

ANALISA HARGA MOBIL BEKAS FORD

Muh. Muhaimin Nur

[Email : muhammadmuhaimin@kallabs.ac.id](mailto:muhammadmuhaimin@kallabs.ac.id)

DATA ANALYST– **PREDICTIVE MODEL**

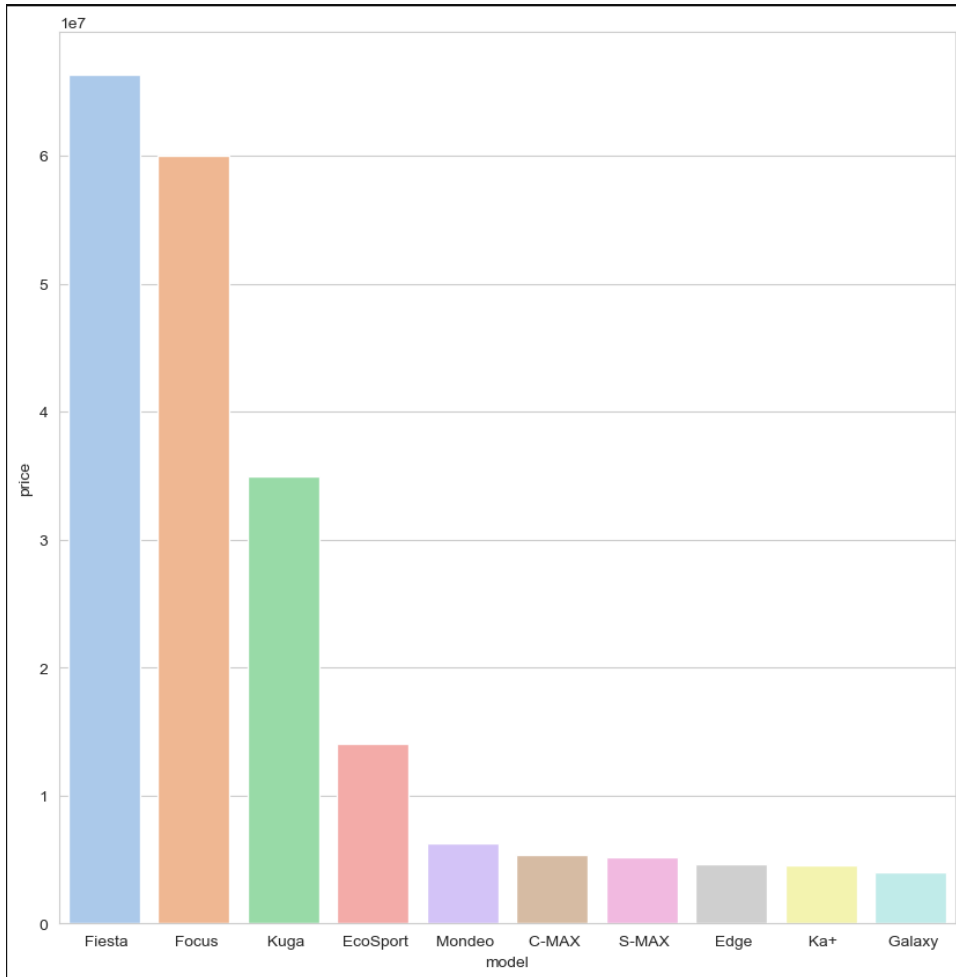


GOALS ANALYST

Sebuah project Machine Learning untuk menentukan harga mobil bekas Ford berdasarkan pola atau insight yang ada pada dataset. Selain itu, ada beberapa point visualisasi data yang dapat menggambarkan hal-hal penting dari Perusahaan mobil Ford di USA.

DATA INSIGHT - VISUALISATION

Price Car Model

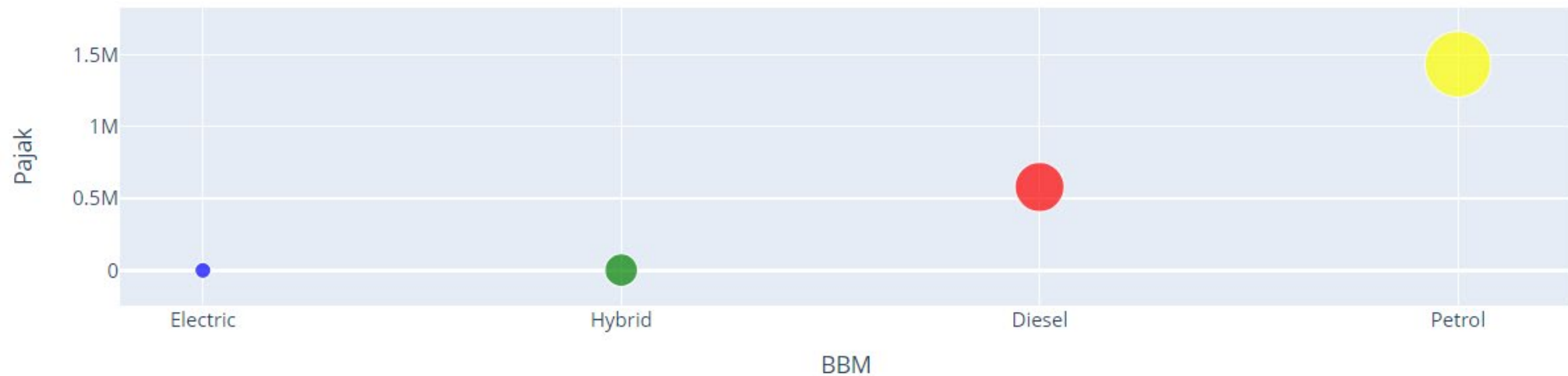


Dari 23 type mobil Ford yang dijual oleh perusahaan, Ford Fiesta lah yang harganya paling mahal.

Tax

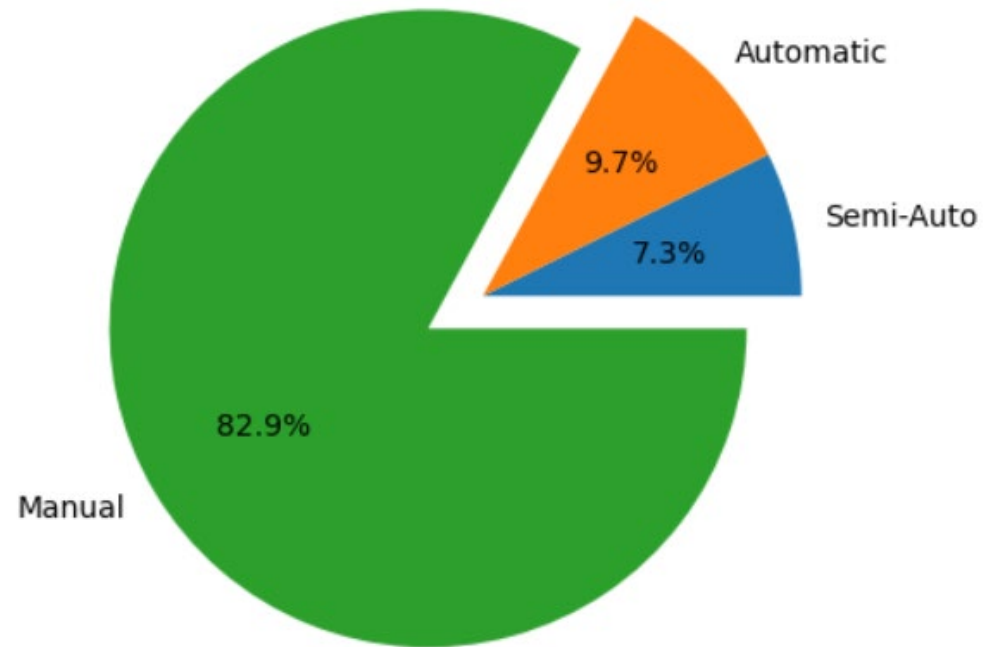


Rate Pajak berdasarkan konsumsi BBM



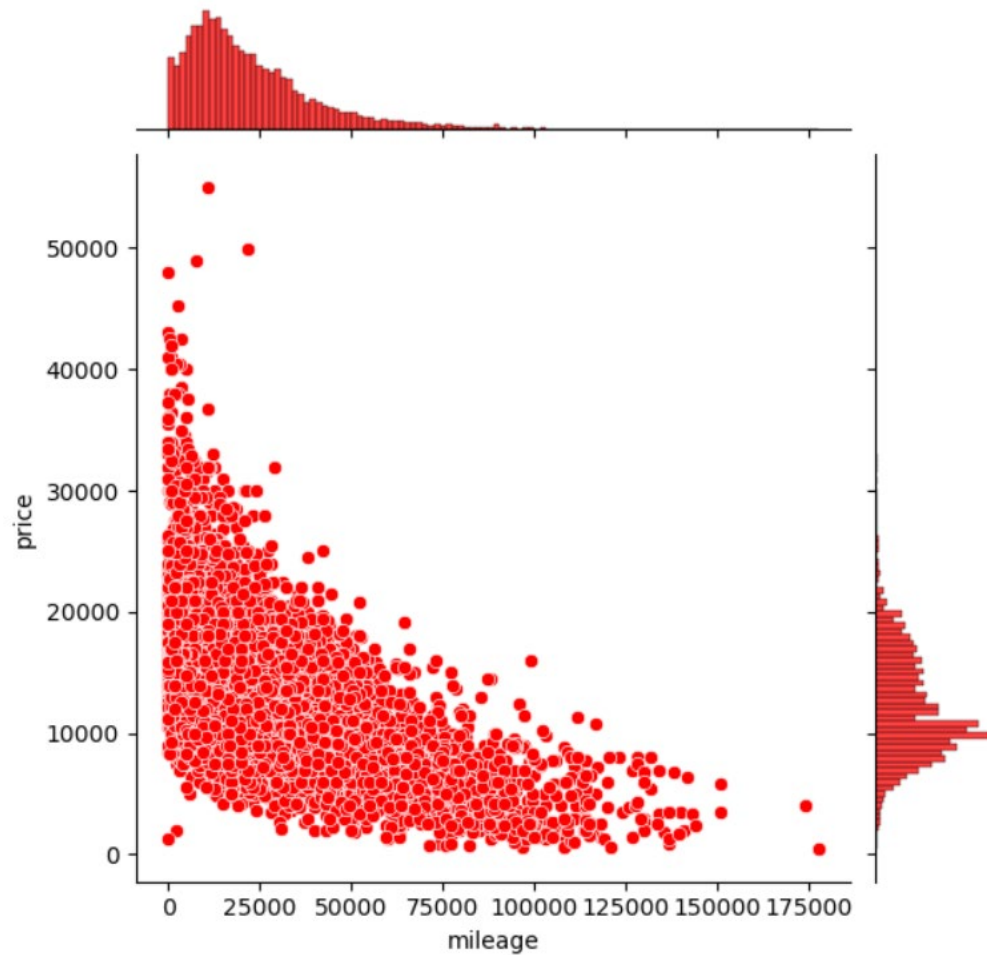
Mobil yang berbahan bakar bensin memiliki tunjangan pajak tertinggi diikuti oleh diesel dan bagi mobil yang berbahan bakar Electric dan Hybrid tidak memiliki tunjangan pajak sama sekali.

Price Car Transmission



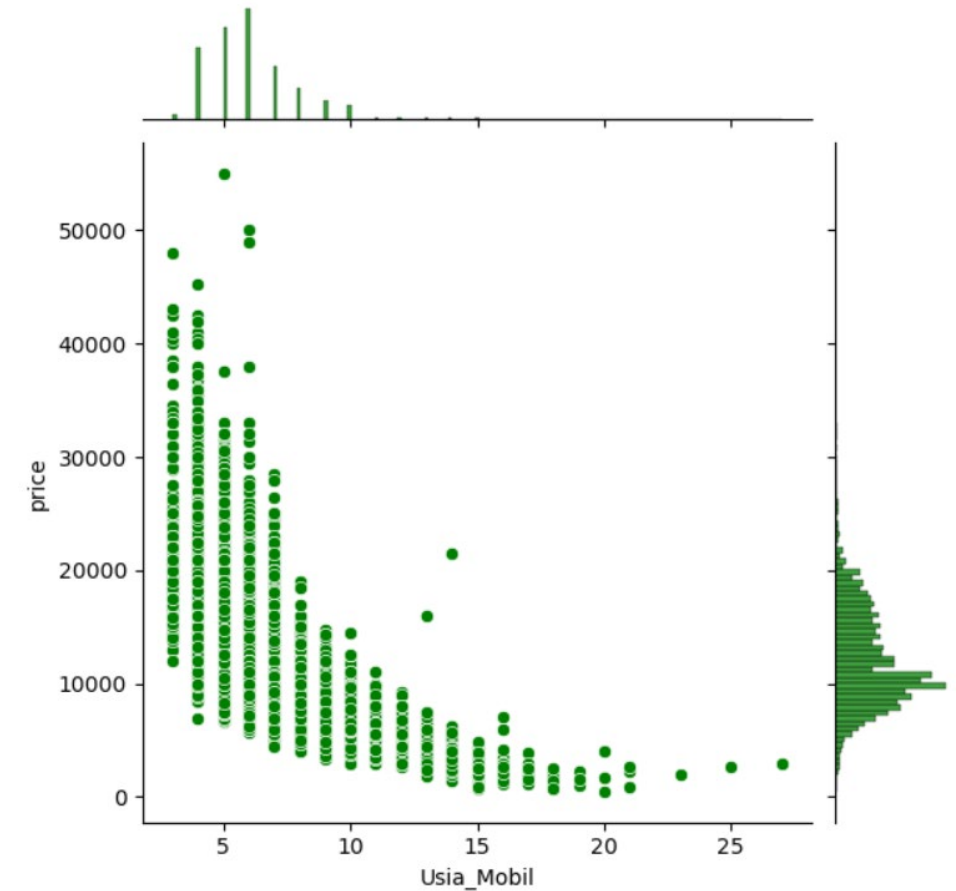
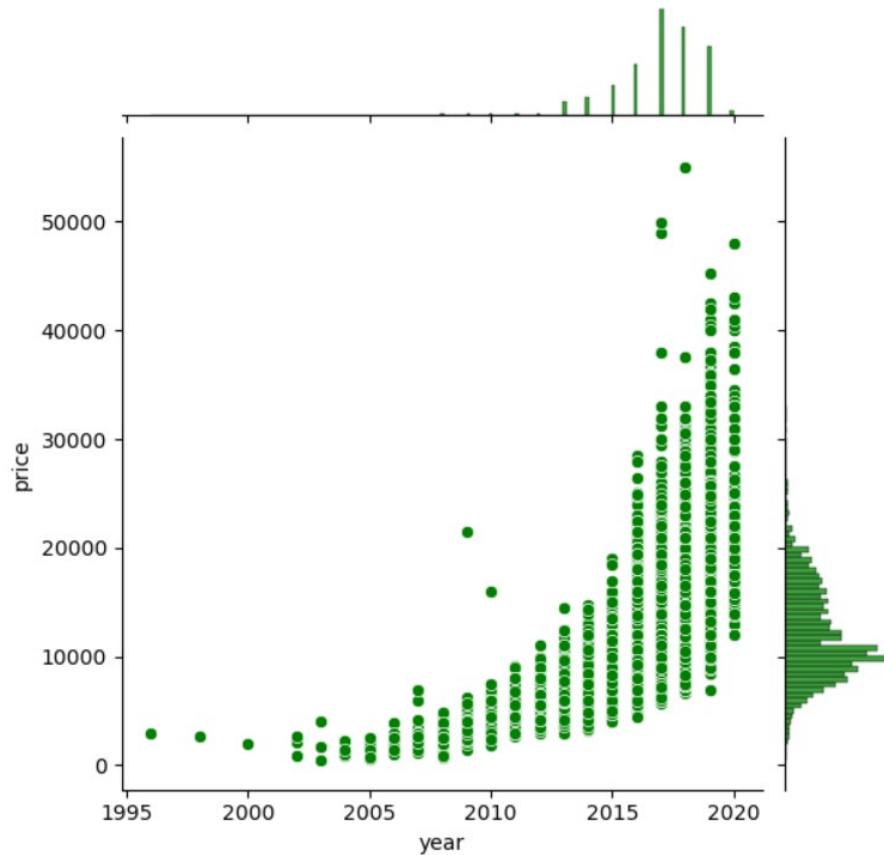
Mobil dengan transmisi manual memiliki representasi harga yang sangat mahal daripada móbil dengan transmisi matic dan semi otomatis.

Mileage



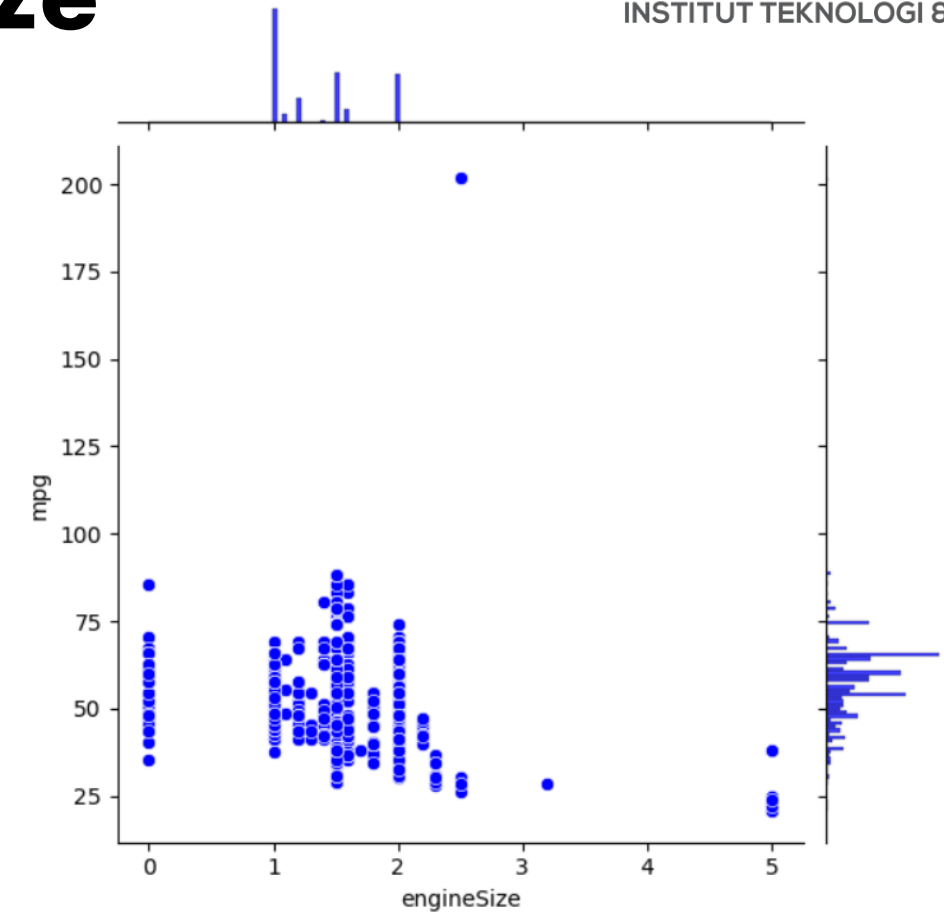
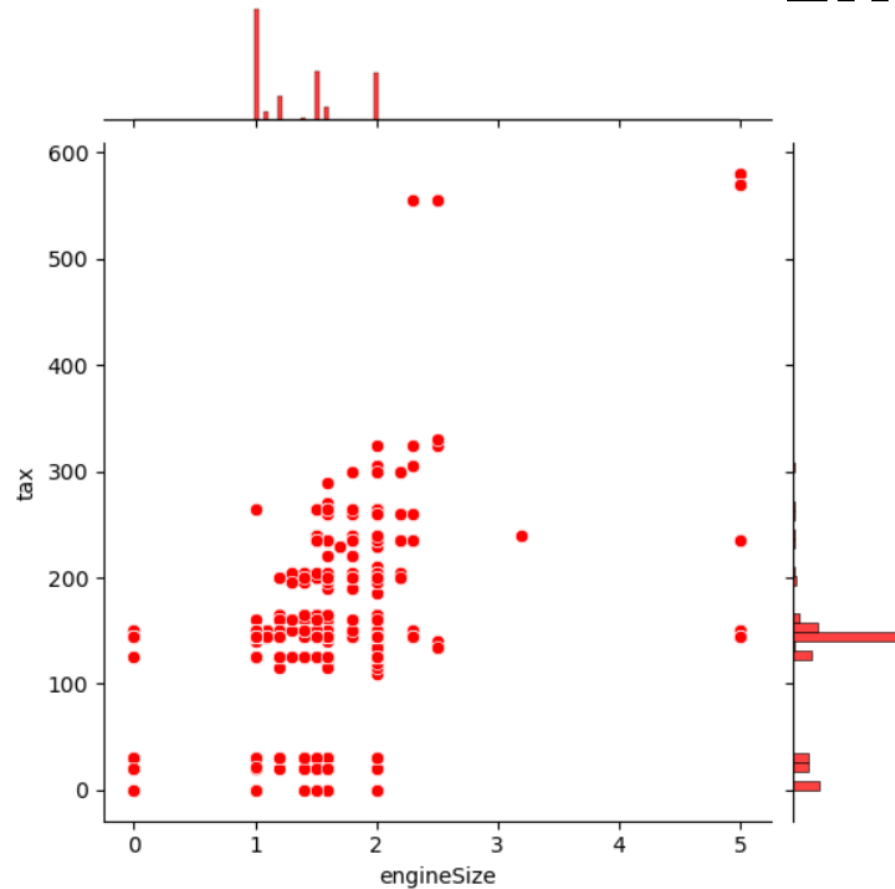
Semakin tinggi jarak tempuh (KM) dari mobil tersebut, maka harga jualnya juga semakin turun dan ini berlaku pada semua type mobil yang di jual oleh Ford USA.

Usia Mobil



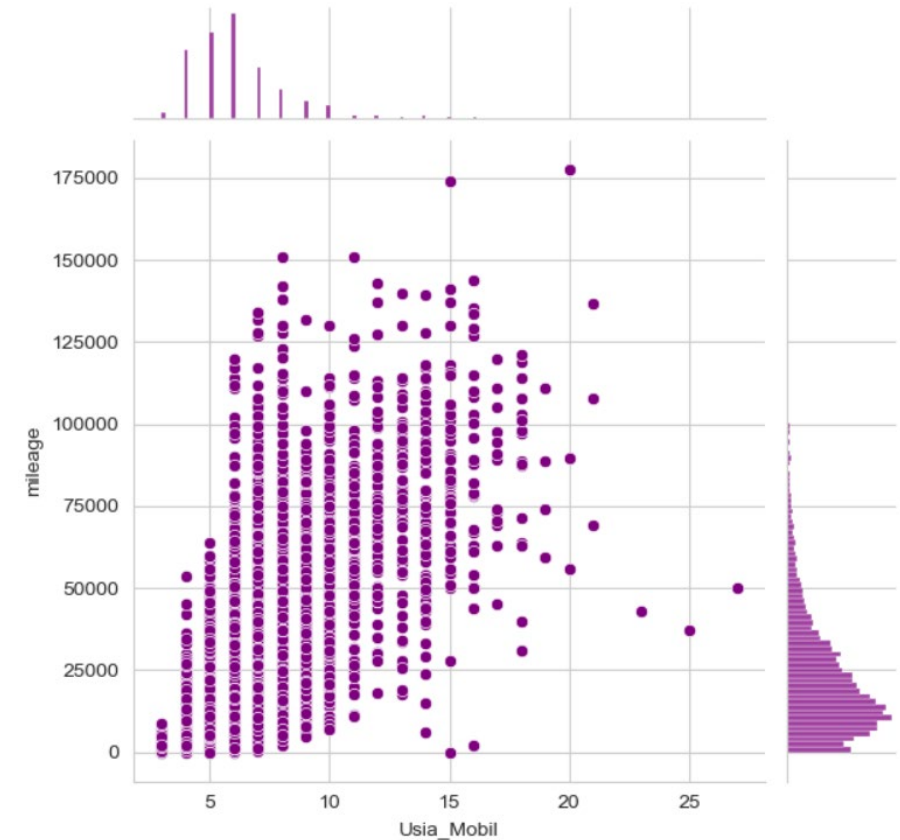
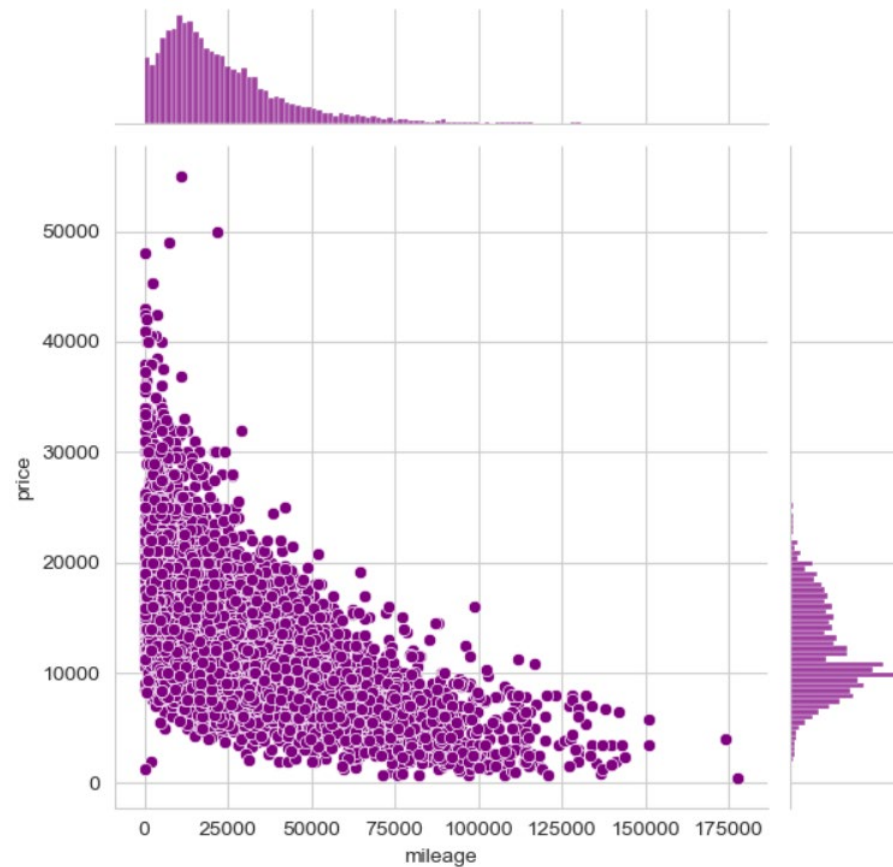
Semakin muda usia mobil tersebut, maka harga jualnya juga semakin mahal dibandingkan mobil yang sudah tua harganya semakin turun.

Engine Size



Selain jenis BBM, type mobil dengan kapasitas mesin 5000 CC (tertinggi) memiliki tunjangan pajak yang paling mahal dibandingkan kapasitas mesin mobil Ford yang lain. Selain itu, jika kapasitas mesin mobil semakin tinggi maka semakin boros juga konsumsi BBM-nya.

Jarak tempuh vs Usia mobil



Mobil dengan usia yang sudah tua belum tentu harganya jatuh terlalu murah, dibandingkan dengan mobil yang jarak tempuhnya sudah sampai bahkan >75000 KM maka harga jualnya sudah pasti jatuh (murah).

SEKIAN – TERIMA KASIH