# 台灣近五年大型車事故統計分析

## 大型車事故死傷人數與肇事原因占比

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 年度 | 死傷人數（估計） | 主要肇事原因及占比 |
| 2019年 | 約 2,500 人 | 未保持行車安全距離：35% 未注意車前狀態：22% 變換車道或方向不當：14% 其他疏失行為：29% |
| 2020年 | 約 2,400 人 | 未保持行車安全距離：34% 未注意車前狀態：21% 變換車道或方向不當：13% 其他疏失行為：32% |
| 2021年 | 約 2,600 人 | 未保持行車安全距離：33% 未注意車前狀態：22% 變換車道或方向不當：14% 其他疏失行為：31% |
| 2022年 | 約 2,700 人 | 未保持行車安全距離：34% 未注意車前狀態：23% 變換車道或方向不當：13% 其他疏失行為：30% |
| 2023年 | 約 2,800 人 | 未保持行車安全距離：33.3% 未注意車前狀態：21.4% 變換車道或方向不當：13.7% 其他疏失行為：22.4% |

## 主要肇事原因

### 未保持行車安全距離

大型車因車體龐大、煞車距離長，若未與前車保持適當距離，易導致追撞事故，常見於高速公路。

### 未注意車前狀態

駕駛分心、使用手機、疲勞駕駛等情況，導致未即時察覺前方車況變化而發生事故。

### 變換車道或方向不當

大型車轉彎或變道時若未注意盲點，或未打方向燈，容易導致擦撞。

### 其他疏失行為

包括闖紅燈、超速、未禮讓、酒駕等違規行為，也對事故發生造成影響。

**台灣2024年大型車事故統計分析**

以下為2024年台灣大型車交通事故的死傷人數與肇事原因統計資料：

## 事故概況

• 事故件數：大型車涉入交通事故共計 11,058 件，創**歷史新高**。

• 死亡人數：416 人，為近 8 年來最高，較 2023 年增加 50 人。

• 受傷人數：約 2,400 人。

## 主要肇事原因

### 1. 未保持行車安全距離（約 33%）

大型車因車體龐大、煞車距離長，若未與前車保持適當距離，易導致追撞事故。

### 2. 未注意車前狀態（約 22%）

駕駛人分心、疲勞駕駛或操作電子設備，未即時察覺前方路況變化，導致碰撞。

### 3. 變換車道或方向不當（約 14%）

大型車在變換車道或轉彎時，若未注意盲點或未打方向燈，易與其他車輛發生擦撞。

### 4. 其他疏失行為（約 31%）

包括闖紅燈、超速、酒駕、未依規定讓車等違規行為。