศ จังหวัดอุบลราชธานี ความยาวไม่น้อยกว่า 4,800 เมตร			3. เขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยชะยุ้ง บ้านท่าเมืองใหม่ หมู่ 9-6(ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) ต.ห้วยชะยุ้ง อ.วารินชำราบ ลักษณะเป็นการวางเรียงหินใหญ่หน้าเขื่อนและแบบหินทิ้ง ยาว 15,643 เมตร มูลค่าโครงการ 79.65 ล้านบาท 4.เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล บ้านหินลาด หมู่ 6 ถึงบ้านแสนตอ หมู่ 10 (ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) ต.กุดชุมภูฏ อ.พิบูลมังสาหาร ลักษณะเป็นการวางเรียงหินใหญ่หน้าเขื่อน ยาว 1,270 เมตร มูลค่า 79.65 ล้านบาท 5.เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีและปรับปรุงภูมิทัศน์ (ต่อเนื่องเขื่อนเดิม) หมู่ 11 เทศบาลตำบลห้วยเรือ อ.เขื่องใน ลักษณะเป็นการวางเรียงหินใหญ่หน้าเขื่อนยาว 1,166 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 2.75 เมตร มูลค่าโครงการ 79.176 ล้านบาท 6.เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี หมู่ 1,2 ต.แดงหม้อ อ.เขื่องใน ลักษณะเป็นการวางเรียงหินใหญ่ หน้าเขื่อนยาว 1,041 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 2.75 เมตร มูลค่า 59.30 ล้านบาท 7.เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล บ้านสุวรรณวาริ ต.คำเขื่อนแก้ว อ.สิรินธร ลักษณะเป็นการวาง เรียงหินใหญ่หน้าเขื่อนยาว 760 เมตร พร้อมทางเท้ากว้าง 2.75 เมตร มูลค่าโครงการ 59.37 ล้านบาท	
6	มีนาคม 60 ถึง กันยายน 63	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการขยาย ถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3)	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	6.798 (33.990)	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเดิม ขนาด 6 ช่องจราจร และก่อสร้างถนนคู่ ขนานใหม่ ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร เกาะกลางกว้าง 5.00 เมตร เขตทาง 60.00 เมตร ระยะทาง 8.367 กิโลเมตร พร้อมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลอง บางบัวทอง ขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองขุนมหาไถย ขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน พร้อมงานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างพร้อม เครื่องหมายจราจร สิ่งอำนวยความสะดวกกบลดภัยผู้ใช้เส้นทาง	สัญญาเลขที่ สทส.16/2560

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
7	เมษายน 60 ถึง ตุลาคม 63	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการขยาย ถนนกัลปพฤกษ์	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	6.600 (22.000)	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงถนนสายเดิม ขนาด 6 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ เกาะกลางกว้าง 5.40 เมตร เขตทาง 35.00 เมตร ระยะทาง 7.602 กิโลเมตร พร้อมงานก่อสร้าง สะพานข้ามคลองบางคดลัด ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง จำนวน 2 สะพาน พร้อมงานระบบ ระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมเครื่องหมายจราจร สิ่งอำนวยความสะดวกปลอดภัยผู้ใช้เส้นทาง	สัญญาเลขที่ สทส.15/2560
8	มีนาคม 59 ถึง มีนาคม 61	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการถนน สาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	12.670	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.25 เมตร ขนาด 4 ช่อง จราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร เกาะกลางกว้าง 4.00 เมตร เขตทางทั่วไป 30.00 เมตร มีระบบระบายน้ำสองข้างทางใต้ทางเท้าพร้อมไฟฟ้าและแสงสว่าง สิ่งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ผู้ใช้ทาง ระยะทางรวมทั้งสิ้น 7.558 กิโลเมตร	สัญญาเลขที่ 90/2559
9	มีนาคม 59 ถึง กุมภาพันธ์ 61	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการถนน สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	สำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท	7.971	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.10 เมตร ขนาด 4 ช่อง จราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร เขตทางทั่วไป 30.00 เมตร มีระบบระบายน้ำสองข้างทางใต้ทางเท้าพร้อมไฟฟ้าและแสงสว่าง สิ่งอำนวยความสะดวกปลอดภัย ผู้ใช้ทาง ระยะทางรวมทั้งสิ้น 6.384 กิโลเมตร	สัญญาเลขที่ 88/2559
10	7 เมษายน 59 ถึง 16 ธันวาคม 62	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกัน น้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองมหาสารคาม อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	12.225	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย คันป้องกันน้ำท่วมริมห้วยคเคาง ระยะทางรวม 4,602 เมตร งานระบบระบายน้ำ เป็นการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ ระยะทาง รวม 11,598.60 เมตร และงานอาคารชลศาสตร์ เป็นอาคารบ่อน้ำพร้อมเครื่องสูบน้ำแบบ เคลื่อนที่ จำนวน 9 แห่ง ปรับปรุงทางระบายน้ำและเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำเดิม ในพื้นที่ ชุมชนเมืองมหาสารคาม อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0703.4/17655 สัญญาเลขที่ 103/2559

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
11	7 เมษายน 59 ถึง 23 กันยายน 61	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกัน น้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเขาโกรกพม่า ระยะที่ 2 ตำบลวัดไทร อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย	10.130	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย ระบบระบายน้ำ คันป้องกัน น้ำท่วมริมแม่น้ำปิง-เจ้าพระยา ตั้งแต่ กม.2+215 ถึง กม.3+657 พร้อมงานก่อสร้างอาคารสถานี สูบน้ำ จำนวน 2 แห่ง และงานอาคารบ่อสูบน้ำ จำนวน 1 แห่ง พร้อมปรับปรุงทางระบายน้ำและ เชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำเดิม ระยะทางประมาณ 1,442 เมตร ในพื้นที่ชุมชนเขาโกรกพม่า ระยะที่ 2 ตำบลวัดไทร อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ มูลค่าก่อสร้างโครงการ 281 ล้านบาท	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0703.4/14353 สัญญาเลขที่ 101/2559
12	25 ธ.ค.59 ถึง 30 มี.ย.61	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนและระบบ สาธารณูปโภคต่าง โครงการหมู่บ้าน สิริมงคล พริอพเพอร์ตี้ โครงการ 4	หจก.สิริมงคล พริอพเพอร์ตี้	5.0	เป็นโครงการควบคุมการก่อสร้างที่พักอาศัยบ้านเดี่ยวพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบบนพื้นที่โครงการ 34 ไร่ จำนวน 102 แปลง และถนนภายในโครงการกว้าง 9-15 เมตร ในโครงการและองค์ประกอบ ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โครงการหมู่บ้าน สิริมงคลพริอพเพอร์ตี้ โครงการ 4 พื้นที่ตำบลหนองไผ่ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ มูลค่าโครงการ 250 ล้านบาท	หนังสือรับรอง ลงวันที่ 5 ส.ค.2561
13	18 ธ.ค.57 ถึง 5 มี.ค.59	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนและระบบ สาธารณูปโภคต่าง โครงการหมู่บ้าน สิริมงคล พริอพเพอร์ตี้ โครงการ 3	หจก.สิริมงคล พริอพเพอร์ตี้	5.80	เป็นโครงการควบคุมการก่อสร้างที่พักอาศัยบ้านเดี่ยวพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบบนพื้นที่โครงการ 21 ไร่ จำนวน 72 แปลง และถนนในโครงการกว้าง 9-12 เมตร และองค์ประกอบระบบสาธารณูปโภค ต่างๆ โครงการหมู่บ้าน สิริมงคลพริอพเพอร์ตี้ โครงการ 3 พื้นที่ตำบลหนองครก เมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ มูลค่าโครงการ 180 ล้านบาท	หนังสือรับรอง ลงวันที่ 12 พ.ค.2559
14	15 ก.ย. 56 ถึง 12 มี.ค.59	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนน สายเชื่อม จ3-วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ 1) อ.เมือง จ.เชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	20.508	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ทางเท้าหรือไหล่ทางกว้าง 3.00 เมตร และควบคุมทางแยก ต่างระดับเป็นอุโมงค์ลอดทางแยกเข้าสนามบิน ระยะความยาว 475 เมตร พร้อมระบบไฟฟ้า แสงสว่างและระบบระบายน้ำบริเวณชุมชนสองข้างทาง ระยะทางรวมทั้งสิ้น 9.182 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0706/11305/2559 สัญญาเลขที่ 41/2556

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
15	15 พ.ย. 55 ถึง 23 ธ.ค.60	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการควบคุม การก่อสร้างถนน สาย จ3 (ตอนที่ 4) ฝั่งเมืองรวมเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	11.375	เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามทางแยกแบบคู่ขนาน 1 แห่ง ระยะทาง 445.0 เมตร บริเวณ จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 มีระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบอำนวยความสะดวกภัย การจราจรและระบบระบายน้ำ ระยะทางโครงการรวมทั้งสิ้น 3.917 กิโลเมตร	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0706/4976/2561 สัญญาเลขที่ 108/2555
16	20 มี.ค.55 ถึง 27 พ.ค.57	งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ถนนและระบบ สาธารณูปโภคต่าง โครงการหมู่บ้าน สิริมงคล พรีอเพอร์ตี้ โครงการ 2	หจก.สิริมงคล พรีอเพอร์ตี้	5.0	เป็นโครงการควบคุมการก่อสร้างที่พักอาศัยบ้านเดี่ยวพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบบนพื้นที่โครงการ 40 ไร่ จำนวน 113 แปลง และถนนในโครงการกว้าง 9-24 เมตรและองค์ประกอบระบบ สาธารณูปโภคต่างๆ โครงการหมู่บ้าน สิริมงคลพรีอเพอร์ตี้ โครงการ 2 พื้นที่ตำบลแจระแม อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี มูลค่าโครงการ 510 ล้านบาท	หนังสือรับรอง ลงวันที่ 10 ก.ค.2557
17	15 ต.ค. 52 ถึง 17 ธ.ค. 53	งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการควบคุม การก่อสร้าง โครงการถนนไร้ฝุ่น ภายใต้ แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 กลุ่มที่ 14 (จังหวัดสุพรรณบุรี, กาญจนบุรี และ นครปฐม)	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	13.543	ควบคุมงานซึ่งโครงการเป็นการปรับปรุงถนนเดิมที่มีผิวจราจรเป็นผิวลูกรัง ให้เป็นถนนผิวแอสฟัลติก ผิวคอนกรีต (ลาดยาง) ขนาด 2 ช่องจราจร ตลอดเส้นทาง ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตร มีทั้งแบบที่มีไหล่ทางและไม่มีไหล่ทาง โดยที่โครงการที่มีไหล่ทางนั้น มีความกว้างของไหล่ทางข้างละ 0 - 1.50 เมตร รวมทั้งควบคุมงานก่อสร้างสะพาน ท่อลอดท่อเหลี่ยม งานติดตั้งป้ายจราจรและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้โครงการมีความสมบูรณ์ ในระยะทางรวม 127.497 กิโลเมตร ของจำนวนทั้งสิ้น 42 โครงการ ในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี และนครปฐม ประกอบด้วย 1. สายทาง สพ.3051 สายตลาด 100 ปี สามชุก-โครงการฟาร์มตามพระราชดำริ (ตอนที่ 1) พื้นที่ตำบลสามชุก,วังลึก,เขาดิน อำเภอสามชุก,แสวงหา จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 2.00 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 11.174 ลบ. 2. สายทาง สพ.3051 สายตลาด 100 ปี สามชุก-โครงการฟาร์มตามพระราชดำริ (ตอนที่ 2) พื้นที่ตำบลสามชุก,วังลึก,นางบวช อำเภอสามชุก,แสวงหา จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 2.00 กิโลเมตร มูลค่า 10.831 ลบ.	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/547/2554 สัญญาเลขที่ 369/2552

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
		งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการควบคุม การก่อสร้าง โครงการถนนไร้ฝุ่น ภายใต้ แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 กลุ่มที่ 14 (จังหวัดสุพรรณบุรี, กาญจนบุรี และ นครปฐม)			<p>3. สายทาง สพ.3051 สายตลาด 100 ปี สามชุก-โครงการฟาร์มตามพระราชดำริ (ตอนที่ 3) พื้นที่ตำบลสามชุก,วังลึก,นางบวช อำเภอสามชุก,แสวงหา จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 3.00 กิโลเมตร มูลค่า 13.364 ลบ.</p> <p>4. สายทาง สพ.3051 สายตลาด 100 ปี สามชุก-โครงการฟาร์มตามพระราชดำริ (ตอนที่ 4) พื้นที่ตำบลสามชุก,วังลึก,เขาดิน อำเภอสามชุก,แสวงหา จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 3.00 กิโลเมตร มูลค่า 15.049 ลบ.</p> <p>5. สายทาง สพ.3051 สายตลาด 100 ปี สามชุก-โครงการฟาร์มตามพระราชดำริ (ตอนที่ 5) พื้นที่ตำบลสามชุก,วังลึก,เขาดิน อำเภอแสวงหา จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 3.438 กิโลเมตร มูลค่า 16.709 ลบ.</p> <p>6.สายทาง สพ.3053 สายแยกทางหลวงหมายเลข322-บึงบ้านโพธิ์ พื้นที่ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมือง จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 3.00 กิโลเมตร มูลค่า 14.599 ลบ.</p> <p>7.สายทาง สพ.3014 สายแยกทางหลวงหมายเลข333-บ้านสระบัวกล้า พื้นที่ตำบลหนองมะค่าโมง อำเภอด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 3.050 กิโลเมตร มูลค่า 13.107 ลบ.</p> <p>8.สายทาง สพ.6057 สายบ้านสามัคคีธรรม-บ้านสามเพลง พื้นที่ตำบลองครักษ์ อำเภอบางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 1.970 กิโลเมตร มูลค่า 10.581 ลบ.</p> <p>9. สายทาง สพ.4056 สายแยก ทล.3356-บ.หนองแขม พื้นที่ตำบลบ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 3.250 กิโลเมตร มูลค่า 16.661 ลบ.</p> <p>10. สายทาง สพ.3017 สายแยก 333-บ.ทุ่งหนองแก้ว (ตอนที่ 1) พื้นที่ตำบลหนองขาม อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 3.350 กิโลเมตร มูลค่า 13.470 ลบ.</p> <p>11. สายทาง สพ.3017 สายแยก 333-บ.ทุ่งหนองแก้ว (ตอนที่ 2) พื้นที่ตำบลหนองขาม อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร มูลค่า 8.609 ลบ.</p> <p>12. สายทาง สพ.3055 สมแยก ทล.324-บ.สระยายโสม (ตอนที่ 1) พื้นที่ตำบลจรเข้มสามพัน,ขุนพัดเพ็ง อ.อุทัย จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 2.00 กิโลเมตร มูลค่า 8.589 ลบ.</p>	

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
		งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการควบคุม การก่อสร้าง โครงการถนนไร้ฝุ่น ภายใต้ แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 กลุ่มที่ 14 (จังหวัดสุพรรณบุรี, กาญจนบุรี และ นครปฐม)			<p>13. สายทาง สพ.3055 สมแยก ทล.324-บ.สระยายโสม (ตอนที่ 2) พื้นที่ตำบลจรเข้สามพัน,ขุนทดเพ็ง อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 2.466 กิโลเมตร มูลค่า 9.014 ลบ.</p> <p>14. สายทาง สพ.4054 สายแยก ทล.3461 - บ.แอล 23 (ตอนที่ 1) พื้นที่ตำบลดอนคา อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 2.450 กิโลเมตร มูลค่า 14.059 ลบ.</p> <p>15. สายทาง สพ.4054 สายแยก ทล.3461 - บ.แอล 23 (ตอนที่ 2) พื้นที่ตำบลดอนคา อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 2.835 กิโลเมตร มูลค่า 18.618 ลบ.</p> <p>16. สายทาง นฐ.3050 สายแยก ทล.321 -แยกทช.นฐ.3011 พื้นที่ตำบลหนองเกลือม อ.เมือง จ.นครปฐม ระยะทาง 3.00 กิโลเมตร มูลค่า 15.796 ลบ.</p> <p>17. สายทาง นฐ.4043 สายแยก ทล.3040 - โรงเรียนการบินกำแพงแสน พื้นที่ตำบลทุ่งลูกนก อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม ระยะทาง 1.991 กิโลเมตร มูลค่า 11.170 ลบ.</p> <p>18. สายทาง นฐ.4042 สายแยก ทล.3233 - แยก ทล.3296 (ตอนที่ 1) พื้นที่ตำบลบางพระ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ระยะทาง 3.071 กิโลเมตร มูลค่า 13.851 ลบ.</p> <p>19. สายทาง นฐ.4042 สายแยก ทล.3233 - แยก ทล.3296 (ตอนที่ 2) พื้นที่ตำบลบางพระ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ระยะทาง 3.071 กิโลเมตร มูลค่า 13.937 ลบ.</p> <p>20. สายทาง นฐ.4042 สายแยก ทล.3233 - แยก ทล.3296 (ตอนที่ 3) พื้นที่ตำบลบางพระ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ระยะทาง 3.071 กิโลเมตร มูลค่า 13.837 ลบ.</p> <p>21.สายทาง นฐ.4041 สายแยก ทล.3233 - บ.ดอนรวก (ตอนที่ 1) พื้นที่ตำบลวัดละมุด อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ระยะทาง 2.575 กิโลเมตร มูลค่า 12.721 ลบ.</p> <p>22. สายทาง นฐ.4041 สายแยก ทล.3233 - บ.ดอนรวก (ตอนที่ 2) พื้นที่ตำบลวัดละมุด อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ระยะทาง 3.00 กิโลเมตร มูลค่า 11.993 ลบ.</p> <p>23. สายทาง นฐ.4051 สายแยก ทล.3351 - แยก ทล.3232 (ตอนที่ 1) พื้นที่ตำบลหินมูล อ.บางเลน จ.นครปฐม ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร มูลค่า 20.433 ลบ.</p>	

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแทนส์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
		งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการควบคุม การก่อสร้าง โครงการถนนไร้ฝุ่น ภายใต้ แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 กลุ่มที่ 14 (จังหวัดสุพรรณบุรี, กาญจนบุรี และ นครปฐม)			<p>24. สายทาง นฐ.4051 สายแยก ทล.3351 - แยก ทล.3232 (ตอนที่ 2) พื้นที่ตำบลหินมูล อ.บางเลน จ. นครปฐม ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร มูลค่า 20.433 ลบ.</p> <p>25. สายทาง นฐ.4051 สายแยก ทล.3351 - แยก ทล.3232 (ตอนที่ 3) พื้นที่ตำบลหินมูล อ.บางเลน จ.นครปฐม ระยะทาง 3.640 กิโลเมตร มูลค่า 20.378 ลบ.</p> <p>26. สายทาง กจ.4055 สายแยก ทล.3085 - บ.ท่ามะไฟ พื้นที่ตำบลจรเข้เผือก อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 3.00 กิโลเมตร มูลค่า 9.384 ลบ.</p> <p>27. สายทาง กจ.3087 สายแยก ทล.323 บ.ห้วยเสือ พื้นที่ตำบลชะแล อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 3.275 กิโลเมตร มูลค่า 13.200 ลบ.</p> <p>28. สายทางกจ.5058 สายแยก ทข.กจ.4002 - บ.แปดหลัง พื้นที่ตำบลรางสาส์,หนองตาตยา อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 3.340 กิโลเมตร มูลค่า 10.140 ลบ.</p> <p>29.สายทาง กจ.5059 สายแยก ทข.กจ.6040 - บ.บ้องตันน้อย พื้นที่ตำบลวังกระแจะ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 4.00 กิโลเมตร มูลค่า 11.490 ลบ.</p> <p>30. สายทาง กจ.6040 สาย บ.วังกระแจะ - บ.ไทรทอง พื้นที่ตำบลวังกระแจะ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 4.00 กิโลเมตร 11.966 ลบ.</p> <p>31. สายทาง กจ.4062 สายแยก ทล.3086 - บ.หนองกร่าง พื้นที่ตำบลหลุมรัง,หนองกร่าง อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 1.615 กิโลเมตร มูลค่า 6.999 ลบ.</p> <p>32. สายทาง กจ.4050 สายแยก ทล.3086 - บ.ลำอิฐ พื้นที่ตำบลหลุมรัง,หนองรี อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร มูลค่า 1.380 ลบ.</p> <p>33. สายทาง กจ.5061 สายแยกทข. กจ.4006 - บ.พยอมงาม (ช่วงที่ 1) พื้นที่ตำบลพนมทวน, ห้วยกระเจา อ.พนมทวน,ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 5.00 กิโลเมตร มูลค่า 15.689 ลบ.</p> <p>34. สายทาง กจ.5061 สายแยกทข. กจ.4006 - บ.พยอมงาม (ช่วงที่ 2) พื้นที่ตำบลพนมทวน, ห้วยกระเจา อ.พนมทวน,ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 4.175 กิโลเมตร มูลค่า 11.100 ลบ.</p>	

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
		งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการควบคุม การก่อสร้าง โครงการถนนไร้ฝุ่น ภายใต้ แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 กลุ่มที่ 14 (จังหวัดสุพรรณบุรี, กาญจนบุรี และ นครปฐม)			35. สายทาง กจ.4071 สายแยกทล.3390 - บ.หนองประดู่ (ช่วงที่ 1) พื้นที่ตำบลหนองนกแก้ว, หนองประดู่ อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 3.400 กิโลเมตร มูลค่า 15.637 ลบ. 36. สายทาง กจ.4071 สายแยกทล.3390 - บ.หนองประดู่ (ช่วงที่ 2) พื้นที่ตำบลหนองนกแก้ว, หนองประดู่ อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 3.475 กิโลเมตร มูลค่า 15.983 ลบ. 37. สายทาง กจ.4022 สายแยก ทล.3443 - บ.หนองไก่อเลื้อย(ช่วงที่ 1) พื้นที่ตำบลหนองประดู่ อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 4.00 กิโลเมตร มูลค่า 18.396 ลบ. 38. สายทาง กจ.4022 สายแยก ทล.3443 - บ.หนองไก่อเลื้อย(ช่วงที่ 2) พื้นที่ตำบลหนองประดู่ อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 4.00 กิโลเมตร มูลค่า 18.396 ลบ. 39. สายทาง กจ.6075 สาย บ.หนองหุข้าง - บ.เขามูลี (ช่วงที่ 1) พื้นที่ตำบลหนองปรือ อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 4.100 กิโลเมตร มูลค่า 15.660 ลบ. 40. สายทาง กจ.6075 สาย บ.หนองหุข้าง - บ.เขามูลี (ช่วงที่ 2) พื้นที่ตำบลหนองปรือ อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 4.137 กิโลเมตร มูลค่า 15.537 ลบ. 41. สายทาง กจ.6047 สาย บ.หนองปลาไหล - บ.หนองกร่าง พื้นที่ตำบลหนองปลาไหล อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 1.780 กิโลเมตร มูลค่า 5.800 ลบ. 42. สายทาง กจ.4044 สายแยก ทล.3363 - บ.ดงอินทร์ พื้นที่ตำบลห้วยกระเจา อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 3.785 กิโลเมตร มูลค่า 10.738 ลบ.	
18	16 ส.ค. 47 ถึง 14 มี.ค. 50	งานควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ถนนเลียบเมืองปากเกร็ดติดกับถนน ติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี	กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม	6.99	เป็นโครงการควบคุมการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ถนนเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก และคอนกรีตอัดแรงขนาด 3 ช่องจราจร แบบ Trumpet Type ความยาว Ramp A ประมาณ 650 เมตร และ ความยาว Ramp B ประมาณ 600 เมตร รวมทั้งควบคุม งานก่อสร้างอื่น ๆ เช่น ถนนต่อเชื่อม โครงสร้างปรับการทรุดตัว (Bearing Unit) ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร ระบบระบายน้ำ และสวนสาธารณะ เป็นต้น	หนังสือรับรองเลขที่ คค 0703/66/2550

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
19	30 ก.ย. 42 ถึง 1 มี.ค. 45	งานควบคุมงานก่อสร้างอาคารชุด พักอาศัยข้าราชการตุลาการ (จังหวัดนนทบุรี) พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	กระทรวงยุติธรรม	5.63	เป็นโครงการควบคุมการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการตุลาการ (จังหวัดนนทบุรี) สูง 11 ชั้น (มีที่จอดรถใต้ดิน 4 ระดับ) จำนวน 1 หลัง พร้อมสิ่ง ก่อสร้างประกอบ ก่อสร้าง ณ ถนนรัตนวิบูลย์ ตำบลบางกะสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี	หนังสือรับรองเลขที่ ศย 012/14404 สัญญาเลขที่ 76/2542
20	29 ต.ค. 42 ถึง 15 เม.ย. 45	งานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดนครอินทร์และถนนต่อเชื่อม สายติวานนท์-เพชรเกษม-รัตนวิบูลย์ สัญญา EW-1	กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย	71.9	<u>เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดนครอินทร์และถนนต่อเชื่อมสายติวานนท์ - เพชรเกษม - รัตนวิบูลย์ สัญญา EW-1 ถนนแนวตะวันออก - ตะวันตก กม. 7+100 - กม. 12+400 จากแยก บางบัวทอง - นนทบุรี ขอยสุขาภิบาล 1 ถึงแยกติวานนท์ / ประชาราษฎร์ รายละเอียดของโครงการ</u> - ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ ขนาด 6 ช่องจราจร แยกทิศทางจราจร ความยาว 3.6 กม. พร้อมทางขนาน 2 ช่องจราจร ในแต่ละทิศทางบริเวณชุมชนยาวประมาณ 10.10 กม. - ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวัดนครอินทร์ ขนาด 6 ช่องจราจร ความยาว ช่วงสะพาน 90+130+95 เมตร = 320 เมตร โครงสร้างแบบ Post-Tensioned Box Girder คอนกรีตหล่อในที่ก่อสร้างโดยวิธี Balanced Cantilever ฐานรากเสาเข็มเจาะบนชั้นทราย ชั้นที่สอง เจริญสะพาน ๖ ช่องจราจร โครงสร้างแบบ Precast Segmental Box Girder คอนกรีตอัดแรงควายาวช่วงสะพานทั่วไป 40 เมตร ช่วงริมประมาณ 35 เมตร	สัญญาเลขที่ สวพ. 8/2542
21	12 ก.ย. 40 ถึง 30 เม.ย. 44	งานควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมือง กาญจนบุรี	กองวิศวกรรมสุขาภิบาล กรมโยธาธิการ	15.2	<u>เป็นโครงการควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย รวมถึงการสำรวจรังวัดภูมิประเทศ เพื่อจัดทำผังบริเวณ ซึ่งมีพื้นที่โครงการ โครงการ 37.9 ตร.กม. ตั้งอยู่ภายในเขตเทศบาลเมืองกาญจนบุรีและพื้นที่ใกล้เคียง</u> <u>* รายละเอียดของโครงการ</u> 1. งานก่อสร้างทางระบายน้ำ - ถนนแม่น้ำแม่กลอง ความยาว 2,446 เมตร	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0815/24138 สัญญาเลขที่ กอส. 001/2540

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
		งานควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมือง กาญจนบุรี			<ul style="list-style-type: none"> - ถนนแสงชูโต ความยาว 3,398 เมตร - ถนนชุกโดน ความยาว 378 เมตร - ถนนพัฒนากาญจน์ ความยาว 893 เมตร 2. งานก่อสร้างท่อตักน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - ถนนบ้านเหนือ ความยาว 752 เมตร - ถนนชุกโดน ความยาว 345 เมตร - ถนนแม่น้ำแม่กลอง ความยาว 760 เมตร - ถนนแสงชูโต ความยาว 3,554 เมตร - ถนนสองแคว ความยาว 343 เมตร 3. งานก่อสร้างอาคารตักน้ำเสีย 5 แห่ง 4. งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำเสีย 3 แห่ง 5. งานก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ OD (คลองวนเวียน) - พื้นที่ก่อสร้างระบบประมาณ 52 ไร่ บริเวณศูนย์ราชการของเทศบาล - ระยะ 10 ปีแรก (ถึง พ.ศ. 2544) รองรับน้ำเสียได้ 24,000 ม³/วัน - ระยะ 10 ปีหลัง (ถึง พ.ศ. 2554) รองรับน้ำเสียได้ 36,000 ม³/วัน 	
22	เม.ย. 39 ถึง ธ.ค. 40	งานควบคุมงานก่อสร้าง โครงการบ้านกล้วยน้ำไท	บริษัท มีสุวรรณ ทาวเวอร์ จำกัด	3.20	โครงการบ้านกล้วยน้ำไท เป็นอาคารชุดพักอาศัยสูง 11 ชั้น จำนวน 212 ยูนิต พร้อมที่จอดรถ, ร้านค้า ของ บริษัท มีสุวรรณ ทาวเวอร์ จำกัด 3797 ถนนพระราม 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	หนังสือรับรอง ลว. 20/10/2540

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
23	29 ก.ย. 38 ถึง 22 ธ.ค. 39	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบ ระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองโพธารามและบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย	5.243	<p>งานควบคุมงานก่อสร้างระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย จัดทำผังบริเวณ</p> <p>* เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย ซึ่งมีพื้นที่โครงการ ประมาณ 2.2 กิโลเมตร ตั้งอยู่ภายในเขตเทศบาลเมืองโพธารามและบ้านโป่ง ดังมีรายละเอียดโครงการดังนี้</p> <p>1. งานก่อสร้างทางระบายน้ำ</p> <p>1.1 ถนนโซคชัย ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.60 ,0.80 ,1.00 และ 1.20 ม. ยาวประมาณ 825 เมตร</p> <p>1.2 ถนนเรียบแม่น้ำ ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.40 , 0.60 , 0.80 , 1.00 และ 1.20 ม. ยาวประมาณ 593 เมตร</p> <p>1.3 ถนนพันพิมพ์ ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.40 , 0.60 ม. ยาวประมาณ 325 เมตร</p> <p>1.4 ถนนหลังการไฟฟ้า ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.80 ม. ยาวประมาณ 350 เมตร</p> <p>1.5 ถนนรัฐประชา ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 1.00 ม. ยาวประมาณ 11.5 เมตร</p> <p>1.6 ถนนทรงพล ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.60 ,0.80 ม. ยาวประมาณ 370 เมตร</p> <p>1.7 ถนนโพธาราม-บ้านซ้อง ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.80 ม. ยาวประมาณ 380 ม.</p> <p>1.8 ถนนช้างทางรถไฟ ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.80 , 1.00 ม. ยาวประมาณ 470 ม.</p> <p>1.9 ถนนค่ายหลวง ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.40 ,0.80,1.00 และ 1.20 ม. ยาวประมาณ 2,266 เมตร</p> <p>1.10 ถนนทางเข้าบ่อบำบัดน้ำเสีย ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.60 ม. ยาวประมาณ 630 เมตร</p> <p>1.11 ถนนเลียบริมคลองชลประทาน ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 1.00 ม. ยาวประมาณ 798๘ เมตร</p> <p>1.12 ถนนทรงพล ก่อสร้างท่อ คสล. Ø 0.80 ม. ยาวประมาณ 1,430 เมตร</p>	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0815/0649 สัญญาเลขที่ 593/2538

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
		งานควบคุมงานก่อสร้างระบบ ระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองโพธารามและบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี			<p>2. งานก่อสร้างท่อแรงดันส่งน้ำเสีย</p> <p>2.1 ถนนพันทิพย์ ก่อสร้างท่อแรงดัน HDPE Ø 0.15 ม. ยาวประมาณ 45 เมตร</p> <p>2.2 ถนนทรงพล ก่อสร้างท่อแรงดัน HDPE Ø 0.20 ม. ยาวประมาณ 306 เมตร</p> <p>2.3 ถนนค่ายหลวง ก่อสร้างท่อแรงดัน SN 5000 PN ๖ Ø 0.40 ม. ยาวประมาณ 4,044 เมตร</p> <p>3. งานก่อสร้างบ่อดักน้ำเสีย 1 แห่ง</p> <p>4. งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำเสีย 7 แห่ง</p> <p>๕. งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>5.1 เทศบาลเมืองบ้านโป่ง ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อฝักรวมชาติ สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 5,000 ลบ.ม. / วัน พร้อมอาคารประกอบ</p> <p>5.2 เทศบาลเมืองโพธาราม ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแบบคลองวนเวียน สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 5,000 ลบ.ม. / วัน พร้อมอาคารประกอบ</p>	
24	29 ก.ย. 38 ถึง 18 ก.ย. 40	งานควบคุมงานก่อสร้างระบบ ระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองพิจิตร	กองวิศวกรรมสุขาภิบาล กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย	6.75	<p>งานควบคุมงานก่อสร้างระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย</p> <p>* เป็นโครงการควบคุมงานก่อสร้างระบบระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย มีพื้นที่โครงการ ประมาณ 12 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ภายในเขตเทศบาลเมืองพิจิตร ดังมีรายละเอียดโครงการดังนี้</p> <p>งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบรวบรวมน้ำเสีย และท่อน้ำทิ้งหลังการบำบัด</p> <p>1. ถนนฐิตะจาริ ก่อสร้างท่อ คสล. ขนาด Ø 1.20 ม. ยาวประมาณ 720 เมตร</p> <p>2. ถนนบึงสีไฟ ก่อสร้างท่อแรงดัน GRP ขนาด Ø 0.50 ม. ยาวประมาณ 1,760 เมตร และก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 2-1.80x1.80, 2.10x2.10 ม. ยาวประมาณ 1,310 เมตร</p> <p>3. ถนนสระหลวง ก่อสร้างท่อ คสล. ขนาด Ø 0.60 , Ø 0.80 , Ø 1.00, Ø 1.50 ม. และท่อเหลี่ยม คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.80 x 1.80, 2.10x2.10 ม. ยาวประมาณ 4,341 เมตร</p>	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0815/0650 สัญญาเลขที่ 595/2538

ตารางสรุปผลงานของบริษัท เอ็ม.วี.เอส.คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ประเภทควบคุมงานก่อสร้าง)

ลำดับ	ปี พ.ศ. ที่ ดำเนินการ	ชื่อโครงการ	ชื่อผู้ว่าจ้าง	มูลค่าตาม สัญญาจ้าง (ล้านบาท)	ลักษณะงาน	เลขที่หนังสือ รับรอง/ สัญญาว่าจ้าง
25	ก.ย. 37 ถึง มิ.ย. 39	งานควบคุมงานก่อสร้าง โครงการมีสุวรรณทาวเวอร์	บริษัท มีสุวรรณ ทาวเวอร์ จำกัด	4.30	งานคุมงานก่อสร้างโครงการมีสุวรรณทาวเวอร์ เป็นอาคารชุดพักอาศัยสูง 12 ชั้น จำนวน 273 ยูนิต พร้อมทั้งจอดรถ, สระว่ายน้ำ ของ กลุ่มบริษัท มีสุวรรณ ทาวเวอร์ จำกัด เลขที่ 39 ซอยมีสุวรรณ 3 ถนนสุขุมวิท 71 แขวงพระโขนง เขตคลองตัน กรุงเทพมหานคร	หนังสือรับรอง ลว.20/10/2540
26	21 ก.พ. 37 ถึง 15 ส.ค. 38	งานควบคุมงานก่อสร้างถนน ตามโครงการงานสาธารณสถาน ประจำปีงบประมาณ 2536	กองสาธารณสถาน และทางหลวง ท้องถิ่นที่ 1 กรมโยธาธิการ	3.87	งานควบคุมงานก่อสร้างถนน ตามโครงการงานสาธารณสถานประจำปีงบประมาณ 2536 ถนนชนิดผิวจราจรลาดยาง ความกว้างผิวจราจร 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50-1.50 ม. ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 60 กม.	หนังสือรับรองเลขที่ มท 0824/17131 สัญญาเลขที่ กสท. (1) 001/2537

หมายเหตุ

1. ให้ระบุเฉพาะผลงานที่ตรงหรือใกล้เคียงข้อกำหนด
2. ให้แนบหนังสือรับรองหรือสัญญาจ้างมาด้วย
3. ลักษณะงานคือประเภทของงาน เช่น สะพาน, ทางยกระดับ, ถนน หรือลักษณะงานคล้ายคลึง พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของงาน เช่น ความยาว เขตทาง ตลอดจนลักษณะพิเศษของงานนั้น ๆ